

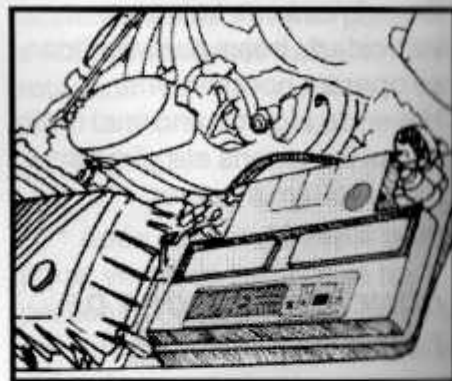
Seu veículo requer manutenções regulares dependendo das condições de utilização. A cada 500 km:

- Verifique o nível do óleo lubrificante do motor e se necessário complete com óleo recomendado.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor com o motor quente e em marcha lenta (não abrir a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor quente). Se necessário complete com mistura de água com aditivo à base de etileno glicol (nunca use somente água no sistema de arrefecimento).
- Verifique o nível da água do reservatório do limpador de parabrisa e, se necessário completar com água potável.

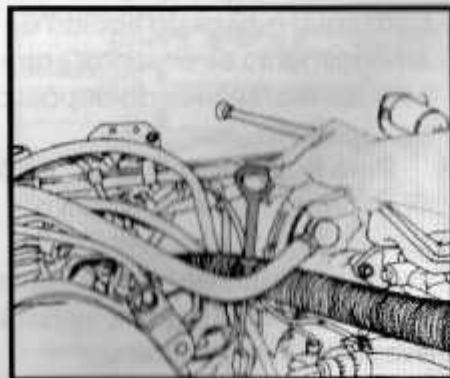
- Inspeção os pneus quanto a desgaste indevido.
- Verifique se os freios funcionam adequadamente.
- Verifique a pressão dos pneus, inclusive o sobressalente.
- Verifique o funcionamento das luzes e buzina.
- Verifique o funcionamento dos indicadores e das luzes de advertência do painel.

BATERIA

A bateria está localizada sob o capuz próximo ao motor e é do tipo "sem manutenção", portanto não requer atenção ou verificação.



NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR



Verifique com maior ou menor frequência, dependendo das condições de uso o nível do óleo do motor. É de suma importância a manutenção do nível do óleo lubrificante dentro do recomendado.

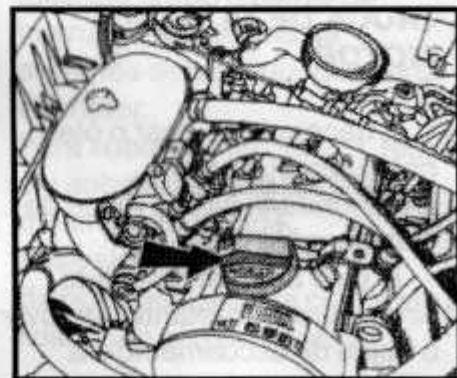
ATENÇÃO !

* É normal o consumo de óleo do motor na proporção de até 1L por 1.000 Km, dependendo do tipo de uso do veículo.

Sempre que possível verifique o nível do óleo da seguinte maneira: estacione o veículo em uma superfície plana, espere pelo menos três minutos após o motor parar para que o óleo escorra para o cárter, tire a vareta de verificação do nível do lado esquerdo do motor, limpe a lâmina, volte a inseri-la completamente e tire-a novamente para verificar o nível do óleo.

O óleo que estiver aderido a lâmina deverá estar entre as marcações gravadas superior e inferior. Caso o nível indicado

esteja muito próximo da marcação inferior, adicione óleo até elevar o nível à marcação superior.



ADIÇÃO DE ÓLEO NO MOTOR

Retire a tampa do bocal e derrame lentamente o óleo pelo orifício de enchimento até elevar o nível à marcação superior. O nível do óleo nunca deve estar

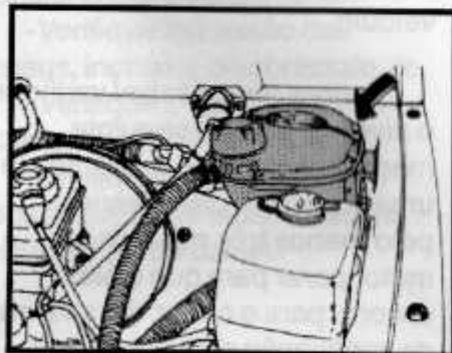
acima da marcação superior pois isso pode danificar o motor.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

É necessário trocar o óleo nas quilometragens recomendada (veja o mapa de manutenções).

O óleo deve ser escoado ainda quente, bastando remover o bujão de escoamento e a tampa do bocal de enchimento. Substitua o anel de vedação do bujão de escoamento, e, na reinstalação, aperte-o moderadamente.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



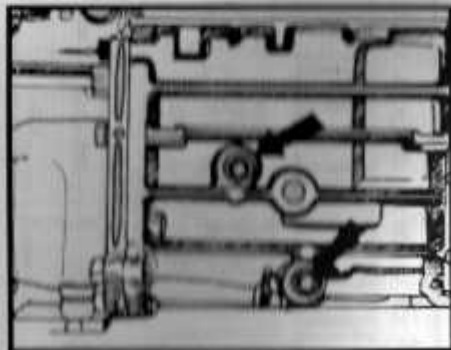
Para impedir a ocorrência de danos causados pela corrosão nos componentes do motor é muito importante encher sempre o sistema de arrefecimento com solução de água e aditivo de etileno glicol (60% água, 40% aditivo).

Verifique se com o motor frio e o veículo na posição horizontal o nível do líquido de arrefecimento se encontra entre as duas marcações do depósito de expansão.

Para tirar a tampa do depósito de expansão (sempre com o motor frio) , gire-a contra o sentido horário de maneira lenta permitindo assim que o sistema despressurize. Ao colocar novamente a tampa é importante vedá-la bem para evitar perda de água por evaporação ou vazamento.

Nunca adicione líquido a ponto de exceder a marca superior do depósito de expansão.

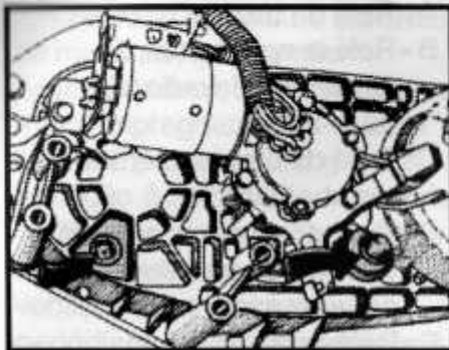
TROCA DE ÓLEO DA CAIXA DE MARCHAS



Para substituir o óleo da caixa de marchas, remova primeiramente o bocal inferior e depois o bocal superior para facilitar o escoamento de óleo.

Em seguida recoloque o bocal inferior e acione o óleo no orifício do bocal superior até atingir o nível. Reaperte ambos os bocais.

TROCA DE ÓLEO DA CAIXA DE TRANSFERÊNCIA



Procedimento idêntico ao da caixa de marchas. Os lubrificantes especificados pelo fabricante estão na tabela de lubrificantes.

CENTRAL DE FUSÍVEIS E RELÉS

A caixa de fusíveis está localizada sob o painel de instrumentos, acima da alavanca de abertura do capuz do motor.

Para substituir um fusível, retire-o e substitua-o por outro da mesma capacidade.

Fusíveis reserva estão disponíveis na caixa conforme a ilustração apresentada.

RELAÇÃO DE FUSÍVEIS

- 01 - Vazio
- 02 - Luzes de advertência - 15A
- 03 - Buzina e freio - 25A
- 04 - Reserva - 4A
- 05 - Vazio

MANUTENÇÃO E VERIFICAÇÕES

TROLLER

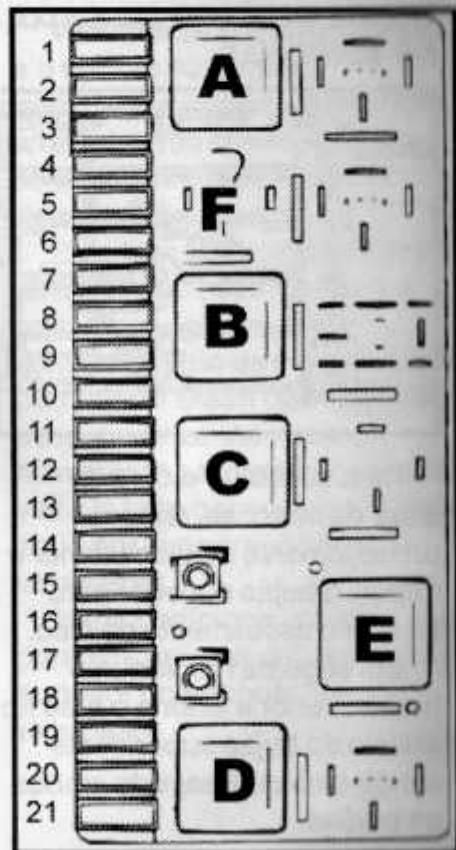
- 06 - Luzes estacionamento LD - 4A
- 07 - Luzes estacionamento LE - 4A
- 08 - Farol alto direito - 10A
- 09 - Farol alto esquerdo - 10A
- 10 - Farol baixo direito - 10A
- 11 - Farol baixo esquerdo - 10A
- 12 - Indicador de direção - 15A
- 13 - Bomba elétrica de combustível - 15A
- 14 - Luz interna - 10A
- 15 - Limpador pára-brisas, farol auxiliar - 30A
- 16 - Reserva
- 17 - Reserva
- 18 - Reserva
- 19 - Reserva
- 20 - Luz de cortesia - 2A
- 21 - Vazio

RELAÇÃO DE RELÉS

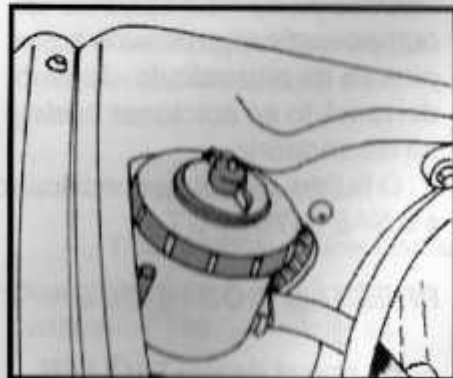
- A - Relé da buzina.
- B - Relé temporizador do limpador e lavador de pára-brisas.
- C - Relé da bomba elétrica de combustível.
- D - Relé dos indicadores de direção e luzes de advertência.
- E - Relé estabilizador da função "X".
- F - Clipe de acionamento do motor de arranque.

ATENÇÃO !

* O fusível da injeção eletrônica está ao lado da central de fusíveis, fora da caixa.



RESERVATÓRIO DO ÓLEO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA

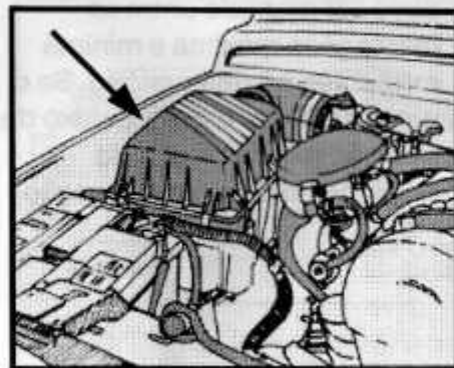


Com o carro em uma superfície plana, com o motor desligado e as rodas alinhadas, o nível deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN.

Caso seja necessário completá-lo, desenrosque a tampa e complete com o fluido especificado.

FILTRO DE AR

O tráfego do veículo em áreas de muito pó, (pistas não pavimentadas), ocasionam uma maior impregnação do filtro de ar, o que provoca uma grande restrição à entrada de ar através do filtro e consequentemente do motor. Devem ser feitas verificações e limpezas periódicas no mesmo conforme o seguinte procedimento:



- a - Retire o elemento filtrante de dentro do alojamento do filtro.
- b - Após verificar seu estado de obstrução e constatar impregnação por poeira, aplique um jato de ar sob pressão de dentro para fora.

Recomenda-se a substituição do elemento filtrante a cada 20.000 km ou até em intervalos menores nos casos de utilização em condições severas de uso.

AMORTECEDORES

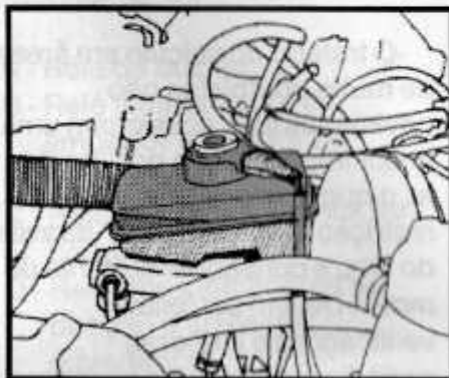
A cada 30.000 quilômetros retire todos os amortecedores da suspensão, faça o ensaio de sua operação correta, e substitua-os caso necessário.

PALHETAS DO LIMPADOR DE PÁRA-BRISAS

Caso seja necessário a substituição das palhetas do limpador do pára-brisas, proceda conforme se segue: levante o braço do limpador de pára-brisas, aperte o grampo de mola empurrando a escova em direção ao vidro para desencaixá-la.

Para colocar uma escova nova empurre-a por cima do braço e encaixe-a no suporte giratório.

FLUÍDO DE FREIOS



O nível do fluido de freios deve ser mantido entre as marcações máxima e mínima existentes no reservatório. Se o nível de fluido estiver abaixo da posição mínima indicada adicione fluido até a marcação máxima.

ATENÇÃO !

O fluido de freios possui componentes agressivos a pintura de seu veículo. Evite derramá-lo ao adicionar fluido no reservatório.

O fluido de freio especificado é o SAE J1703 DOT 4.

PRESSÃO DOS PNEUS

Os pneus de seu TROLLER são todos do mesmo tipo e dimensões. Utilize somente pneus recomendados pela TROLLER:

255/75 R15 ou 235/75 R15

As pressões dos pneus devem ser verificadas mensalmente se o veículo for usado

MANUTENÇÃO E VERIFICAÇÕES

TROLLER

normalmente nas estradas e pelo menos semanalmente se for utilizado em condições off-road. A verificação da pressão deve ser realizada com os pneus frios.

Pneus 235/75

	COM CARGA	SEM CARGA
DIANTEIROS	26	26
TRASEIROS	28	25

Pneus 255/75

	COM CARGA	SEM CARGA
DIANTEIROS	24	24
TRASEIROS	26	23

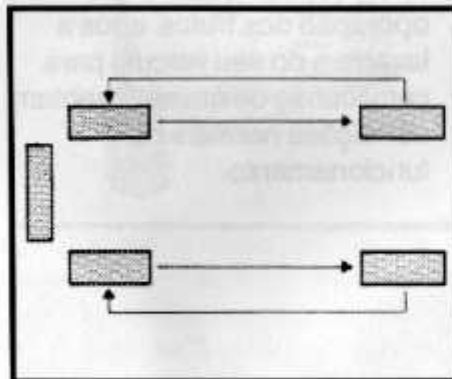
ATENÇÃO !

Choques bruscos podem ocasionar danos aos pneus ou

alterar o alinhamento das rodas, recomenda-se uma verificação periódica do alinhamento.

RODÍZIO DOS PNEUS

Para prolongar a vida dos pneus e evitar desgaste desigual efetue o rodízio de acordo com a indicação da ilustração abaixo.



Recomenda-se a realização do rodízio a cada 10.000 km. Após o rodízio calibre a pressão dos pneus de acordo com sua nova posição.

CUIDADO !

O uso de rodas e pneus incorretos pode diminuir a vida útil de rolamentos, sistema de direção, sistema de freios, alterar a calibragem do velocímetro / odômetro e comprometer a estabilidade do veículo.

LIMPEZA DO TROLLER

Os veículos 4x4 devido ao seu uso off-road requerem cuidados especiais para protegê-los da ação da corrosão causada por acúmulo de poeira, de sal, umidade, e danos às superfícies tratadas ou pintadas como consequência de choques de pedras, galhos, etc.

A ação da corrosão se dá principalmente na parte inferior do veículo.

A carroceria de seu TROLLER é fabricada em plástico reforçado com fibras de vidro, e portanto imune à corrosão, tão comum nos outros veículos 4x4. Outras partes do veículo no entanto requerem atenção especial.

PREVENINDO CORROSÃO -
Lavar seu TROLLER frequentemente é a melhor maneira de evitar a corrosão.

Apos usá-lo em condições off-road lave-o imediatamente com água pressurizada em abundância, tendo cuidados especiais na retirada de resíduos e materiais incrustados nas partes inferiores do veículo tais como sal, lama, etc.

É aconselhável testar a operação dos freios após a lavagem do seu veículo para certificar-se de que apresentam condições normais de funcionamento.

LAVAGEM EXTERNA - Lave o exterior do veículo com uma esponja macia e quantidades abundantes de água. Passe em seguida um pano úmido, eliminando o excesso de água e deixe o veículo à sombra para terminar a secagem.

APLICAÇÃO DE CERA - Recomenda-se a aplicação de cera e polimento após a lavagem para melhor proteger a pintura. Use somente ceras e polidores de boa qualidade seguindo as recomendações dos fabricantes destes produtos.