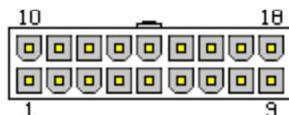


Figura: Conector da fiação do Troller 2008 e 2013, visto pelo lado dos pinos, com a lingueta de travamento para cima, e os fios saindo por trás.

Troller



Módulo Tury pro 2.18

Pino 01 Interruptor da Porta (fechada = 12VDC, aberta = 0VDC)	verde – interruptor porta negativa no Troller 2013 também
Pino 02 Sobe o Vidro do Motorista (12VDC comanda fechamento)	azul – sobe vidro motorista (Fio 0,5)
Pino 03 Desce o Vidro do Passageiro (12VDC comanda abertura)	roxo e preto - botão passageiro positivo descida (Fio 0,5)
Pino 04 4,5VDC – Descida dos Vidros pelo Alarme se baixado a 0VDC	amarelo e preto – pulso destrava alarme
Pino 05 Sobe o Vidro do Passageiro (12VDC comanda fechamento)	roxo - botão passageiro positivo subida (Fio 0,5)
Pino 06 12VDC – Saída Temporizada	laranja e preto - temporização
Pino 07 Não Utilizado	
Pino 08 12VDC – Vindo da Bateria por fusível	vermelho - Vindo da Bateria por fusível
Pino 09 12VDC – Vindo da Bateria por fusível	vermelho - Vindo da Bateria por fusível
Pino 10 4,5VDC – Subida dos Vidros pelo Alarme se baixado a 0VDC	verde e preto – pulso trava alarme
Pino 11 12VDC Pós Chave	laranja - 12VDC Pós Chave
Pino 12 Desce o Vidro do Motorista (12VDC comanda abertura)	azul e preto – botão descida motorista (Fio 0,5)
Pino 13 Motor do Vidro do Motorista = 0VDC para subir	azul e preto – motor motorista (Fio 1,5)
Pino 14 Motor do Vidro do Motorista = 12VDC para subir	azul – motor motorista (Fio 1,5)
Pino 15 Motor do Vidro do Passageiro = 12VDC para subir	roxo – motor passageiro (Fio 1,5)
Pino 16 Motor do Vidro do Passageiro = 0VDC para subir	roxo e preto – motor passageiro (Fio 1,5)
Pino 17 GND – Vindo da Bateria	preto – 0v terra bateria
Pino 18 GND – Vindo da Bateria	preto – 0v terra bateria