

DATA: Julho/2010

MOTOR: NGD 3.0 aplicação Ford Ranger e Troller T4**OBJETIVO:** Informar o procedimento de utilização do 'guarda-pó' dos bicos injetores**INTRODUÇÃO:**

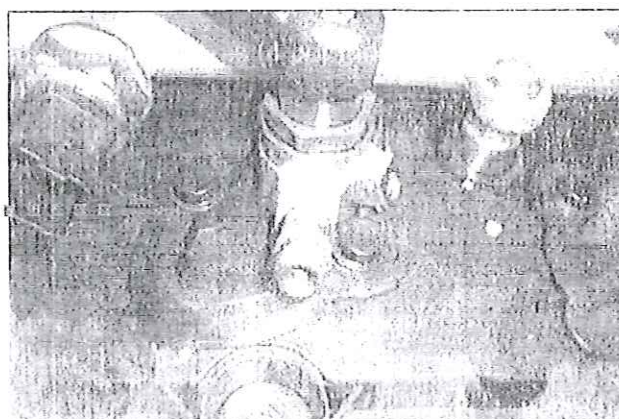
Está disponível o 'guarda-pó' de proteção dos bicos injetores dos motores NGD 3.0 contra entrada de impurezas.

Quando de reparos que necessite retirada dos injetores, avaliar a condição do guarda-pó, trocando caso necessário ou instalando caso não haja.

Reiteramos que não é recomendada lavagem de motor e terminantemente proibido utilização de solventes químico tipo "solupan" diluídos em água.

Apresentação do Guarda-pó de proteção dos bicos injetores (4 por motor):

Peça individual MWM-INTERNATIONAL nº 7001355C1 ✓

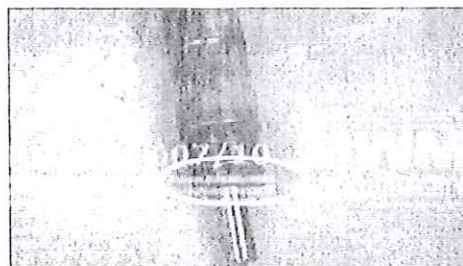


A instalação do guarda-pó é muito simples, basta seguir o procedimento descrito a seguir.

REMOÇÃO DOS INJETORES:

Retirar os injetores utilizando o procedimento contido no manual de oficina relacionado a remoção e instalação do conjunto de injetores.

Remover a arruela de vedação e efetuar a limpeza do injetor.



IMPORTANTE: Quando da desmontagem e montagem dos bicos injetores, é necessária aplicação de graxa protetora antes da montagem.

ESPECIFICAÇÃO DA GRAXA PROTERORA:

Nome do Produto: "URETHYN®E2"

Graxa lubrificante para altas temperaturas

No. da peça MWM-INTERNATIONAL: OLM008

Fornecido em biscoita com 40 gramas.

**CUIDADOS COM O PRODUTO:**

A graxa "URETHYN®E2" é aplicada manualmente, através do bico dosador da embalagem.

APLICAÇÃO DA GRAXA NOS BICOS INJETORES:

Com os injetores completamente limpos aplique a graxa "URETHYN®E2" nas superfícies de contato do bico com o bloco, preenchendo todo o contorno do injetor. Instalar uma nova arruela de vedação.

**IMPORTANTE**

É obrigatório substituir a arruela de vedação por uma nova, sempre que o injetor for removido, pois após a instalação a mesma é deformada para vedar o local.

Observar a correta montagem das arruelas de vedação.



BOLETIM DE SERVIÇO

B.S. REDE Nº 007/10



Posicione o guarda-pó no injetor e a pinça de travamento do mesmo, conforme ilustrado ao lado.



Instale o injetor no alojamento com cuidado para não tirar a arruela de vedação da posição.

Aplique o torque no parafuso da pinça e encaixe manualmente o guarda-pó.

Funcionar o motor, verificar a existência de eventual vazamento e corrigi-lo se necessário.



**ESTE BOLETIM DE SERVIÇO SERVE APENAS COMO INFORMAÇÃO TÉCNICA.
NÃO PODERÁ SER USADO COMO INSTRUMENTO DE CANCELAMENTO OU
GARANTIA**

Utilize peças genuínas MWM INTERNATIONAL
Para outros procedimentos não relacionados neste boletim, favor consultar o
respectivo Manual de Serviço do motor

EM CASO DE DÚVIDAS,



LIGUE 0800 0110229

"Este boletim de serviço serve apenas como informação técnica e não representa qualquer serviço de apoio a refletir a realidade da melhor forma possível no momento da sua elaboração".

"A MWM INTERNATIONAL Motores se reserva o direito de modificar ou substituir sem aviso prévio."

Emitido por MWM INTERNATIONAL Motores
Assistência ao Cliente
Av. das Nações Unidas, 22.002
CEP 04795-915 - Santo Amaro/SP - Brasil
Tel.: (11) 3862-3200 Fax (11) 3862-3574