



TROLLER T4 2013

Veja na tabela abaixo todas as possibilidades de combinação de peças e carroceria:

Carroceria e capota		Cor das peças*	
Código	Nome	Capota na cor da carroceria	Capota diferente da carroceria
103	Branco Diamante II Solido	290-Cinza Londres	Cor da Capota
255	Cinza Optic Metálico	353-Prata Geada	Cor da Capota
353	Prata Geada Metálico	290-Cinza Londres	Cor da Capota
402	Vermelho Bari	290-Cinza Londres	Cor da Capota
752	Verde Senegal met.	290-Cinza Londres	Cor da Capota
805	Amarelo Dakar	290-Cinza Londres	Cor da Capota
901	Preto Mendoza	290-Cinza Londres	Cor da Capota
B02	Laranja Marrocos	290-Cinza Londres	Cor da Capota
659	Azul Maresias Metálico	353-Prata Geada	Cor da Capota
Exclusivas para capota			
290	Cinza Londres semi fosco		
A51	Dourado Granada met.		

*Peças: Grade do radiador, Apliques dos parachoques e Snorkel.

Atenção:

A cor Preto Sahara Fosco (900) para capota será descontinuado.
Para cores especiais, com a capota na mesma cor da carroceria, a cor das peças será 290-Cinza Londres. Caso a capota seja em cor diferente seguirá a regra da produção: peças na cor da capota.

Cilindrada: 3.183 cm³
Potência: 165cv@3500 rpm
Torque: 380Nm@ 1600-2200 rpm

Novos Componentes:

Sistema EGR: integrado ao motor
Função: Desvia parte dos gases de escape, resfriar e enviar ao coletor de admissão, a quantidade de retorno é controlada pela ECU do motor.

DOC: no escapamento*.
Função: transformar o Monóxido de Carbono em dióxido de carbono.

DPF: No escapamento*
Função: Capturar as partículas da fumaça preta e queimá-las nos processos de regeneração, possui ligação com a linha de combustível para a queima das partículas acumuladas.

No Troller T4 2013, o conjunto DOC+DPF constituem uma única peça que substitui o abafador do escapamento (silencioso).





4x4 **3.2TGV**
DIESEL

TROLLER T4

