



**BANDEIRANTE**  
**4x4**

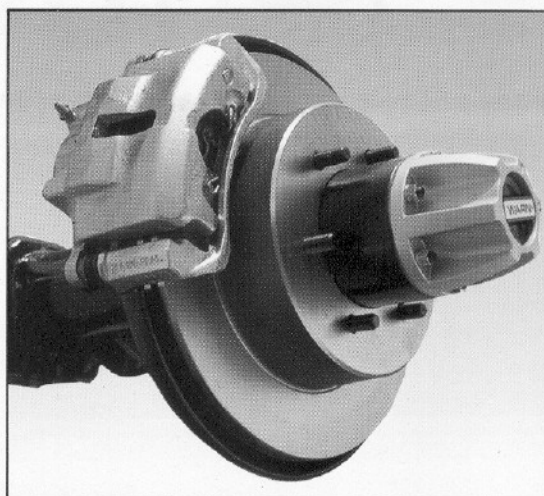
# Bandeirante 4x4.

Quando o assunto é trabalho pesado, durabilidade e resistência, não tem jeito: a Tradição Toyota fala mais alto. Do exclusivo chassi reforçado ao novo motor 100% Toyota, do freio a disco ventilado à direção hidráulica de série, do câmbio de 5 velocidades às diversas opções de uso fora de estrada, todos os detalhes deste utilitário puro sangue fazem dele um verdadeiro campeão de robustez, força e confiabilidade.

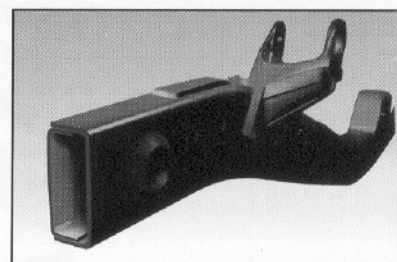
Por isso, na hora de escolher um 4x4, fique com a resistência e durabilidade Toyota, testada e aprovada.

Linha Toyota Bandeirante 4x4.

100% Toyota, 100% melhor.



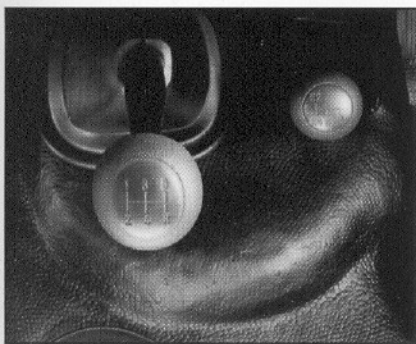
**Freio a Disco Ventilado** na dianteira: Duplo circuito independente, auxiliado a vácuo, oferecendo mais segurança, e novo **Freio de Estacionamento Central** de maior eficiência.



**Chassis Reforçado:**

O perfil fechado é exclusivo do Toyota Bandeirante.

# Força de Campeão



## **Câmbio de 5 Velocidades:**

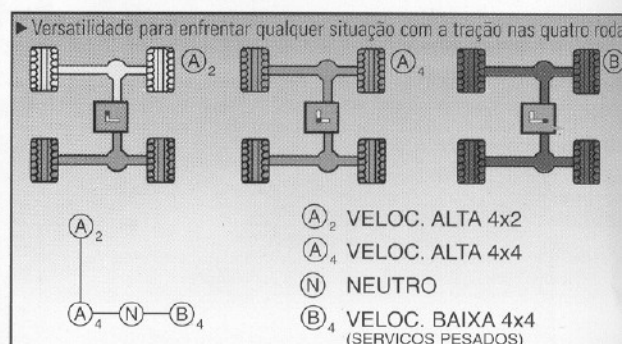
Melhor desempenho e economia;  
aproveita melhor a potência do motor.

## **Tração 4x4:**

Alta capacidade de tração em pisos  
escorregadios e maior estabilidade.

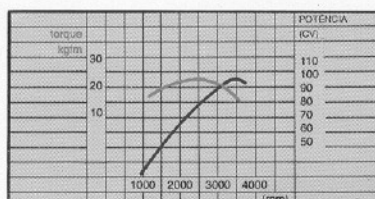
## **Tração Reduzida:**

multiplica o torque de todas as marchas,  
permitindo vencer aclives íngremes  
e tracionar cargas elevadas.



## **Maior Capacidade de Carga:**

1.100 kg (para a linha de Pick-ups).



## • Alto Desempenho

• Potência: 96 CV (71kw)/3400 rpm

• Torque: 24.4 kgfm (240 Nm)/2200 rpm

• Maior Velocidade Final: 125 km/h

## • Leve e Compacto

• Menos ruído

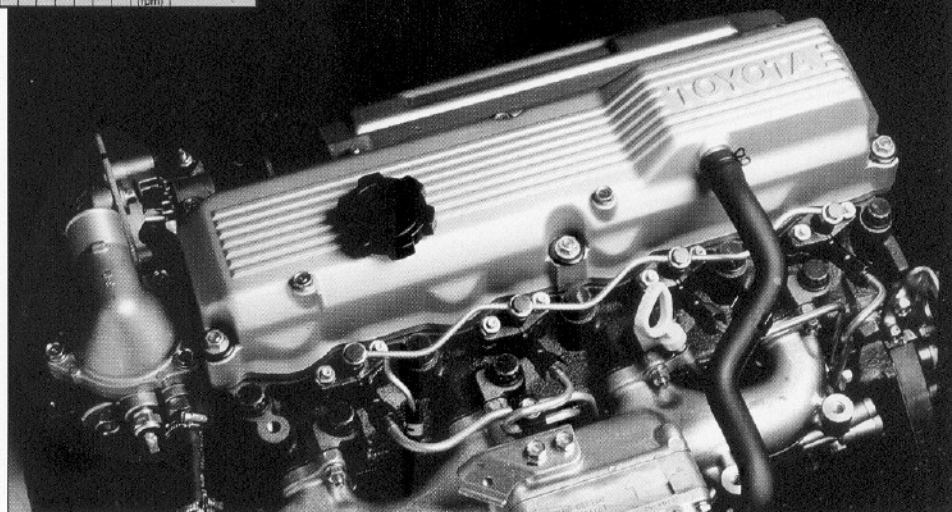
• Menor Vibração

• Maior Conforto



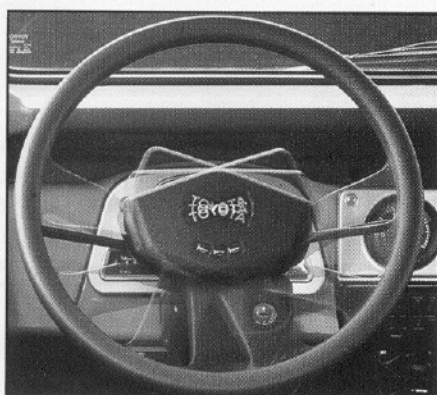
## **Eixo Traseiro Flutuante:**

Oferece maior capacidade de  
carga que o semi-flutuante.  
Equipamento de série para  
Pick-ups e opcional para Jipes.



## **Motor Diesel 100% Toyota**

propulsor de alta rotação, menos poluente e mais silencioso. Com o  
acabamento de alta qualidade, este modelo apresenta menor vibração,  
maior durabilidade e, consequentemente, menor manutenção.



## **Direção Hidráulica:**

Equipamento de série em  
toda a linha, assim como o

## **Amortecedor de Direção.**

E, para um conforto ainda maior, o

## **Volante Espumado,**

disponível para toda a linha.



## **Embreagem**

Sistema Hidráulico  
monodisco a seco

Mais uma prova do  
pioneirismo da Toyota

# VERDADEIROS UTILITÁRIOS: OS MAIS RESISTENTES E DURÁVEIS.



PICK-UP SEM CAÇAMBA CHASSIS LONGO\* (BJ55LP BL3)

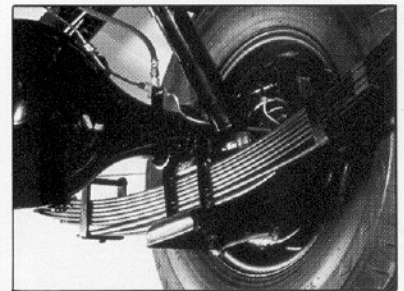
\*Carroceria de Madeira não fornecida.



PICK-UP COM CAÇAMBA CURTA (BJ55LP B)

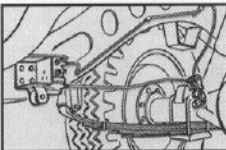
## Suspensão Traseira de Duplo Estágio:

Molas semi-elípticas especialmente projetadas para oferecer mais conforto com o veículo vazio e mais firmeza com o veículo carregado.



## LSPV

"Load Sensing Proportioning Valve":



Sistema Modulador da Força de Frenagem de acordo com a distribuição de carga, aumentando a eficiência (Pick-up/rodas traseiras).

## CABINE DUPLA:

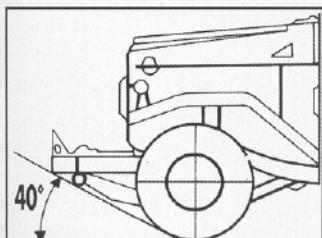
Mais versatilidade para veículos de manutenção que, além de uma excelente capacidade de carga, podem transportar até 5 passageiros.



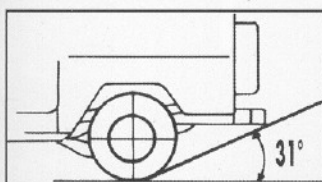
PICK-UP CABINE DUPLA (BJ55LP 2BL)

# Tradição Toyota Testada e Aprovada.

## Ângulos de Entrada e Saída:



Capacidade de enfrentar, com tranquilidade, terrenos acidentados.



(Demais modelos, consultar tabela no verso do folheto.)



**JIPE COM CAPOTA DE AÇO CURTA (BJ50 LV)**



**JIPE COM CAPOTA DE AÇO LONGA (BJ50 LVB):** Modelo equipado com os opcionais Tomada de Ar Externa, Rodas Esportivas e Faróis Halógenos.



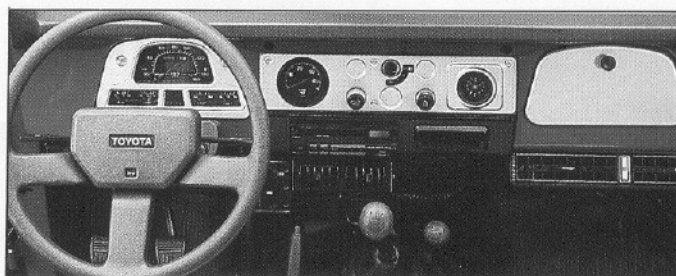
## Tomada de ar externa:

Captação de ar elevada para transpor lugares alagados. (item opcional)



## JIPE CONVERSÍVEL (BJ50 L):

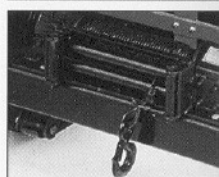
Modelo equipado com os opcionais Quebra-mato, Faróis de Neblina, Rodas Esportivas e Santo Antônio. (Também disponível na versão capota de lona.)



## Painel Completo:

Em qualquer veículo da Linha Toyota Bandeirante, você pode contar com todos os opcionais disponíveis: Ar Condicionado, Ar Quente, Tacômetro, Relógio a Quartzô e Rádio AM/FM digital.

## Bandeirante 4x4 Itens Opcionais:



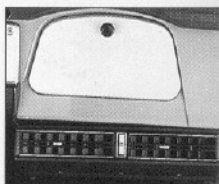
### Guincho Mecânico:

Acionado com a força do motor, de alta capacidade.



### Roda Livre Manual:

Menor consumo, menores níveis de ruído e maior durabilidade de todo o sistema de transmissão.



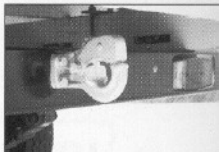
### Ar Condicionado:

Especialmente dimensionado para operar dentro dos melhores padrões de consumo e eficiência. Utiliza o gás R-134A, que não destrói a camada de ozônio.



### Bancos em Tecido:

sendo o do motorista reclinável para Jipes e Pick-up Cabine Dupla.



### Gancho para Reboque tipo "G":

oferece maior segurança, pois é incorporado ao chassi reforçado do veículo.



### Pneus Lameiros AT (All Traction):

adequados para uso intenso fora de estrada, com excelentes respostas de agarre nas mais adversas condições.

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| MOTOR                           |                                          | TRANSMISSÃO         |                      | TRANSFERÊNCIA/EMBREAGEM |                                | EIXO DIANTEIRO/TRASEIRO |                                  |
|---------------------------------|------------------------------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Modelo                          | TOYOTA 14B - Diesel                      | Tipo                | Manual/5 velocidades | Transferência           | 2 Velocidades                  | Dianteiro               | Flutuante, c/ junta homocinética |
| Tipo                            | 4 cilindros em linha, aspiração natural  | Relação de Redução: |                      | Relação de Redução:     | (engrenagens helicoidais)      | Traseiro:               |                                  |
| Cilindrada Total (cm³)          | 3.661                                    | 1ª                  | 4,925:1              | Alta                    | 1,000:1                        | L, LV, LV-B             | Semi-flutuante                   |
| Diâmetro x Curso do Pistão (mm) | 102 x 112                                | 2ª                  | 2,643:1              | Baixa                   | 1,992:1                        | LP-B, LP-BL, LP-2BL     | Flutuante                        |
| Taxa de Compressão              | 18:1                                     | 3ª                  | 1,519:1              |                         |                                | Relação Redução:        |                                  |
| Potência Máxima (cv/kw)/rpm     | 96 (71)/3.400                            | 4ª                  | 1,000:1              | Embreagem               | Disco seco, comando hidráulico | L, LV, LV-B             | 3,70:1                           |
| Torque Máximo (kgfm/Nm)/rpm     | 24.4 (240)/2.200                         | 5ª                  | 0,8596:1             | Diâmetro disco          | 275 mm                         | LP-B, LP-BL, LP-2BL     | 4,11:1                           |
| Alimentação                     | Bomba injetora rotativa e injeção direta | Ré                  | 4,925:1              |                         |                                |                         |                                  |

| DIREÇÃO                  |                                    | FREIOS              |                                                           | SUSPENSÃO |                                                                                                          | SISTEMA ELÉTRICO      |         |
|--------------------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------|
| Tipo                     | Hidráulica (esferas recirculantes) | Serviço             | Duplo circuito hidráulico, aux. a vácuo                   | Dianteira | Eixo rígido com molas semi-elípticas; amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora     | Bateria (V/Ah)        | 12 / 75 |
| Redução                  | 15,7:1                             | Dianteiro           | Discos ventilados                                         | Traseira  | Eixo rígido com molas semi-elípticas (duplo estágio p/ Pick-up); amortecedores hidráulicos de dupla ação | Alternador (A)        | 45      |
| Diâmetro do Volante (mm) | 410                                | Traseiro:           | Tambor                                                    |           |                                                                                                          | Motor de partida (cv) | 3,4     |
|                          |                                    | L, LV, LV-B         | válvula proporcional à pressão                            |           |                                                                                                          |                       |         |
|                          |                                    | LP-B, LP-BL, LP-2BL | válvula proporcional à carga (LSPV)                       |           |                                                                                                          |                       |         |
|                          |                                    | Estacionamento      | Sistema mecânico central a tambor, acoplado à transmissão |           |                                                                                                          |                       |         |

| DIMENSÕES, PESOS, PNEUS E CAPACIDADES |  |                |        |          |          |                |            |  |  |
|---------------------------------------|--|----------------|--------|----------|----------|----------------|------------|--|--|
| MODELOS                               |  | BJ50L          | BJ50LV | BJ50LV-B | BJ55LP-B | BJ55LP-BL      | BJ55LP-2BL |  |  |
| Comprimento Total (mm)                |  | 3930           |        | 4395     | 4900     |                | 5300       |  |  |
| Distância entre Eixo (mm)             |  | 2285           |        | 2755     | 2955     |                | 3355       |  |  |
| Bitola dianteira / traseira (mm)      |  | 1415 / 1400    |        |          |          |                |            |  |  |
| Largura Total (mm)                    |  |                | 1665   |          |          | 1715           |            |  |  |
| Altura Total (mm)                     |  | 1982           | 1998   | 2000     | 1935     |                | 2000       |  |  |
| Altura livre do solo (mm)             |  |                | 210    |          |          | 230            |            |  |  |
| Ângulo de entrada (graus)             |  |                | 40°    |          |          | 42°            |            |  |  |
| Ângulo de saída (graus)               |  |                | 31°    |          | 23°      |                | 22°        |  |  |
| Raio mínimo de giro (m)               |  | 5,3            |        | 6,3      | 7,0      |                | 8,0        |  |  |
| Capacidade de carga (kg)              |  | 420            | 420    | 640      |          | 1100           |            |  |  |
| Peso em ordem de marcha (kg)          |  | 1730           | 1800   | 1950     | 1980     | 2020           | 2090       |  |  |
| Peso bruto total (kg)                 |  | 2150           | 2220   | 2590     | 3080     | 3120           | 3190       |  |  |
| Reservatório de combustível (l)       |  | 63             |        |          |          |                |            |  |  |
| Pneus                                 |  | 650 x 16" (6L) |        |          |          | 750 x 16" (8L) |            |  |  |

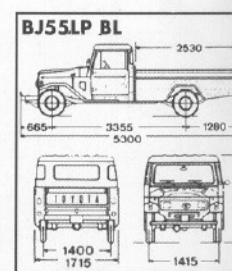
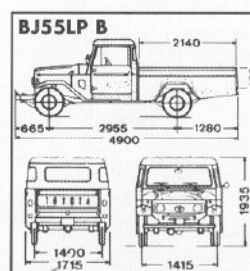
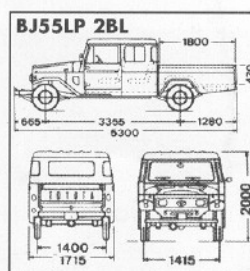
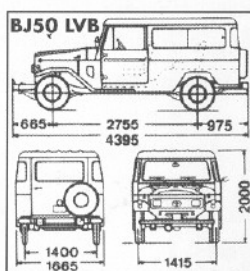
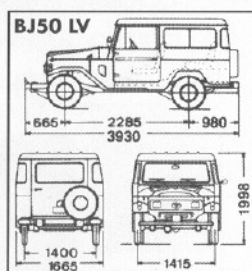
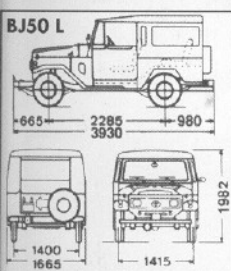
| RELAÇÃO DOS OPCIONAIS             |                 |          |   |                      |                 |          |   |  |  |
|-----------------------------------|-----------------|----------|---|----------------------|-----------------|----------|---|--|--|
| DESCRIÇÃO                         | LP (B, BL, 2BL) | LV, LV-B | L | DESCRIÇÃO            | LP (B, BL, 2BL) | LV, LV-B | L |  |  |
| Ar condicionado                   | ○               | ○        | ○ | Pneus radiais        | ○               | ○        | ○ |  |  |
| Ar quente                         | ○               | ○        | ○ | Quebra-mato frontal  | ○               | ○        | ○ |  |  |
| Banco traseiro lateral            | X               | X        | ○ | Rádio toca-fitas     | ○               | ○        | ○ |  |  |
| Bancos e revestimentos de tecido  | ○               | ○        | X | Relógio quartz       | ○               | ○        | ○ |  |  |
| Capota de lona                    | X               | X        | ○ | Roda livre manual    | ○               | ○        | ○ |  |  |
| Eixo traseiro flutuante           | STD             | ○        | ○ | Rodas esportivas     | ○               | ○        | ○ |  |  |
| Espelho retrovisor (lado direito) | STD             | ○        | ○ | Santo Antônio        | X               | X        | ○ |  |  |
| Farol halógeno                    | ○               | ○        | ○ | Tacômetro            | ○               | ○        | ○ |  |  |
| Farol de neblina                  | ○               | ○        | ○ | Tomada de Ar externa | ○               | ○        | ○ |  |  |
| Gancho p/ reboque (tipo G)        | ○               | ○        | ○ | Tomada de força      | ○               | ○        | ○ |  |  |
| Guincho mecânico                  | ○               | ○        | ○ | Vidros verdes        | ○               | ○        | ○ |  |  |
| Pneus lameiros (AT)               | ○               | ○        | ○ |                      |                 |          |   |  |  |

○ - disponível X - não disponível STD - equipamento de série

## NOVAS CORES BANDEIRANTE 4X

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Branco Antártida        |  |
| Verde Juréia            |  |
| Cinza Araxá             |  |
| Azul Pecém              |  |
| Vermelho Pequim*        |  |
| Cinza Oxford, Metálico* |  |

\*Cores opcionais, disponíveis apenas para Jipes.



- A Toyota do Brasil S.A. reserva-se o direito de alterar as especificações de seus produtos sem prévio aviso.
- Para maiores informações, consulte seu revendedor autorizado Toyota.
- Estes veículos estão em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por veículos automotores).
- Os veículos estão equipados com opcionais. Alguns itens podem não estar disponíveis.

Os modelos LP-B3 e LP-BL3 são versões sem caçamba dos modelos LP-B e LP-BL, respectivamente.

REVENDEDOR AUTORIZADO

**JABOR AUTOS IMP. E COM. DE VEÍCULOS LTDA**  
 Av. Nuno de Assis, 12-15  
 Fone/Car (014) 239-3500  
 17020-310 - BAURU - SÃO PAULO



**TOYOTA DO BRASIL S/A**

R9709 IMPRESSO NO BRASIL 005/20.00