




Pesquisar o site

## IvandeAraujo

Últimos passeios/viagens ----->>>>> Viagens ao Atacama > Caiapônia > Cantão > Mendoza > TranSiberiana  
 > Ushuaia > SeiodeMinas >Aparecida > Lençóis2013 > Paraibaska > Santiago > Paraty Mapa do site  
 Oficinas em Brasília

# 376

dias após  
o Paraibaska

### Navegação

Página de Ivan  
 > Caiapônia  
 > Cantão  
 > Lençóis2013  
 > Mendoza  
 > Paraty  
 > Santiago  
 > SeiodeMinas  
 > TranSiberiana  
 > Ushuaia  
 >> Oficinas em Brasília  
 Abadia  
 Agua Fria  
 Aparecida  
 Araxá  
 Aruanã  
 Atacama - barra  
 Atacama - Centro2  
 Atacama - Descrição da viagem 2010  
 Atacama - rotas e mapas  
 Atacama - Viagens  
 Atacama - Vistas Aéreas  
 Atacama - Últimas (página desatualizada)  
 Br070  
 BR070 - O episódio final (final episode)  
 Bsb-Paracatu  
 Cascalheira  
 Cavalcante  
 Chapada Imperial  
 Colinas do Sul  
 Colinas do Sul2  
 Construção

## Modificações e reparos

Página para alguma coisa sobre modificações e reparos.

### Troller

Hilux - alteração na embreagem viscosa da hélice do radiador.

Testes:

Motor parado frio. A hélice gira com certa resistência. Logo que se liga o carro e sai, a hélice gira presa por uns segundos, porque o óleo está acumulado, sem circulação, depois ela fica mias "livre".

Motor parado quente. Hélice dura, não deve dar mais de uma volta quando impulsionada com a mão.

Motor quente desligando....imediatamente a hélice deve parar.

Motor com aceleração manual a hélice deve acompanhar a aceleração do motor ou ter apenas uma pequena diferença de velocidade.

### Como fazer:

1 - Soltar a coifa do radiador. São quatro parafusos.

2 - Soltar as quatro porcas que prendem a base do conjunto hélice/embreagem viscosa à bomba d'água.

Essas porcas são frágeis. Use a chave apropriada. Mesmo assim verifique se tem algumas de reserva.



3 - Soltar a mangueira superior do radiador.

[Diamantina](#)  
[Durepoxi](#)  
[Durepoxi2](#)  
[Durepoxi3](#)  
[Futuras](#)  
[Goiás](#)  
[Gps](#)  
[Jalapao2](#)  
[Jalapao3](#)  
[jalapao4](#)  
[jalapão1](#)  
[Jipe Bandeirante](#)  
[Lagoa-Santa - Goiás](#)  
[Mapa do site](#)  
**Modificações e reparos**  
[Pantanal](#)  
[pireno](#)  
[Pireno2](#)  
[Pngsv](#)  
[Principal](#)  
[Serradacanastra](#)  
[Serradocipo](#)  
[SerradoRiodoRastro](#)  
[sertoes](#)  
[São Domingos](#)  
[Terraronca](#)  
[Terraronca2](#)  
[teste de garmin](#)  
[teste de mapa](#)  
[teste3](#)  
[TrackSource](#)  
[Trilhas, passeios e viagens](#)  
[Unai](#)  
[Unai2](#)  
[Vaca](#)  
[vaca2](#)  
[Viagens ao Atacama](#)  
[Viagens ao Jalapão](#)  
[Zequinha](#)  
[Últimos passeios/viagens](#)  
[----->>>>>](#)  
[Sitemap](#)



- 4 - Com o conjunto e a coifa soltos levantá-los e retirar do carro.
- 5 - Soltar as quatro porcas que prendem a hélice à embreagem viscosa.



O conjunto então deve estar assim. Observe no centro o "caracol" que sente a temperatura.



Para separar as duas metades da embreagem viscosa temos oito parafusos "philips". Esses parafusos estão BEM apertados e é sugerido usar uma chave de impacto (foto abaixo). Mesmo assim tenha em mãos alguns de reserva.



Depois de soltos os parafusos as metades estarão ainda um pouco presas, pois existe um certo vácuo no interior. A melhor maneira de separá-las é forçando um pouco a rotação entre elas. Depois de separadas elas aparecem assim:

## Montagem Automática Anéis

[zello-ais.com.br](http://zello-ais.com.br)

AiS - Máquina para colocar anéis O-ring, Vedações, Anéis de Retenção

## Gaxeta De Vedação

## Festas e Farras Turismo

## Estampadora s Parafusos

## GPS TrackMaker Pro

[brasilhobby.com.br](http://brasilhobby.com.br)

Agrimensores, peritos judiciais Revenda autorizada TrackMaker



O anel de borracha, tipo retentor, normalmente cai nesta etapa. É chato para colocar de volta, mas nada que uns 20 dedos não consigam. Observe na segunda figura que o anel de borracha já está fora de sua sede.

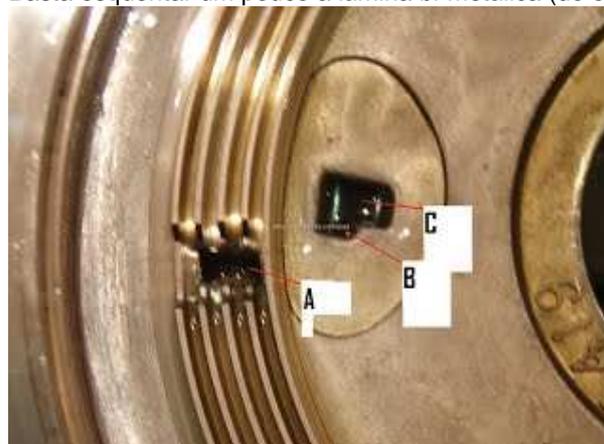
Na marcação em amarelo estão os parafusos que servem para regular a lâmina bi-metálica que configura a temperatura de início de abertura das portas. Em uma das metades fica o óleo de silicone, no caso acima é na metade da esquerda.



A outra metade tem os parafusos de regulagem da lâmina bi-metálica e as portas por onde passa o óleo.



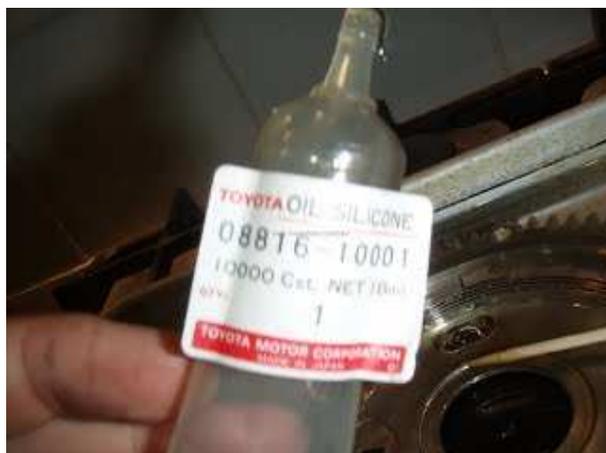
Nesta etapa do processo é interessante você verificar se as portas estão abrindo normalmente. Basta esquentar um pouco a lâmina bi-metálica (do outro lado) e vê-las abrindo.



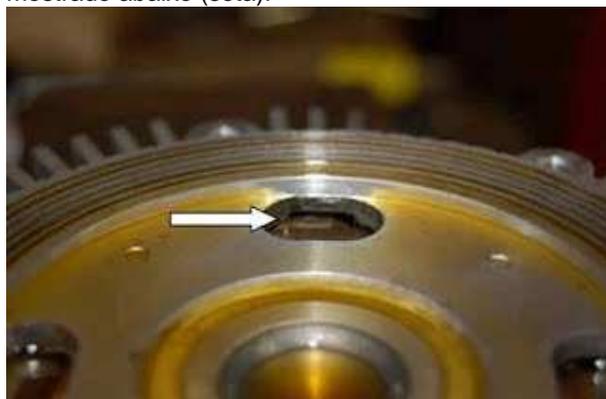
A porta A abre primeiro, depois a B e por fim todas, incluindo a C estarão abertas. O formato dessas portas pode ser diferente do apresentado na fotografia.

Limpe todas peças com gasolina e seque bem no final do processo, de preferência com jatos de ar.

Depois preencha com óleo de silicone. Este óleo existe em vários níveis de viscosidade, variando de uns 100 cst (centistokes) a 100.000 cst. Quanto mais viscoso (maior número) mais a embreagem ficará "presa". Segundo os foruns, algumas concessionárias Toyota indicam o óleo 3.000 cst enquanto outras (na Austrália por exemplo) indicam o óleo 10.000. Esse óleo pode ser encontrado em lojas de carros rádio controle e é o óleo usado em diferenciais desses carros. Não serve o óleo de silicone usado em amortecedores, pois estes são geralmente de viscosidade bem mais baixa.



Nível do óleo: 10.000 cst. Existe uma certa discrepância na quantidade de óleo a ser colocada. Quanto mais óleo, mais a embreagem ficará "travada". O nível deve ser na base inferior do orifício mostrado abaixo (seta).



Depois é só fechar as duas metades e em ordem inversa remontar o conjunto. Cuidado para que o anel de borracha não fique fora do lugar correto.

Subpáginas (2): [sem formato](#) [Troller](#)

## Comentários

Você não tem permissão para adicionar comentários.

[Fazer login](#) | [Denunciar abuso](#) | [Imprimir página](#) | Tecnologia [Google Sites](#)