

Principal

Histórico

SAC

GUINCHOS

PERFURADOR

GRUA

NÁUTICO

TELECOM

OFF-ROAD

USINAGEM

Mecânicos

> [ACIONAMENTO MECÂNICO](#)

> [EMBREAGEM](#)

> [FUNCIONAMENTO](#)

> [VANTAGEM DO GUINCHO DE ACIONAMENTO MECÂNICO EM RELAÇÃO A MODELOS DE ACIONAMENTO ELÉTRICO](#)

> [DIMENSÕES](#)

> [KIT](#)

ACIONAMENTO MECÂNICO

Os guinchos de acionamento mecânico EKRON são equipamentos de alto rendimento projetados para operações de arraste e içamento de cargas.



EK35M - 5 ton / 12000 lbs

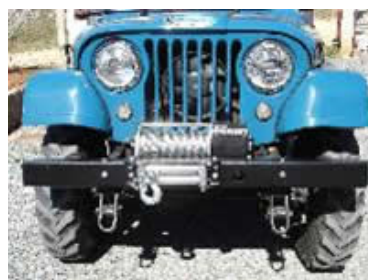


EK35M - 9000 lbs

Utilizam o motor de combustão para seu acionamento: através de uma tomada de força acoplada à caixa de câmbio/transferência do veículo, transmitem por de um sistema de cardam até o guincho situado na parte frontal do veículo.

São comercializados em kits, disponíveis para instalação em veículos da linha Land Rover Defender, Toyota Bandeirante e Jeep Ford/Willys ou aqueles que utilizam essas respectivas caixas de câmbio/transferência. Adaptáveis a qualquer veículo que disponha de local para acoplamento de tomada de força comercial - como caminhões, tratores, ônibus -, têm ainda outras linhas de redutores para maior capacidade de carga e armazenamento de cabo no tambor. A linha EKRON é composta de três modelos de redutores, todos equipados com um recurso de acionamento auxiliar manual: um tradicional com capacidade de tração de 5000kg, denominado EK35M-5ton e outros dois modelos com exclusivo sistema de EMBREAGEM EKRON, denominados EK35M-9000lbs, com capacidade de tração de 4100kg (9000lbs), e EK35M-12000lbs, com capacidade de tração de 5400kg (12000lbs).

Fabricados 100% no Brasil, os equipamentos Ekron da linha mecânica dispõem de peças de reposição - mesmo os modelos mais antigos, fabricados desde 1986 -, tendo os modelos novos 12 meses de garantia.



EXCLUSIVO SISTEMA DE EMBREAGEM EKRON

Patenteado e garantido pelo fabricante, o sistema de embreagem EKRON, que possibilita o manuseio do equipamento por apenas uma

peessoa, foi criado para proporcionar uma maior segurança ao operar o equipamento. Situado na caixa do guincho (reductor), trabalha em conjunto com o sistema de redução e engate; quando acionado possibilita o recolhimento do cabo com o mínimo de tração (baixo torque), evitando assim o rompimento do cabo/equipamento ou possíveis ferimentos. Atua como posicionador de engate (auto torque), resultando em um engate preciso e suave, sem interferir no sistema de tração (auto torque) do guincho.



PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O guincho de acionamento mecânico EKRON pode ser utilizado independente ou em conjunto com a tração do veículo.

SISTEMA INDEPENDENTE: normalmente utilizado quando o veículo encontra-se parado/ancorado, aciona o guincho para remoção de outros veículos ou objetos. Posicionando a alavanca de seleção de tração em NEUTRO, aciona a tomada de força e engata uma marcha da caixa de câmbio; a velocidade de enleamento do guincho está diretamente ligada à marcha da caixa de câmbio selecionada, ou seja, engatando uma 1ª marcha o recolhimento do cabo será lento, variando conforme a seleção de marchas da caixa de câmbio e aceleração do motor; do mesmo modo o equipamento sofrerá uma reversão se selecionada a marcha ré. Importante lembrar que a variação de velocidade não interfere na potência do equipamento, que opera sempre em força máxima.



SISTEMA EM CONJUNTO COM A TRACÇÃO: Utiliza toda a potência do guincho e o auxílio da tração para a remoção do veículo. Acionando a tomada de força, independente da posição da alavanca de seleção de tração, seja ela 4X2, 4X4 ou 4X4 reduzida, e utilizando os passos acima descritos, acionará o guincho em conjunto com a tração, não sobrecarregando o guincho nem a tração para a remoção/desencalhe do veículo.



RECURSO MANUAL (MANIVELA)

Para que o acionamento e utilização do guincho seja possível mesmo com a falta ou dificuldade de funcionamento do motor, acompanha o kit uma manivela auxiliar removível, que trabalha em conjunto com o sistema de tração (auto torque) do guincho, podendo obter até 1500kg de força final, empregando uma força normal no acionamento.



VANTAGEM DO GUINCHO DE ACIONAMENTO MECÂNICO EM RELAÇÃO A MODELOS DE ACIONAMENTO ELÉTRICO

Vantagens do guincho mecânico EKRON:

- Equipamento de total confiança.
- Possibilidade de uso contínuo, mesmo em plena carga, sem perigo de danos ao equipamento.
- Variação da velocidade de enleamento do cabo permanecendo em plena carga.
- Vedação completa da caixa de redução, sem possibilidade de penetração de impurezas.
- Fácil manutenção.
- Peças de reposição nacional com custo compatível.
- Recurso de acionamento manual, que possibilita utilizar o guincho mesmo com o motor do veículo desligado.
- Recurso de embreagem que facilita o manuseio e a segurança do guincho e operadores.

Desvantagens do guincho mecânico:

- Acionamento que requer prática, pois utiliza-se em conjunto o motor do veículo, caixa de câmbio/transferência e guincho.
- Instalação requer mão de obra especializada.

Vantagens do guincho elétrico:

- Fácil instalação.
- Fácil manuseio.

Desvantagens do guincho elétrico:

- Em carga plena está suscetível ao rápido superaquecimento, provocando parada forçada para resfriamento.
- Em caso de pane do motor do veículo a bateria se esgota em menos de 10 minutos.
- Vedação do motor elétrico contra água e sujeira é insuficiente, causando desgaste acentuado do induzido, carvões e mecanismos.
- Não suporta a carga conforme indicada.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

GUINCHOS			
Modelo	EK35M – 5 ton.	EK35M – 9000 lbs	EK35M – 12000 lbs
Capacidade Kg	5.000 kg	4.100 kg	5.400 kg
Redução	1:32	1:32	1:32
Lubrificação	1.5 L (SAE 140)	1.0 L (SAE 140)	1.5 L (SAE 140)
Embreagem	N/D	Série	Série
Dimensões LxCxA	171 mm X 555 mm X 226 mm	171mm X 555mm X 226mm	171mm X 555mm X 257mm
Cabo de aço utilizado	30m = 3/8" (10mm) 6X19 AFG	30m = 5/16" (8mm) 6X19 AAG	30m = 3/8" (10mm) 6X19 AFG
Capacidade máxima tambor	35 metros	35 metros	35 metros
Recurso manual manivela	Série	Série	Série
Peso*	39.5 kg	37.5 kg	40.5 kg
Aplicação	Land / Toyota / Willys	Land / Toyota / Willys	Land / Toyota / Willys

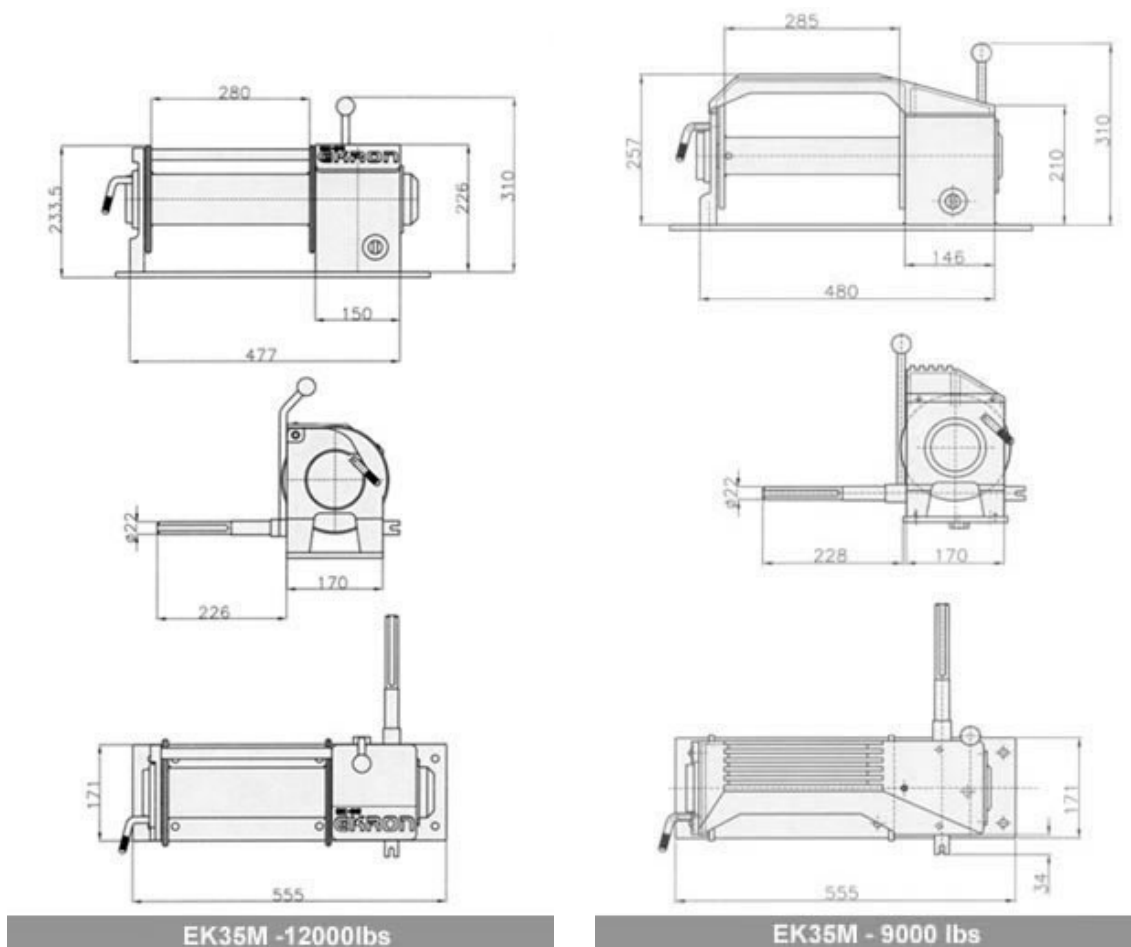
*sem cabo de aço, manivela e kit de instalação

TOMADA DE FORÇA				
Aplicação	Land Rover – Defender	Toyota – Bandeirante 4m.	Toyota – Bandeirante 5m.	Jeep – Ford/Willys
Modelo	TLR	TT04	TT05	TW

Acionamento	Cabo	Alavanca	Alavanca	Alavanca
Luz indicadora	Série	Opcional	Série	Opcional
Lubrificação	Independente: 0.3 L (SAE 90)	Independente: 0.5 L (SAE 90)	Em conjunto cambio	Em conjunto cambio
Material	Alumínio / Aço	Alumínio / Aço	Aço	Alumínio
Peso	10.0 Kg	13.0 Kg	10.6 Kg	7.2 Kg

KIT DE INSTALAÇÃO				
Aplicação	Land Rover - Defender	Toyota - Bandeirante 4m.	Toyota - Bandeirante 5m.	Jeep - Ford/Willys
Suporte frontal	Série	Série	Série	Série
Manivela auxiliar	Série	Série	Série	Série
Guia Roletado	Série	Série	Série	Série
Pára-choque	Série	Série	Série	Série reto / Opcional Ekron
Quebra-mato	Opcional	Opcional	Opcional	N/D
Cardam	02 segmentos	03 segmentos	02 segmentos	02 segmentos
Cruzetas	03 peças	04 peças	03 peças	03 peças
Mancal anti-ruído	Série	Série	Série	Série
Parafusos de fixação	Série	Série	Série	Série
Manual de operação e instalação	Série	Série	Série	Série
Peso	45.0 Kg	43.5 Kg	43.5 Kg	37.0 Kg

DIMENSÕES

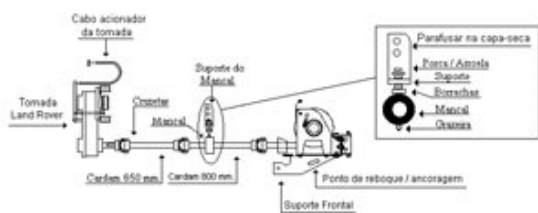


KIT DE INSTALAÇÃO EKRON

Os kits foram desenvolvidos para facilitar a instalação do equipamento, partindo de medidas/dimensões de veículos com características

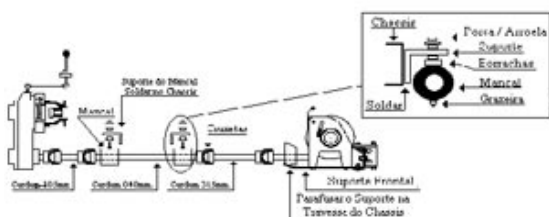
totalmente originais. Dividem-se em quatro modelos distintos:

LAND ROVER DEFENDER



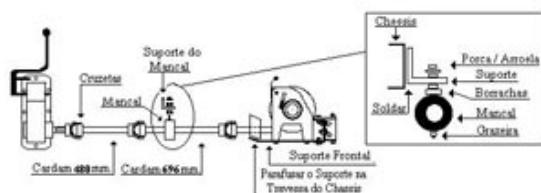
- Tomada de força exclusiva para este modelo de câmbio, acopla na parte traseira do câmbio/transferência; flange de acoplamento tomada de força/caixa; cabo de acionamento; luz indicadora e parafusos de fixação.
- Conjunto de cardam composto de duas barras de aço maciço com diâmetro de 22mm e comprimento de 800mm e 650mm, com canais para regulagem das cruzetas; mancal com sistema anti-ruído e ponto para receber graxa; suporte para fixação na capa seca do veículo; três cruzetas blindadas com fixação através de parafusos nos canais de regulagem das barras de aço.
- Suporte de fixação frontal chassis/pára-choque/guincho com ponto de ancoragem.
- Pára-choque especial EKRON, acabamento em pintura eletrostática texturizada e chapas de acabamento em aço + alumínio.
- Bocal guia de cabo roletado.
- 30 metros de cabo de aço compatível com o modelo de redutor; gancho com trava.
- Manivela auxiliar.
- Parafusos de fixação e completo manual de instalação e utilização.

TOYOTA BANDEIRANTE 4 MARCHAS (COM REDUZIDA) ANO 1982 A 1994



- Tomada de força exclusiva para este modelo de câmbio, acopla na parte traseira do câmbio/transferência; engrenagem para acionamento câmbio/tomada de força; trambulador de acionamento da tomada de força; acabamento interno para a alavanca e parafusos de fixação.
- Conjunto de cardam composto de três barras de aço maciço com diâmetro de 22mm e comprimento de 315mm, 840mm e 185mm com canais para regulagem das cruzetas; dois mancais com sistema anti-ruído e ponto para receber graxa; suporte para fixação no chassis do veículo; quatro cruzetas blindadas com fixação através de parafusos nos canais de regulagem das barras de aço.
- Suporte de fixação frontal chassis/pára-choque/guincho
- Pára-choque especial EKRON, acabamento em pintura eletrostática texturizada e chapas de acabamento em aço + alumínio.
- Bocal guia de cabo roletado.
- 30 metros de cabo de aço compatível com o modelo de redutor; gancho com trava.
- Manivela auxiliar.
- Parafusos de fixação e completo manual de instalação e utilização.

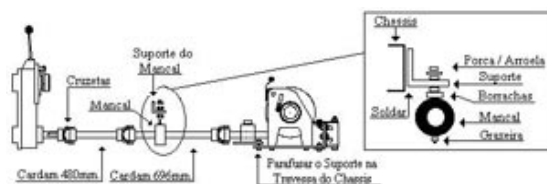
TOYOTA BANDEIRANTE 5 MARCHAS ANO DE FABRICAÇÃO SUPERIOR A 1994 FII



- Tomada de força exclusiva para este modelo de câmbio, acopla na lateral do câmbio/transferência; engrenagem para acionamento câmbio/tomada de força; acabamento interno para a alavanca de acionamento; luz indicadora de acionamento e parafusos de fixação.
- Conjunto de cardam composto de duas barras de aço maciço com diâmetro de 22mm e comprimento de 696mm e 480mm com canais para regulagem das cruzetas; mancal com sistema anti-ruído com ponto para receber graxa; suporte para fixação no chassis do veículo; três cruzetas blindadas com fixação através de parafusos nos canais de regulagem das barras de aço.
- Suporte de fixação frontal chassis/pára-choque/guincho.

- Pára-choque especial EKRON, acabamento em pintura eletrostática texturizada e chapas de acabamento em aço + alumínio.
- Bocal guia de cabo roletado.
- 30 metros de cabo de aço compatível com o modelo de redutor; gancho com trava.
- Manivela auxiliar.
- Parafusos de fixação e completo manual de instalação e utilização.

JEEP FORD / WILLYS



- Tomada de força exclusiva para este modelo de câmbio; acabamento interno para a alavanca de acionamento e parafusos de fixação.
- Conjunto de cardam composto de duas barras de aço maciço com diâmetro de 22mm e comprimento de 480mm e 696mm com canais para regulagem das cruzetas; mancal com sistema anti-ruído com ponto para receber graxa; suporte para fixação na capa-seca do motor ou chassis do veículo; três cruzetas blindadas com fixação através de parafusos nos canais de regulagem das barras de aço.
- Suporte de fixação frontal chassis/pára-choque/guincho.
- Pára-choque padrão original ou especial EKRON com chapas de acabamento em aço + alumínio; acabamento em pintura eletrostática texturizada.
- Bocal guia de cabo roletado.
- 30 metros de cabo de aço compatível com o modelo de redutor; gancho com trava.
- Manivela auxiliar.
- Parafusos de fixação e completo manual de instalação e utilização.

J. L. Ferrarini & Filho Ltda.

Fone/Fax: +55 (41) 3249-2926 - E-mail: ekron@ekron.com.br