

REBOCANDO SEU TROLLER

Caso seja necessário rebocá-lo atente para os determinados processos:

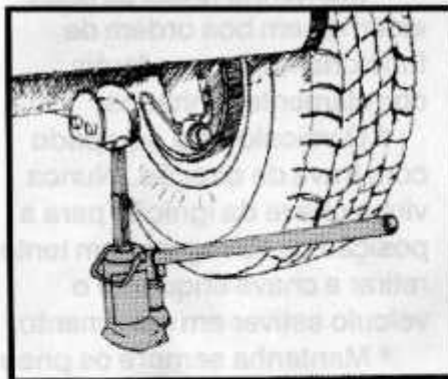
- Colocar a caixa de marchas na posição de ponto morto.
- Soltar o freio de mão.
- Gire a chave de ignição para a primeira posição de modo a destravar a direção.
- Ligar o cabo de reboque ao veículo.

UTILIZANDO O MACACO

Antes de elevar uma roda com o macaco, calçar firmemente na parte dianteira e trazeira a roda diagonalmente oposta a que se quer elevar.

Para utilizar o macaco estacione sempre o veículo numa superfície plana e firme. Aplique o freio de mão e engate a

primeira marcha. O macaco do seu TROLLER é do tipo garrafa com capacidade para 1.500 kg e está localizado no compartimento do motor. Para levantar uma roda encaixe o macaco no eixo dianteiro ou traseiro conforme a ilustração a seguir.



SUBSTITUINDO UM PNEU

Para substituição de um pneu, desaperte inicialmente as porcas das rodas sem no entanto retirá-las, levantar o veículo com o macaco conforme procedimento descrito anteriormente.

Quando a roda estiver afastada do solo retire as porcas e a roda. Posicione a roda sobressalente, recolocando as porcas com o cuidado de que as superfícies cônicas das mesmas fiquem voltadas para a roda e aperte as porcas manualmente. Abaixar o macaco e então aperte as porcas firmemente com a chave de roda. Evite aplicar pressão com o pé ou tubos de extensão pois poderia apertá-las excessivamente.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

TROLLER

Objetivando uma maior segurança na condução de seu veículo, chamamos sua atenção para os seguintes pontos:

* O cinto de segurança deve ser utilizado mesmo em viagens curtas.

* Familiarize-se com a localização e utilização de todos os comandos, mudanças e interruptores antes de começar a condução do seu veículo.

* Ajuste o banco visando obter uma posição de condução confortável, ao alcance de todos os comandos antes de começar a dirigi-lo.

* Dê a partida no motor e acione os comandos apenas quando estiver bem sentado na posição normal de condução.

* Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

* Mantenha sempre o pára-brisas bem limpo, de modo a ter uma boa visão. Adicione um pouco de detergente de qualidade no reservatório do lavador de pára-brisas.

* Mantenha todas as luzes externas em boa ordem de funcionamento e os faróis corretamente alinhados.

* O veículo está equipado com trava de direção. Nunca vire a chave da ignição para a posição de travagem nem tente retirar a chave enquanto o veículo estiver em movimento.

* Mantenha sempre os pneus na pressão correta. Eles devem ser inspecionados pelo menos uma vez por mês ou mais frequentemente quando é

conduzido a alta velocidade ou em terrenos acidentados. Por vezes, até poderá ser aconselhável inspeccionar os pneus diariamente.

* Não altere as características originais do seu veículo, pois esta prática poderá comprometer a operação, sua segurança e a durabilidade e desempenho do mesmo.

* Modificações como pneus maiores, molas ou amortecedores diferentes dos originais que visam a aumentar a altura do veículo, elevam a posição do centro de gravidade do veículo, podendo ocasionar problemas de dirigibilidade.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

TROLLER

PESOS

- Em ordem de marcha 1.450 kg
- Carga útil 420 kg
- Peso total admissível 1.870 kg
- Peso máximo para reboque:
 - Com Freio 1.320 kg
 - Sem Freio 650 kg

DIMENSÕES

- Comprimento 3.980 mm
- Largura 1.850 mm
- Altura 1.835 mm
- Distância entre eixos 2.420 mm
- Altura mínima do solo 215 mm

PERFORMANCE OFF-ROAD

- Ângulo de ataque 47°
- Ângulo de saída 43°
- Ângulo de transposição 21°
- Inclinação lateral máxima 45°
- Transposição de águas 800 mm
- Velocidade máxima 147 km/h

MOTOR

- Marca Volkswagen AP-2000

- Disposição 4 Cilindros em linha
- Combustível Gasolina
- Cilindrada 1.984 cm³
- Diâmetro x Curso 82,5 x 92,8 mm
- Razão de compressão 10,0:1
- Ordem de ignição 1-3-4-2
- Potência Líquida 114.2 cv a 5.250 rpm
- Torque Líquido máximo . 175 Nm a 3.000 rpm

TRANSMISSÃO

- Caixa de marchas de 05 velocidades à frente e uma à ré.

• Relação de transmissão	1ª	1:3,97
	2ª	1:2,34
	3ª	1:1,46
	4ª	1:1,00
	5ª	1:0,85
	Ré	1:3,71

Diferenciais 1:4,88

- Caixa de transferência Borg Warner com acionamento eletrônico e opções de normal e reduzido.

- Relação de Transmissão

Normal	1:1,00
Reduzido	1:2,48

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

TROLLER

SUSPENSÃO

- **DIANTEIRA:** Eixo rígido com tensores longitudinais, trapézio de pivotamento e articulação central, molas helicoidais e amortecedores de dupla ação.
- **TRASEIRO:** Eixo rígido com tensores longitudinais, braços articulados diagonais, molas helicoidais e amortecedores de dupla ação.

FREIOS

- Hidráulico servo-assistidos com discos ventilados nas rodas dianteiras e tambores nas rodas traseiras, auto regulados pelo freio de estacionamento.

DIREÇÃO

- Tipo hidráulica, caixa de direção com sistema sem fim e coroa de esferas recirculantes, dotada de amortecedor com dupla ação no eixo dianteiro.

SISTEMA ELÉTRICO

- Bateria 12 V/70 Ah
- Alternador..... 14 V/90 A
- Motor de partida 12 V/1,1 Kw

CAPACIDADES

- Tanque de combustível (reserva) .. 72L (10L)
- Sistema de arrefecimento (aditivo) 6,5L (2L)
- Motor s/ troca do filtro (c/ filtro)..... 3L (3,5L)
- Caixa de marchas 2 L
- Caixa de transferência 1,5 L
- Sistema de direção 1 L
- Diferenciais dianteiro e traseiro 2L cada
- Sistema de freios 0,6 L
- Reservatório lavador do pára-brisa .. 1,5 L

TABELA DE LUBRIFICANTES

TROLLER

CONJUNTO	TIPO	ESPECIFICAÇÃO	FABRICANTE	QUANTIDADE (L)
MOTOR	ÓLEO	SAE 20W-50 API SJ	MOBIL	3,0 (3,5 L C/FILTRO)
CAIXA DE MARCHAS	ÓLEO	ATF DEXRON III	MOBIL	2,0 L
CX. DE TRANSFERÊNCIA	ÓLEO	ATF DEXRON III	MOBIL	1,5 L
DIREÇÃO HIDRÁULICA	ÓLEO	ATF DEXRON III	MOBIL	1,0 L
DIFERENCIAIS DIANT. E TRAS.	ÓLEO	API GL-5 SAE 90	LUBRAX	2,0 em cada
SISTEMA DE FREIOS	ÓLEO	DOT 4	LUBRAX	0,8 L
ADITIVO P/ RADIADOR	ÓLEO	MONOETILENO GLICOL	RADIEX	2,5 L
GRAXA	GRAXA	GRAU NGLI 2	LUBRAX	APROX. 0,3 KG