

# Hilux Surf-Vigo

## Operaciones de Mantenimiento: Toyota Hilux

A = Comprobar y/o ajustar según sea necesario  
I = Inspeccionar y corregir o cambiar según sea necesario  
R = Recambiar, cambiar o lubricar  
L = Lubricar

INTERVALO DE SERVICIO (Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que antes ocurra.)	Lectura del cuentakilómetros										Meses		
	x 1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80		90	100
<b>COMPONENTES BASICOS DEL MOTOR</b>													
1 Correa de distribución (motor diesel)		Recambio cada 100.000 km										-	
2 Holgura de válvulas Motor de gasolina <Vea la nota 1> Vehiculos sin convertidor catalítico de 3 vias (Motores 1RZ y 3RZ-F) Vehiculos con convertidor catalítico de 3 vias (Motor 2RZ-FE) Motor diesel <Vea la nota 2>			I		I		I		I		I	24	
												96	
												48	
3 Correas de transmisión Motor de gasolina Motor diesel (Motores 2L y 3L) Motor 2KD-FTV			I		I		I		I		I	24	
												I:24/R:48	
												24	
4 Aceite de motor Motor de gasolina (API SJ o SL, o ILSAC) Motor diesel (API CF-4 o CF) <Vea la nota 3> Motores 2L y 3L Motor 2KD-FTV			R	R	R	R	R	R	R	R	R	12	
												Recambio cada 5.000 km o 6 meses	
			R	R	R	R	R	R	R	R	R	12	
			R	R	R	R	R	R	R	R	R	12	
5 Filtro de aceite de motor			R	R	R	R	R	R	R	R	R	12	
6 Mangueras de los sistemas de enfriamiento y calefacción y las conexiones <Vea la nota 4 y 5>						I					I	24	
7 Refrigerante del motor <Vea la nota 6>											R	24	
8 Mangueras de aceite de la bomba de vacío (Motores 2L y 3L)			I		I		I		I		I	12	
9 Tubos de escape y monturas			I		I		I		I		I	12	
<b>SISTEMA DE ENCENDIDO</b>													
10 Bujías (Motor de gasolina) Vehiculos sin convertidor catalítico de 3 vias (Motores 1RZ y 3RZ-F) Vehiculos con convertidor catalítico de 3 vias (Motor 2RZ-FE)			I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I:12/R:24
												R	48
11 Batería			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12
<b>SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y DE CONTROL DE EMISIONES</b>													
12 Filtro de combustible Motor de gasolina Vehiculos sin convertidor catalítico de 3 vias (Motores 1RZ y 3RZ-F) Vehiculos con convertidor catalítico de 3 vias (Motor 2RZ-FE) Motor diesel Motores 2L y 3L <Vea la nota 7> Motor 2KD-FTV <Vea la nota 8>						R					R	48	
											R	96	
			R		R		R		R		R	24	
			R		R		R		R		R	24	
											R	48	
13 Sedimentador de agua (motor diesel)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	12	
14 Filtro de aite Tipo No Lavable Tipo Lavable			I		R		I		R		I	I:24/R:48	
												Inspecciona cada 10.000 km o 12 meses.	
												Recambio cada 100.000 km o 120 meses.	
15 Sistema del estrangulador (motores 1RZ y 3RZ-F)						I					I	48	
16 Velocidad de ralentí y velocidad de ralentí rápido (motores 1RZ y 3RZ-F)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	24	
17 Velocidad de ralentí (motores 2L y 3L)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	24	
18 Mezcla de ralentí (Vehiculos sin convertidor catalítico de 3 vias) (Motores 1RZ y 3RZ-F)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	24	
19 Humo de diesel (motor diesel)						I			I		I	48	
20 Tapa del depósito de combustible, líneas y conexiones de combustible <Vea la nota 9>						I			I		I	24	
21 Válvula de ventilación positiva del cárter, mangueras y conexiones de ventilación (Vehiculos sin convertidor catalítico de 3 vias) (Motores 1RZ y 3RZ-F)				I		I		I		I		12	
22 Sistema del situador del acelerador (Motores 1RZ y 3RZ-F)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	24	
23 Sistema de amortiguadores (Motores 1RZ y 3RZ-F)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	24	
24 Recipiente de carbonilla (Motor de gasolina)						I			I		I	24	
<b>CHASIS Y CARROCERIA</b>													
25 Pedal del embrague		I										-	
26 Pedal de freno y freno de estacionamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6	
27 Forros y tambores de los frenos												12	
28 Pastillas y discos de los frenos												6	
29 Líquido de frenos		I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I:6/R:24	
30 Líquido del embrague		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6	
31 Tubos y mangueras de las líneas del freno		I										12	
32 Líquido de la servodirección			I		I		I		I		I	6	
33 Volante de dirección, articulación y caja de engranajes Modelos 2WD excepto Pre Runner Modelos 4WD y Pre Runner												12	
			I	I	I	I	I	I	I	I	I	6	
34 Cojines de aire SRS <Vea la nota 10>												Inspecciona a los 120 meses desde la fecha de registro del vehículo	
35 Bujes del brazo de la suspensión delantera (Modelos 2WD excepto Pre Runner y xtra-cab)											R	24	
36 Grasa de los árboles cardanes <Vea la nota 11> (incluido el apriete de los pernos) (Modelos 4WD)			L	L	L	L	L	L	L	L	L	6	
37 Guardapolvos del árbol transmisor (incluido el apriete de los pernos) (Modelos 4WD)												24	
38 Juntas de bola y cubiertas contra el polvo			I	I	I	I	I	I	I	I	I	6	
39 Aceite de diferencial						R			R		I	I:12/R:48	
40 Aceite de la transmisión automática											R	I:24/R:48	
41 Aceite de la transmisión manual (Modelos 2WD)											I	48	
42 Aceite de la transmisión manual (Modelos 4WD)											I	48	
43 Grasa de los cojinetes de las ruedas Modelos 2WD excepto Pre Runner Modelos 4WD (incluyendo grasa de bujes de empuje del eje de transmisión) y Pre Runner							R			R		24	
							R			R		12	
44 Suspensiones delantera y trasera												12	
45 Neumáticos y presión de inflación			I	I	I	I	I	I	I	I	I	6	
46 Todas las luces, bocinas, limpiadores y lavadores			I	I	I	I	I	I	I	I	I	6	
<b>REFRIGERANTE DEL AIRE ACONDICIONADO/ENFRIADOR</b>												12	

### Notes

- 1 Inspeccione el ruido del alzávalvas y las vibraciones del motor y ajuste si es necesario.
- 2 Inspeccione la holgura de válvulas y ajuste si es necesario.
- 3 También podrá emplear API CE o CD.
- 4 Después de 80.000 km o 48 meses, inspeccione cada 20.000 km o 12 meses.
- 5 Inspeccione que el radiador y el condensador no estén bloqueados con basuras, tierra o insectos, y limpiar los conectores de las mangueras.
- 6 Emplee anticongelante "TOYOTA Long Life Coolant" o equivalente.
- 7 Si el combustible utilizado tiene un nivel alto de impurezas, tales como el combustible que se suministra de un bidón.
- 8 El filtro de combustible tiene que ser reemplazado por el concesionario Toyota. Este filtro de combustible está diseñado para el uso de motores diesel con inyección directa. Si no usa un filtro original, tiene grandes posibilidades de dañar el motor.
- 9 Después de 80.000 km o 48 meses, inspeccione cada 20.000 km o 12 meses.
- 10 Después de 120 desde la fecha de registro del vehículo, inspeccione cada 24 meses.
- 11 Después de sumergirse, asegúrese de engrasar el vehículo antes de las 24 horas independientemente de los intervalos de mantenimiento.