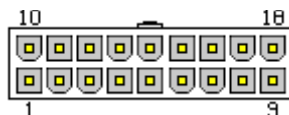


Veículo: Troller T4 2008

Documento: Pinagem do conector do módulo do Vidro Elétrico TECPLAM

Figura: Conector da fiação do Troller 2008, visto pelo lado dos pinos, com a lingueta de travamento para cima, e os fios saindo por trás.



Pinagem:

Pino 01	Interruptor da Porta (fechada = 12VDC, aberta = 0VDC)
Pino 02	Sobe o Vidro do Motorista (12VDC comanda fechamento)
Pino 03	Desce o Vidro do Passageiro (12VDC comanda abertura)
Pino 04	4,5VDC – Descida dos Vidros pelo Alarme se baixado a 0VDC
Pino 05	Sobe o Vidro do Passageiro (12VDC comanda fechamento)
Pino 06	12VDC – Saída Temporizada
Pino 07	Não Utilizado
Pino 08	12VDC – Vindo da Bateria por fusível
Pino 09	12VDC – Vindo da Bateria por fusível
Pino 10	4,5VDC – Subida dos Vidros pelo Alarme se baixado a 0VDC
Pino 11	12VDC Pós Chave
Pino 12	Desce o Vidro do Motorista (12VDC comanda abertura)
Pino 13	Motor do Vidro do Motorista = 0VDC para subir
Pino 14	Motor do Vidro do Motorista = 12VDC para subir
Pino 15	Motor do Vidro do Passageiro = 12VDC para subir
Pino 16	Motor do Vidro do Passageiro = 0VDC para subir
Pino 17	GND – Vindo da Bateria
Pino 18	GND – Vindo da Bateria

Observações Importantes:

1 – Esta tabela é a situação em um Troller fabricado em Março de 2008, e não há garantia de que seja idêntica à do seu veículo. A Troller pode ter utilizado variações diferentes em determinados momentos de sua linha de produção, portanto certifique-se que em seu veículo a situação seja a mesma.

2 – Existe a possibilidade desta tabela conter algum erro. Diante disso, use-a por sua própria conta e risco. Recomenda-se que seja verificada a compatibilidade com seu Troller antes de fazer uso da mesma, conforme mencionado no item anterior.

3 – Não se assume nenhuma responsabilidade por problemas causados pela utilização desta tabela. A responsabilidade pela interpretação da mesma ou por qualquer queima ou dano ao veículo ou seus componentes é por conta de seu utilizador.

4 – A carroceria do Troller é de fibra de vidro. Isto significa que em caso de incêndio, a mesma queimará por inteiro. Somente restarão o chassi, motor, câmbio e suspensões. Tenha extremo cuidado para não causar um curto circuito em seu veículo, pois o mesmo poderá se incendiar.

Documento: Pinagem do Módulo de Vidro Elétrico Flexitron FW22+

Figura: Conector de fiação do rabicho, visto por trás, por onde entram os fios nos pinos, com a lingueta de travamento para baixo.

Pinagem:

Pino 01	Az/Br	Motor Porta Passageiro Subida
Pino 02	Vd/Br	Motor Porta Passageiro Descida
Pino 03	Vm fino	Iluminação dos Botões (saída temporizada)
Pino 04	Vm	12VDC – Alimentação (via fusível)
Pino 05	Pr	GND – Negativo da Bateria
Pino 06	Vd/Pr	Interruptor de Porta
Pino 07	Am/Br	Motor Porta Motorista Descida
Pino 08	Cz/Br	Motor Porta Motorista Subida
Pino 09	Az	Botão Porta Passageiro Subida
Pino 10	Vd	Botão Porta Passageiro Descida
Pino 11	Rx	12VDC Pós Chave (baixa corrente)
Pino 12		Não Utilizado
Pino 13	Lj	Comando Negativo Abertura dos Vidros
Pino 14	Pr/Az	Comando Negativo Fechamento dos Vidros
Pino 15	Am	Botão Porta Motorista Descida
Pino 16	Cz	Botão Porta Motorista Subida

Documento: Tabela de Ligação – Troller / Flexitron FW22+

Troller	FW22+	Circuito
Pino 15	Pino 01	Motor Porta Passageiro Subida
Pino 16	Pino 02	Motor Porta Passageiro Descida
Pino 06	Pino 03	Iluminação dos Botões
Pino 08	Pino 04	12VDC – Alimentação
Pino 17	Pino 05	GND – Negativo da Bateria
Pino 01	Pino 06	Interruptor de Porta
Pino 13	Pino 07	Motor Porta Motorista Descida
Pino 14	Pino 08	Motor Porta Motorista Subida
Pino 05	Pino 09	Botão Porta Passageiro Subida
Pino 03	Pino 10	Botão Porta Passageiro Descida
Pino 11	Pino 11	12VDC Pós Chave (baixa corrente)
Pino 07	Pino 12	Não Utilizado
Pino 04	Pino 13	Comando Negativo Abertura dos Vidros
Pino 10	Pino 14	Comando Negativo Fechamento dos Vidros
Pino 12	Pino 15	Botão Porta Motorista Descida
Pino 02	Pino 16	Botão Porta Motorista Subida