

Tutorial - Instalação Módulo Automação dos Vidros Elétricos Suzuki Grand Vitara GIII



SUZUKI GRAND VITARA
BRASIL 4X4



Ruan Spósito

rcasposito@gmail.com

(71) 98231-0029

Tutorial - Instalação Módulo Automatização dos Vidros Elétricos Suzuki Grand Vitara

Instalação do Módulo de automatização dos vidros elétricos, o escolhido foi o **Tury LVX10**

Você vai precisar:

- Kit ferramentas para remoção de painéis
- Chave Philips
- Cave fenda fina
- 2 Scotchlock
- 1 Adaptador fusível mini com 2 fusíveis 10^a

Vamos ao serviço



Primeiro remova a moldura interna do retrovisor, pode puxar com a mão ou usar alguma ferramenta.





Depois remover a capa do parafuso que tem dentro do puxador, só fazer alavanca para soltar.



O único parafuso que tem no forro é esse, remova usando uma chave Philips.



Com a ferramenta apropriada para não arranhar a porta e danificar o forro vá fazendo alavancas para ir desencaixando o forro.



Após desencaixar puxe um pouco para fora e levante para soltar completamente da porta, desencaixe as tomadas do vidro elétrico e retrovisor elétrico e pronto.

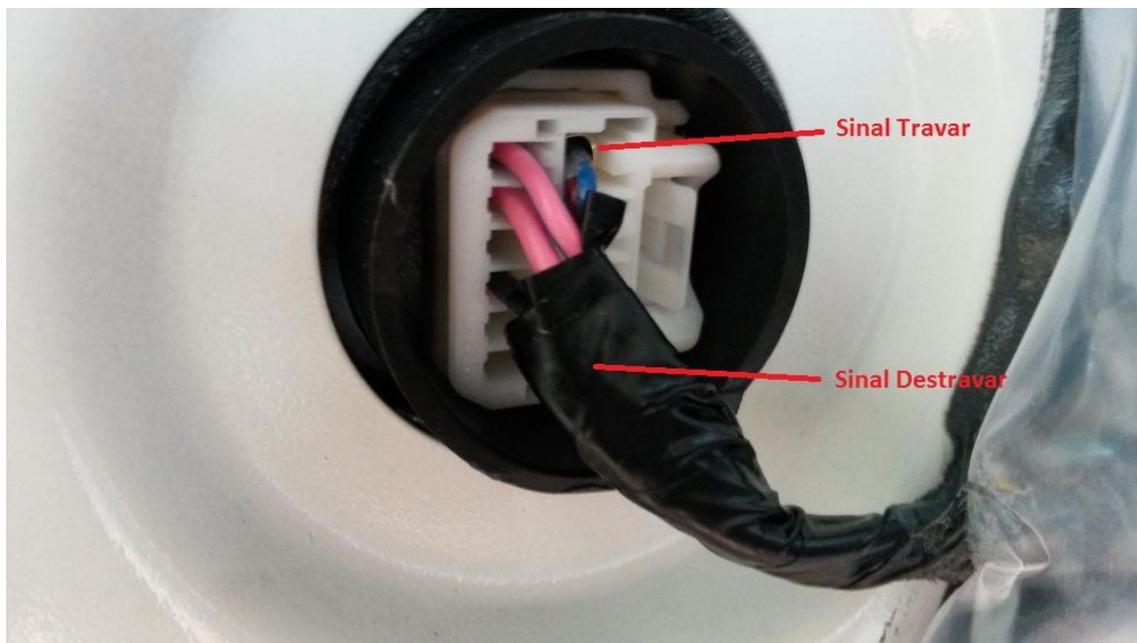


Se quiser instalar o módulo com a função de subida dos vidros pelo alarme e temporização precisa ligar 2 fios que vem soltos no chicote do módulo, um fio é ligado no final de travar e outro fio no sinal de destravar.

Como funciona:

Quando é dado o comando de travar pelo controle os vidros que tiverem abertos serão fechados, pode estar 1 ou os 4 vidros abertos, após fechamento dos 4 vidros a central é desligada automaticamente, quando é dado o comando de destravar a central volta a funcionar, dessa forma não precisa ligar a ignição para acionar os vidros (a função one touch ou 1 toque só funciona com a ignição ligada).

Identifiquei o sinal de travar e destravar na tomada da fechadura, marquei na imagem, o fio de destravar ficou escondido na foto, mas é fio de baixo da direita da tomada.



Com os fios identificados usei conectores scotchlock para ligar os fios sem precisar cortar



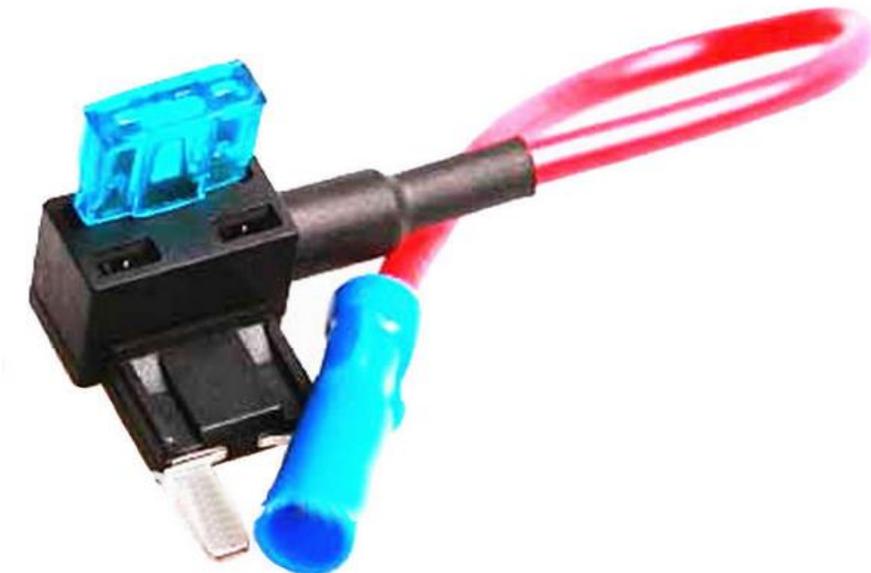
Precisamos de um 12v direto que não tem na porta, então puxe da caixa de fusíveis, a parte mais complicada é essa, a começar para desencaixar a tomada da lataria, solte a proteção de borracha e usando uma chave de fenda fina empurre as travas, são 4 no total, 2 em cima e 2 em baixo, a tomada tem 4 vãos que da passagem para dentro do carro, usei um deles e passei o fio.



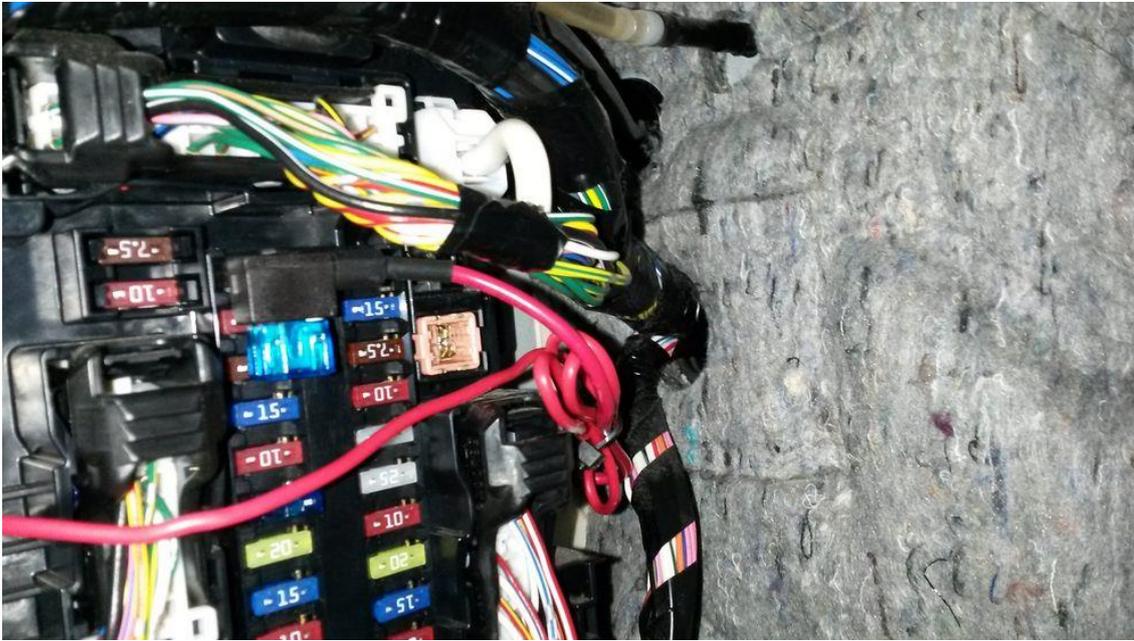
Dentro do carro tem uma borracha de vedação, usei uma chave de fenda fina e furei de dentro para fora, preendi o fio na chave e puxei, passando assim o fio para dentro do carro, como usei uma chave fina o próprio fio faz a vedação na borracha, e ainda assim borracha não fica em área que molha, assim não terá problemas futuros.



Para ligar na caixa de fusíveis usei um adaptador para não cortar fios, escolhi um fusível na caixa, removi e liguei o adaptador, eu escolhi o fusível da luz interna, nele possui 2 encaixes para fusível, o que fica embaixo é o do circuito original do carro, o de cima é referente ao fio onde ligaremos o positivo do módulo, dessa forma não sobrecarrega o sistema original do carro.



Aqui já feito a ligação na caixa



Conecte a tomada do carro que antes era ligada nos interruptores ao chicote do módulo, e conecte a tomada do módulo nos interruptores, após isso a ligação esta finalizada.

Usei dupla face 3M VHB para prender o módulo no forro da porta.





Agora só remontar tudo e nunca mais ter que segurar o botão pra fechar o vidro nem esquecer vidro aberto.

Vídeo do funcionamento: <https://youtu.be/yp3C6MuqZt4>

Contribuição para o Grupo Grand Vitara 4x4 Brasil

