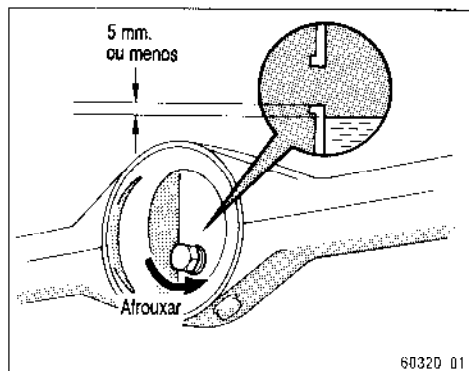


Verificação do nível de óleo do diferencial



Remova o tampão de alimentação e coloque o dedo no orifício. O nível de óleo não deverá abaixar mais que 5mm da borda inferior do orifício. Se o nível estiver correto volte a instalar o tampão e aperte-o.

- Certifique-se que o veículo está nivelado quando fizer esta inspeção.
- Depois de instalar o tampão, verifique visualmente se há danos ou vazamentos no diferencial e no eixo.

PRECAUÇÕES:

Após a utilização do veículo, o óleo poderá estar quente: tenha cuidado.

.....

Se o nível estiver baixo, complete com óleo especificado até que comece a sair pelo orifício de abastecimento. Volte a instalar o tampão.

Tipo de óleo:

Diferencial standard.

Óleo para engrenagem hipoide API GL-5

Diferencial de deslizamento limitado

Óleo para engrenagem hipoide API GL-5

A.D.D.

Óleo "GEAR OIL SUPER" para Toyota ou

óleo para engrenagem hipoide API GL-5

Viscosidade do óleo recomendado:

Exceto A.D.D.

Superior a 18° C

SAE 90

Inferior a 18° C

SAE 80W - 80W-90

A.D.D.

SAE 75W-90

- Coloque óleo lubrificante para engrenagens na bomba de lubrificação.
- Coloque o tubo no orifício de abastecimento e alimente de óleo até que comece a sair para fora do furo.
- Instale e aperte o tampão de abastecimento.

Verificação da pressão dos pneus

Mantenha a pressão dos pneus no nível correto.

A pressão recomendada em frio e os tamanhos dos pneus estão indicados na Parte 8.

A pressão deverá ser verificada a cada duas semanas, ou pelo menos, uma vez por mês. Não se esqueça do pneu de reposição!

A pressão incorreta dos pneus pode reduzir a sua vida útil e tornar mais perigosa a condução do veículo.

A pressão baixa dos pneus leva a um desgaste excessivo, manejo difícil do veículo, maior consumo de combustível e a possibilidade de estouros, devido a um superaquecimento dos mesmos. Ela pode causar também um descolamento do talão do pneu. Se a pressão estiver excessivamente baixa, existe a possibilidade de deformação da roda e/ou separação do pneu.

A pressão alta produz uma marcha difícil, problemas no manejo do veículo, desgaste excessivo no centro da banda de rodagem e maior possibilidade de danos nos pneus, devidos aos perigos das estradas.

Se precisar encher um pneu com certa frequência, leve-o ao seu concessionário Toyota, para ser verificado.