

CERTIFICADO DE TESTE DINAMOMÉTRICO

Certificamos o teste dinamométrico conforme especificado:

Sala de teste nº.1

Dinamômetro: NABLA 450 SP

N.º SÉRIE:85/01

Ordem de serviço: PS4006

N.º do teste: 0406

Empresa: Tecmar Motores Marítimos

Responsável técnico: Marco Aurélio Santos

Motor tipo: 407TCA Sprint

Fabricante: MWM-International

N.º Motor: 407-040-275-34

N.º Bomba injetora:

N.º Turbo:

Data: 20/9/2006

Hora: 15:47:40

Valores obtidos durante o teste:

Pré-amaciamento:

ROTAÇÃO	TORQUE_C	POT_C	BLOW_BY	P_ÓLEO	T_AG_ENTR	T_ÓLEO
rpm	Nm	kW	l/min	bar	°C	°C
1670	39,69	6,94	7,43	3,57	56,76	49,12
2179	82,62	19,24	9,76	4,14	41,73	60,20
2751	111,37	32,1	13,23	4,40	40,49	61,16
3214	164,47	55,36	16,38	4,16	50,51	70,96

Potência máxima: 195,8 HP

Rotação: 3608 rpm

Torque: 386,65 Nm

Pressão do óleo: 4,78 Bar

Pressão do turbo: -

Pressão coletor admissão: 1158 mmHg

Temp. coletor admissão: 77,42 °C

Temp. água de entrada: -

Temp. água de saída: 78,87 °C

Temp. do óleo: 107,23 °C

Temp. gás de escape: 631,24 °C

Consumo comb.: 41,02 l/h

Blow-by: 23,02 l/min

Índice e fumaça: 5,1 Bosch

Marcha lenta:

Rotação: 773 rpm

Torque: 12,50 Nm

Pressão do óleo: 2,84 Bar

Pressão do turbo: -

Pressão coletor admissão: 2 mmHg

Temp. coletor admissão: 31,59 °C

Temp. água de entrada: -

Temp. água de saída: 60,25 °C

Temp. do óleo: 69,32 °C

Temp. gás de escape: 142,33 °C

Consumo comb.: 3,0 l/h

Blow-by: 6,93 l/min

