




ESPECIFICAÇÕES	     							
	Marca	MERCEDES-BENZ						
	Série	BR 300			BR 600		BR 900	
	Modelo	OM 364 LA - Euro III	OM 366 LA	OM 366 LAG	OM 611 LA	OM 612 LA	OM 904 LA	
Unidade								
Combustível	-	Diesel		Gás		Diesel	Diesel	Diesel
Aspiração	-	turbo aftercooler c/Waste-Gate		turboaftercooler		turboaftercooler	turboaftercooler	turboaftercooler
Sistema de injeção	-	Direto/Mecânico		Direto/Mecânico	Eletronico	Direto/Eletrônico	Direto/Eletrônico	Direto/Eletrônico
Alimentação	-	Bom injetora Distrib. VE		Bomba inj. em linha	Pressão Positiva	Common Rail	Common Rail	Unit Pump
Pressão de injeção	bar	n.i		n.i		n.i	n.i	n.i
Cilindros/disposição	-	4 em linha		6 em linha		4 em linha	5 em linha	4 em linha
Cilindrada total	cm <sup>3</sup>	n.i	3972	5958		2150	2687	4249
Diâmetro X Curso	mm	n.i	97,5 x 133	97,5 x 133		80 x 88,4	88 x 88,4	102 x 130
Válvulas por cilindro	-	4	2	2		4	4	3
Taxa de compressão	-	n.i	18,0:1	18:01	12:01	18:01	18:01	18:01
Potência máxima	Kw	81	85	155	170	95	115	110
	cv	110	115	211	231	129	156	150
Rotação de Potência máxima	rpm	2300	2400	2600		3800	3800	2200 - 2300
Torque máximo	Nm	460		660	720	300	330	580
	kgf.m	47		67	73	31	34	59
Rotação de Torque máximo	rpm	1400		1400	1560	1600 - 2400	1400 - 2600	1200 - 1600
Faixa econômica	rpm	n.i		n.i		n.i	n.i	n.i
Norma de emissões/ruídos	Proconve	P-5/EuroIII		Euro II	n.i	P-5/Euro III	P-5/Euro III	P-5/Euro III
Peso seco	kg	414		556		187	187	480
Altura	mm	1000		1000		800	800	900
Comprimento	mm	900		1500		700	700	1000
Largura	mm	700		650		800	800	650
Capac. Sistema de Arref.	litro	n.i		n.i		n.i	n.i	n.i
Capacidade do Câter (s/filtro)	litro	n.i		n.i		n.i	n.i	n.i

ESPECIFICAÇÕES	  							
	Marca	MERCEDES-BENZ						
	Série	BR 400			BR 450			
	Modelo	OM 449 LA	OM 447 LA	OM 457 LA				
Unidade								
Combustível	-	Diesel	Diesel	Diesel				
Aspiração	-	turboaftercooler	turboalimentado	turbocooler				
Sistema de injeção	-	Direto/Mecânico	Direto/Mecânico	Direto/Eletrônico				
Alimentação	-	n.i	n.i	Unit Pump				
Pressão de injeção	bar	n.i	n.i	n.i				
Cilindros/disposição	-	5 em linha	6 em linha	6 em linha				
Cilindrada total	cm <sup>3</sup>	9972	11967	11967				
Diâmetro X Curso	mm	128 x 155	128 x 155	128 x 155				
Válvulas por cilindro	-	3	3	4				
Taxa de compressão	-	17,25:1	17,25:1	17,25:1				
Potência máxima	Kw	235	265	250	260	265	295	315
	cv	320	360	340	354	360	401	428
Rotação de Potência máxima	rpm	1900	1900	1900 - 2000				
Torque máximo	Nm	1470	1650	1450	1850	1600	2000	2100
	kgf.m	150	168	148	189	163	204	214
Rotação de Torque máximo	rpm	1100	1100-1500	1100				
Faixa econômica	rpm	n.i		n.i				
Norma de emissões/ruídos	Proconve	Euro II	Euro II	P-5/Euro III				
Peso seco	kg	841	917	970				
Altura	mm	650	1060	1060				
Comprimento	mm	1130	1300	1300				
Largura	mm	800	800	910				
Capac. Sistema de Arref.	litro	n.i	n.i	n.i				
Capacidade do Câter (s/filtro)	litro	n.i	n.i	n.i				

Convenções: n/i: não informado; ASPIRAÇÃO: turbo(turboaspirado); turb(inter(turbointercooler)); turb.geo.var.(turbo de geometria variável); SISTEMA DE INJEÇÃO: inj.dir(injeção direta); seq.indir.(sequencial indireta); EFI (injeção eletrônica de combustível); MPI(injeção de combustível multiponto); MPI(injeção multiponto); SFI(injeção de combustível sequencial); inj.dir.c/ger.elet(injeção direta com gerenciamento eletrônico); Elet.hidr.(elétrico-hidráulico); ALIMENTAÇÃO: Bomb.inj.ind(Bomba injetora individual); C.R.(Common Rail); Capac.Sist.Arrefec.(Capacidade do Sistema de Arrefecimento); Cap.do Câter(Capacidade do câter).