

INSTALAÇÃO MÓDULO VIDRO TURY LVX10AC TOYOTA LAND CRUISER PRADO 2005/2006



PASSO 1:

DESMONTAGEM DOS ACABAMENTOS DAS PORTAS E PAINEL



Figura 1: Interruptor de porta: desconecte e deixe como na foto.

Figura 2A/B: Peça encaixada, retire com cuidado para não quebrar.

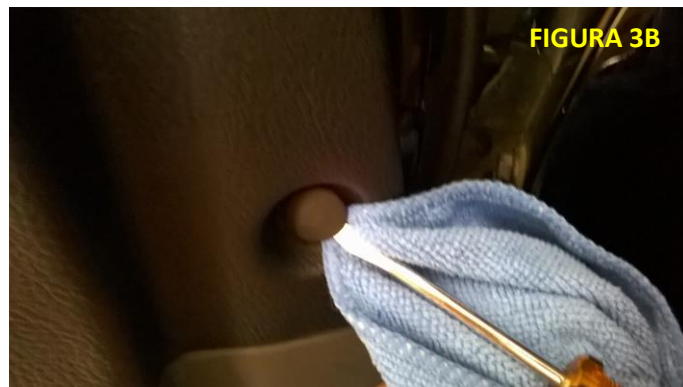


Figura 4B: Solte o parafuso.

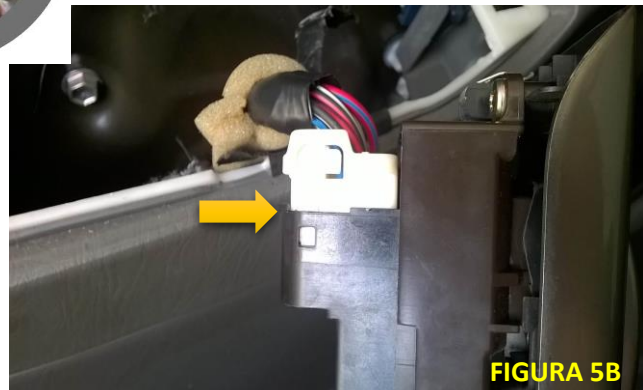


Figura 5B: Desconecte com cuidado o conector do chicote elétrico do painel de controle de vidros. É duro de sair.



Figura 6A: Com calma e paciência, certamente você não danificará nada.

Figura 6B: Retire o parafuso.



FIGURA 7A



FIGURA 7B

Figura 7A / 7B: Desconecte os conectores antes de separar o forro da porta.



FIGURA 8A



FIGURA 8B

Figura 8A / 8B: Desconecte os cabos de abertura e travas do forro da porta. Basta puxar as peças (branca e verde) com cuidado para não quebrar. Analise visualmente como estão presas antes de puxar.

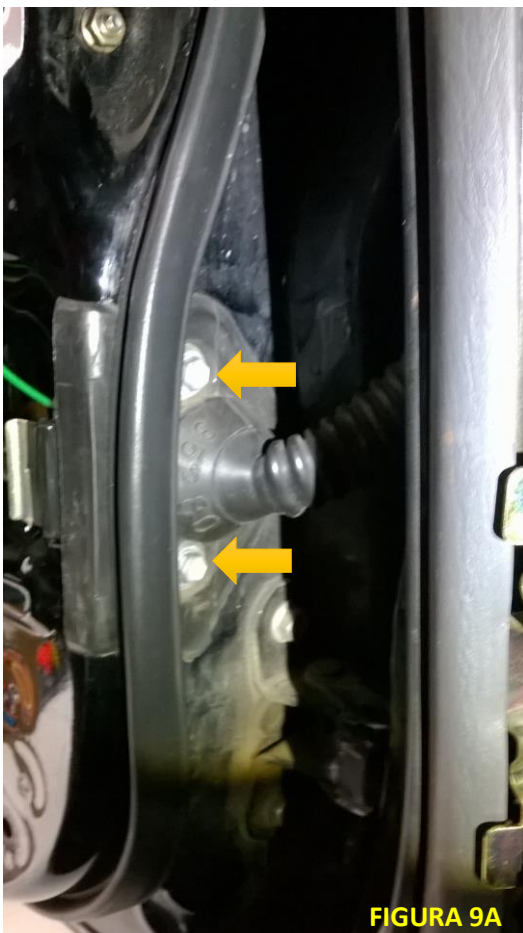


FIGURA 9A

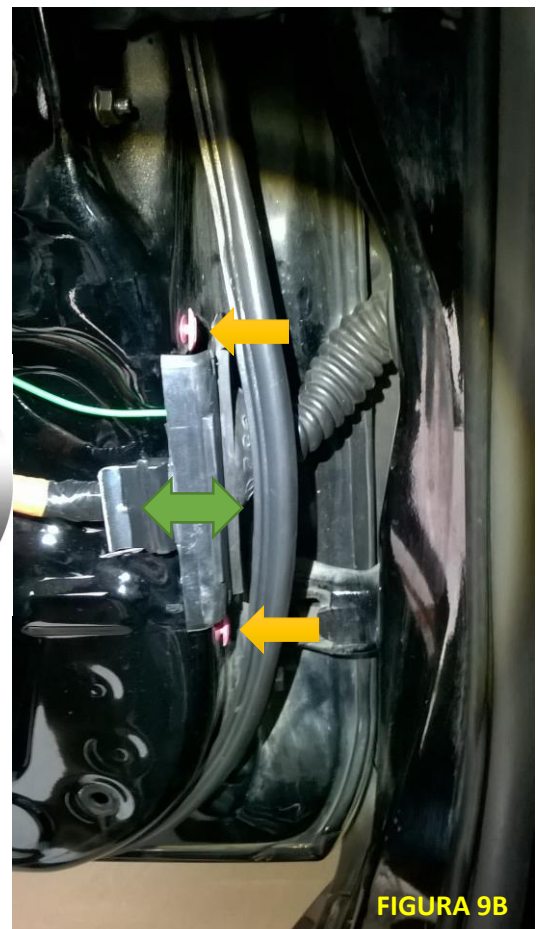


FIGURA 9B

Figura 9A: Solte os parafusos.

Figura 9B: Solte as presilhas da borracha da porta com cuidado para não a rasgar.

Figura 9B: Desloque apenas um pouco a guia que prende o chicote elétrico na porta, afim de que possa passar os dois fios (12V PÓS CHAVE e o 12V BATERIA) sem que eles sejam cortados quando aparafusar a peça novamente.



Figura 10A: Puxe para cima (onde indica as setas) com cuidado toda a peça plástica de apoiar os pés.

Figura 10B: Desenrosque a presilha do acabamento lateral.



Figura 11A: Levante a borracha da porta neste trecho para que o acabamento de plástico lateral saia sem ser danificado, mas antes retire o item da figura 11B.

Figura 11B: Levante com cuidado pela extremidade esta peça de plástico e retire-a. Cuidado com a extremidade final, afim de que não quebre o encaixe plástico. Puxe devagar sempre analisando o que está fazendo. Se for apressado certamente quebrará alguma coisa.



Figura 12: Peça de encaixe.



Figura 13: Solte apenas esse parafuso.



Figura 14: Solte o anel da ignição usando uma chave de fenda, com cuidado para não o arranhar.

Figura 15: Solte a tampa do compartimento dos fusíveis.



Figura 16/17/18: Solte os parafusos.

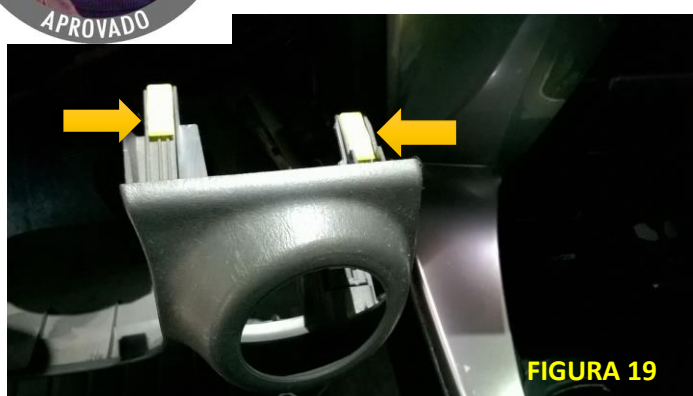


Figura 19/20: Após ter tirado o anel da ignição solte o acabamento plástico, puxando com cuidado para não quebrar.



Figura 21: Desconecte o conector elétrico do acabamento plástico que ficam embaixo da ignição.

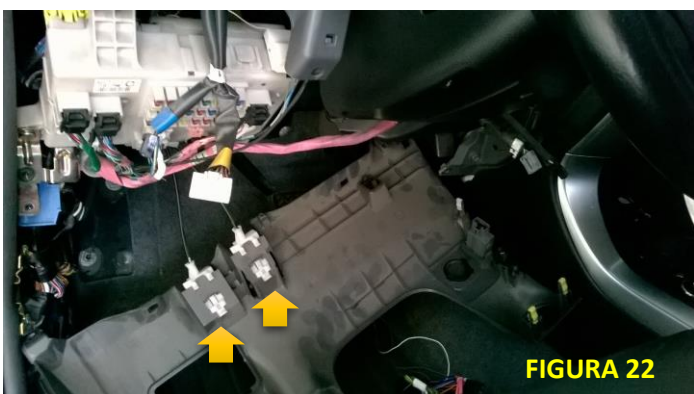


Figura 22/23: Desconecte os cabos de abertura do capô e tanque de combustível usando uma chave fenda, pressionando o conector para baixo e puxando a peça para trás.

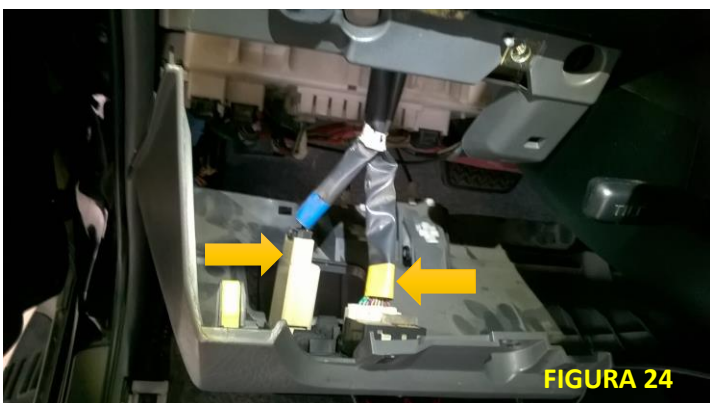


Figura 24: Desconecte os conectores elétricos do acabamento plástico que ficam embaixo da caixa de fusíveis.

PASSO 2: INSTALAÇÃO ELÉTRICA



Figura 25: PORTA: Cheque o fio VERMELHO/PRETO com o multímetro e veja se o mesmo recebe um pulso aproximado de 12v quando você ativa as travas da porta. Esse é o fio que será conectado ao módulo na Figura 27.



Figura 26: Conecte o módulo corretamente ao painel de controle dos vidros e ao chicote elétrico do veículo conforme as instruções do manual Tury que o acompanha.

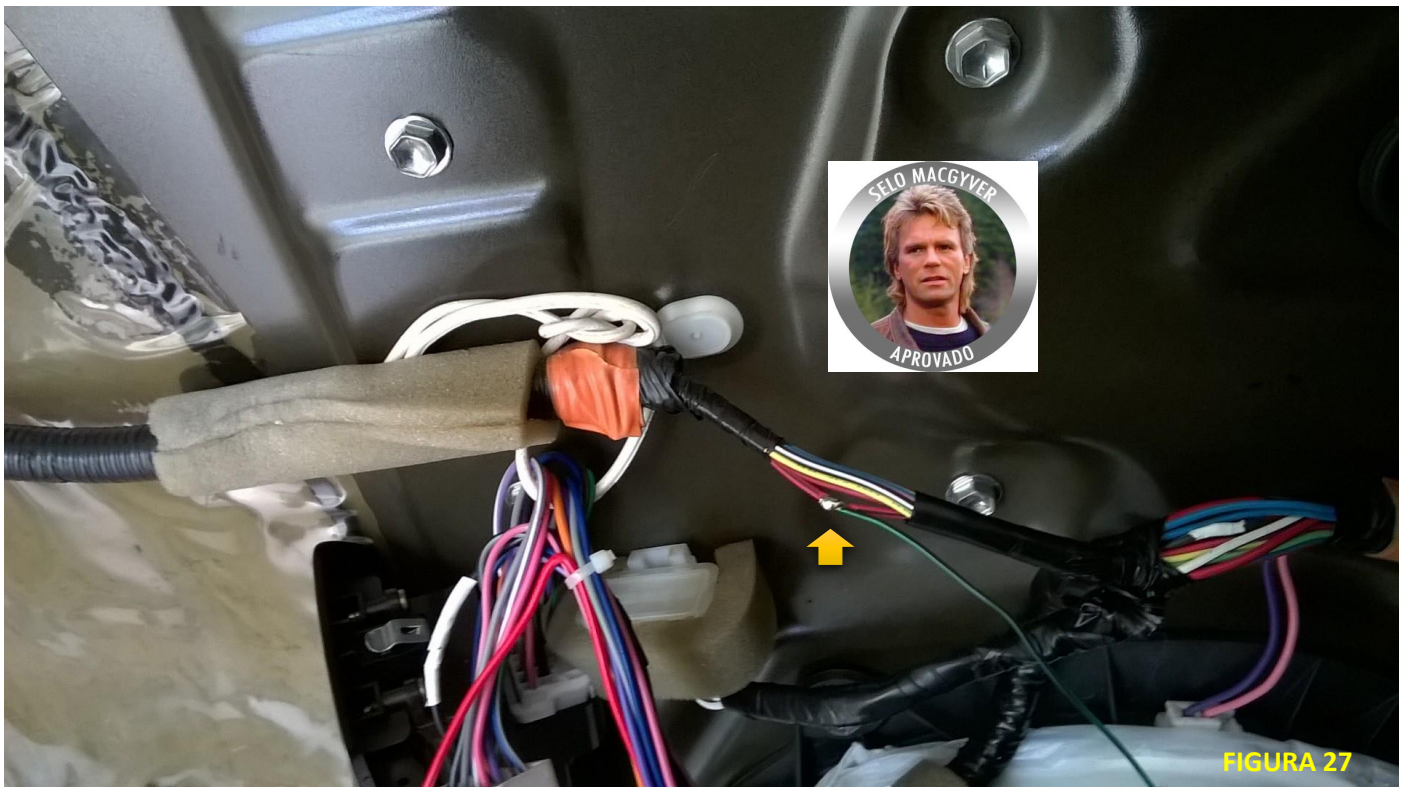


Figura 27: Solde e isole com fita 3M o fio VERDE/PRETO do módulo de vidros ao fio VERMELHO/PRETO da trava da porta.

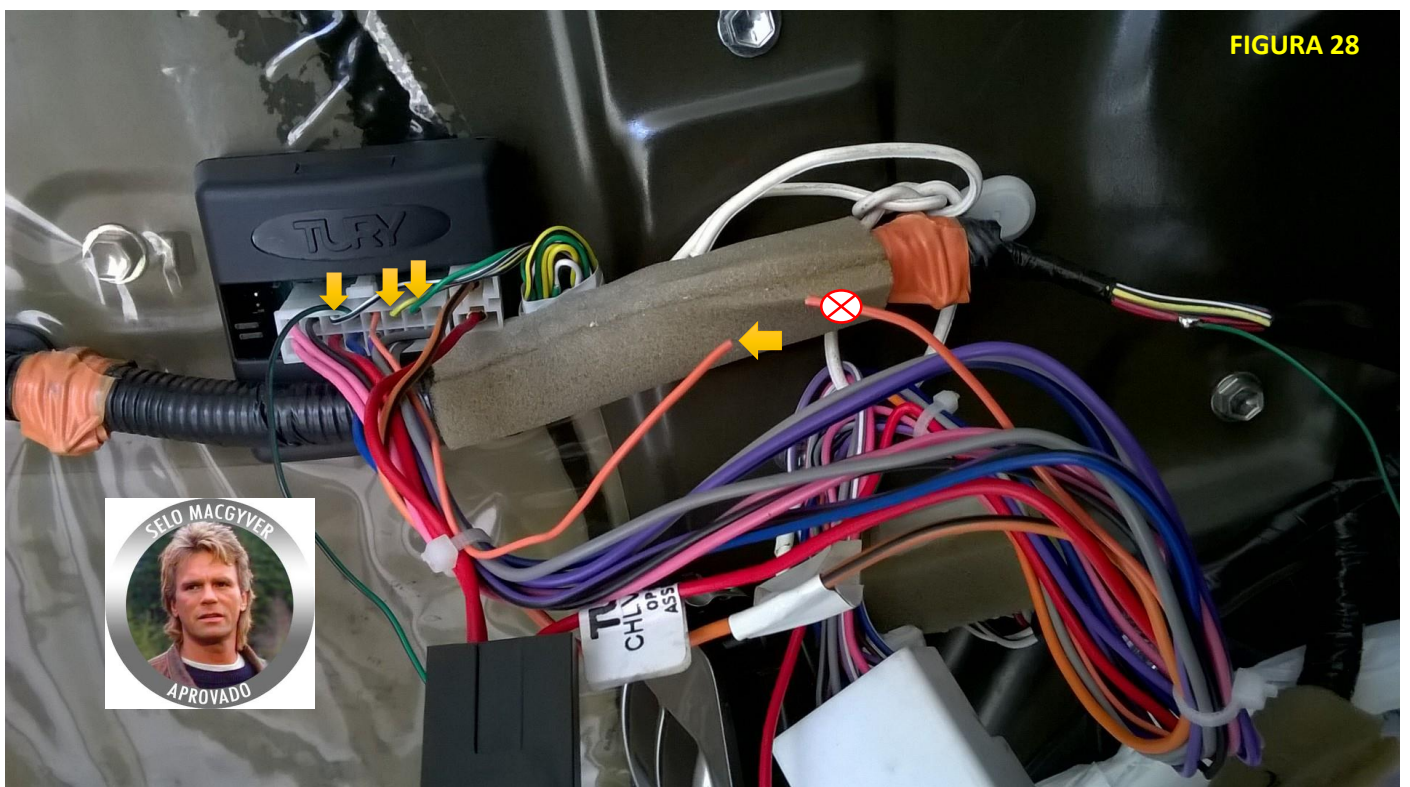


Figura 28: Enrole e isole os fios BRANCO/PRETO – AMARELO/PRETO – VERDE ÚNICO do módulo, eles não serão utilizados.

Corte o fio de cor ÚNICA LARANJA do módulo e isole a extremidade indicada por um X.

A extremidade do fio LARANJA que foi cortado, indicado pela seta, será conectada ao pós-chave na caixa de fusíveis do veículo, conforme Figura 32.

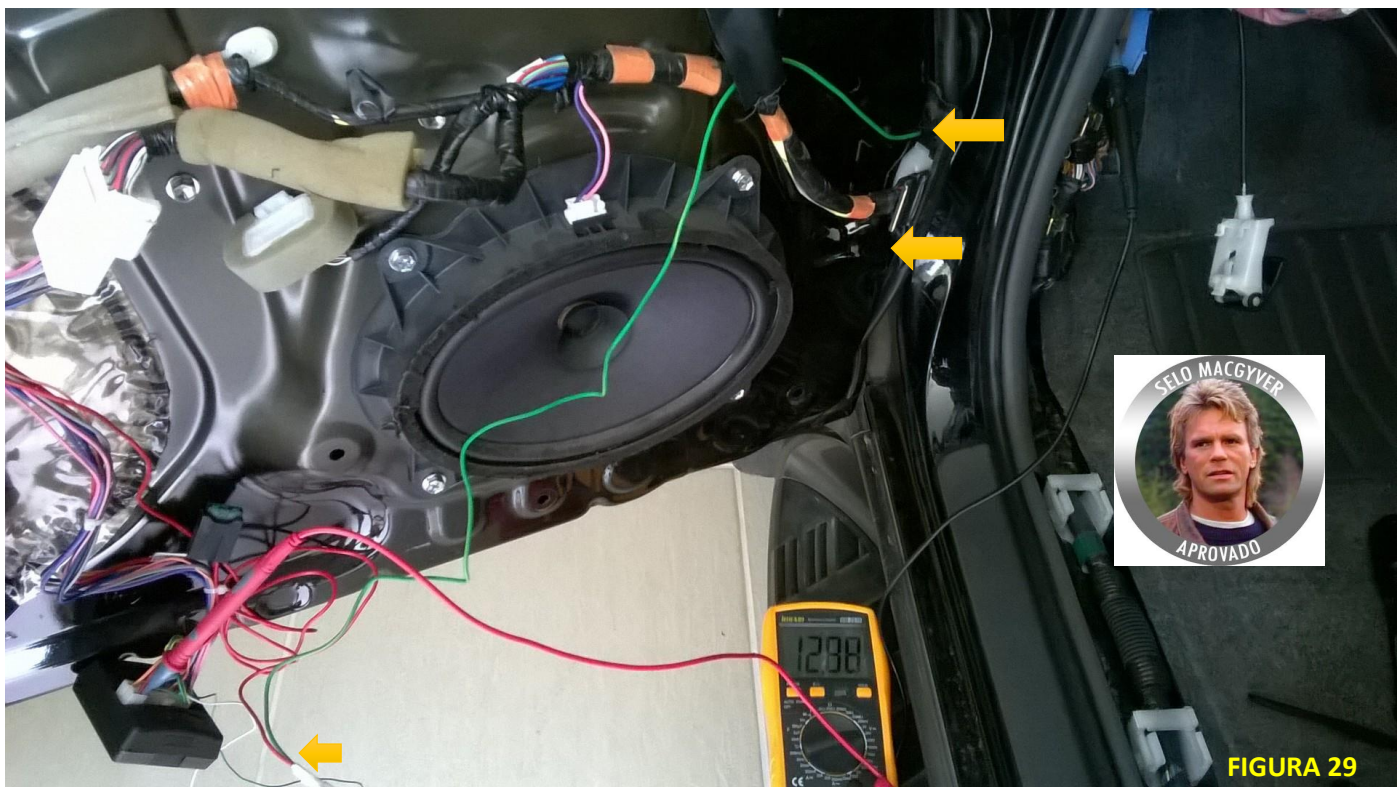


FIGURA 29

Figura 29: Passe os dois fios pela porta, um por cima e o outro por baixo, conforme as setas para não serem esmagados por falta de espaço quando tudo for montado. Do módulo até a caixa de fusíveis embaixo do painel conforme abaixo:



FIGURA 30

Figura 30: Passe os dois fios adicionais que vem do módulo de vidros até aqui com um passa fio. Acomode-os por dentro das presilhas plásticas que servem de guia, afim de que não fiquem soltos.

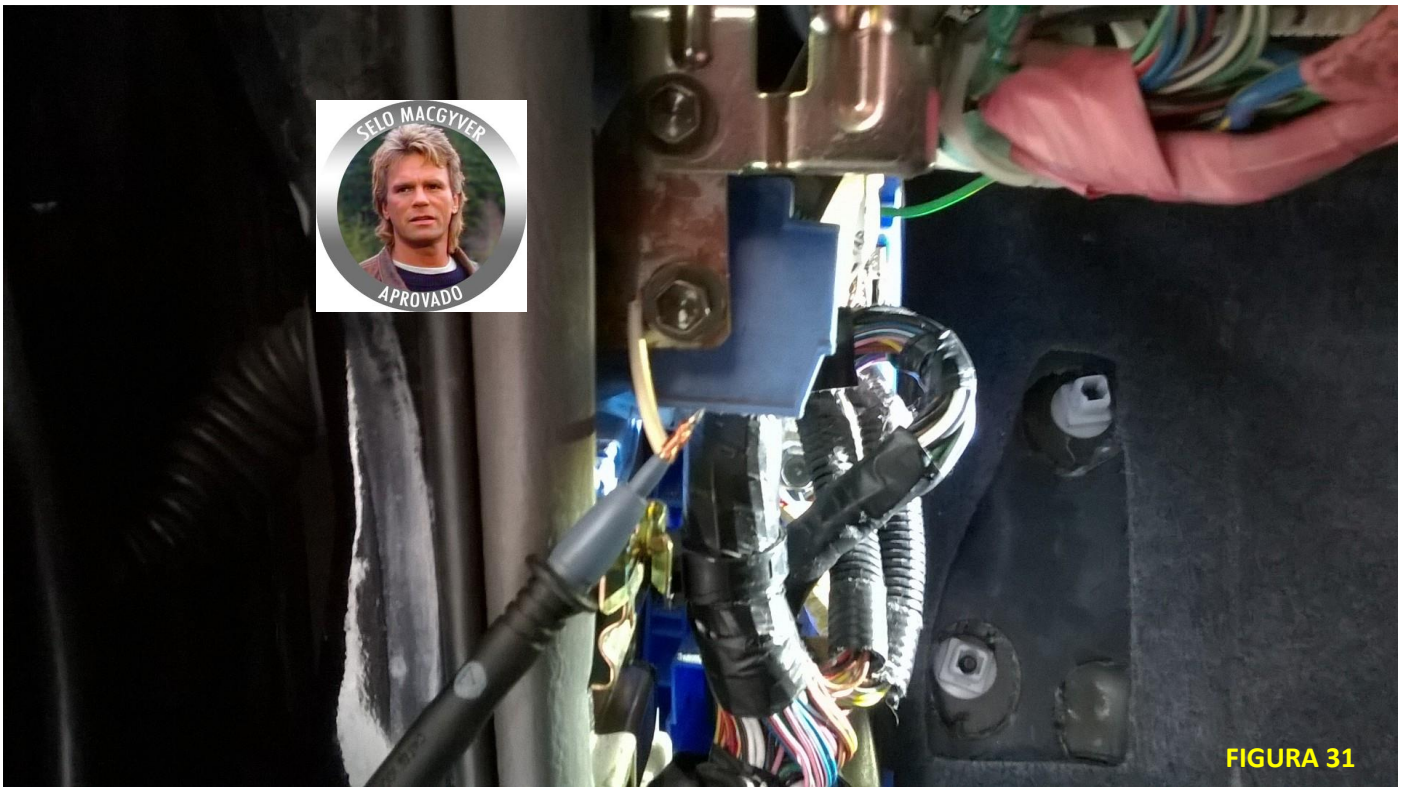


FIGURA 31

Figura 31: Dica: Onde ligar a ponta de prova negativa do multímetro para teste.

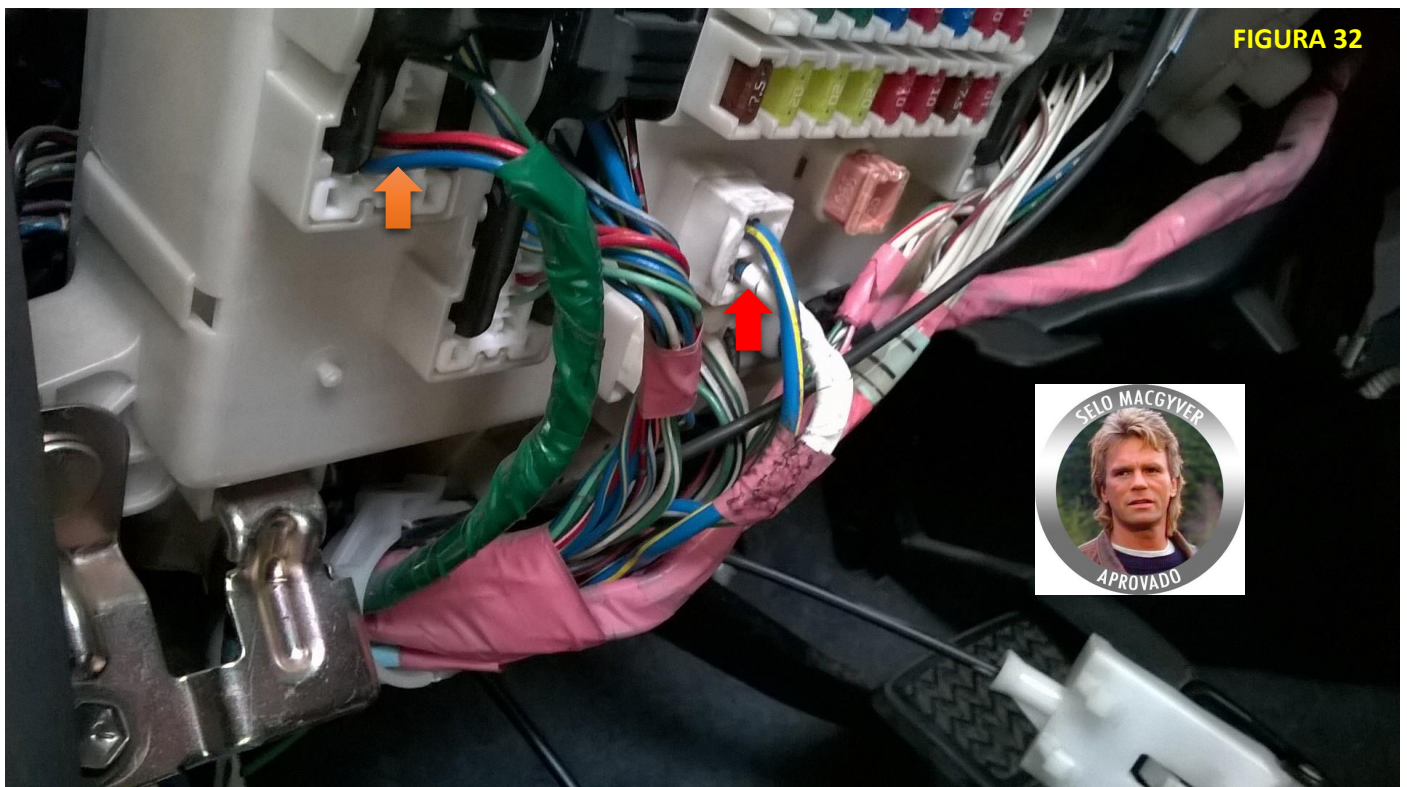


FIGURA 32

Figura 32: SETA LARANJA PÓS CHAVE: Solde e isole com fita 3M o fio LARANJA ÚNICO que vem do módulo.

SETA VERMELHA +12v BATERIA: Solde e isole com fita 3M o fio VERMELHO ÚNICO +12v que vem do módulo.

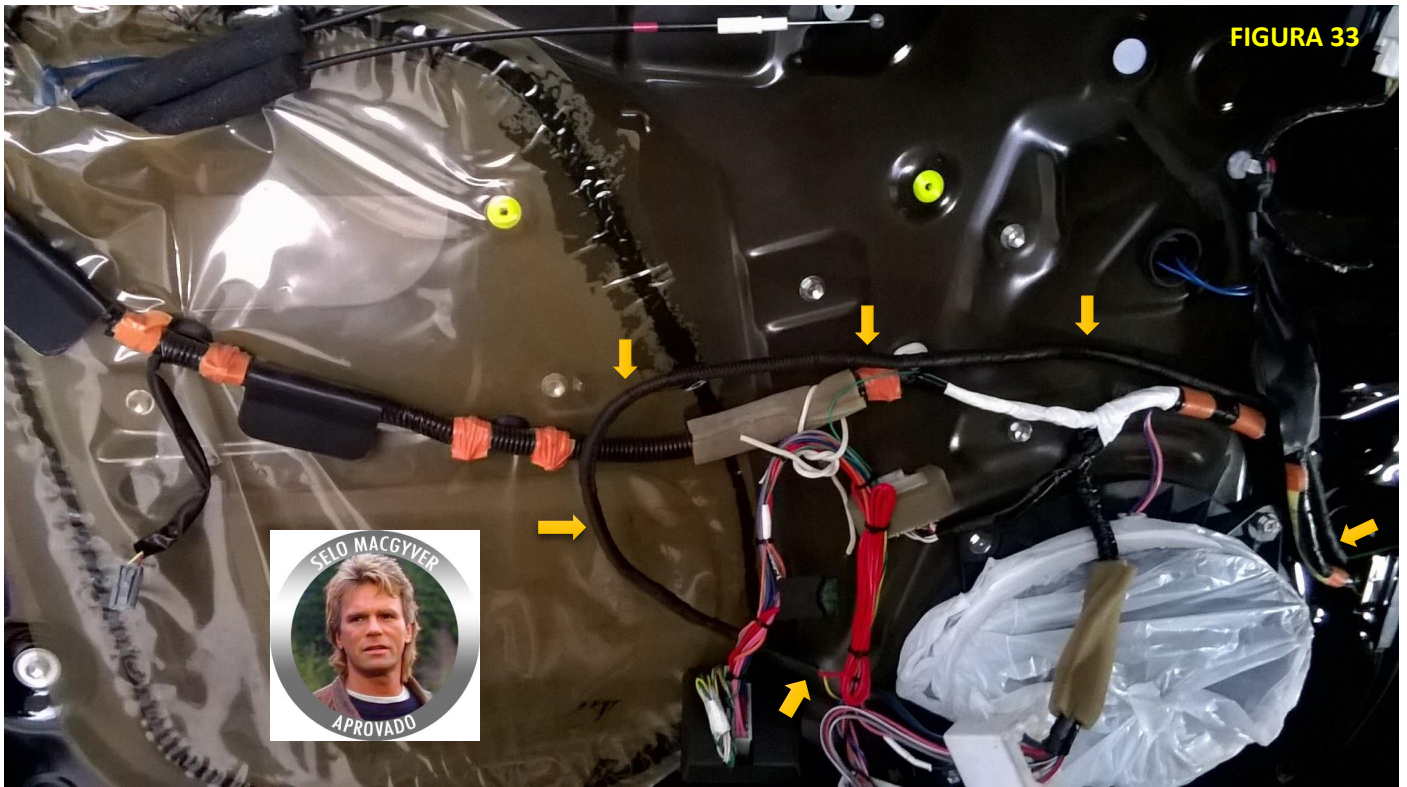


FIGURA 33

Figura 33: Para um acabamento profissional, passe os dois fios por dentro de um macarrão mostrado pelas setas. O plástico branco serve para proteger o alto falante de perfurações durante a instalação, quando acabar retire.

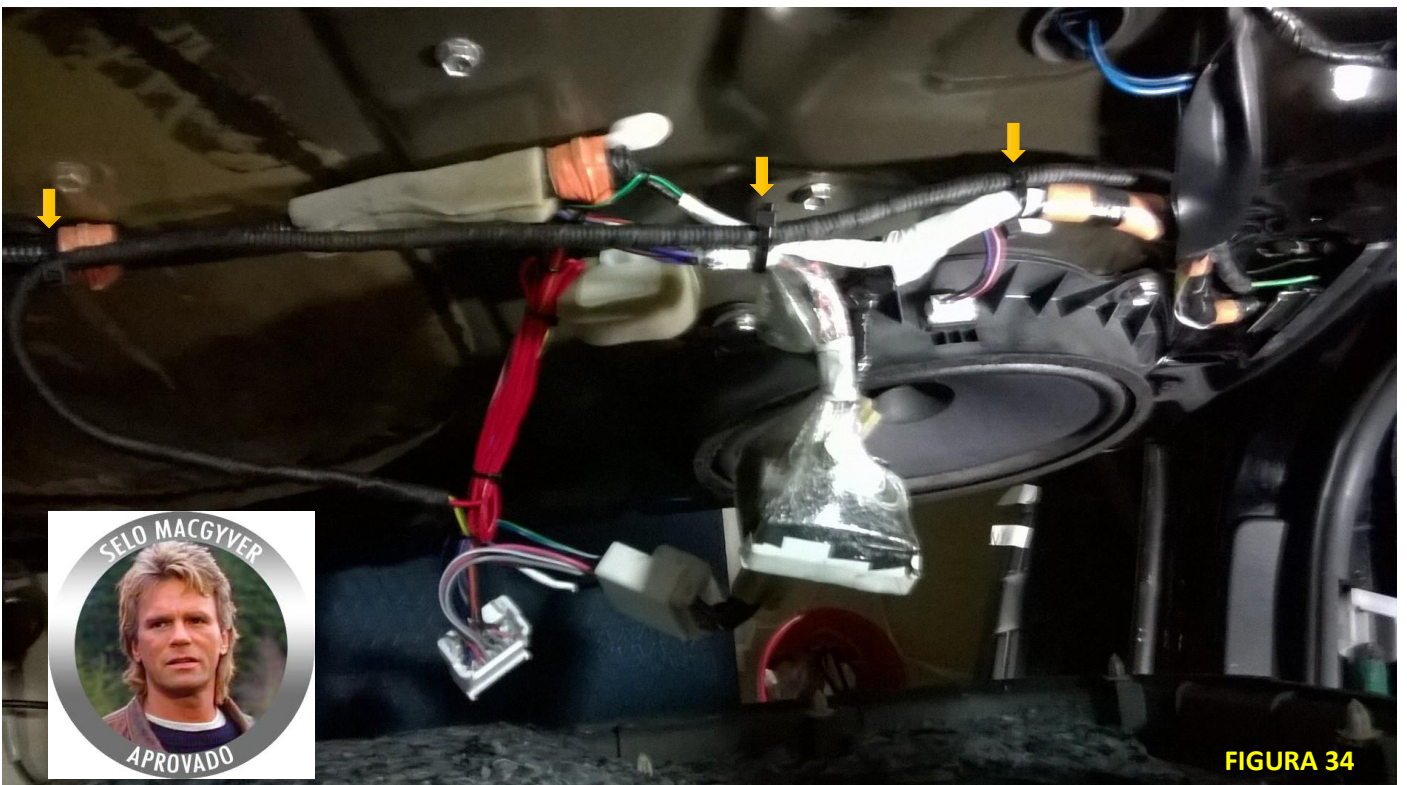


FIGURA 34

Figura 34: Para finalizar, proteja o módulo da umidade enrolando-o em um plástico filme de cozinha e sobre ar quente para colar bem. Dê o acabamento necessário com fita isolante 3M. Utilize abraçadeiras plásticas para sustentar o macarrão com o chicote do módulo na porta do veículo.

MATERIAL UTILIZADO

- FERRAMENTAS (ALICATE CORTA FIO, ESTILETE, CHAVE FENDA, CHAVE PHILIPS, CHAVE BOCA E ESTRIA...)
- FITA ISOLANTE 3M
- MACARRÃO PARA ISOLAR FIO
- MULTÍMETRO
- PLÁSTICO FILME DE COZINHA
- SACO PLÁSTICO PARA PROTEGER O ALTO FALANTE
- 4 METROS DE FIO
- ABRAÇADEIRAS PLÁSTICAS (TY-RAP)
- PASSA FIO
- SOPRADOR TÉRMICO (SE NÃO TIVER USE UM SECADOR DE CABELO)

FÓRUM – FACEBOOK - WHATSAPP LAND CRUISER PRADO BRASIL



CRÉDITOS

RODRIGO (MACGYVER)