

SEÇÃO 414-02

Alternador e Regulador

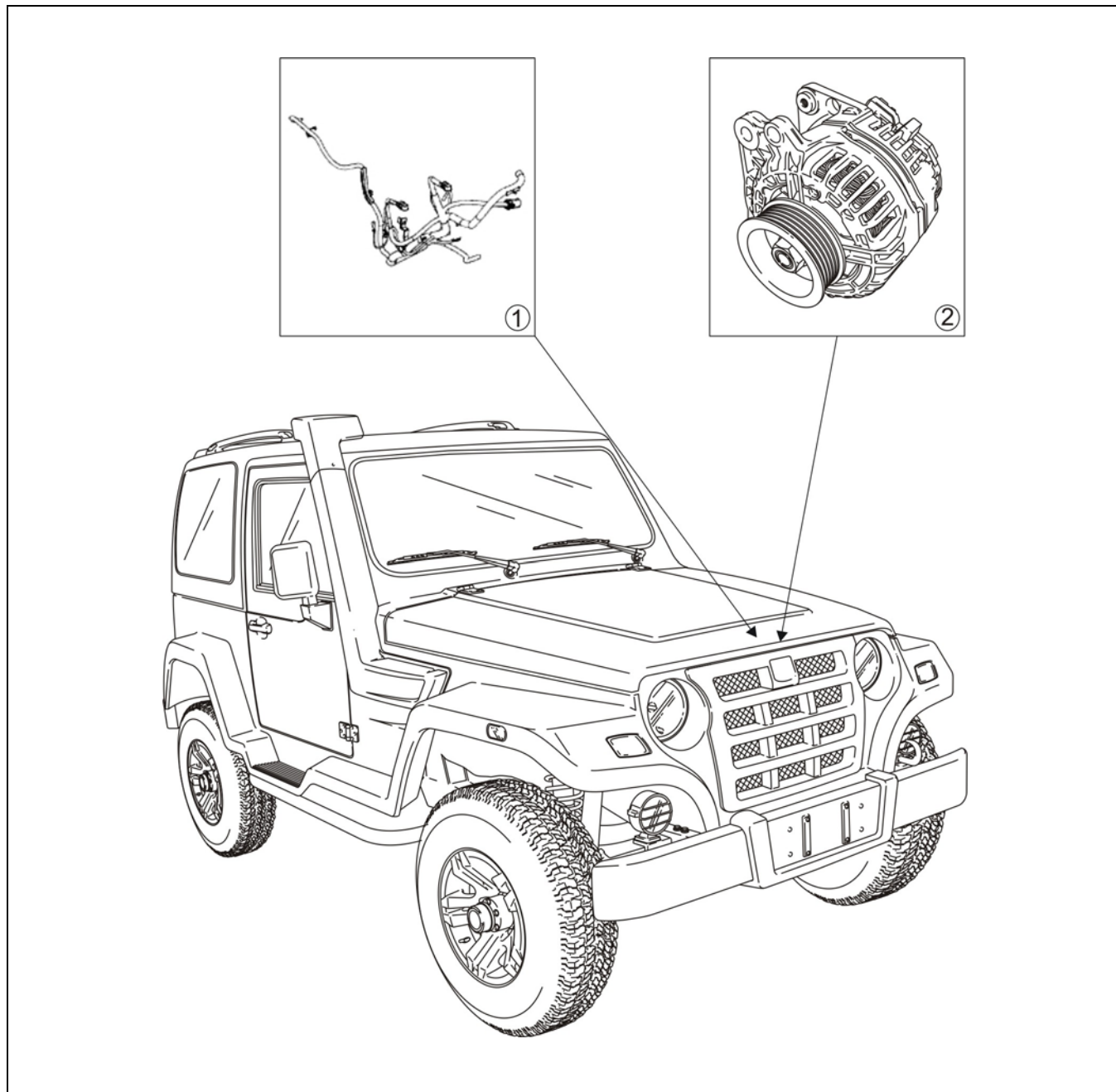
APLICAÇÃO NO VEÍCULO: TROLLER

ÍNDICE

ASSUNTO	PÁGINA
DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO	414-02-02
ALTERNADOR E REGULADOR.....	414-02-02
ALTERNADOR	414-02-03
DIAGNÓSTICO E VERIFICAÇÃO.....	414-02-04
ALTERNADOR E REGULADOR.....	414-02-04
ALTERNADOR.....	414-02-05
REMOÇÃO E INSTALAÇÃO.....	414-02-05
ESPECIFICAÇÕES	414-02-08

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO

ALTERNADOR E REGULADOR



1. Chicote elétrico da bateria / alternador

2. Alternador



ALTERNADOR

O alternador que equipa os veículos é da marca BOSCH – 14V – 85 ampéres.

O conjunto do alternador constitui-se basicamente de um enrolamento fixo – estator – montado em uma carcaça de alumínio. Em seu interior gira outro enrolamento montado num eixo – rotor – apoiado nas 2 extremidades por rolamentos blindados. O conjunto é refrigerado por um ventilador instalado na parte dianteira interna da carcaça.

O alternador gera corrente alternada que, retificada por um sistema de diodos, transforma-se em corrente contínua, que é distribuída ao sistema elétrico do veículo. A corrente alternada é gerada pela criação do campo magnético do rotor, que gira em relação ao estator fixo. A corrente elétrica circula através dos enrolamentos por meio de escovas de carvão.

A vantagem do alternador é que começa a fornecer energia elétrica com uma rotação mais baixa. Conseqüentemente, a bateria recebe carga estando o motor em baixa rotação.

DIAGNÓSTICO E VERIFICAÇÕES

ALTERNADOR E REGULADOR

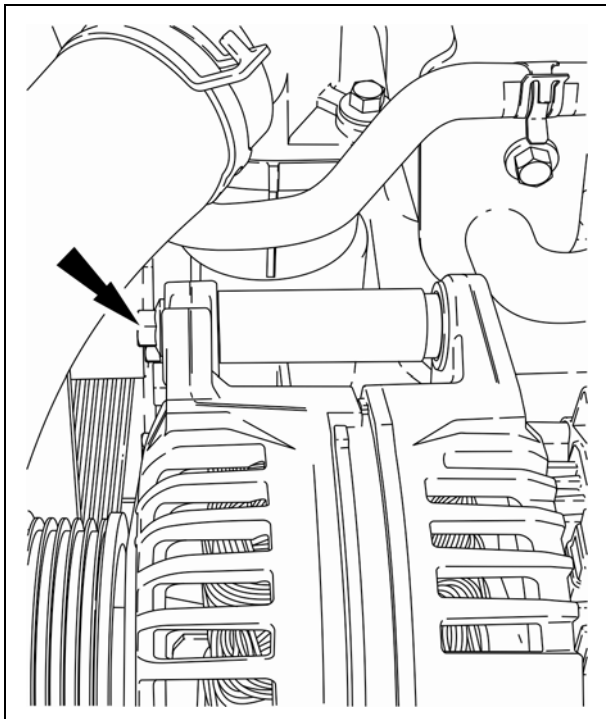
CONSULTE a seção “414-00” – Sistema de Carga – Informações Gerais.

ALTERNADOR

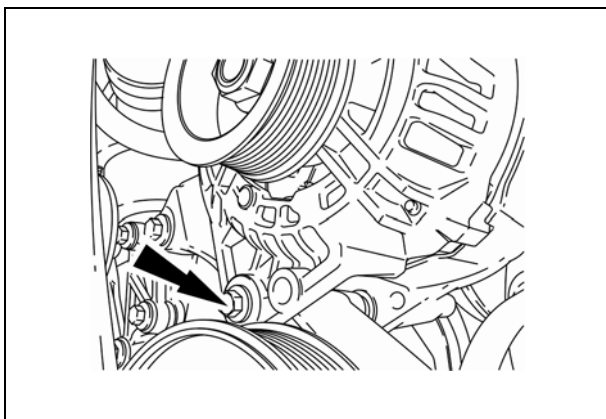
REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

Remoção

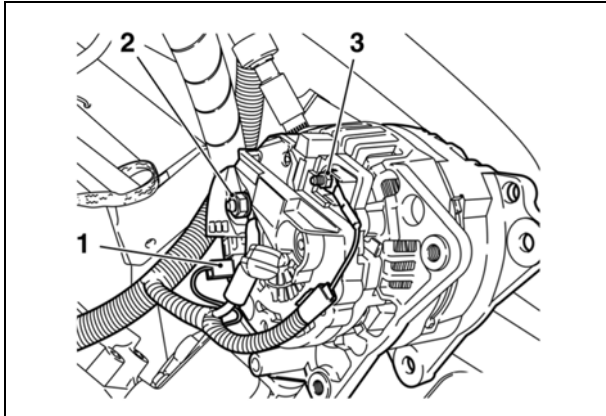
1. Abra o capuz do motor.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria. Para informações adicionais, **CONSULTE** a seção “414-01” – Bateria e Cabos.
3. Remova a correia de acionamento de acessórios. Para informações adicionais, **CONSULTE** a seção “303-05” – Acionamento de Acessórios.



4. Remova o parafuso de fixação superior do alternador no suporte.



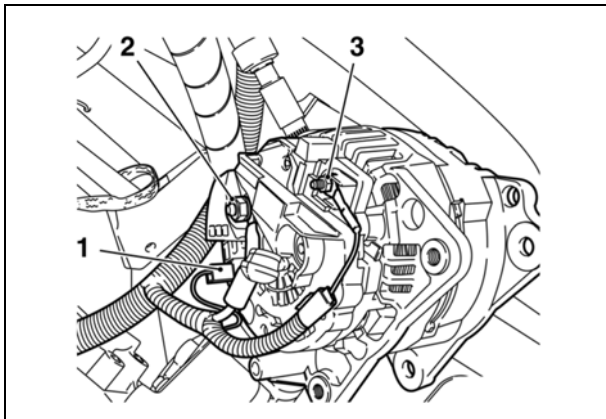
5. Remova o parafuso de fixação inferior do alternador no suporte.



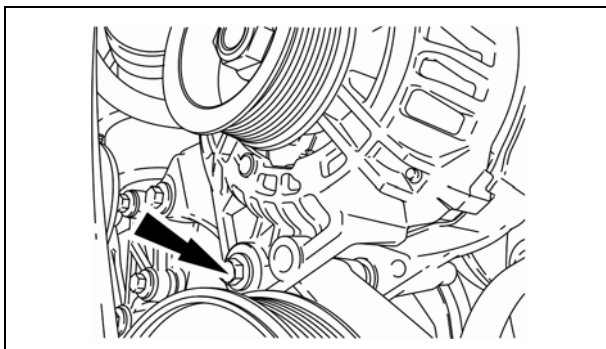
6. Desencaixe e vire o alternador para cima, para soltar as ligações elétricas.
7. Desconecte o conector elétrico (1), a porca (2) de fixação do cabo positivo (P) e a porca (3) de fixação do cabo de sinal (L) do alternador.

8. Remova o alternador.

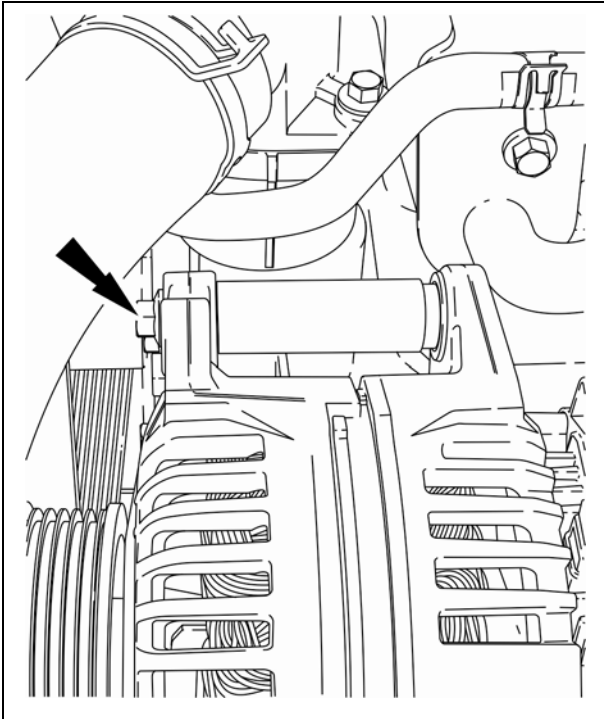
Instalação



1. Antes de posicionar o alternador no suporte, conecte o conector elétrico (1) e instale a porca (2) de fixação do cabo positivo (P) e a porca (3) de fixação do cabo de sinal (L), apertando-as com o torque de:
 - 13 Nm (10 lbf.pé) no cabo positivo (P)
 - 4 Nm (35 lb.pol.) (no cabo de sinal (L)).



2. Posicione o alternador no suporte.
3. Instale o parafuso de fixação inferior do alternador, apertando-o com o torque de 25 Nm (18 lbf.pé).



4. Instale o parafuso de fixação superior do alternador, apertando-o com o torque de 25 Nm (18 lbf.pé).

5. Instale a correia de acionamento de acessórios. Para informações adicionais, **CONSULTE** a seção [“303-05” – Acionamento de Acessórios](#).
6. Conecte o cabo negativo da bateria. Para informações adicionais, **CONSULTE** a seção [“414-01” – Baterias e Cabos](#).
7. Ligue o motor e verifique o funcionamento do alternador.
8. Feche o capuz.

ESPECIFICAÇÕES

Especificações de Torque

Descrição	Nm	lbf.pé	lb.pol.
Parafuso superior do alternador	25	18	-
Parafuso inferior do alternador	25	18	-
Porca do cabo positivo do alternador	13	10	-
Porca do cabo "L" do alternador	4	-	35