

INFORMAÇÕES PRELIMINARES

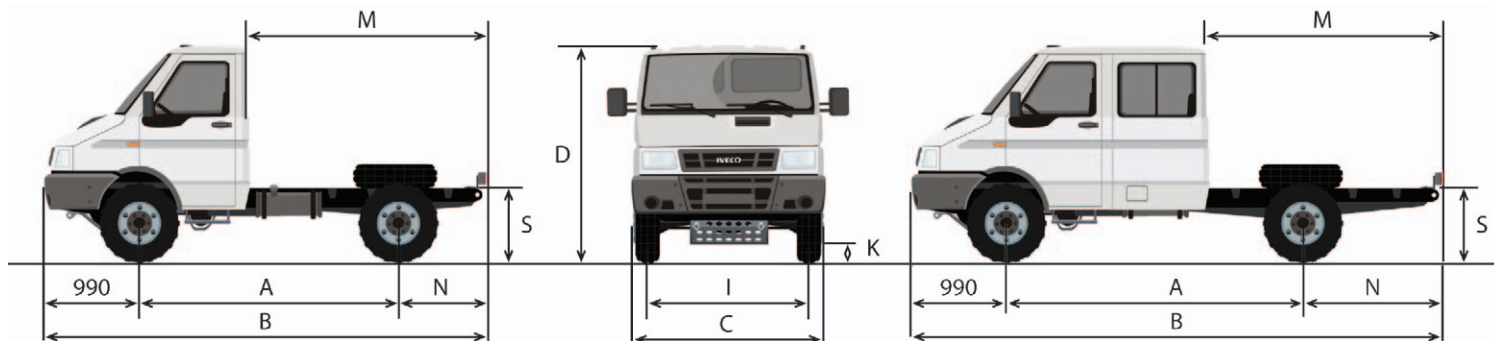


Daily 4x4

**MOTOR
ELETRÔNICO**

IVECO
www.iveco.com.br

Chassi Cabine



Dimensões (mm)

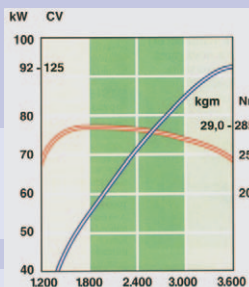
		Daily Campo 4x4 Cab. Simples		Daily Campo 4x4 Cab. Dupla
Distância entre-eixos	A	2.800	/	3.300
Comprimento total	B	4.700	/	5.490
Largura	C	2.070	/	2.070
Altura descarregado	D	2.310	/	2.310
Bitola eixo dianteiro	I	1.720	/	1.720
Bitola eixo traseiro		1.694	/	1.694
Vão livre dianteiro	K	230	/	230
Vão livre traseiro		230	/	230
Distância da cabina à extremidade do chassi	M	2.465	/	3.255
Distância do centro do eixo dianteiro ao frontal da carroceria		1.245	/	1.245
Balanço dianteiro		990	/	990
Balanço traseiro	N	910	/	1.200
Altura da longarina ao solo	S	860	/	860
Raio de giro parede a parede		5.900	/	6.700
Comprimento recomendado da carroceria		2.800	/	3.300
Ângulo de entrada		29°	/	29°
Ângulo de saída		33°	/	27°

Pesos (kg)

	Daily Campo 4x4 35.13 Cab. Simples	Daily Campo 4x4 35.13 Cab. Dupla	Daily 40.13 Cab. Simples	Daily 40.13 Cab. Dupla
Distância entre-eixos (mm)	2.800 / 3.300	3.300	2.800 / 3.300	3.300
Peso Bruto Total (PBT)	3.500	3.500	4.050	4.050
Capacidade técnica do eixo dianteiro	1.950	1.950	1.950	1.950
Capacidade técnica do eixo traseiro	2.300	2.300	2.300	2.300
Peso em ordem de marcha	2.260 / 2.320	2.500	2.260 / 2.320	2.500
Peso no eixo dianteiro	1.560 / 1.590	1.730	1.560 / 1.590	1.730
Peso no eixo traseiro	700 / 730	770	700 / 730	770
Carga + Carroceria + Ocupantes	1.240 / 1.180	1.000	1.790 / 1.730	1.550
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	6.500	6.500	6.500	6.500

Motor

Motor Iveco 8142.43 S



- Diesel, turbocooler com injeção "Common Rail" (Euro 3) • Gerenciamento eletrônico da injeção
- Transmissão da distribuição através de corrente metálica
- 4 cilindros com cilindrada total de 2.800 cm³ • Potência máxima 125 cv (92 kW) a 3.600 rpm
- Torque máximo 29,0 mkgf (285 Nm) a 1.800 rpm • Diâmetro x curso do pistão 94,4 x 100 mm
- Consumo específico em torque máximo 158 g/cv.h (215 g/kWh) • Taxa de compressão 18,5:1

- Alimentação**
 - Bomba elétrica de baixa pressão • Pré-filtro de combustível com separador de água
 - Bomba de alta pressão BOSCH CP1
 - Filtro de combustível dotado de sensor de presença de água, com indicação no painel de instrumentos
- Lubrificação**
 - Por bomba de engrenagem com filtro de óleo • Trocador de calor para refrigeração do óleo
- Arrefecimento**
 - Por circulação forçada de água em sistema selado com tanque de expansão.
 - Ventilador do radiador de acionamento eletromagnético

Transmissão

Embreagem	Monodisco a seco com mola diafragma de acionamento mecânico • Diâmetro externo: 267 mm • Área de contato: 660 cm ²
Caixa de mudanças	IVECO 2826.5 • 5 marchas sincronizadas à frente e uma à ré • Rel. 6,195:1 / 3,895:1 / 2,260:1 / 1,428:1 / 1,000:1 • Ré 5,692:1
Caixa de transferência	Borg & Warner • Relações de redução 1:1 / 1:2,737
Eixos de tração	De simples redução • Redução de série 5,857:1

Chassi

Do tipo escada, constituído por duas longarinas planas de perfil "U" em chapas de aço Fe E 420 de alta resistência, unidas por travessas rebatadas e parafusadas à alma

Dimensões em mm:

• Distância entre-eixos	2.800	3.300
• Quantidade de travessas	5	6
• Espessura das longarinas	4	5
• Altura interna da longarina	154	174
• Largura interna do quadro	854	854
• Largura interna da aba	56	66

Eixo dianteiro • Eixo de tração IVECO 5912 com bloqueio do diferencial • Relação de redução 5,857:1

Eixo traseiro • Eixo rígido IVECO 4512 com bloqueio do diferencial • Relação de redução 5,857:1

Suspensão dianteira • Rodas independentes com barras de torção fixadas nas longarinas • 2 amortecedores telescópicos de dupla ação

Suspensão traseira • Molas semi-elípticas de dois estágios com batentes de borracha • 2 amortecedores telescópicos de dupla ação

Rodas e Pneus

Tipo	• Rodado dianteiro e traseiro simples
Pneus	• Pneus radiais com câmara 7.5 R 16
Rodas	• Rodas a disco de aço 6,5" x 16"

Freios

Serviço Hidráulico servoassistido, de duplo circuito, a disco nas rodas dianteiras e a tambor nas rodas traseiras

Estacionamento Acionamento mecânico atuando no eixo traseiro

• Dotado de válvula reguladora da pressão de frenagem para as rodas traseiras e luz indicadora de desgaste das pastilhas e de baixo nível de fluido no painel

Desempenho

Com PBT de	4.050 kg
Redução dos eixos de tração	5,857:1
Velocidade máxima	95 km/h
Capacidade máx. de rampa	60%

Direção

TRW 15 Tipo pinhão e cremalheira de acionamento hidráulico

Diâmetro do volante: 430 mm

Sistema Elétrico

- Tensão 12 V
- Bateria 12 V - 110 Ah
- Motor de partida 2,2 kW
- Alternador 120 A

Cabina

- Tipo semi-avançada, cabina simples para 3 ocupantes ou cabina dupla para 7 ocupantes
- Construção estrutural em painéis de chapa de aço estampado, fixada sobre o quadro do chassi através de coxins
- Portas dianteiras com ângulo de abertura de 75 graus (cabina dupla com 3 portas, sendo duas dianteiras e uma traseira)
- Ventilação forçada
- Banco individual para o motorista e banco de dois lugares para acompanhantes (cabina dupla acrescenta banco traseiro para 4 ocupantes)
- Predisposição com antena e dois alto-falantes para instalação de rádio

Volume de Abastecimento (Litros)

Tanque de combustível em plástico	70
Óleo no cárter com filtro	7,0
Caixa de mudanças	1,5
Caixa de transferência	3,1
Eixo dianteiro	1,8
Eixo traseiro	2,0
Sistema de arrefecimento	13,0

Itens de Série

Versão

	Básica	Classic
Faróis de neblina	-	S
Grade dianteira cinza metálica	-	S
Grade dianteira preta	S	-
Pára-brisa verde com faixa degradê e vidros verdes	-	S
Predisposição para instalação de rádio	S	-
Rádio AM/FM com CD Player	-	S
Tomada de ar, pára-choque dianteiro e molduras dos pára-lamas dianteiros na cor do veículo	-	S

Cores Disponíveis



Branco



Vermelho *



Cinza *



Azul *



Amarelo *

* Somente para versão Classic

A tabela de cores pode sofrer alterações sem aviso prévio

Serviços Pós-Vendas.

Uma série de vantagens ao seu dispor. Na cidade, no campo ou na estrada conte sempre com a Iveco, sua parceira em todos os momentos.

Garantia:

Cada um de nossos produtos passa por um rígido controle de qualidade antes de chegar ao consumidor. Por isso, as peças originais Iveco têm garantia de fábrica.



Contrato de manutenção e reparação:

Uma rede de concessionárias e oficinas autorizadas ao seu dispor, em todo o Brasil, para manutenção ou consertos. Os contratos são personalizados de acordo com o cliente, e podem ser adquiridos na compra ou na revisão dos 10.000 km do seu Iveco.

Iveco Total:

O plano assistencial Iveco Total oferece duas opções de cobertura: 1- Integral, para todas as peças e componentes do veículo; 2 - Trem de Força para peças do motor, injeção, caixa de mudanças, transmissão e eixos.



Pontos de assistência:

Nas principais cidades do Brasil e por toda a América Latina, conte com o atendimento especializado de uma de nossas Concessionárias, Filiais e Pontos Assistenciais para quaisquer eventualidades.



Treinamento:

Prepare-se. No Centro de Treinamento Pós-Venda, a Iveco oferece cursos de formação básica e especialização em diversas áreas como mecânica, eletrônica e pneumática.

Peças genuínas:

Testes rigorosos e profissionais especializados garantem a qualidade de nossas peças, a segurança de nossos caminhões e a tranquilidade de nossos clientes.



Iveco Dia e Noite:

Sempre que precisar, conte com a Central de Atendimento ao Cliente Iveco. Uma equipe de assistência técnica emergencial está à sua disposição 24 horas por dia, 365 dias por ano, em todo o território nacional.

Concessionária:

Ligue grátis 0800 704 8326



Em respeito aos nossos clientes e visando atendê-los com veículos no mais alto estágio tecnológico, a IVECO reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente, portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas sem prévio aviso.