

**SISTEMA ELÉTRICO**

- Bateria ..... 12V/55 Ah
- Alternador ..... 14 V/100 A

**CAPACIDADES**

- Tanque de combustível (reserva) ..... 72L (9L)
- Sistema de arrefecimento (aditivo).....8,0L (4,0L)
- Motor s/ troca do filtro (c/filtro).....7L (8,0L)
- Caixa de marcha.....3,5L
- Caixa de transferência.....1,5L
- Sistema de direção.....1L
- Diferenciais dianteiro e traseiro .....2L cada
- Sistema de freios .....0,8L
- Reservatório lavador do pára-brisa..... 1,5L
- Embreagem hidráulica..... 0,8L

CONJUNTO	TIPO	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE	PERIODICIDADE
MOTOR	ÓLEO	SAE 15W-40 API CG-4	7,0 (8,0 L C/FILTRO)	10.000 KM
CAIXA DE MARCHAS	ÓLEO	SAE 80W-90 API GL-3	3,5 L	30.000 KM
CX. DE TRANSFERÊNCIA	ÓLEO	ATF DEXRON III	1,5 L	30.000 KM
DIREÇÃO HIDRÁULICA	ÓLEO	ATF DEXRON III	1,0 L	30.000 KM
DIFERENCIAIS DIANT. E TRAS.	ÓLEO	SAE 85W-140 API GL-5	2,0 L em cada	30.000 KM
SISTEMA DE FREIOS	ÓLEO	DOT 4	0,8 L	30.000 KM
EMBREGEM HIDRÁULICA	ÓLEO	DOT 4	0,8 L	30.000 KM
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	ADITIVO	MONOETILENO GLICOL	4,0 L	10.000 KM
CARDANS DIANT. / TRAS.	GRAXA	GRAU NGLI 2	APROX. 0,2 KG	5.000 KM
PIVÔS DO DIFERENCIAL DIANT.	GRAXA	GRAU NGLI 2	APROX. 0,2 KG	5.000 KM

## ATENÇÃO!

**Sempre que o veículo for utilizado em condições severas onde haja mergulho dos componentes supra citados, deve-se verificar se não houve contaminação dos lubrificantes e a lubrificação dos cardans e pivôs será imprescindível.**

Leia este manual antes de funcionar o motor.

- Siga as instruções de operação e manutenção
- Use somente óleos lubrificantes recomendados
- Use combustível limpo e centrifugado
- Use somente peças e filtros originais

Em qualquer caso de irregularidade procure um revendedor ou serviço autorizado Troller ou MWM.

Evite que terceiros façam serviços em seu motor, isto anula a garantia.

Nunca deixar o motor trabalhar em áreas fechadas e não ventiladas. Os gases de escape são nocivos à saúde.

### **AMACIAMENTO**

Os motores são montados e testados pelo fabricante, assegurando o seu funcionamento imediato. Entretanto devem ser amaciados corretamente, levando-se em consideração que o seu desempenho e durabilidade dependem, em grande parte aos cuidados a ele dispensados durante a fase de amaciamento. Como regra geral, considera-se como período de amaciamento para motores veiculares, os primeiros 2000 Km. Durante este período as instruções abaixo são de grande importância e devem ser obrigatoriamente seguidas:

- Feitas as verificações de rotina (nível de óleo, água, etc),

o veículo iniciará o seu trabalho normal, tomando-se o cuidado de não aplicar condições extremas de cargas e não exceder a 75% da rotação máxima

- Recomenda-se que sejam imprimidas acelerações rápidas e consecutivas, porém não ultrapassando 75% da rotação máxima. Este procedimento tem por finalidade aplicar cargas no motor durante curtos períodos e sequências rápidas, logo após o seu aquecimento.
- Em regime de trabalho, a temperatura da água de arrefecimento deve manter-se entre 80 C e 85 C.
- As instruções de manutenção e lubrificação devem ser obedecidas rigorosamente.
- Não deixar o motor funcionando por longos períodos em marcha lenta. Para aquecer o motor, deixá-lo funcionando em uma rotação próxima a 1200 rpm.

## OPERAÇÃO

Antes de funcionar o motor verifique:

- nível de água
- nível de combustível
- nível de óleo lubrificante

Em motores parados por mais de uma semana, dar a partida mantendo o motor em marcha lenta por 30 segundos a fim de pré-lubrificar o turboalimentador.

**NÃO ACELERAR O MOTOR.**

Colocar o acelerador em 2/3 de seu curso.

Acionar a partida até o motor pegar (máxima 5 segundos).

Não pegando, esperar de 30 a 60 segundos antes de acionar a partida novamente, para permitir a recuperação da bateria.

**NÃO ACELERE EXCESSIVAMENTE NOS PRIMEIROS 30 SEGUNDOS DE FUNCIONAMENTO.**

**NUNCA GIRE A CHAVE DE PARTIDA COM O MOTOR FUNCIONANDO.**

Aquecer o motor em rotação média (cerca de 1200 rpm), sem carga. Obsevar a pressão de óleo lubrificante e a temperatura da água.

**ANTES DE PARAR O MOTOR, DEIXÁ-LO FUNCIONANDO POR CERCA DE 30 SEGUNDOS EM MARCHA LENTA SEM CARGA, A FIM DE ESTABILIZAR A ROTAÇÃO DO TURBOCOMPRESSOR.**

## ÓLEO COMBUSTÍVEL

O motor MWM Sprint deve operar com óleo diesel comum. No Brasil, o combustível deve estar de acordo com a resolução CNP nº07/80 do Conselho Nacional do Petróleo. Em outros países recomenda-se a utilização de combustível com especificação similar.

O ponto de névoa (início da segregação de parafina) deve estar abaixo da temperatura ambiente de trabalho e o índice de cetano não deve ser inferior a 40.

### **ÁGUA DE ARREFECIMENTO, ANTICORROSIVO E ANTICONGELANTE**

Qualquer água, potável ou não, produzirá corrosão e erosão por cavitação, em menor ou maior intensidade, no sistema de arrefecimento. Também as concentrações de sais e cálcio na água são prejudiciais pela formação de depósitos calcáreos nas superfícies internas do sistema, afetando a transferência de calor.

Devido a estes fatores, a água a ser utilizada deve ser limpa e tratada corretamente com aditivo na proporção recomendada na embalagem.

Em região onde o inverno é muito rigoroso, deve-se tomar precauções contra a possibilidade de congelamento da água do sistema de arrefecimento. As aplicações adicionais devem ser feitas com a mistura água + aditivo da produção recomendada.

### **ATENÇÃO**

- Não misture produtos de diferentes marcas.
- Não misture anticorrosivo com coolant.

Em motores usados, antes de colocar aditivo, lavar com água todo o sistema de arrefecimento e verificar a sua estanqueidade.

PLANO DE MANUTENÇÃO	Diariamente	10.000 Km	50.000 Km	100.000 Km
DRENAR FILTRO DE COMBUSTÍVEL	●			
VERIFICAR NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE	●			
VERIFICAR NÍVEL DE ÁGUA DE ARREFECIMENTO	●			
VERIFICAR POSSÍVEIS VAZAMENTOS NO MOTOR	●			
TROCAR ÓLEO LUBRIFICANTE		●		
TROCAR FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE		●		
TROCAR FILTRO DE COMBUSTÍVEL		●		
TROCAR FILTRO DE AR		●		
REGULAR FOLGA DE VÁLVULAS			●	
VERIFICAR ESTADO DO AMORTECEDOR DE VIBRAÇÕES(DAMPER)			●	
TROCAR CORREIA			●	
TROCAR A ÁGUA DE ARREFECIMENTO(ADICIONAR ADITIVO)			●	
TESTAR BOMBA INJETORA				●
DRENAR E LIMPAR TANQUE DE COMBUSTÍVEL				●

Obs.: \* Esta tabela é apenas orientativa. A tabela de manutenção do veículo prevalece sobre esta tabela.

\*\* Os serviços pesados e foras de estrada deverão efetuar manutenção na metade dos períodos indicados na tabela acima

**ÓLEO LUBRIFICANTE E FILTRO - troca  
10.000 Km**

Drenar o óleo com o motor na temperatura normal de trabalho, retirando o bujão e o filtro. Esperar até não sair mais óleo.

Recolocar o bujão, observando o estado da arruela de vedação. Apertar com 60 a 65 N. Limpar a área de vedação do filtro com um pano sem fiapos e limpo. Lubrificar a junta do filtro e rosqueá-lo manualmente até encostar. Apertar mais 3/4 de volta.

**NA REPOSIÇÃO, USAR SEMPRE FILTRO ORIGINAL**

Abastecer o motor com óleo novo. Com o veículo em um local plano, o nível deve alcançar a marca superior da vareta.

Funcionar o motor verificando a vedação do filtro e do bujão do cárter. Parar o motor e, após alguns minutos, verificar novamente o nível de óleo, completando se necessário.

**ATENÇÃO**

- Não misture diferentes marcas de óleo.
- Escolhido um óleo, usar sempre o mesmo.

**FILTRO DE AR - troca  
20.000 Km  
10.000 Km**

Para veículos que operem em serviço normal, trocar o elemento do filtro de ar a cada 20.000 Km.

Se o veículo estiver submetido a serviços pesados, esta troca deverá ser realizada a cada 10.000 Km

**CORREIAS - verificar estado de  
tensão 10.000 Km**

A correia deverá estar sempre tensionada. O esticador automático da correia dispensa a regulagem da tensão, porém é necessário verificar se a tensão está dentro dos valores especificados.

A tensão mínima da correia deverá ser de 390 N. Se o valor não for o especificado, substitua a correia ou o tensionador automático. Verificar o estado da correia quanto a ressecamentos, trincas e desgaste.

## **CORREIAS - Substituir** **50.000 Km**

Substituir a correia por uma correia nova. Correias desgastadas prejudicam o bom funcionamento do motor.

## **SISTEMA DE ARREFECIMENTO** **drenar e reabastecer** **50.000 Km**

Remover a tampa do reservatório de expansão. Escoar a água de arrefecimento.

Circular água limpa pelas galerias do motor. Reabastecer o sistema com água limpa tratada com aditivo, nas proporções recomendadas na embalagem.

Retirar o ar do sistema de arrefecimento. Colocar a tampa do reservatório de expansão e funcionar o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento.

Parar o motor e verificar o nível. Se necessário, adicionar água com aditivo, nas proporções recomendadas na embalagem.

**AS PASSAGENS DE AR ENTRE AS ALETAS DO RADIADOR DEVEM ESTAR LIMPAS E DESOBSTRUÍDAS**

## **VÁLVULAS - regular folga** **50.000 Km**

Utilizar um cálibre de lâminas para regular a folga de válvulas.

Apertar o parafuso de regulagem até prender o cálibre. Soltar o parafuso até ouvir o primeiro clique.

Verificar se a folga está dentro do intervalo especificado. Caso isto não ocorra, repetir o procedimento. Folga das válvulas: 0,1-0,3mm

## **AMORTECEDOR DE VIBRAÇÕES** **verificar 50.000 Km**

Verificar se não há vazamento de óleo no corpo do amortecedor de vibrações.

Verificar a carcaça quanto a amassados e trincas

## **BOMBA INJETORA** **verificar 100.000 Km**

Enviar a um posto de serviço autorizado do fabricante da bomba para revisão.

## **TANQUE DE COMBUSTÍVEL** **drenar 100.000 Km**

Remover todo o combustível do tanque e limpá-lo antes de enchê-lo novamente.









**TROLLER Veículos Especiais S.A**

BR 116 Km 37,7 - 68220-000 - Horizonte, CE  
Fone: (0xx85) 336-1500 - Fax: (0xx85) 336-1600  
Endereço email: [troller@troller.com.br](mailto:troller@troller.com.br)  
Internet Site: [www.troller.com.br](http://www.troller.com.br)



**TROLLER**

**MANUAL DE GARANTIA E  
MANUTENÇÃO PREVENTIVA**



## **Manual de Garantia e Manutenção Preventiva**

• <b>Introdução</b> .....	<b>04</b>
• <b>Termos da Garantia</b> .....	<b>05</b>
• <b>Prazo de Validade da Garantia</b> .....	<b>06</b>
• <b>Cobertura</b> .....	<b>07</b>
• <b>Peças e acessórios não cobertos pela garantia</b> .....	<b>08</b>
• <b>Outros itens Não Cobertos Pela Garantia</b> .....	<b>09</b>
• <b>Cancelamento da garantia</b> .....	<b>11</b>
• <b>Responsabilidade do proprietário</b> .....	<b>13</b>
• <b>Inspeções periódicas</b> .....	<b>14</b>
• <b>Controle de revisões programadas</b> .....	<b>15</b>
• <b>Plano de revisões</b> .....	<b>17</b>
• <b>Mapa de manutenções programadas</b> .....	<b>47</b>

**Prazado Cliente**

Obrigado pela confiança depositada em nós na compra de seu Troller. Leia com atenção as informações contidas neste manual para que possamos ajudá-lo a manter seu veículo em perfeitas condições de segurança e desempenho.

Seu Troller está garantido contra defeitos de fabricação por doze meses sem limite de quilometragem. Este manual define a extensão desta garantia, as responsabilidades da montadora com relação ao seu veículo e suas responsabilidades como proprietário quanto ao uso e manutenção do mesmo.

Nossa rede autorizada está à sua disposição para proporcionar o melhor serviço possível ao seu veículo, com pessoal especialmente treinado e equipamento necessário para atendê-lo. Teremos prazer em atender suas dúvidas também no endereço:

**Troller Veículos Especiais S.A.**  
BR 116 Km 37,7  
68220-000 - Horizonte, CE  
Fone: (0xx85) 336-9404 - Fax: (0xx85) 336-9440  
Endereço email: [troller@troller.com.br](mailto:troller@troller.com.br)  
Internet Site: [www.troller.com.br](http://www.troller.com.br)

A Troller Veículos Especiais S.A., como fabricante, garante que todo veículo novo entregue pela Troller, assim como, os equipamentos e acessórios nele instalados na fábrica, são isentos de defeitos de material ou de fabricação.

Dentro das condições expressas neste manual, a Troller Veículos Especiais S.A. se obriga a reparar ou substituir as peças que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material. Conjuntos completos de peças, como por exemplo, motor, caixa de câmbio, caixa de transferência, etc., não serão substituídos quando a troca das peças defeituosas solucionar o defeito.

Os direitos expressos nesta garantia são válidos durante a vigência da mesma, independentemente da venda ou alienação do veículo.

Quaisquer reclamações quanto a falhas e defeitos, dentro do prazo de validade da garantia, só serão atendidas mediante a apresentação da nota fiscal de venda do veículo, juntamente com o controle de revisões programadas devidamente preenchido.

A Troller Veículos Especiais S.A. se reserva o direito de, a qualquer época, modificar as especificações ou introduzir melhoramentos nos veículos por ela produzidos, sem incorrer na obrigação de efetuar o mesmo em veículos vendidos anteriormente.

Todas as peças e acessórios instalados pela Troller Veículos Especiais S.A., com exceção daquelas não cobertas por esta garantia, estão garantidas contra defeitos de fabricação por doze meses, sem limite de quilometragem.

O prazo de validade desta garantia é contado a partir da data de venda do veículo, como especificado na nota fiscal de venda.

As peças e acessórios substituídos em garantia são também cobertos pela garantia original do veículo, dentro das condições especificadas acima.

Todas as peças e acessórios substituídos em garantia são de propriedade da Troller Veículos Especiais S.A. e devem ser retornados à montadora.

A garantia expressa neste manual é válida em qualquer Oficina Autorizada Troller.

Dentro do prazo de validade desta garantia e nas condições expressas neste manual, a Rede Autorizada Troller fará reparos ou substituirá peças defeituosas sem encargos para o proprietário do veículo.

A Troller Veículos Especiais S.A. se reserva o direito de julgar em última instância, para fins de cobertura de garantia, se uma peça defeituosa é decorrente de falhas de material, fabricação, montagem, mão-de-obra, ou utilização indevida do veículo, suas peças e/ ou componentes.

### ***Peças e acessórios não cobertos pela garantia***

Peças, componentes, ou acessórios não serão cobertos pela garantia nas seguintes condições:

- Se não forem fornecidos ou homologados pela Troller Veículos Especiais S.A.;
- Se forem danificados pelo uso de outras peças, componentes ou acessórios instalados fora da fábrica ou da Rede Autorizada Troller;
- Se forem danificados como resultado do não cumprimento do plano de manutenções periódicas recomendado neste manual.
- Se forem mal instalados, removidos, reparados, usados imprópriamente, sem manutenção adequada, submetidos a acidentes ou condições climáticas inadequadas, ou modificados;
- se forem usados em aplicações diversas daquelas para que foram originalmente designados;
- Se forem itens de consumo normal decorrente de uso.
- Se forem itens de desgaste natural decorrente de uso.

São considerados itens de consumo normal decorrente de uso:

- filtros de óleo, ar e combustível;
- lubrificantes, óleos, graxas, combustíveis, aditivos e fluidos;
- fusíveis e velas de ignição;
- mangueiras e correias;
- juntas e elementos de vedação;
- elementos de fixação.

São considerados itens de desgaste natural decorrente de uso:

- buchas da suspensão;
- disco e platô de embreagem;
- disco, tambor, pastilhas e lonas de freios;
- pneus e amortecedores;
- rolamentos em geral;
- palhetas dos limpadores de pára-brisa;
- bateria e lâmpadas;
- tapetes e forrações;
- válvulas e tubulações que sofrem desgaste normal com o tempo.

### ***Outros itens Não Cobertos Pela Garantia***

A prestação da garantia não compreende os seguintes itens:

- deslocamento de pessoal, imobilização e reboque do veículo;
- manutenções periódicas como afinação de motor, limpeza do sistema de alimentação (filtros, bomba, etc.), ajustes de freios, embreagem, alinhamento e balaceamento de rodas, lubrificação, etc.;
- reparos em defeitos de pintura ocasionados pela aplicação de produtos químicos ou intempéries
- substituição de vidros quebrados, trincados ou riscados por agentes externos;
- reparação de danos pessoais ou materiais do proprietário ou de terceiros;

- indenização de prejuízos decorrentes de atrasos ou perda de tempo, fechamento de negócios,
- custos com aluguel de veículo substituto durante o período de reparo;
- limpeza do veículo, polimento da carroceria, etc.

**Juros Jéms Não Cobertos Pela Garantia**

prestação de garantia não compreende as seguintes jéms:

deslocamento de peças, imobilização e jéms de veículo;

manutenções periódicas como limpeza de motor, limpeza do sistema de alimentação, filtros, bomba, etc.; ajustes de freios, embreagem, câmbio e diferencial; e outros trabalhos mecânicos, etc.;

reparos em defeitos de pinturas ocasionados pela aplicação de produtos químicos ou inseticidas;

substituição de vidros quebrados, trincados ou riscados por agentes externos;

reparação de danos pessoais ou materiais de propriedade ou de terceiros.

Esta garantia será considerada sem validade nos seguintes casos:

- Se a manutenção do veículo for negligenciada;
- Se as revisões programadas não forem executadas dentro dos intervalos de quilometragem estipulados nos cupons de revisão;
- Se o veículo for reparado fora da rede autorizada Troller;
- Se o veículo tiver peças ou componentes substituídos por outros de especificações diferentes sem prévia autorização da Troller Veículos Especiais S.A.; Por exemplo: O uso de rodas e pneus não especificados pelo fabricante, exclui automaticamente a garantia dos seguintes itens;
  - conjunto eixos diferenciais;
  - conjunto embreagem;
  - sistema de direção;
  - sistema de freios;
  - sistema de suspensão
  - sistema de transmissão
- Se o veículo ou sua carroceria sofrer alterações para adaptação de acessórios não homologados pela Troller Veículos Especiais S.A.;
- Se forem usados lubrificantes, combustíveis ou aditivos fora das especificações recomendadas pela Troller Veículos Especiais S.A.;
- Se o veículo for utilizado por pessoas sem habilitação ou de forma negligente;
- Se o odômetro ou seu cabo forem violados de maneira a não ser mais possível determinar a quilometragem do veículo;

- Se houver defeitos causados por imersão em água, além dos limites especificados nos dados técnicos do veículo;
- Se houver defeitos causados pela obstrução de dutos de ventilação e drenagem de água por folhas de árvore, poeira, lama, areia, etc.;
- Se houver defeitos causados por condições ambientais agressivas como exposição excessiva a produtos químicos ou materiais corrosivos;
- Se houver acidentes, roubo, fogo ou outros danos que não sejam oriundos do uso normal;
- Se o veículo for utilizado com excesso de passageiros, carga ou capacidade fora das especificações recomendadas pela Troller Veículos Especiais S.A.;
- Se o veículo for utilizado em corridas ou competições de qualquer espécie.

O proprietário deve zelar pelo bom estado de conservação e operação do veículo. Mas especificamente, ele deve:

- Somente utilizar o veículo se o mesmo estiver em condições normais de operação;
- executar as inspeções periódicas recomendadas neste manual;
- cumprir o cronograma de revisões programadas dentro dos intervalos de quilometragem especificados nos cupons de revisão;;
- a cada revisão, verificar se a assistência técnica checkou todas as operações listadas nos cupons de revisão;
- cumprir o cronograma de manutenções programadas dentro dos intervalos de quilometragem especificados no manual do proprietário;
- preencher os cupons de revisão e o quadro de Controle de Revisões deste manual;
- observar as normas de segurança especificadas no Código Nacional de Trânsito;
- observar os avisos de atenção e cuidado presentes no manual do proprietário.

A não observância dos itens acima pode resultar em danos ao veículo e em acidentes de Consequências até mais graves.

A manutenção adequada de seu veículo prolonga sua vida útil, reduz seus custos de operação e pode evitar defeitos ou contratempos desnecessários. A Troller Veículos Especiais S.A. recomenda que os seguintes itens sejam checados periodicamente segundo os procedimentos descritos no manual do proprietário:

**Pressão dos pneus** - verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez a cada duas semanas e antes de viajar ou utilizar seu veículo com carga superior à de costume. Se necessário, calibre de acordo com o recomendado no manual do proprietário. Não se esqueça de verificar e calibrar também o pneu sobressalente;

**Freios** - verifique o nível de fluido mensalmente;

**Nível do óleo do motor** - verifique o nível de fluido mensalmente;

**Nível de água do sistema de arrefecimento** - verifique a cada abastecimento de combustível;

**Nível do fluido do lavador do pára-brisa** - verifique a cada abastecimento de combustível;

**Bateria** - verifique seus terminais quanto à corrosão mensalmente;

**Luzes** - verifique o funcionamento de todas as luzes do veículo mensalmente (faróis alto e baixo, luz de estacionamento, lanternas traseiras, luzes de freio, pisca alerta, luz de marcha à ré, e luz da placa de licença traseira)

<b>5.000 KM</b> (GRATUITA)	DATA: 13/01/03 KM: 2668	Nº ORDEM DE SERVIÇO: 1416 ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA: AX4 Ltda.
<b>10.000 KM</b>	DATA: 10/02/03 KM: 9465	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA: AX4 Ltda.
<b>20.000 KM</b>	DATA: 24/03/04 KM: 20158	Nº ORDEM DE SERVIÇO: 2310 ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA: AX4 COMERCIO DE VEICULOS E PECAS LTDA EMERSON O. GREGORIO
<b>30.000 KM</b>	DATA: KM:	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA:
<b>40.000 KM</b>	DATA: KM:	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA:
<b>50.000 KM</b>	DATA: KM:	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA:

**T TROLLER** **CONTROLE DAS REVISÕES PROGRAMADAS**

<b>60.000 KM</b>	DATA: KM:	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA
<b>70.000 KM</b>	DATA: KM:	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA
<b>80.000 KM</b>	DATA: KM:	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA
<b>90.000 KM</b>	DATA: KM:	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA
<b>100.000 KM</b>	DATA: KM:	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA
<b>110.000 KM</b>	DATA: KM:	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA
<b>120.000 KM</b>	DATA: KM:	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA

A manutenção preventiva em seu veículo, por meio das revisões programadas, constitui fator indispensável para a continuidade e validade de sua garantia.

Cada revisão tem um intervalo de quilometragem especificado em seu cupom de revisão. Realize todas as revisões, dentro do intervalo estipulado, para sua segurança.

Todas as revisões programadas durante o período de garantia devem ser efetuadas na rede autorizada Troller.

Apresente este manual sempre que seu veículo der entrada na oficina autorizada Troller. A oficina executará o trabalho necessário e registrará no Controle das Revisões.

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP:

1) Proprietário do veículo ou representante autorizado do proprietário para a realização da revisão.

2) Encarregado do departamento de manutenção para a realização da revisão.

TROLLER DESENVOLVIMENTO

AGÊNCIA TÉCNICA

R. ...

...

...



# **CUPOM DE REVISÃO DOS 5.000 KM**

# **REVISÃO DOS 5.000 KM**

# **CUPOM DE REVISÃO DOS 10.000 KM**

# **REVISÃO DOS 10.000 KM**

# **CUPOM DE REVISÃO DOS 15.000 KM**

# **REVISÃO DOS 15.000 KM**

# **CUPOM DE REVISÃO DOS 20.000 KM**

# **REVISÃO DOS 20.000 KM**

# CUPOM DE REVISÃO DOS 30.000 KM

<b>DADOS DO VEÍCULO</b>		
Nº Chassi:		
Km:	Data de Venda:	
<b>DADOS DA REVISÃO</b>		
Nº Ordem de Serviço:		
Carimbo / Assinatura da Concessionária:		
Data do Serviço:		
<b>DADOS DO PROPRIETÁRIO</b>		
Nome:		
Endereço:	Fone:	
Cidade:	Estado:	CEP.:

*Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram cheçadas pelo mecânico revisor.*

*Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:*

TROLLER VEÍCULOS S.A.  
ASSISTÊNCIA TÉCNICA  
ROD. BR 116, KM 37,7  
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

## **REVISÃO DOS 30.000KM**

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.**
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.**
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.**
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINA E INSTRUMENTOS DO PAINEL.**
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO.**
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.**
- INSPECIONAR FILTRO DE AR/TROCAR SE NECESSÁRIO. VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO.**
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).**
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS. REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO**
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.**
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR (C/TROCA DO FILTRO DE ÓLEO).**
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.**
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.**
- LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).**
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO**
- COIFAS DE PROTEÇÃO**
- RETIRAR TODOS OS AMORTECEDORES E VERIFICAR O SEU ESTADO, SUBSTITUIR SE APRESENTAR VAZAMENTO OU CARGA INSUFICIENTE.**
- SUBSTITUIR ÓLEO DOS DIFERENCIAIS, CÂMBIO, CAIXA DE TRANSFERÊNCIA, DIREÇÃO HIDRÁULICA, FREIOS E EMBREAGEM HIDRÁULICA.**
- LAVAR O VEÍCULO.**

# CUPOM DE REVISÃO DOS 40.000 KM

## DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

## DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP.:

*Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram cheçadas pelo mecânico revisor.*

*Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:*

TROLLER VEÍCULOS S.A.  
ASSISTÊNCIA TÉCNICA  
ROD. BR 116, KM 37,7  
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

## **REVISÃO DOS 40.000KM**

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, OS NÍVEIS DOS ÓLEOS DA DIREÇÃO HIDRÁULICA, CÂMBIO, CAIXA DE TRANSFERÊNCIA, E DIFERENCIAIS DIANTEIRO E TRASEIRO.
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINA E INSTRUMENTOS DO PAINEL.
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRACÇÃO.
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.
- SUBSTITUIR O FILTRO DE AR.
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO  
VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA  NÃO LACRADA).
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO.
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR E DO FILTRO DE ÓLEO.
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.  
LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO
- (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).  
VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA
- BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.
- REAPERTO GERAL.  
DESCONECTAR TOMADAS ELÉTRICAS SISTEMA DE INJEÇÃO E
- APLICAR LIMPA-CONTATOS.
- TROCAR VELAS DE IGNIÇÃO DO MOTOR.
- SUBSTITUIR FILTRO DE COMBUSTÍVEL.
- LIMPAR BORNES DA BATERIA E UNTAR COM A GRAXA NEUTRA.
- LAVAR O VEÍCULO.

# CUPOM DE REVISÃO DOS 50.000 KM

## DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

## DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP.:

*Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram checadas pelo mecânico revisor.*

*Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:*

TROLLER VEÍCULOS S.A.  
ASSISTÊNCIA TÉCNICA  
ROD. BR 116, KM 37,7  
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

## **REVISÃO DOS 50.000KM**

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, OS NÍVEIS DOS ÓLEOS DA DIREÇÃO HIDRÁULICA, CÂMBIO, CAIXA DE TRANSFERÊNCIA, E DIFERENCIAIS DIANTEIRO E TRASEIRO.
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO .
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINAS E INSTRUMENTOS DO PAINEL.
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO.
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.
- INSPECIONAR FILTRO DE AR/TROCAR SE NECESSÁRIO.
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIOS.
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO.
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR (S/TROCA DO FILTRO DE ÓLEO).
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.
- LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.
- REVISAR TERMINAIS DE DIREÇÃO E VERIFICAR O ESTADO DAS COIFAS DE PROTEÇÃO.
- SUBSTITUIR FLUIDO DOS FREIOS.
- SUBSTITUIR CORREIA DENTADA DO MOTOR.
- SUBSTITUIR LÍQUIDO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E ADICIONAR 2,0 LITROS DE MONOETILENO GLICOL.
- LAVAR O VEÍCULO.

# CUPOM DE REVISÃO DOS 60.000 KM

## DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

## DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP:

*Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram checadas pelo mecânico revisor.*

*Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:*

TROLLER VEÍCULOS S.A.  
ASSISTÊNCIA TÉCNICA  
ROD. BR 116, KM 37,7  
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

## **REVISÃO DOS 60.000KM**

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, O NÍVEL DO ÓLEO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA,
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINA E INSTRUMENTOS DO PAINEL.
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO.
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.
- INSPECIONAR FILTRO DE AR/TROCAR SE NECESSÁRIO.
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO.
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO.
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR (S/TROCA DO FILTRO DE ÓLEO).
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.
- LIMPAR RADIADOR E CONDESADOR DO AR CONDICIONADO (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.
- REVISAR TERMINAIS DE DIREÇÃO E VERIFICAR O ESTADO DAS COIFAS DE PROTEÇÃO.
- SUBSTITUIR CORREIA POLY-V DO MOTOR.
- RETIRAR TODOS DO AMORTECEDORES E VERIFICAR O SEU ESTADO, SUBSTITUIR SE APRESENTAR VAZAMENTO OU CARGA INSUFICIENTE.
- SUBSTITUIR ÓLEO DOS DIFERENCIAIS , CÂMBIO E CAIXA DE TRANSFERÊNCIA.
- LAVAR O VEÍCULO

# CUPOM DE REVISÃO DOS 70.000 KM

## DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

## DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP.:

*Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram cheçadas pelo mecânico revisor.*

*Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:*

TROLLER VEÍCULOS S.A.  
ASSISTÊNCIA TÉCNICA  
ROD. BR 116, KM 37,7  
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

## **REVISÃO DOS 70.000KM**

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, OS NÍVEIS DOS ÓLEOS DA DIREÇÃO HIDRÁULICA, CÂMBIO, CAIXA DE TRANSFERÊNCIA, E DIFERENCIAIS DIANTEIRO E TRASEIRO.**
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.**
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.**
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.**
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINA E INSTRUMENTOS DO PAINEL.**
- VERIFICAR ACIONAMENTO DOS SISTEMAS DE TRAÇÃO.**
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.**
- INSPECIONAR FILTRO DE AR/TROCAR SE NECESSÁRIO.**
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO.**
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).**
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.**
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO.**
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO**
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR (S/TROCA DO FILTRO DE ÓLEO).**
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.**
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.**
- LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).**
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.**
- REVISAR TERMINAIS DE DIREÇÃO E VERIFICAR O ESTADO DAS COIFAS DE PROTEÇÃO.**
- SUBSTITUIR FLUIDO DOS FREIOS.**
- SUBSTITUIR CORREIA DENTADA DO MOTOR.**
- SUBSTITUIR LÍQUIDO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E ADICIONAR 2,0 LITROS DE MONOETILENO GLICOL.**
- LAVAR O VEÍCULO.**

# CUPOM DE REVISÃO DOS 80.000 KM

## DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

## DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP:

*Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram checadas pelo mecânico revisor.*

*Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:*

TROLLER VEÍCULOS S.A.  
ASSISTÊNCIA TÉCNICA  
ROD. BR 116, KM 37,7  
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

## **REVISÃO DOS 80.000KM**

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, OS NÍVEIS DOS ÓLEOS DA DIREÇÃO HIDRÁULICA, CÂMBIO, CAIXA DE TRANSFERÊNCIA, E DIFERENCIAIS DIANTEIRO E TRASEIRO.
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINAS E INSTRUMENTOS DO PAINEL.
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO.
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.
- SUBSTITUIR O FILTRO DE AR.
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO.
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO.
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR E DO FILTRO DE ÓLEO.
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.
- LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.
- REAPERTO GERAL.
- DESCONECTAR TOMADAS ELÉTRICAS SISTEMA DE INJEÇÃO E APLICAR LIMPA-CONTATOS .
- TROCAR VELAS DE IGNIÇÃO DO MOTOR.
- SUBSTITUIR FILTRO DE COMBUSTÍVEL.
- LIMPAR BORNES DA BATERIA E UNTAR COM A GRAXA NEUTRA.
- LAVAR O VEÍCULO.

# CUPOM DE REVISÃO DOS 90.000 KM

## DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

## DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP.:

*Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram cheçadas pelo mecânico revisor.*

*Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:*

TROLLER VEÍCULOS S.A.  
ASSISTÊNCIA TÉCNICA  
ROD. BR 116, KM 37,7  
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

## **REVISÃO DOS 90.000KM**

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, OS NÍVEIS DOS ÓLEOS DA DIREÇÃO HIDRÁULICA, CÂMBIO, CAIXA DE TRANSFERÊNCIA, E DIFERENCIAIS DIANTEIRO E TRASEIRO.
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINA E INSTRUMENTOS DO PAINEL.
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO.
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.
- INSPECIONAR FILTRO DE AR/TROCAR SE NECESSÁRIO.
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO.
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAS DE DIREÇÃO.
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR (S/TROCA DO FILTRO DE ÓLEO).
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.
- LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.
- REVISAR TERMINAIS DE DIREÇÃO E VERIFICAR O ESTADO DAS COIFAS DE PROTEÇÃO.
- SUBSTITUIR FLUIDO DOS FREIOS.
- SUBSTITUIR CORREIA DENTADA DO MOTOR.
- SUBSTITUIR LÍQUIDO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E ADICIONAR 2,0 LITROS DE MONOETILENO GLICOL.
- LAVAR O VEÍCULO.

# CUPOM DE REVISÃO DOS 100.000 KM

## DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

## DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP.:

*Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram checadas pelo mecânico revisor.*

*Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:*

TROLLER VEÍCULOS S.A.  
ASSISTÊNCIA TÉCNICA  
ROD. BR 116, KM 37,7  
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

## **REVISÃO DOS 100.000KM**

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, OS NÍVEIS DO ÓLEO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA,
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINA E INSTRUMENTOS DO PAINEL.
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO.
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.
- INSPECIONAR FILTRO DE AR/TROCAR SE NECESSÁRIO.
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO.
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO.
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR (S/TROCA DO FILTRO DE ÓLEO).
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.
- LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO
- (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.
- REVISAR TERMINAIS D DIREÇÃO E VERIFICAR O ESTADO DAS COIFAS DE PROTEÇÃO.
- SUBSTITUIR CORREIA POLY-V DO MOTOR.
- RETIRAR TODOS OS AMORTECEDORES E VERIFICAR O SEU ESTADO, SUBSTITUIR SE APRESENTAR VAZAMENTO OU CARGA INSUFICIENTE.
- SUBSTITUIR ÓLEO DOS DIFERENCIAIS, CÂMBIO E CAIXA DE TRANSFERÊNCIA
- LAVAR VEÍCULO.

# CUPOM DE REVISÃO DOS 110.000 KM

## DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

## DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP.:

*Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram cheçadas pelo mecânico revisor.*

*Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:*

TROLLER VEÍCULOS S.A.  
ASSISTÊNCIA TÉCNICA  
ROD. BR 116, KM 37,7  
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

## **REVISÃO DOS 110.000KM**

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, OS NÍVEIS DOS ÓLEOS DA DIREÇÃO HIDRÁULICA, CÂMBIO, CAIXA DE TRANSFERÊNCIA, E DIFERENCIAIS DIANTEIROS E TRASEIROS
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINAS E INSTRUMENTOS DO PAINEL.
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO.
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.
- INSPECIONAR FILTRO DE AR/TROCAR SE NECESSÁRIO.
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO.
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO.
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR (S/TROCA DO FILTRO DE ÓLEO).
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.
- LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.
- REVISAR TERMINAIS DE DIREÇÃO E VERIFICAR O ESTADO DAS
- COIFAS DE PROTEÇÃO.
- SUBSTITUIR FLUIDO DOS FREIOS.
- SUBSTITUIR CORREIA DENTADA DO MOTOR.
- SUBSTITUIR LÍQUIDO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E
- ADICIONAR 2,0 LITROS DE MONOETILENO GLICOL.
- LAVAR O VEÍCULO.

# CUPOM DE REVISÃO DOS 120.000 KM

## DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

## DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Fone:

Estado:

CEP:

*Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram cheçadas pelo mecânico revisor.*

*Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:*

TROLLER VEÍCULOS S.A.  
ASSISTÊNCIA TÉCNICA  
ROD. BR 116, KM 37,7  
62880-000 - Horizonte - CE

\_\_\_\_\_  
ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

## **REVISÃO DOS 120.000KM**

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, OS NÍVEIS DOS ÓLEOS DA DIREÇÃO HIDRÁULICA, CÂMBIO, CAIXA DE TRANSFERÊNCIA, E DIFERENCIAIS DIANTEIROS E TRASEIROS.**
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.**
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.**
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.**
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINAS E INSTRUMENTOS DO PAINEL.**
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO.**
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.**
- SUBSTITUIR O FILTRO DE AR.**
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO.**
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).**
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.**
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO.**
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO**
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR (S/TROCA DO FILTRO DE ÓLEO).**
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.**
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.**
- LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).**
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.**
- REAPERTO GERAL**
- DESCONECTAR TOMADAS ELÉTRICAS SISTEMA DE INJEÇÃO E APLICAR LIMPA-CONTATOS.**
- TROCAR VELAS DE IGNIÇÃO DO MOTOR.**
- SUBSTITUIR FILTRO DE COMBUSTÍVEL.**
- LIMPAR BORNES DA BATERIA E UNTAR A GRAXA NEUTRA.**
- LAVAR VEÍCULO.**

- Verificar e completar, se necessário, o nível do óleo da direção hidráulica, motor, câmbio, caixa de transferência e diferenciais dianteiro e traseiro
- Verificar e completar, se necessário, fluido do freio, fluido do acionamento da embreagem hidráulica, nível da água do sistema de arrefecimento e lavador do pára-brisas.
- Verificar aperto dos componentes de fixação das árvores de transmissão.
- Lubrificar luvas deslizantes e cruzetas das árvores de transmissão, e pivôs superiores do eixo dianteiro.
- Verificar funcionamento dos faróis, lanternas, buzinas e instrumentos do painel.
- Verificar acionamento do sistema de tração.
- Calibrar pneus e inspecionar danos.
- Inspecionar filtro de ar/trocar se necessário.
- Verificar estado das lonas e pastilhas de freio.

	5.000km	10.000km	20.000km	30.000km	40.000km	50.000km
Verificar e completar, se necessário, o nível do óleo da direção hidráulica, motor, câmbio, caixa de transferência e diferenciais dianteiro e traseiro	•	•	•	•	•	•
Verificar e completar, se necessário, fluido do freio, fluido do acionamento da embreagem hidráulica, nível da água do sistema de arrefecimento e lavador do pára-brisas.	•	•	•	•	•	•
Verificar aperto dos componentes de fixação das árvores de transmissão.	•	•	•	•	•	•
Lubrificar luvas deslizantes e cruzetas das árvores de transmissão, e pivôs superiores do eixo dianteiro.	•	•	•	•	•	•
Verificar funcionamento dos faróis, lanternas, buzinas e instrumentos do painel.	•	•	•	•	•	•
Verificar acionamento do sistema de tração.	•	•	•	•	•	•
Calibrar pneus e inspecionar danos.	•	•	•	•	•	•
Inspecionar filtro de ar/trocar se necessário.	•	•	•	•	•	•
Verificar estado das lonas e pastilhas de freio.	•	•	•	•	•	•

- Verificar nível do eletrólito da bateria (para as baterias não seladas).
- Inspeccionar fechaduras e lubrificar dobradiças.
- Reapertar suspensões, caixa e terminais de direção.
- Verificar regulagem do freio de estacionamento.
- Substituir óleo do motor e filtro de óleo.
- Substituir óleo do motor (s/troca do filtro de óleo).
- Verificar folga do pedal de embreagem.
- Alinhar convergência das rodas dianteiras.
- Limpar radiador e condensador do ar condicionado (sopro de ar de dentro para fora).
- Verificar o estado das palhetas do limpador de pára-brisas, e substituir se necessário.

	5.000km	10.000km	20.000km	30.000km	40.000km	50.000km
• Verificar nível do eletrólito da bateria (para as baterias não seladas).	•	•	•	•	•	•
• Inspeccionar fechaduras e lubrificar dobradiças.	•	•	•	•	•	•
• Reapertar suspensões, caixa e terminais de direção.	•	•	•	•	•	•
• Verificar regulagem do freio de estacionamento.	•	•	•	•	•	•
• Substituir óleo do motor e filtro de óleo.	•	•	•	•	•	•
• Substituir óleo do motor (s/troca do filtro de óleo).	•	•	•	•	•	•
• Verificar folga do pedal de embreagem.	•	•	•	•	•	•
• Alinhar convergência das rodas dianteiras.	•	•	•	•	•	•
• Limpar radiador e condensador do ar condicionado (sopro de ar de dentro para fora).		•	•	•	•	•
• Verificar o estado das palhetas do limpador de pára-brisas, e substituir se necessário.		•	•	•	•	•

- Revisar terminais de direção e verificar o estado das coifas de proteção.
- Reaperto geral.
- Substituir fluido dos freios (30.000km ou 1 ano, o que primeiro ocorrer).
- Substituir líquido do sistema de arrefecimento e adicionar 4,0 litros de monoetileno glicol.
- Limpar bornes da bateria e untar com graxa neutra.
- Retirar todos os amortecedores e verificar o seu estado, substituir se apresentar vazamento ou carga insuficiente.
- Substituir óleo dos diferenciais, câmbio e caixa de transferência.

5.000km	10.000km	20.000km	30.000km	40.000km	50.000km
	●		●		●
		●		●	
			●		
	●				
		●		●	
			●		
			●		





**TROLLER Veículos Especiais S.A**

BR 116 Km 37,7 - 68220-000 - Horizonte, CE  
Fone: (0xx85) 336-1500 - Fax: (0xx85) 336-1600  
Endereço email: [troller@troller.com.br](mailto:troller@troller.com.br)  
Internet Site: [www.troller.com.br](http://www.troller.com.br)