

## Teste Acionamento Tração 4 x 4

1) Verifique a caixa de fusíveis interna (foto de cima, fica logo atrás daquela tampinha embaixo do volante à esquerda).

Obs: Não faça como eu fiz, tirando fusíveis na unha ou com alicate de bico, tem um extrator de fusíveis por baixo da tampa da caixa de fusíveis do motor.

Conforme a foto de cima, confira se o fusível indicado (20A) está queimado. A toyota deve vendê-lo bem caro, mas nas auto-elétricas custa R\$ 0,25 (só não achei com a amperagem pintadinha como os originais).

O fusível indicado não controla as luzes do painel (é o último embaixo dele - 10A - que faz isso), ele serve para controlar os solenóides da foto de baixo.

Os solenóides, que estão logo embaixo da caixa de fusíveis do motor, controlam a tração (o azul trava e o vermelho destrava), alimentando as linhas de vácuo do ADD.

Cada um possui três bicos: Os dois de cima, ficam com as mangueiras, linha de vácuo (A) e saída para o ADD (B); e o de baixo (C) é livre, mas protegido por uma bujão que impede a entrada de resíduos (os meus anteriores não tinham).

Sem comando elétrico cada solenóide deixa o vácuo do bico "A" sugar o ar atmosférico através do bico "C". Com comando elétrico o solenóide deixa o vácuo do bico "A" sugar a linha do ADD através do bico "B".

2) Tire as mangueiras e os bujões.

O primeiro teste é desligar a chave e verificar se soprando nos bicos "A" o ar sai pelos bicos "C", não deve sair nada pelos bico "B".

O segundo é ligar a chave colocar o câmbio no H2 e verificar se soprando no bico "A" do solenóide vermelho o ar sai pelo bico "B", e não sai nada pelo bico "C"; enquanto que no azul tem que sair ar pelo bico "C" e nada no bico "B".

O terceiro é, ainda com a chave ligada, colocar o câmbio em H4 e verificar o inverso: Se soprando no bico "A" do solenóide azul o ar sai pelo bico "B", e não sai nada pelo bico "C"; enquanto que no vermelho tem que sair ar pelo bico "C" e nada no bico "B".

Não lembro quanto era o preço dos solenóides na toyota, mas eram caros... o meu azul não estava funcionando, o bico "C" estava entupido (não tinha bujão) o que, a princípio, não era um problema, mas também não estava comutando para o bico "B" (provavelmente porque estava todo entupido por dentro) quando estava em H4, o que caracterizava o problema pois o ADD nunca seria armado.

Se estiver tudo funcionando, monte as mangueiras de acordo com a foto de baixo. A linha de vácuo passa por um "T" e é bifurcada para os bicos "A" da cada solenóide. Nos bicos "B" devem ser encaixadas as respectivas mangueiras, elas tem uma faixa pintada da cor do respectivo solenóide, na foto aparece só na linha vermelha porque o encaixe da azul estava folgado e eu cortei a ponta da mangueira azul e junto foi a faixa pintada.

Aconselho que você leia as páginas 8-5 e 8-6 do seu manual, de preferência olhando para as tampas das caixas de fusíveis, pois no manual é meio enrolado, alguns fusíveis não estão marcados na figura, apesar da função deles constar.

