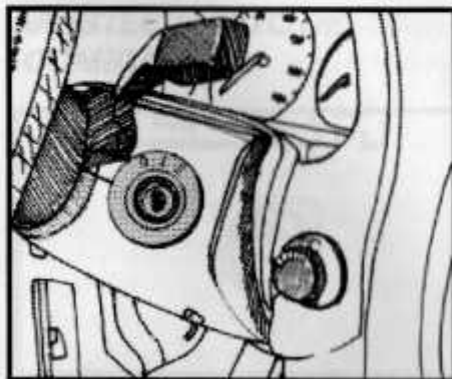


ACIONAMENTO DO MOTOR DE PARTIDA

Posicionar a alavanca de mudanças em neutro (ponto morto); inserir a chave de ignição e girá-la primeiro para a posição 1 e em seguida para a posição 2 acionando o motor de partida. Libere a chave logo que o motor pegar. As luzes indicadoras vermelhas deverão se apagar.

ATENÇÃO !

*Não acione o motor de partida continuamente durante mais de 5 segundos, se o motor não pegar na primeira tentativa, desligue a ignição e espere de 5 a 10 segundos antes de acioná-lo novamente.



*O uso contínuo e prolongado do motor de partida pode descarregar a bateria e também danificá-la.

ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO

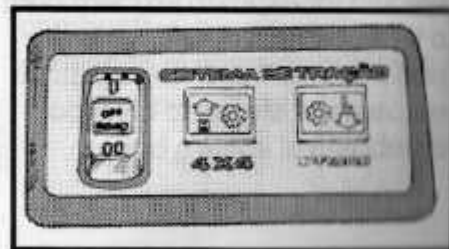
O sistema de tração dispõe de um interruptor com três posições: I, II e uma posição intermediária entre estas duas.

Na posição I e com as lâmpadas H e L apagadas, o veículo está no modo 4x2.

Na posição intermediária e com a lâmpada H acesa o veículo está no modo 4x4 normal.

Na posição II e com a lâmpada L acesa o veículo está no modo 4x4 reduzido.

Para mudar a tração de 4x2 para 4x4 normal, passe o interruptor para a posição intermediária. Esta mudança poderá ser efetuada com o veículo em movimento. A



lâmpada H piscará até a conclusão do engate e permanecerá acesa.

Para mudar a tração para 4x4 reduzido, pare o veículo, acione o pedal de embreagem até o fundo e mude o interruptor para a posição II. A lâmpada L piscará até a conclusão do engate e permanecerá acesa.

Faça o procedimento inverso para retirar a tração 4x4 reduzida ou 4x4 normal.

ATENÇÃO !

*Se o interruptor for colocado na posição II com o veículo em movimento ou com o pedal da embreagem em descanso, a lâmpada L piscará indefinidamente e o engate não ocorrerá.

* Não utilize as posições 4x4 e 4x4 reduzido em terreno firme ou superfícies pavimentadas.

* Não utilize o 4x4 reduzido acima de 60 Km/h.

* Não utilize o 4x4 normal acima de 100 Km/h.

UTILIZANDO A CAIXA DE MARCHAS

As velocidades para a frente são sincronizadas, permitindo engates suaves, precisos e sem ruídos.

Acione sempre o pedal de embreagem antes de efetuar qualquer mudança.

Para obter um bom desempenho e economia de combustível observe nas tabelas seguintes as indicações de velocidade para cada marcha:

INTERRUPTOR DO SISTEMA DE TRAÇÃO EM 4x2 OU 4x4

MARCHA	Faixa de Velocidade (Km/h)
1a	0-25
2a	25-45
3a	45-65
4a	65-85
5a	85-100

CONDUZINDO O VEÍCULO

TROLLER

AMACIAMENTO

O amaciamento progressivo de seu TROLLER é importante e tem uma influência direta sobre o bom desempenho e a confiabilidade do motor e de seus componentes.

Para tanto uma série de cuidados devem ser tomados principalmente durante os 1.000Km iniciais:

- coloque sempre o veículo em movimento suavemente, evitando partidas com o motor acelerado demais.

- evite manter velocidades constantes por tempo prolongado.

- evite frenagens bruscas durante os 500Km iniciais.

- não reboque atrelados muito pesados.

- mantenha regimes moderados de rotação do motor.

As velocidades máximas sugeridas durante o período de amaciamento estão na tabelas a seguir:

INTERRUPTOR EM 4x2 OU 4x4

MARCA	FAZ DE VELOCIDADE (RPM)
1a	25
2a	45
3a	70
4a	90
5a	100

INTERRUPTOR EM 4x4 REDUZIDO

MARCA	FAZ DE VELOCIDADE (RPM)
1a	10
2a	20
3a	30
4a	40
5a	50

TRAVESSIA DE ÁGUA

A profundidade máxima aconselhável para travessia de água e de aproximadamente 800mm.

Aconselha-se uma marcha de força e o 4x4 acionado, acelerando o suficiente para evitar que o motor caia de rotação.

ATENÇÃO !

* Após executar travessia de água, verifique sempre se há presença de água nos óleos dos diferenciais, caixa de marchas e caixa de transferência.

CUIDADO !

*Se penetrar água no interior dos tambores de freio, provavelmente haverá uma diminuição do desempenho do sistema ,tornando imprevisível o comportamento dos freios. Experimente os freios em velocidade baixa para verificar se operam normalmente. Havendo algo de anormal repita várias frenagens até que os freios voltem a operar normalmente.

CONDUZINDO FORA DE ESTRADA

Para permitir uma grande versatilidade em usos fora de estrada, seu Troller possui maior

altura livre do chão do que um automóvel normal de passageiros.

Ao conduzir em terrenos acidentados, algumas observações são de suma importância :

- descer por superfícies inclinadas é normalmente mais perigoso do que subir por elas. Ao descer utilize sempre marchas reduzidas, não travando os freios. Caso o veículo comece a escorregar lateralmente, acelere levemente para recuperar o controle direcional.

- pode ser extremamente perigoso percorrer de lado superfícies inclinadas, devido ao

risco de tombamento ocasionado pela transferência de parte do peso do veículo para as rodas que estiverem mais baixas.

- caso o veículo atole acione a reduzida e movimente o veículo alternadamente para frente e para trás. Não acelere em demasia pois a rotação excessiva dos pneus irá originar sulcos mais profundos tornando ainda mais difícil a saída.

CUIDADO !

*Manobras abruptas em uma superfície acidentada pode ocasionar a falta de controle do veículo mesmo em baixa velocidade. Utilize sempre o cinto de segurança.