

CONTEÚDO E DESCRIÇÃO DO MANUAL

Este manual consiste de diagramas ilustrativos de fiação elétrica.

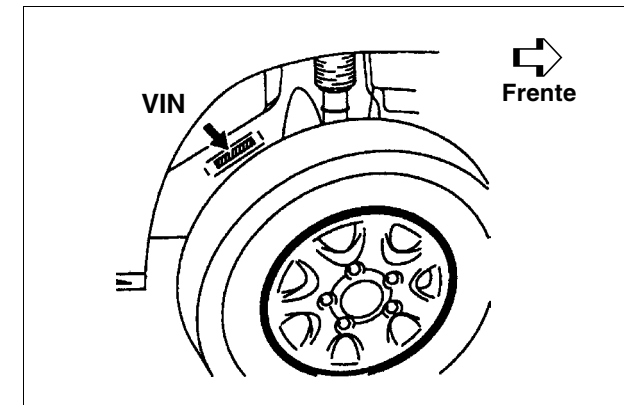
Seção		Descrição
Diagrama de Disposição dos Conectores	N1-3	A disposição de conectores neste veículo está indicada em relação ao chicote elétrico através de símbolos na ilustração.
Posição de Instalação de Componentes de Unidades Simples	N1-4	Ilustração das posições de instalação para cada fusível, relé e módulo de controle neste veículo.
Pontos de Massa	N1-5	Ilustração de pontos de massa na carroçaria.
Diagrama de Alimentação de Tensão	N1-6	Ilustração de passagem de fluxo elétrico do terminal positivo da bateria para o fusível principal e cada fusível na caixa de fusíveis, bem como designação dos principais sistemas relacionados à carga em cada fusível.
Diagrama de Circuitos do Sistema	N1-7	Disposição lado a lado dos diagramas de circuito de sistemas, para indicar o tipo de conexão dos circuitos elétricos de todo o veículo.
Lista de Conectores	N1-8	Estão indicados os formatos dos conectores usados neste veículo e as disposições dos respectivos pinos.

APLICABILIDADE

Este manual aplica-se aos veículos listados abaixo.

NOTA: Lembre-se de que a descrição no texto poderá apresentar variações em relação ao veículo real, conforme as especificações.

SQ420WD(X) 8AG116DL02R200001

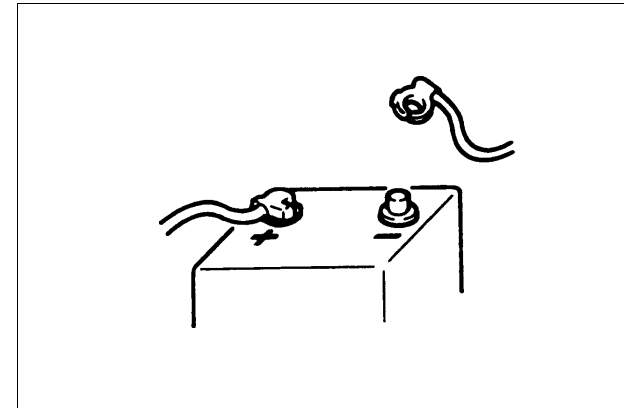


Número de Identificação do Veículo (VIN)

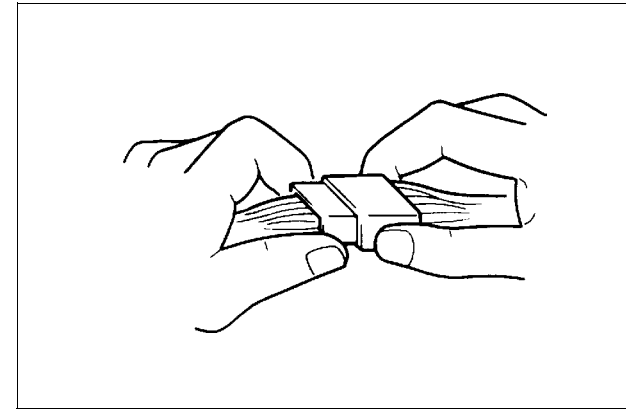
CUIDADOS NO SERVIÇO

Ao executar os serviços relacionados aos sistemas elétricos, observe os cuidados abaixo, visando proteger os componentes elétricos e evitar incêndios.

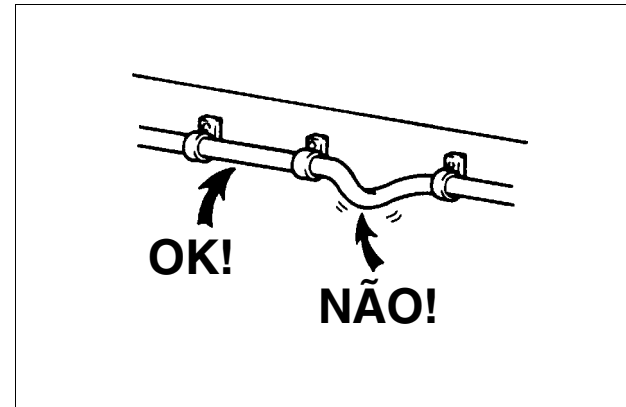
- Ao remover a bateria do veículo ou ao desconectar o cabo dos terminais da bateria para inspeção ou operações de serviço em sistemas elétricos, primeiramente desligue a chave de ignição e todos os demais interruptores, caso contrário o componente do semicondutor (módulo) poderá ser danificado.
 - Ao desconectar os cabos da bateria, solte primeiramente o terminal (-) negativo e a seguir o terminal (+) positivo.
 - Inverta o procedimento para conectar os cabos aos terminais da bateria.
-
- Ao desfazer a ligação de conexões, jamais puxe pelo chicote elétrico. Inicialmente solte o conector e a seguir segure os conectores para separá-los.



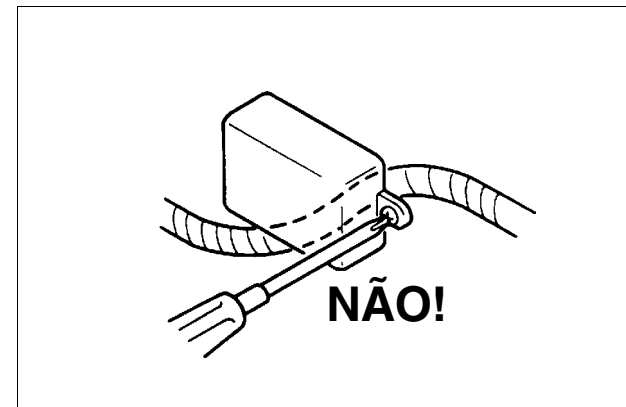
- Ao refazer a ligação de conectores, segure os conectores e pressione-os juntos até que estejam firmemente travados (você ouvirá um ruído “click”).



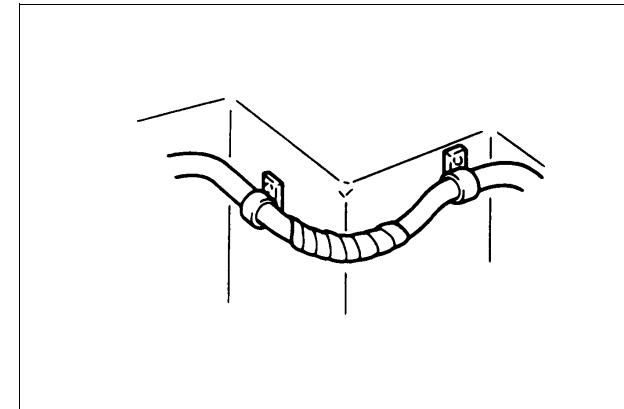
- Ao instalar um chicote elétrico, prenda-o com presilhas de modo que não haja folgas.



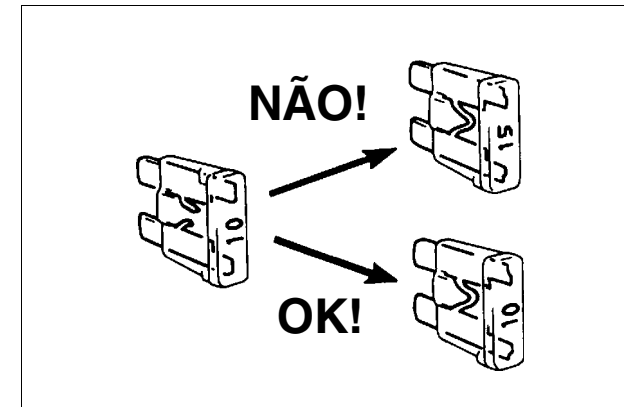
- Ao instalar componentes do veículo, seja cauteloso para que o chicote elétrico não faça interferência, ou seja obstruído por qualquer outro componente.



- Para evitar danos ao chicote elétrico, proteja a face que possa fazer contato com alguma outra parte formando borda cortante, envolvendo-a com fita isolante.



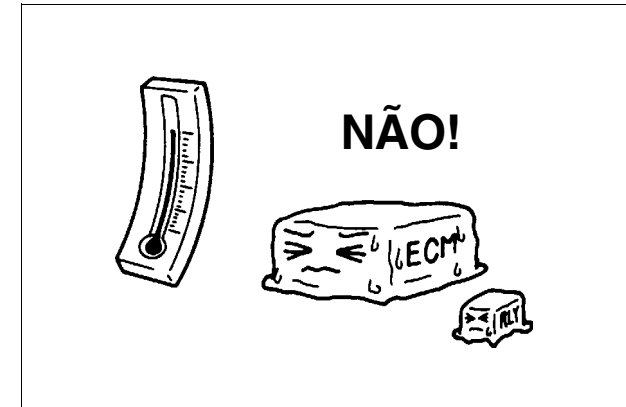
- Ao substituir um fusível, use um fusível com capacidade especificada. Usar um fusível com maior capacidade poderá causar danos aos componentes elétricos e incêndio.



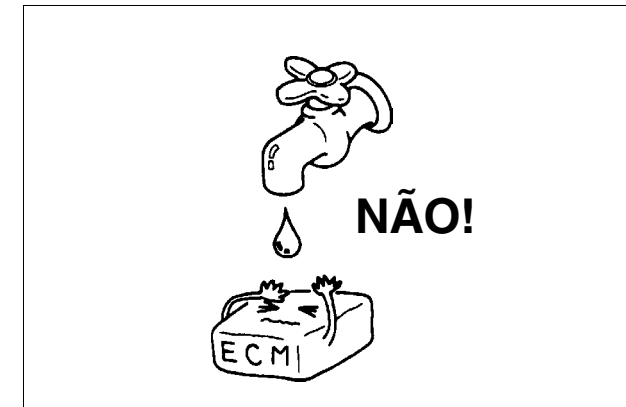
- Seja sempre cauteloso e não manipule componente elétrico (módulos, relé, etc.) de maneira negligente ou deixe-os cair.



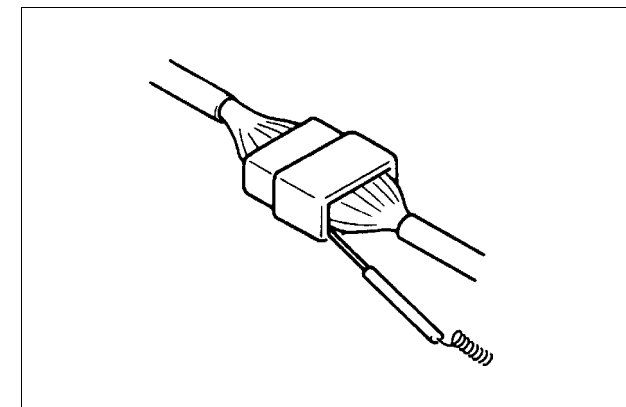
- Antes de executar um trabalho sujeito a temperaturas acima de 80°C nas proximidades de componentes elétricos, remova o(s) componente(s) elétrico(s) exposto(s) à alta temperatura.



- Seja cauteloso e não exponha conectores e componentes elétricos à água.



- Ao utilizar um dispositivo de teste para medição de continuidade ou tensão elétrica, introduza a sonda do dispositivo de teste na lateral do chicote elétrico, pela parte traseira do conector.



ATENÇÃO:

Para os veículos equipados com sistema suplementar de segurança (“Air bag”)

Serviços próximos ou nos componentes, no chicote ou próximos do chicote do “Air bag” devem ser realizados por uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Consulte “Componentes do sistema Air bag” e “Vista geral do chicote” na Seção “Descrição geral” do sistema “Air bag”. Siga os Avisos e as “Precauções de serviço” em “Serviço no veículo” do sistema “Air bag”. Se os avisos não forem respeitados por algum tipo de erro, o sistema poderá ser ativado ou se tornará inoperante. Quaisquer dessas condições podem provocar ferimentos graves.

Os serviços técnicos devem começar 90 segundos após girar o interruptor de ignição para a posição “Trava” e de desconectar o cabo negativo da bateria. Caso contrário, a energia remanescente no módulo de detecção e diagnóstico (SDM) poderá ativar o sistema.

SÍMBOLOS E IDENTIFICAÇÕES

Nos diagramas deste manual, cada equipamento está representado por símbolos e identificações como ilustrados abaixo.

Bateria	Massa		Fusível	Fusível principal
Disjuntor de circuito	Bobina, solenóide	Aquecedor	Bulbo	
Acendedor de cigarro	Motor	Bomba	Buzina	Alto-falante
Sirene	Campainha	Condensador	Termistor	Interrup. carretel ou térmico
Resistência	Resistência variável		Transistor	
Transistor de luz	Diodo	Diodo de referência (zener)	Diodo emissor de luz	Diodo de luz
Elemento piezolétrico	Chicote		Relé	
Conector	Interruptor		Terminal tipo "O"	

ABREVIACÕES

Listadas abaixo estão as abreviações usadas neste manual e os respectivos significados.

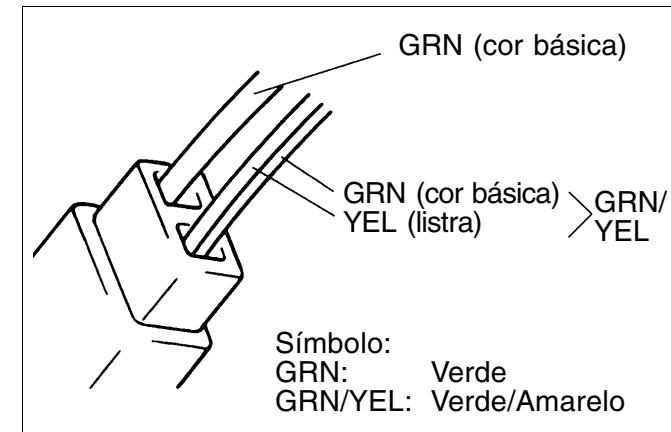
Abreviação	Significados	Abreviação	Significados
2WD	Tração em duas rodas	ILL	Iluminação
4WD	Tração em quatro rodas	IND	Indicador
A/C	Condicionador de ar	J/C	Conector de junção
ACC	Acessórios	LO	Baixo
CKP	Posição da árvore de manivelas	MAP	Pressão absoluta do coletor
CMP	Posição da árvore de comando	M/T	Transmissão manual
DLC	Conector de diagnóstico	SDM	Módulo de detecção e diagnóstico do Air bag
ECM	Módulo de controle do motor	ST	Motor de partida
ECT	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor	W/S	Emenda soldada
EGR	Recirculação dos gases de escapamento	P/S	Direção hidráulica
HI	Alto	INT	Intermitente
IAC	Controle de ar da marcha lenta	VSV	Válvula comutadora de vácuo
IAT	Temperatura do ar de admissão	IG	Ignição
ICM	Módulo do imobilizador		

CODIFICAÇÃO PARA FIAÇÃO ELÉTRICA

As cores da fiação são apresentadas no manual conforme codificação ao lado.

Símbolo	Cor da fiação	Símbolo	Cor da fiação
BLK	Preto	ORN	Laranja
BLU	Azul	RED	Vermelho
BRN	Marrom	WHT	Branco
GRN	Verde	YEL	Amarelo
GRY	Cinza	PNK	Rosa
LT BLU	Azul claro	PPL	Violeta
LT GRN	Verde claro		

Existem dois tipos de cores de fiação: uma cor e duas cores (com uma listra). No tipo duas cores, o primeiro caracter “GRN” (por exemplo, na figura à esquerda) representa a cor básica (cor da isolação de cabo) e o caracter seguinte “YEL” representa a cor da listra.



INTERPRETAÇÃO DO DIAGRAMA DE CONECTORES

A identificação da localização de um componente elétrico ou um conector intermediário é possível através deste diagrama.

Primeiramente consulte a seção “DIAGRAMA DE CIRCUITO DO SISTEMA” ou tabela de conectores detalhados na seção “Lista de Conectores” e identifique o código do conector em questão.

As ilustrações abaixo detalham informações adicionais sobre o uso do código.

Código do Conector

L 01

Nº do conector (Nº de série: 01)

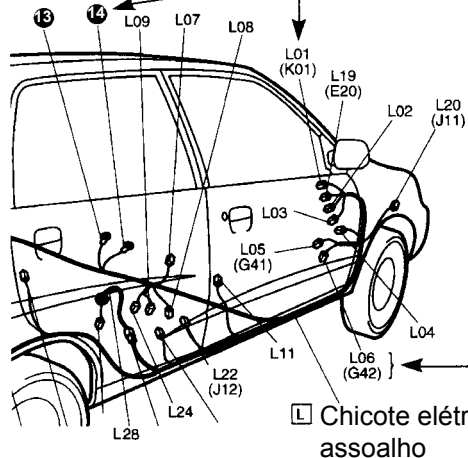
Símbolo do chicote elétrico. (Consulte a tabela abaixo)

Símbolo do chicote elétrico e designação do chicote elétrico correspondente.

A : Cabo da bateria	G : Chicote elétrico do painel de instrumentos	L : Chicote elétrico do assoalho
B : Chicote elétrico do A/C	J : Cabo da porta dianteira	M : Cabo do pára-choque traseiro
C : Chicote elétrico do motor	J : Cabo da porta traseira	O : Chicote elétrico da tampa traseira
D : Chicote elétrico do injetor	J : Cabo da junta traseira	O : Cabo da placa de licença
E : Chicote elétrico principal	K : Chicote elétrico de luzes internas	O : Cabo da lanterna de freio de montagem elevada
E : Cabo do interruptor de pressão de óleo	K : Cabo da luz de leitura	Q : Chicote elétrico do Air bag
E : Cabo do console	K : Cabo do teto	Q : Cabo do pré-tensionador
		R : Cabo da bomba de combustível

Indica número de ponto de massa.

O mesmo número é usado como ponto de massa. (Para detalhes, consulte a seção “PONTOS DE MASSA”).



Indica código de conector.

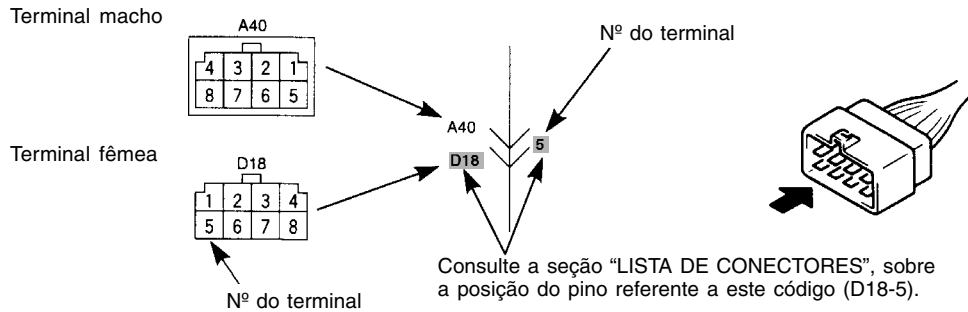
O código do conector entre parêntesis () tem o mesmo significado do conector intermediário acima, e ao mesmo tempo, indica que existe continuidade no chicote elétrico nas páginas ou ilustrações apresentadas na seção DIAGRAMA DE CONECTORES. Isto significa que o chicote elétrico continua na página ou na ilustração seguinte e o chicote elétrico “continuação” pode ser identificado pelo mesmo código de conector.

☐ Chicote elétrico do assoalho

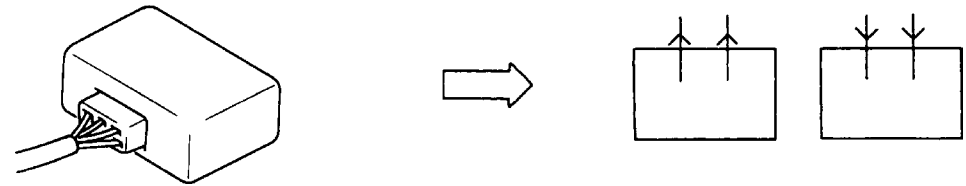
INDICAÇÃO DE CONECTORES E RESPECTIVA IDENTIFICAÇÃO

Os conectores são representados conforme indicado abaixo na seção “DIAGRAMA DE CIRCUITO”. Para detalhes sobre a forma e a disposição de pinos para cada conector usado neste manual, consulte a seção “LISTA DE CONECTORES”. Veja abaixo explicações sobre indicação e leitura dos conectores.

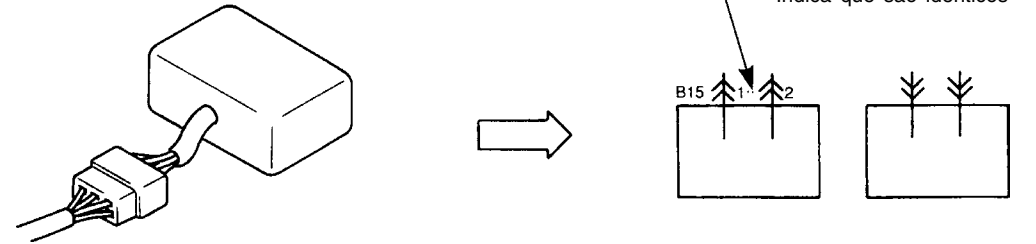
- O terminal macho e o terminal fêmea são identificados pela carcaça dupla e simples respectivamente. O conector intermediário, que conecta os chicotes elétricos é indicado por dois formatos do terminal macho e do terminal fêmea, mas o conector a ser conectado diretamente ao equipamento é indicado pelo formato do conector no lado do chicote elétrico.



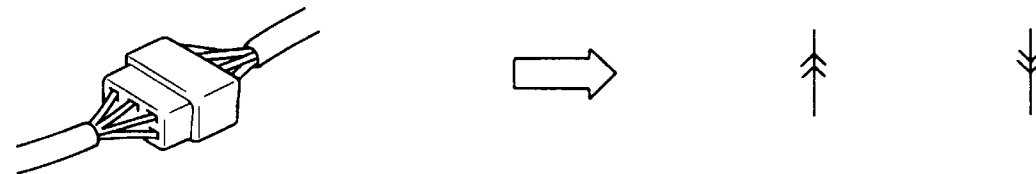
- Existem três tipos de conectores com relação a tipo de conexão e cada tipo está ilustrado abaixo.



- Para introdução direta no equipamento.



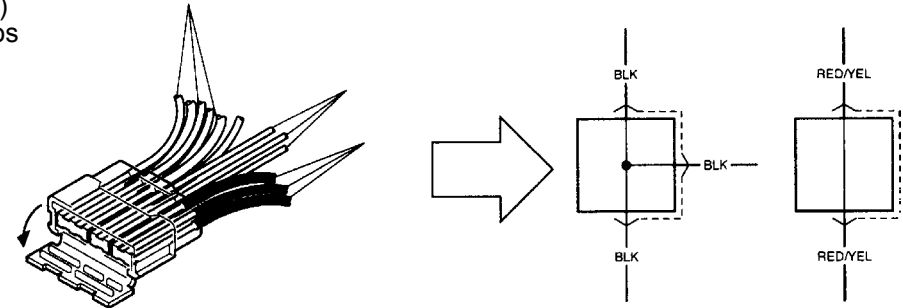
- Para introdução ao conector do chicote elétrico do equipamento.



- Para conexão entre chicotes elétricos (conector intermediário).

3. A fiação elétrica deste veículo utiliza conectores de junção (CONECTOR DE JUNÇÃO) que dividem um cabo em diversos cabos diferentes ou combinam em um cabo, diversos cabos diferentes.

- O conector de junção está ilustrado ao lado.



Leitura de Códigos de Conectores e Números de Pinos (Como Utilizar o Manual):

É possível encontrar a localização e o formato de cada conector, a partir do código de conector indicado na seção “DIAGRAMA DE CIRCUITO DO SISTEMA”, e a partir do N° de pino do conector, a posição de cada pino.

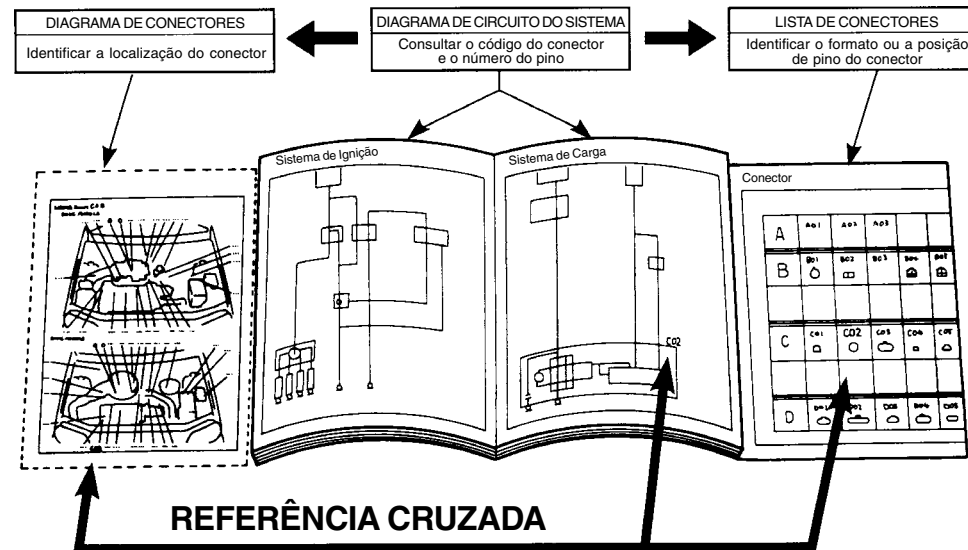
- Para encontrar a localização do conector:

Abra a seção “DIAGRAMA DE CIRCUITO DO SISTEMA” para consultar o código para o conector em questão. A seguir consulte a seção “DIAGRAMA DE CONECTORES” e procure o código correspondente ao conector em questão. O local identificado corresponde à localização do conector.

- Para encontrar o formato ou o número do pino:

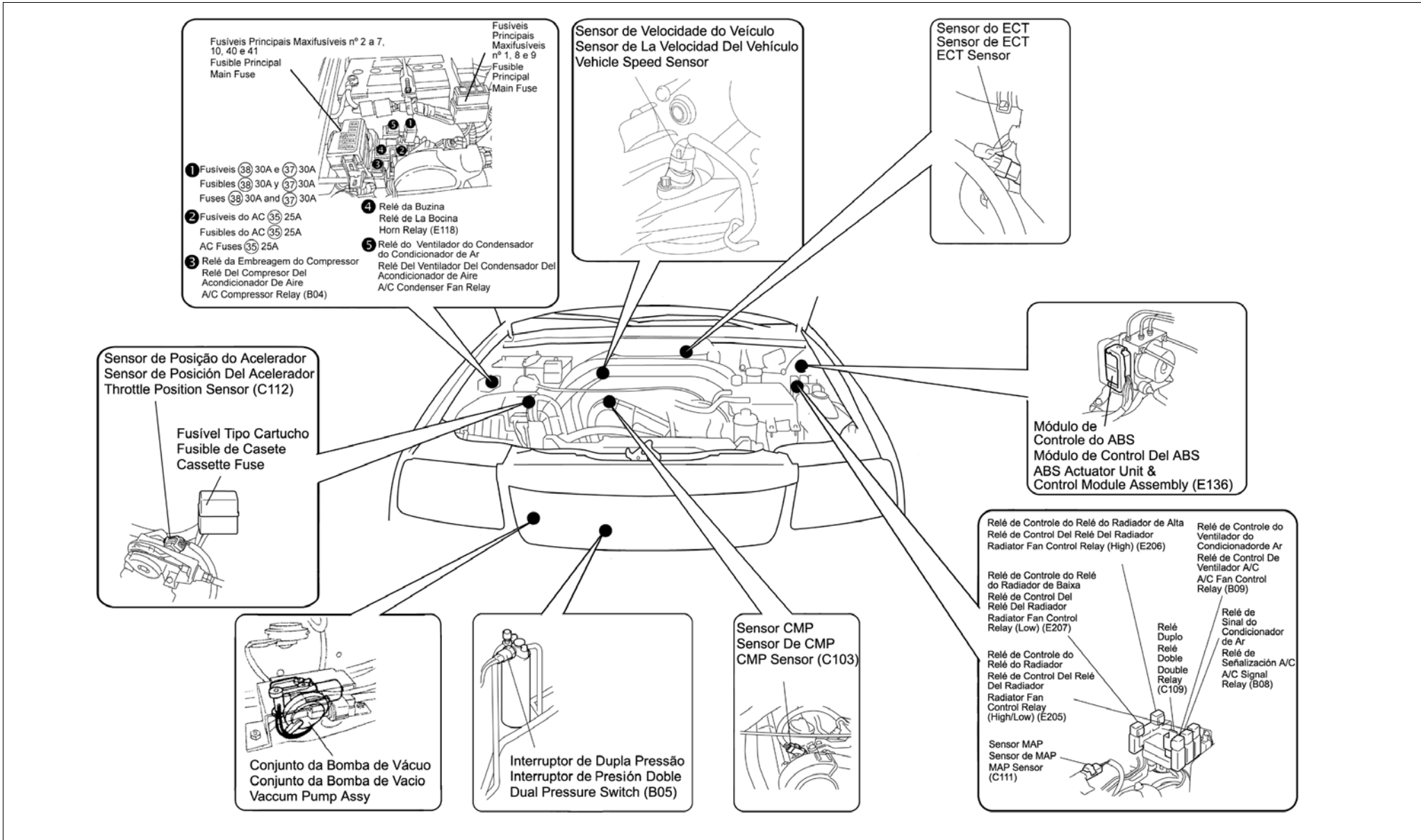
Abra a seção “DIAGRAMA DE CIRCUITO DO SISTEMA” para consultar o código do conector e o número do pino do conector em questão. A seguir, consulte a seção “LISTA DE CONECTORES”, conforme ilustrado à direita na figura abaixo e procure o código do conector desejado, entre os formatos ilustrados do conector. Este método é conveniente uma vez que permite localizar o conector em questão entre conectores semelhantes. Além disso, esta página permite encontrar a posição de cada pino a partir do número de pinos do conector apresentado na seção “DIAGRAMA DE CIRCUITO DO SISTEMA”. Isto ajuda identificar a posição do pino no conector na verificação de continuidade entre pinos.

Para encontrar a localização, forma ou posição de pino do conector, faça consulta cruzada entre as seções “DIAGRAMA DE CIRCUITO DO SISTEMA”, “DIAGRAMA DE CONECTORES” e “LISTA DE CONECTORES”, conforme segue:



POSIÇÃO DE INSTALAÇÃO DE UNIDADES SIMPLES

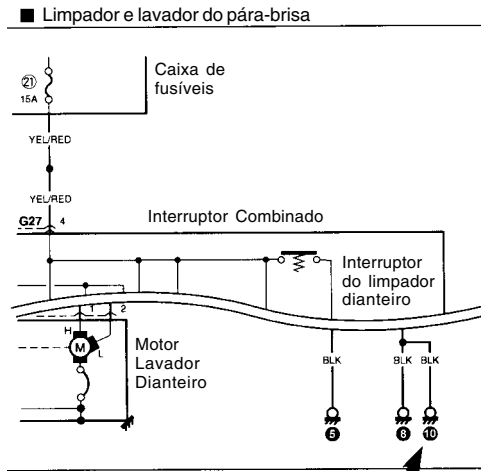
O diagrama da seção “Posição de Instalação de Unidades Simples” mostra as posições de instalação de fusível, relé e módulos de controle usados neste veículo. A ilustração está abaixo.



PONTOS DE MASSA

Pontos de massa significam a posição de aterramento dos cabos negativos dos chicotes elétricos. A Seção “Ponto de Massa” significa cada ponto de massa. Na Seção “Diagrama Circuito de Sistema” há várias marcas seguidas de caracteres numéricos envoltos em círculos pretos (10) com caracteres numéricos. Isto indica o final do chicote ao qual cada círculo preto está aterrado em algum componente do veículo. Para localizar o ponto de massa (posição de instalação), consulte a Seção “Ponto de Massa”.

Seção “Diagrama do Circuito de Sistema”

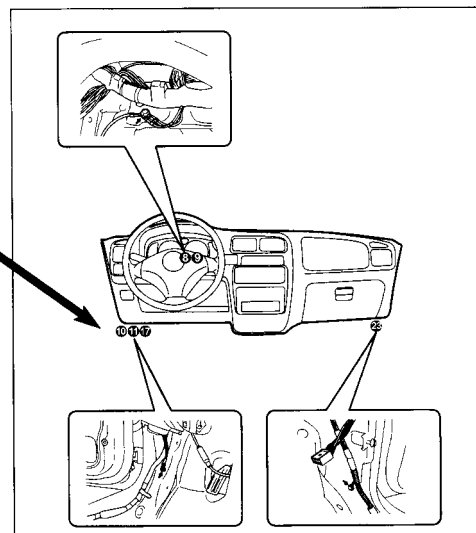


(Como localizar o ponto de massa)

Procure na Seção “Ponto de Massa” o caracter numérico envolto no círculo preto (10) como desejado na Seção “Diagrama do Circuito do Sistema”

Nota: Se houver um componente elétrico para o qual não haja ponto de massa na seção “Ponto de Massa”, o próprio componente será o aterramento.

Seção “Ponto de Massa”

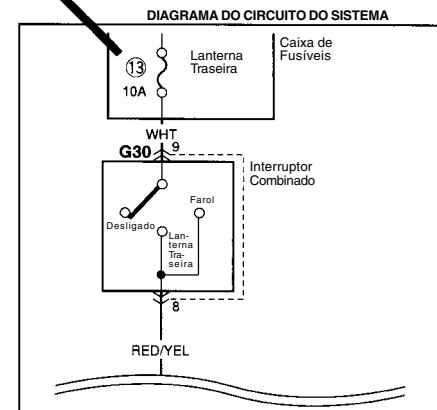
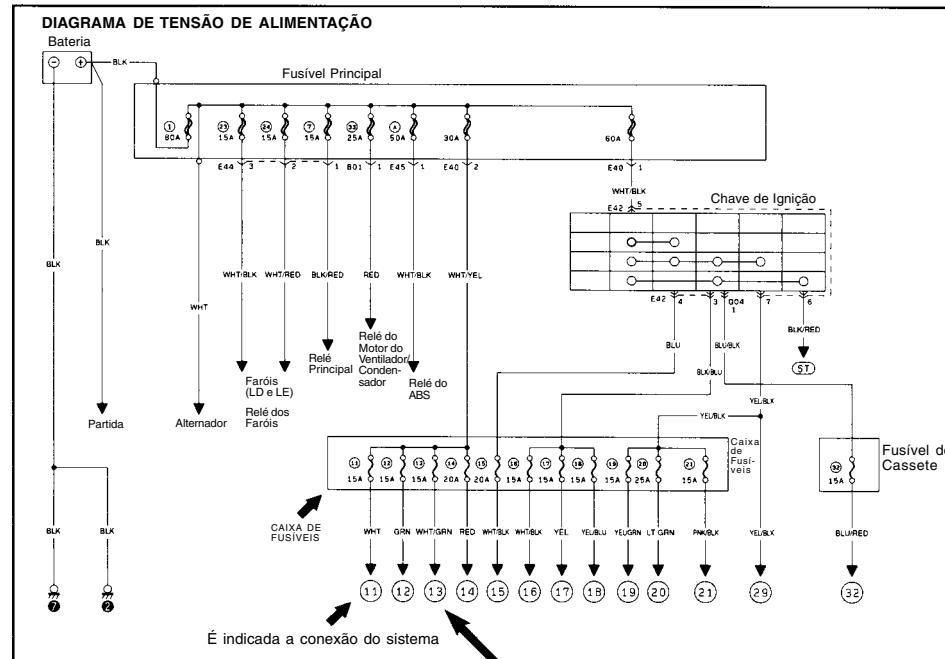


REFERÊNCIA CRUZADA

INTERPRETAÇÃO DO DIAGRAMA ELÉTRICO

O diagrama de tensão de alimentação mostra o circuito do terminal positivo da bateria para cada fusível na caixa e o local de conexão para cada fusível (cada designação de circuito do sistema). Além disso, o valor da carga elétrica para cada fusível também é indicado.

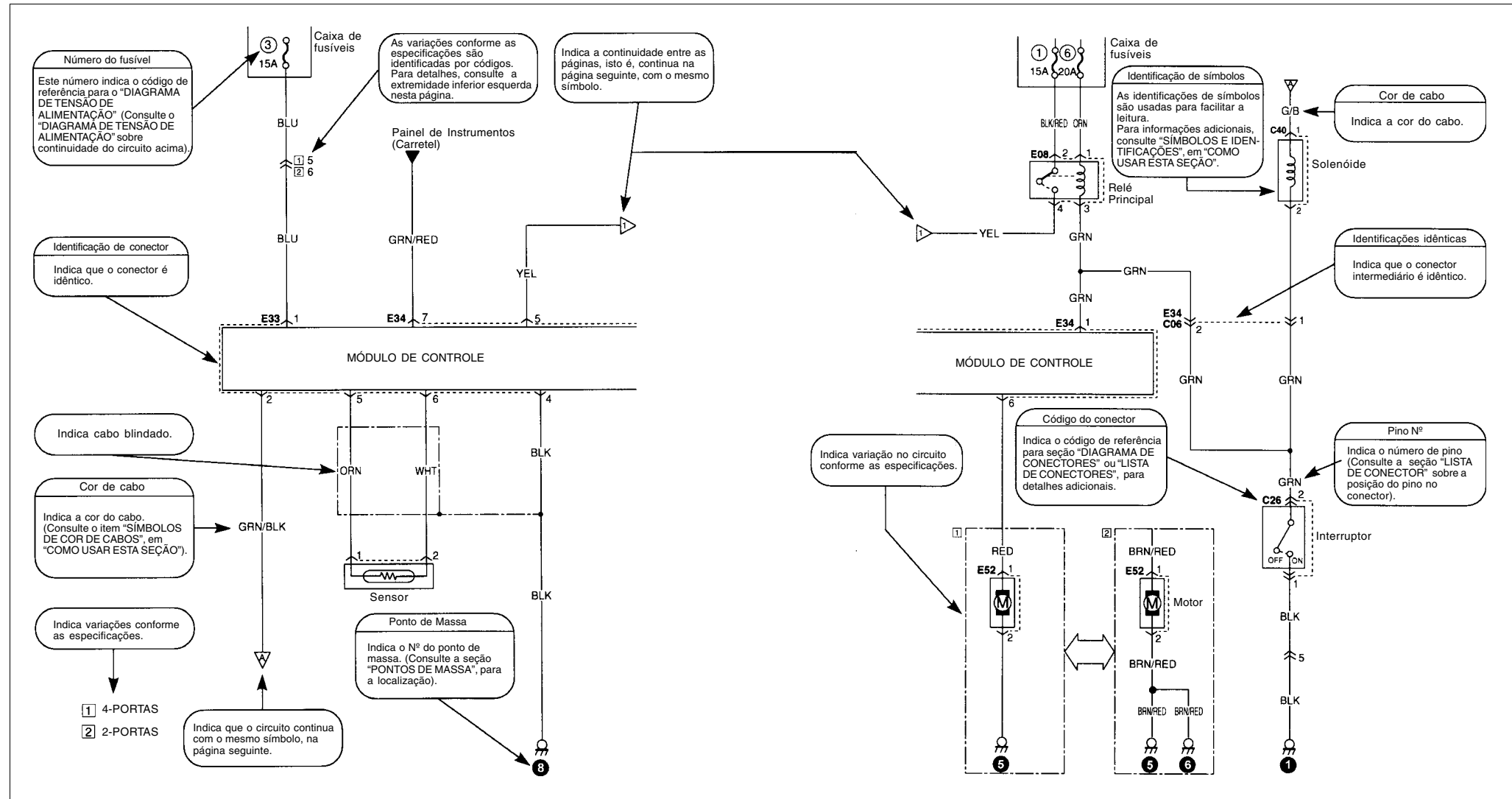
Uma vez que cada “DIAGRAMA DE CIRCUITO DE SISTEMA” é extraído do circuito do fusível, consulte o “DIAGRAMA DE TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO” sobre a continuidade do circuito (quadro superior), a partir do Número do Fusível, como por exemplo 21.



INTERPRETAÇÃO DO DIAGRAMA DE CIRCUITO DO SISTEMA

O diagrama de circuito para cada sistema detalha o circuito elétrico do fusível principal, caixa de fusíveis ou chave de ignição (no alto do diagrama) para a massa (embaixo) de modo que o circuito possa ser seguido facilmente durante uma operação de inspeção e serviço.

Para informações adicionais sobre o conector, ponto de massa e fusíveis consulte o “DIAGRAMA DE CIRCUITO DO SISTEMA”, e outras seções descritas nas indicações anteriores nesta seção. O código de conector, número de massa e número de fusível são o código de referência para consulta.



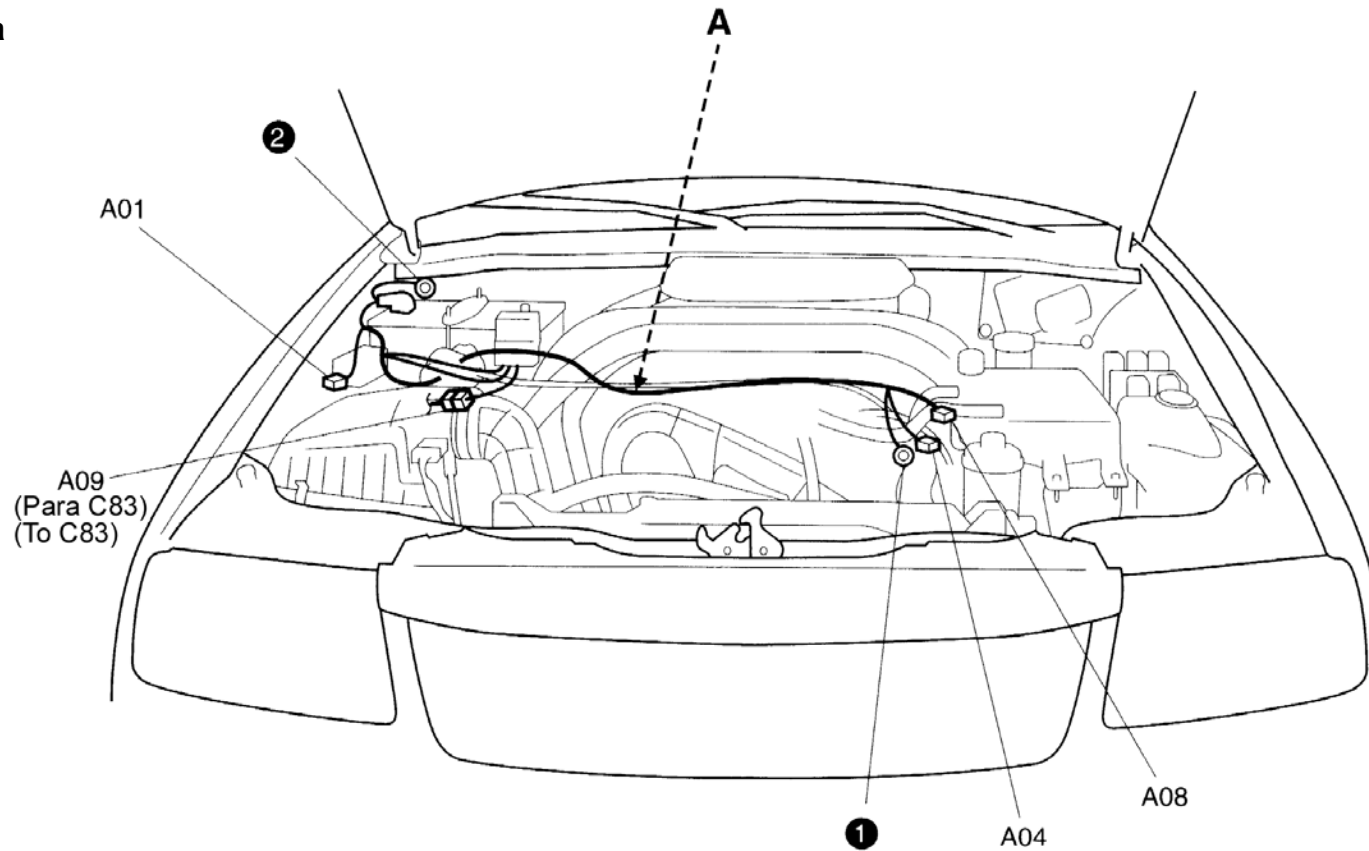
LEITURA DA LISTA DE CONECTORES

O objetivo da seção “LISTA DE CONECTORES” é facilitar a identificação do conector desejado entre conectores semelhantes, e também identificar as posições dos pinos no conector durante a medição de continuidade entre pinos, etc. Observe que a lista foi preparada para simbolizar as configurações básicas dos conectores e alguns conectores na lista podem diferir dos conectores reais conforme as especificações.

Como usar a lista de conectores:

É facilmente possível identificar o formato do conector desejado e as respectivas posições de pinos, através do código do conector e dos números de pinos, conforme a seção “DIAGRAMA DO CIRCUITO DE SISTEMA”, na seção “LISTA DE CONECTORES”.

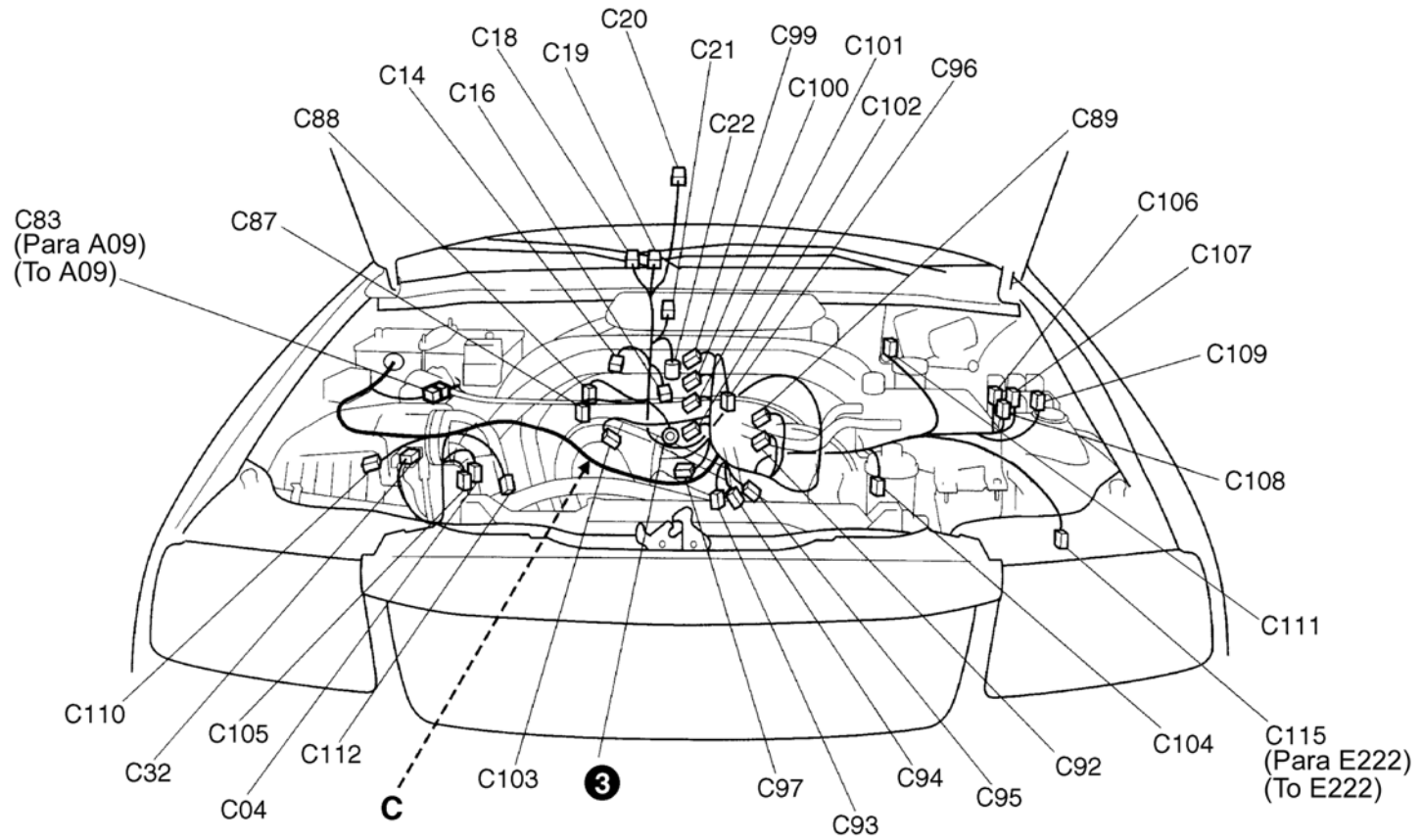
Para informações adicionais sobre uso, consulte “INDICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DE CONECTORES”, nesta seção.

A COMPARTIMENTO DO MOTOR**A: Cabo da Bateria**

Número do Conector	Posição de Conexão
Cabo da Bateria	
A01	Fusível Principal
A04	Motor de Partida
A08	Alternador
A09	Chicote Elétrico do Motor

C COMPARTIMENTO DO MOTOR

C: Chicote Elétrico do Motor



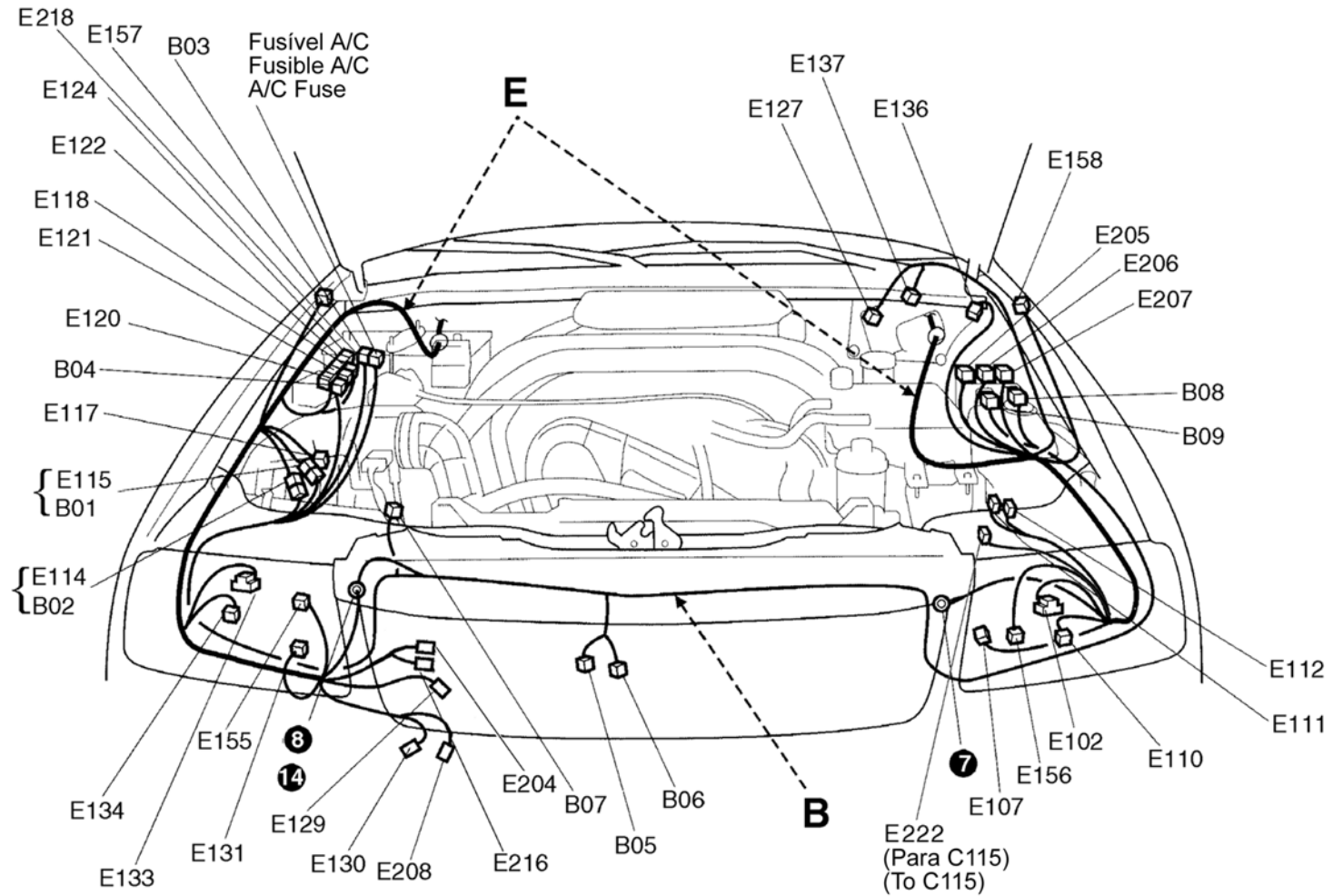
Número do Conector	Posição de Conexão
Chicote Elétrico do Motor	
C04	Chicote Elétrico do Motor
C14	Interruptor da Luz de Marcha a Ré
C16	Sensor de Entrada
C18	Interruptor de Tração nas Quatro Rodas
C19	Interruptor 4WD-L
C20	Sensor de Velocidade do Veículo
C21	Sensor de Velocidade do Eixo de Saída
C22	Solenóide de Mudanças
C32	Medidor do Fluxo de Ar
C83	Cabo da Bateria (Para A09)
C87	Sensor de Velocidade do Veículo
C88	Sensor de ECT
C89	Vela de Aquecimento
C92	Motor de Partida
C93	Alternador
C94	Regulador de Pressão de Combustível
C95	Interruptor de Pressão de Óleo
C96	Detector de Temperatura de Combustível
C97	Válvula de Solenóide da Bomba de Injeção de Combustível

Número do Conector	Posição de Conexão
Chicote Elétrico do Motor	
C99	Injetor N° 1
C100	Injetor N° 2
C101	Injetor N° 3
C102	Injetor N° 4
C103	Sensor de CMP
C104	Válvula de Solenóide para Regulador de Pressão da Sobrealimentação
C105	Relé das Velas de Aquecimento N° 1
C107	Relé das Velas de Aquecimento N° 2
C108	Relé das Velas de Aquecimento N° 3
C109	Relé Duplo
C110	Válvula de Solenóide do Regulador
C111	Sensor MAP
C112	Sensor de Posição do Acelerador
C115	Chicote Elétrico Principal (Para E222)

B E COMPARTIMENTO DO MOTOR

B: Chicote Elétrico do Condicionador de Ar

E: Chicote Elétrico Principal



Número do Conector	Posição de Conexão
Chicote Elétrico do Condicionador de Ar	
B01	Chicote Elétrico Principal (Para E115)
B02	Chicote Elétrico Principal (Para E114)
B03	Relé do Ventilador do Condensador
B04	Relé do Compressor
B05	Interruptor Duplo de Pressão
B06	Motor do Ventilador do Condensador
B07	Compressor
B08	Relé de Sinalização do Condicionador de Ar
B09	Relé de Controle do Ventilador do Condicionador de Ar
Chicote Elétrico Principal	
E102	Farol Esquerdo
E107	Sensor de Velocidade da Roda Dianteira Esquerda
E110	Lanterna Combinada Dianteira Esquerda
E111	Motor do Lavador Dianteiro
E112	Motor do Lavador Traseiro
E114	Chicote Elétrico do Condicionador de Ar (Para B02)
E115	Chicote Elétrico do Condicionador de Ar (Para B01)
E117	Conector de Opcionais Nº 2
E118	Relé da Buzina
E120	Fusível Principal

Número do Conector	Posição de Conexão
E121	Fusível Principal
E122	Fusível Principal
E124	Fusível Principal
E127	Motor do Limpador Dianteiro
E129	Buzina (Tonalidade Alta)
E130	Buzina (Tonalidade Baixa)
E131	Sensor de Velocidade da Roda Dianteira Direita
E133	Farol Direito
E134	Sinal Indicador de Direção Dianteiro Direito
E136	Unidade do Atuador ABS & Conjunto do Módulo de Controle
E137	Interruptor de Nível do Fluido de Freio
E155	Atuador de Ajuste de Altura do Farol (L.D.)
E156	Atuador de Ajuste de Altura do Farol (L.E.)
E157	Sinal Indicador de Direção Direito
E158	Sinal Indicador de Direção Esquerdo
E204	Motor do Ventilador do Radiador
E205	Relé de Controle do Relé do Radiador
E206	Relé de Controle do Relé do Radiador
E207	Relé de Controle do Relé do Radiador
E208	Conjunto da Bomba
E216	Motor do Ventilador do Radiador
E218	Fusível Principal
E222	Chicote Elétrico Principal

Número do Conector	Posição de Conexão
Chicote Elétrico do Motor	
C51	Módulo de Controle do Motor
C52	Chicote Elétrico Principal (Para E59)
C81	Conector de Junção
C84	Conector de Junção
C114	Chicote Elétrico Principal (Para E217)
C116	Chicote Elétrico Principal (Para E224)
C117	Chicote Elétrico Principal (Para E225)
C118	Chicote Elétrico Principal (Para E226)
Chicote Elétrico Principal	
E04	Chicote Elétrico do Assoalho (Para L02)
E05	Chicote Elétrico do Motor (Para L03)
E08	Relé do Farol N° 1
E09	Conector de Opcionais N° 1
E10	Chicote Elétrico do Painel de Instrumentos (Para G02)
E12	Chicote Elétrico do Painel de Instrumentos (Para G03)
E13	Cabo do Teto (Para K01)
E14	Cabo da Porta Dianteira (Para J01)
E15	Chicote Elétrico do Painel de Instrumentos (Para G30)
E16	Chicote Elétrico do Painel de Instrumentos (Para G31)

Número do Conector	Posição de Conexão
E17	Interruptor de Combinação
E18	Chave de Ignição (Interruptor do Motor)
E19	Bloco de Junção
E20	Bloco de Junção
E22	Interruptor da Lanterna de Freio
E23	Controlador de Tração nas Quatro Rodas
E24	Controlador DRL
E25	Chicote Elétrico do Painel de Instrumentos (Para G04)
E28	Conector de Diagnóstico N° 2
E31	Atuador de Modo de Distribuição de Ar
E35	Interruptor de Corte do Solenóide de Bloqueio de Mudanças, Iluminação de Mudanças
E36	Interruptor do Freio de Estacionamento
B01	Interruptor do Freio de Estacionamento
E37	Sensor G
E39	Amplificador do Condicionador de Ar
E41	Conector de Junção
E43	Conector de Junção
E44	Conector de Junção
E48	Resistor do Aquecedor
E49	Relé do Motor do Ventilador

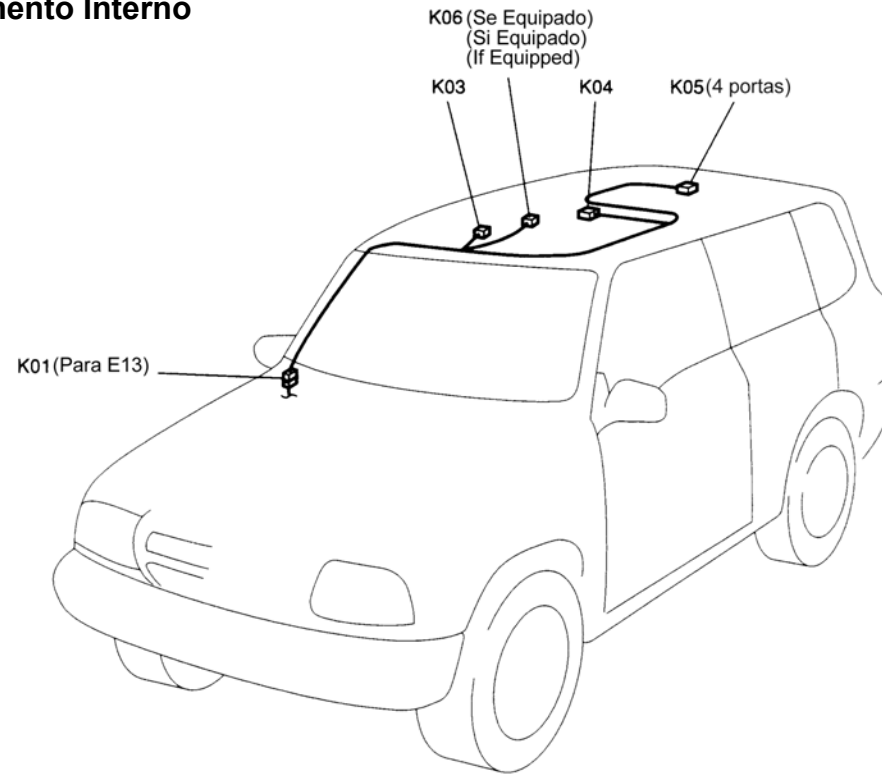
Número do Conector	Posição de Conexão
Chicote Elétrico Principal	
E50	Motor do Ventilador do Aquecedor
E53	Cabo da Porta Dianteira (Lado do Passageiro) (Para J11)
E55	Diodo Nº 2
E59	Chicote Elétrico do Motor (Para C52)
E141	Relé Nº 2 do Farol
E164	Chicote Elétrico do Painel de Instrumentos (Para G53)
E167	Conector Curto Nº 1
E181	Cabo do Console (Para E198)
E196	Conector Curto Nº 2
E202	Controlador da Transmissão Automática
E203	Controlador da Transmissão Automática
E210	Chicote Elétrico do Motor (Para C113)
E211	Conector de Junção
E212	Conector de Junção
E214	Conector de Junção

Número do Conector	Posição de Conexão
E217	Chicote Elétrico do Motor (Para C114)
E220	Relé do Sistema de Aquecimento Auxiliar
E221	Diodo PTC
E223	Interruptor de Aquecimento PTC
Cabo do Console	
E172	Aquecimento Auxiliar (Ventilação Interna)
E198	Chicote Elétrico Principal (E181)

Número do Conector	Posição de Conexão
Chicote Elétrico do Painel de Instrumentos	
G01	Chicote Elétrico do Assoalho (Para L01)
G02	Chicote Elétrico Principal (Para E10)
G03	Chicote Elétrico Principal (Para E12)
G04	Chicote Elétrico Principal (Para E25)
G05	Interruptor do Espelho
G10	Painel de Instrumentos
G11	Painel de Instrumentos
G12	Painel de Instrumentos
G13	Interruptor do Desembaçador Traseiro
G14	Interruptor de Emergência
G15	Conector de Junção
G16	Conector de Junção
G18	Interruptor do Ventilador do Aquecedor
G19	Interruptor de Controle de Modo
G22	Rádio
G23	Rádio
G24	Conector da Linha de Dados
G25	Acendedor de Cigarros
G26	Relógio
G27	Chicote Elétrico do Air bag (Para Q10)
G28	Luz do Cinzeiro
G30	Chicote Elétrico Principal (Para E15)

Número do Conector	Posição de Conexão
G31	Chicote Elétrico Principal (Para E16)
G37	Interruptor de Ajuste de Altura dos Faróis
G38	Interruptor do Espelho Aquecido
G39	Interruptor da Luz de Neblina Traseira
G40	Relé do Sinalizador de Direção
G41	Relé de Resposta Automática N° 2
G43	Controlador da Trava das Portas e Chave Remota
G53	Chicote Elétrico Principal (Para E164)
G54	Conector de Junção
G55	Conector de Junção
G56	Conector de Junção
G57	ICM

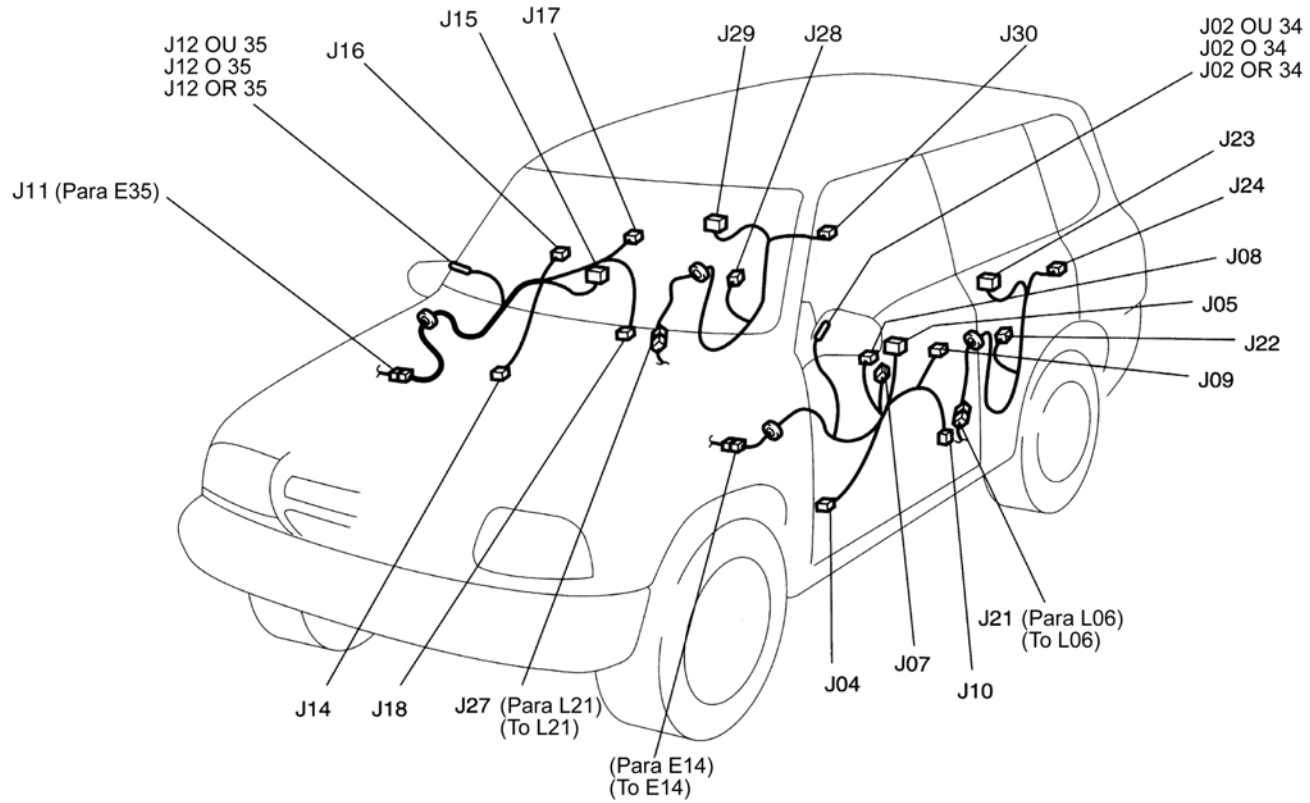
Número do Conector	Posição de Conexão
Chicote Elétrico do Air bag	
Q03	Interruptor Principal do Air bag
Q06	Bobina de Contato
Q07	Air bag do Lado do Passageiro
Q08	Módulo de Controle do Air bag
Q10	Chicote Elétrico do Painel de Instrumentos (Para G27)
Q11	Cabo do Pré-tensionador (Para Q14)
Q12	Cabo do Pré-tensionador (Para Q16)
Q13	Conector de Diagnóstico
Q18	Air bag do Lado do Motorista
Cabo do Pré-tensionador	
Q14	Chicote Elétrico do Air bag (Para Q11)
Q15	Pré-tensionador (Lado do Motorista)
Q16	Chicote Elétrico do Air bag (Para Q12)
Q17	Pré-tensionador (Lado do Passageiro)

K TETO**K: Chicote Elétrico do Compartimento Interno**

Número do Conector	Posição de Conexão
Chicote Elétrico do Compartimento Interno	
K01	Chicote Elétrico Principal (Para E13)
K03	Luz de Foco
K04	Iluminação Interna (Central)
K05	Iluminação Interna (Traseira)
K06	Conjunto do Teto Deslizante

J PORTAS (DIANTEIRA E TRASEIRA)

J: Cabo da Porta Dianteira/Traseira e Cabo de Junção Traseiro

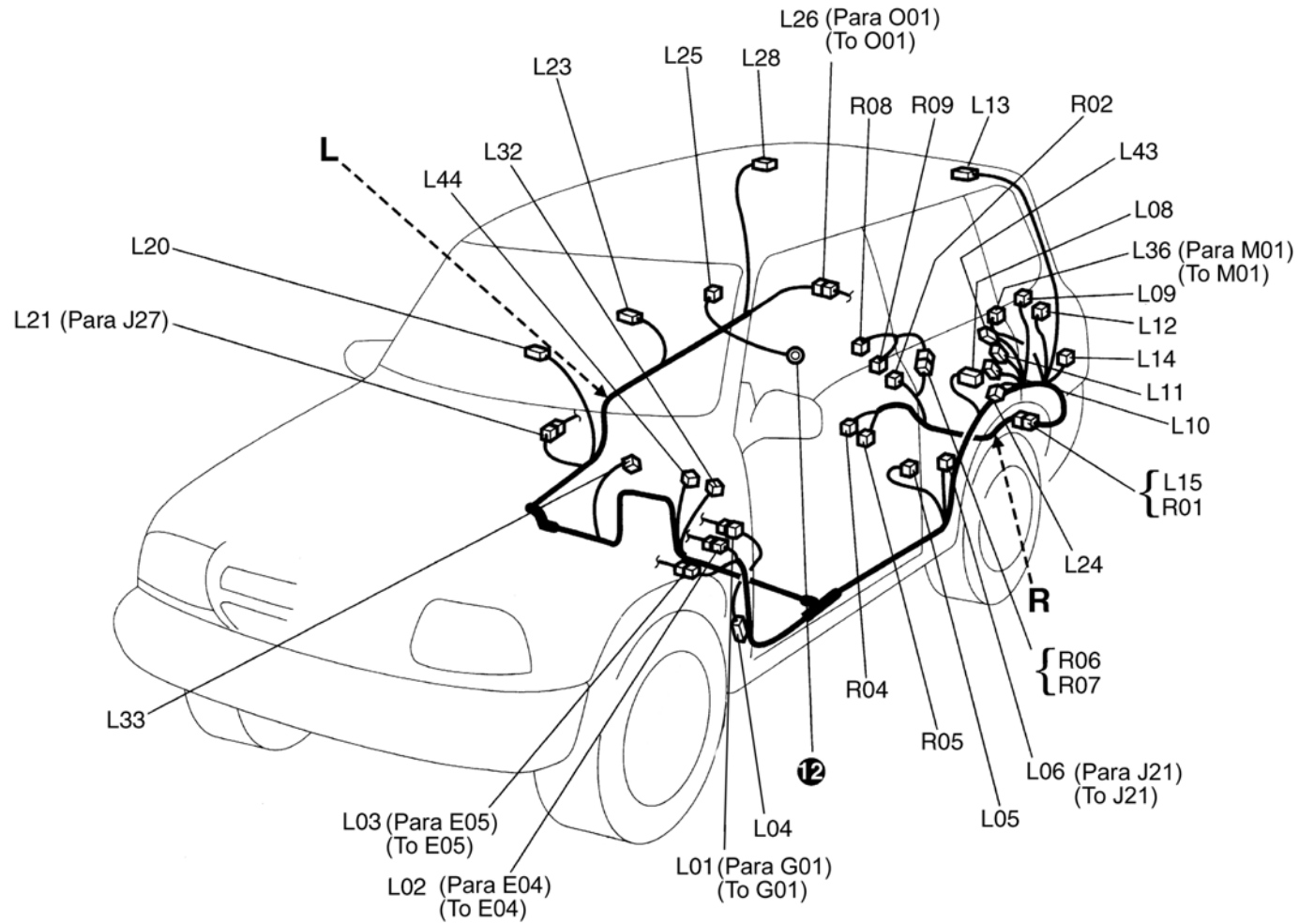


Número do Conector	Posição de Conexão
Chicote da Porta Dianteira (Lado do Motorista)	
J01	Chicote Elétrico Principal (Para E14)
J02	Motor do Espelho Retrovisor
J04	Alto-falante Dianteiro Esquerdo
J05	Interruptor Secundário do Vidro Elétrico <4 Portas>
J07	Interruptor Principal da Trava da Porta <4 Portas>
J08	Motor do Vidro Elétrico Dianteiro
J09	Interruptor da Trava da Porta Dianteira
J10	Motor da Trava da Porta Dianteira
J34	Motor do Espelho Retrovisor
Chicote da Porta Dianteira (Lado do Passageiro)	
J11	Chicote Elétrico Principal (Para E53)
J12	Motor do Espelho Retrovisor
J14	Alto-falante Dianteiro Direito
J15	Interruptor Secundário do Vidro Elétrico
J16	Motor do Vidro Elétrico Dianteiro
J17	Interruptor da Chave da Trava da Porta Dianteira
J18	Motor de Travamento da Porta Dianteira
J35	Motor do Espelho Retrovisor

Número do Conector	Posição de Conexão
Chicote da Porta Traseira Esquerda	
J21	Chicote Elétrico do Assoalho (Para L06)
J22	Motor do Vidro Elétrico Traseiro
J23	Interruptor Secundário do Vidro Elétrico Traseiro
J24	Motor de Travamento da Porta Traseira
Chicote da Porta Traseira Direita	
J27	Chicote Elétrico do Assoalho (Para L21)
J28	Motor do Vidro Elétrico Traseiro
J29	Interruptor Secundário do Vidro Traseiro Elétrico
J30	Motor de Travamento da Porta Traseira

L: Chicote Elétrico do Assoalho

R: Cabo da Bomba de Combustível



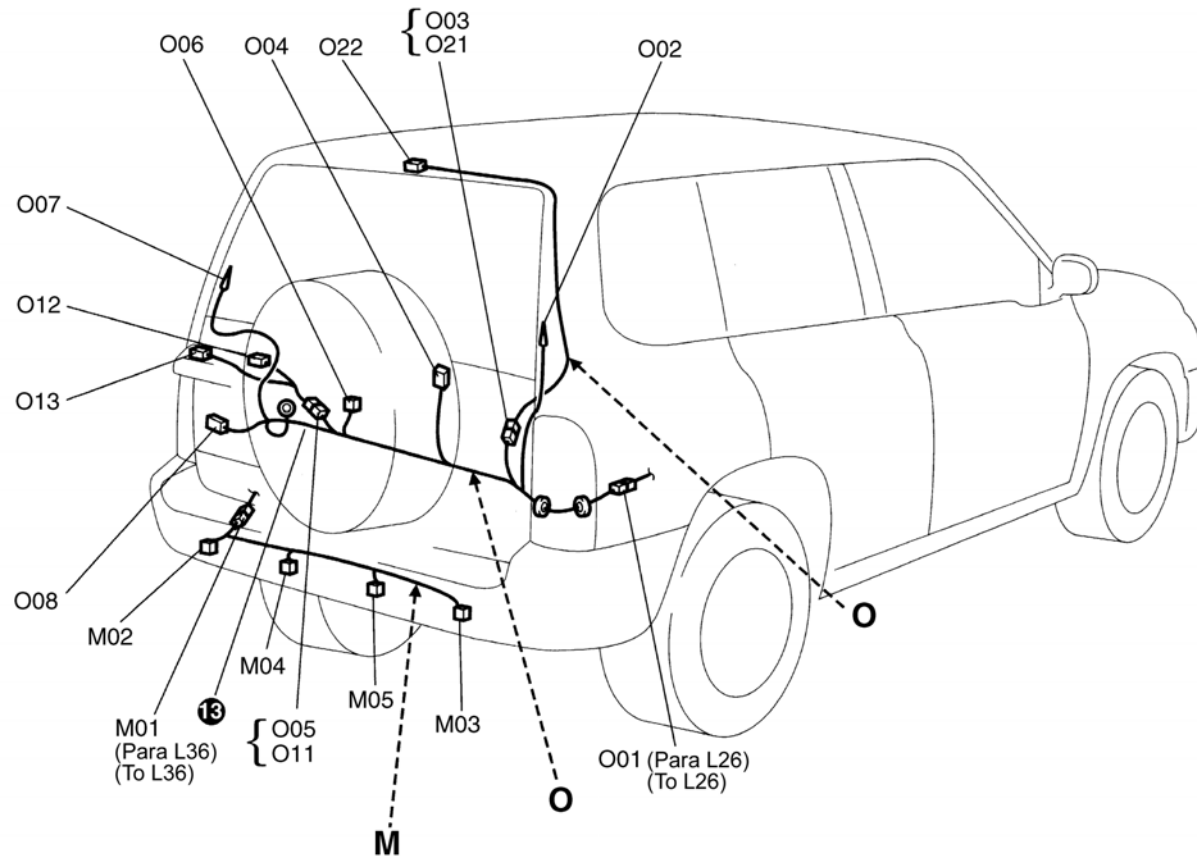
Número do Conector	Posição de Conexão
Chicote Elétrico do Assoalho (Modelo 4 Portas)	
L01	Chicote Elétrico do Painel de Instrumentos (Para G01)
L02	Chicote Elétrico Principal (Para E04)
L03	Chicote Elétrico Principal (Para E05)
L04	Conector de Junção
L05	Interruptor da Porta (Lado do Motorista)
L06	Cabo da Porta Traseira (Para J21)
L08	Interruptor da Porta (Parte Traseira Esquerda)
L09	Relé Temporizador do Limpador Traseiro
L10	Soquete dos Acessórios
L11	Soquete dos Acessórios
L12	Interruptor da Porta Dianteira LE
L13	Alto-falante Traseiro Esquerdo
L14	Lanterna Combinada Traseira Esquerda
L15	Cabo da Bomba de Combustível (Para R01)
L16	Interruptor do Cinto de Segurança
L20	Interruptor da Porta (Lado do Passageiro)
L21	Cabo da Porta Traseira (Para J27)
L23	Interruptor da Porta (Traseira Direita)

Número do Conector	Posição de Conexão
L24	Diodo N° 4
L25	Luz Combinada Traseira Direita
L26	Chicote Elétrico da Tampa Traseira (Para O01)
L28	Alto-falante Traseiro Direito
L32	Aquecedor do Banco (Lado do Motorista)
L33	Aquecedor do Banco (Lado do Passageiro)
L36	Cabo do Pára-choque Traseiro (Para M01)
L44	Interruptor do Cinto de Segurança
Cabo de Controle de Combustível	
R01	Chicote Elétrico do Assoalho (Para L15)
R02	Medidor de Combustível
R04	Sensor de Velocidade da Roda Traseira Direita
R05	Sensor de Velocidade da Roda Traseira Esquerda
R06	Cabo da Bomba de Combustível
R07	Cabo de Controle de Combustível (Para R06)
R08	Bomba de Combustível (+)
R09	Bomba de Combustível (-)

M O PARTE TRASEIRA

M: Cabo do Pára-choque Traseiro

O: Chicote Elétrico da Tapa Traseira, Cabo da Placa de Licença, Cabo da Lanterna de Freio de Montagem Elevada



Número do Conector	Posição de Conexão
Chicote Elétrico da Tampa Traseira	
O01	Chicote Elétrico do Assoalho (Para L26)
O02	Desembaçador Traseiro
O03	Cabo da Lanterna de Freio de Montagem Elevada (Para O21)
O04	Motor do Limpador Traseiro
O05	Cabo da Placa de Licença (Para O11)
O06	Interruptor de Travamento da Tampa Traseira
O07	Desembaçador Traseiro
O08	Motor de Travamento da Tampa Traseira
Chicote da Placa de Licença	
O11	Chicote Elétrico da Tampa Traseira (Para O05)
O12	Lanterna da Placa de Licença Direita
O13	Lanterna da Placa de Licença Esquerda

Número do Conector	Posição de Conexão
Chicote da Lanterna de Freio de Montagem Elevada	
O21	Chicote Elétrico da Tampa Traseira (Para O03)
O22	Lanterna de Freio de Montagem Elevada
Chicote do Pára-choque Traseiro	
M01	Chicote Elétrico do Assoalho (Para L36)
M02	Luz Combinada Traseira Esquerda
M03	Luz Combinada Traseira Direita
M04	Lanterna da Placa de Licença Esquerda
M05	Lanterna da Placa de Licença Direita

COMPARTIMENTO DO MOTOR

Fusíveis Principais Maxifusíveis nº 2 a 7,
10, 40 e 41
Fusible Principal
Main Fuse

Fusíveis Principais Maxifusíveis nº 1, 8 e 9
Fusible Principal
Main Fuse

1 Fusíveis (38) 30A e (37) 30A
Fusibles (38) 30A y (37) 30A
Fuses (38) 30A and (37) 30A

2 Fusíveis do AC (35) 25A
Fusibles do AC (35) 25A
AC Fuses (35) 25A

3 Relé da Embreagem do Compressor
Relé Del Compresor Del Acondicionador De Aire
A/C Compressor Relay (B04)

4 Relé da Buzina
Relé de La Bocina
Horn Relay (E118)

5 Relé do Ventilador do Condensador do Condicionador de Ar
Relé Del Ventilador Del Condensador Del Acondicionador de Aire
A/C Condenser Fan Relay

Sensor de Velocidade do Veículo
Sensor de La Velocidad Del Vehículo
Vehicle Speed Sensor

Sensor do ECT
Sensor de ECT
ECT Sensor

Sensor de Posição do Acelerador
Sensor de Posición Del Acelerador
Throttle Position Sensor (C112)

Fusível Tipo Cartucho
Fusible de Casete
Cassette Fuse

Módulo de Controle do ABS
Módulo de Control Del ABS
ABS Actuator Unit & Control Module Assembly (E136)

Conjunto da Bomba de Vácuo
Conjunto da Bomba de Vacío
Vacuum Pump Assy

Interruptor de Dupla Pressão
Interruptor de Presión Doble
Dual Pressure Switch (B05)

Sensor CMP
Sensor De CMP
CMP Sensor (C103)

Relé de Controle do Relé do Radiador de Alta
Relé de Control Del Relé Del Radiador
Radiator Fan Control Relay (High) (E206)

Relé de Controle do Radiador de Baixa
Relé de Control Del Relé Del Radiador
Radiator Fan Control Relay (Low) (E207)

Relé de Controle do Relé do Radiador
Relé de Control Del Relé Del Radiador
Radiator Fan Control Relay (High/Low) (E205)

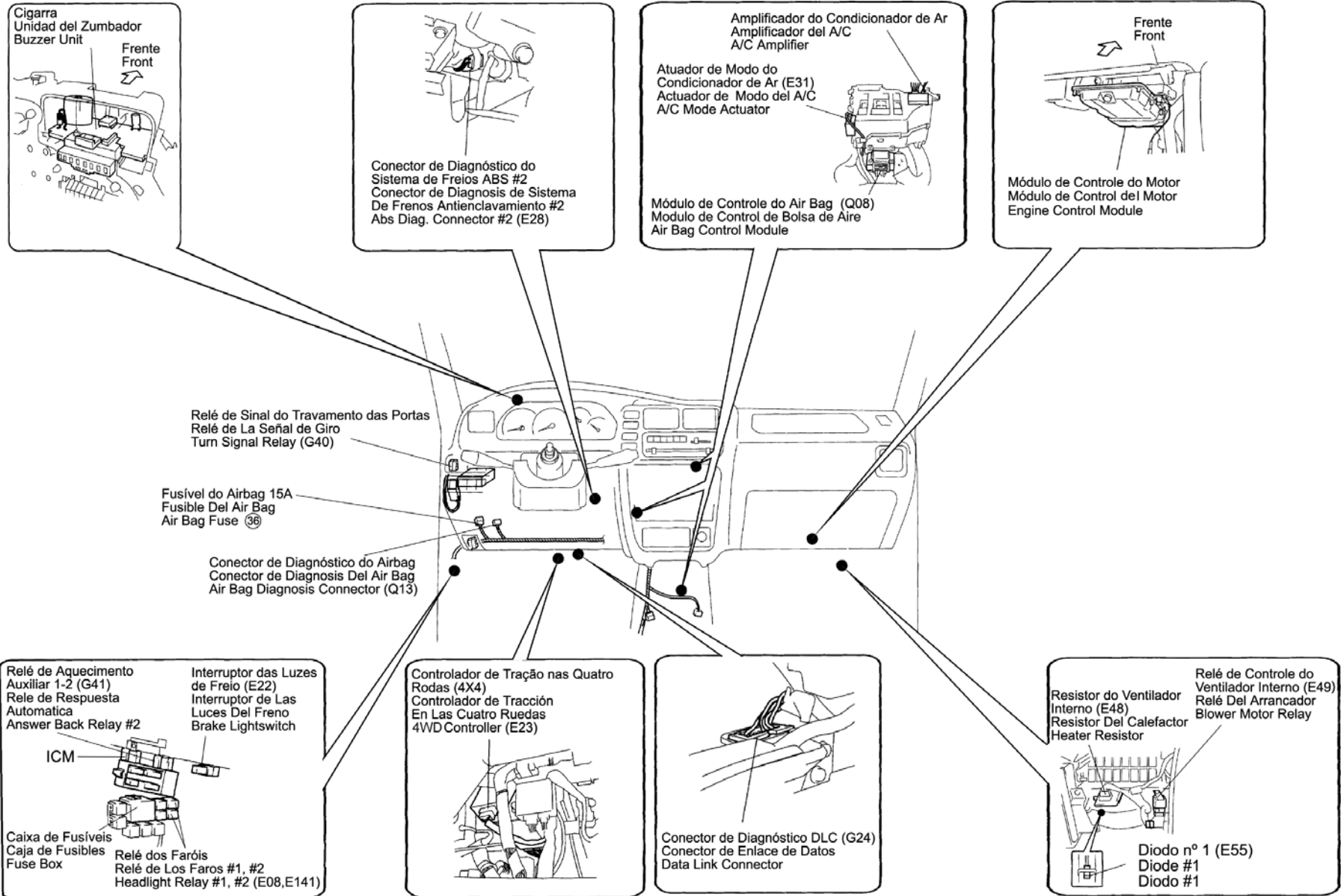
Relé de Controle do Ventilador do Condicionador de Ar
Relé de Control De Ventilador A/C
A/C Fan Control Relay (B09)

Relé Duplo
Relé Doble
Double Relay (C109)

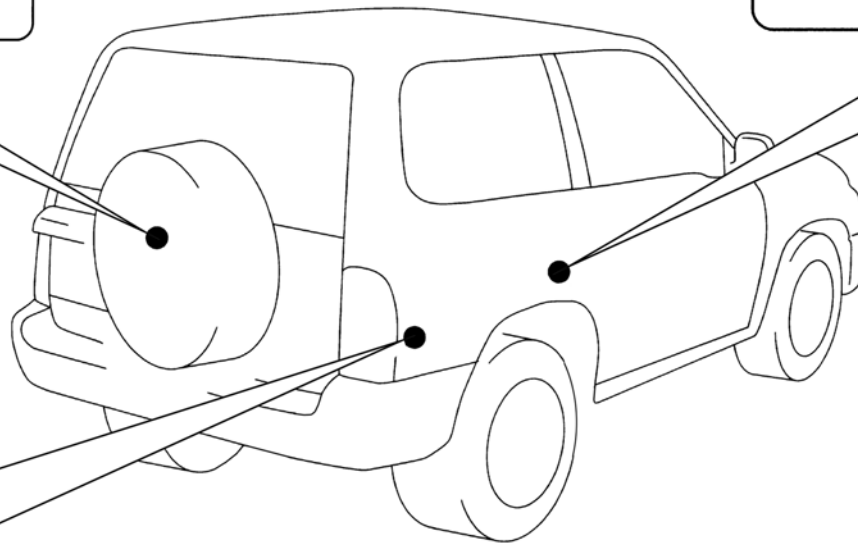
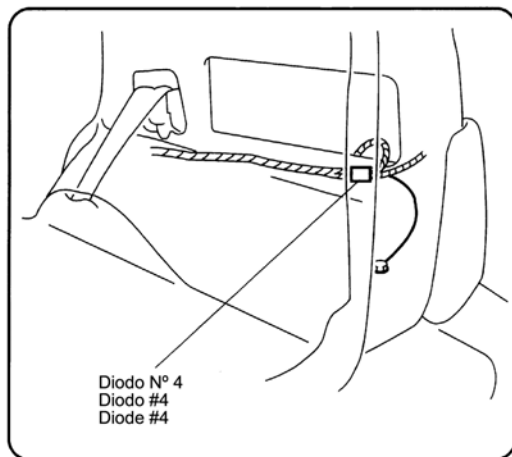
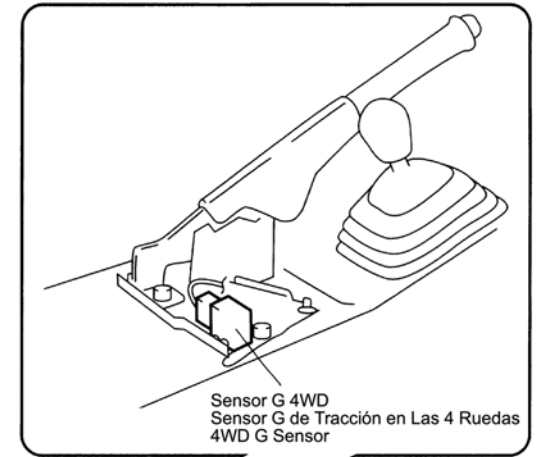
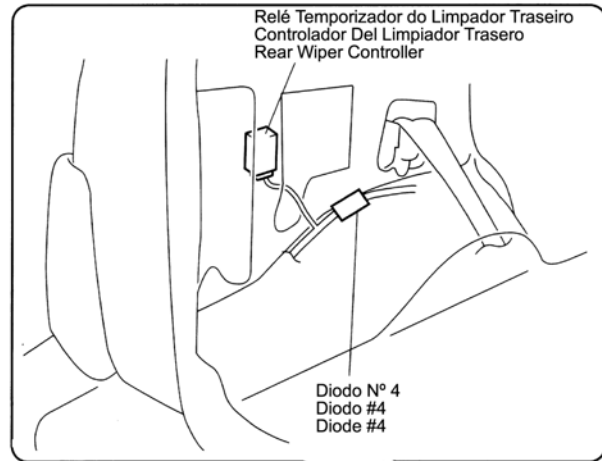
Relé de Sinal do Condicionador de Ar
Relé de Señalización A/C
A/C Signal Relay (B08)

Sensor MAP
Sensor de MAP
MAP Sensor (C111)

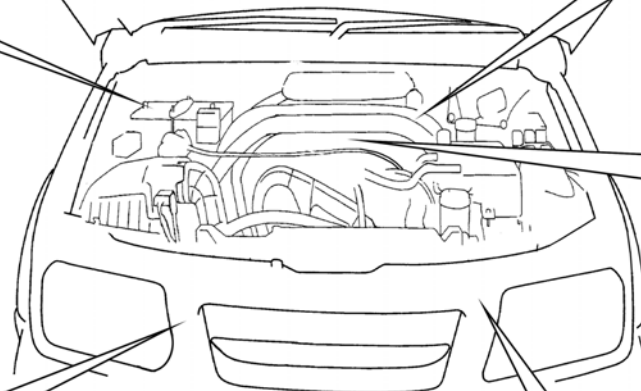
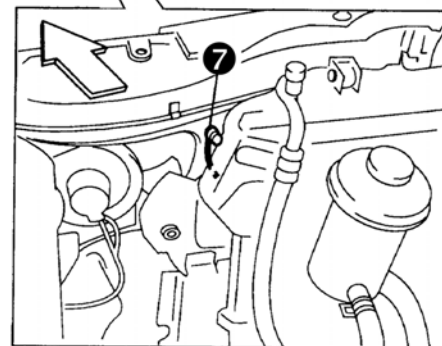
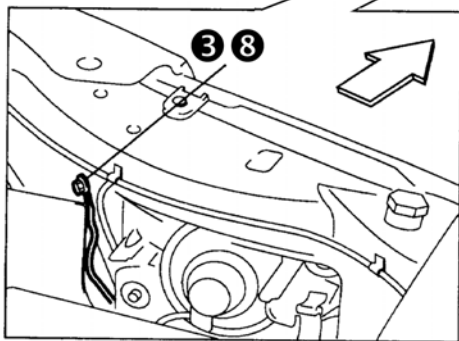
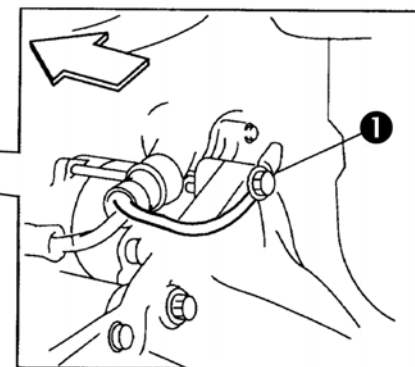
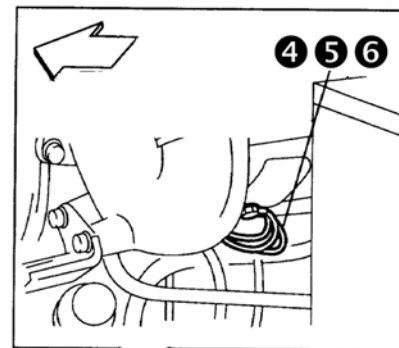
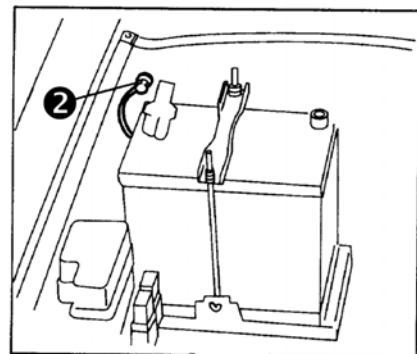
PAINEL DE INSTRUMENTOS



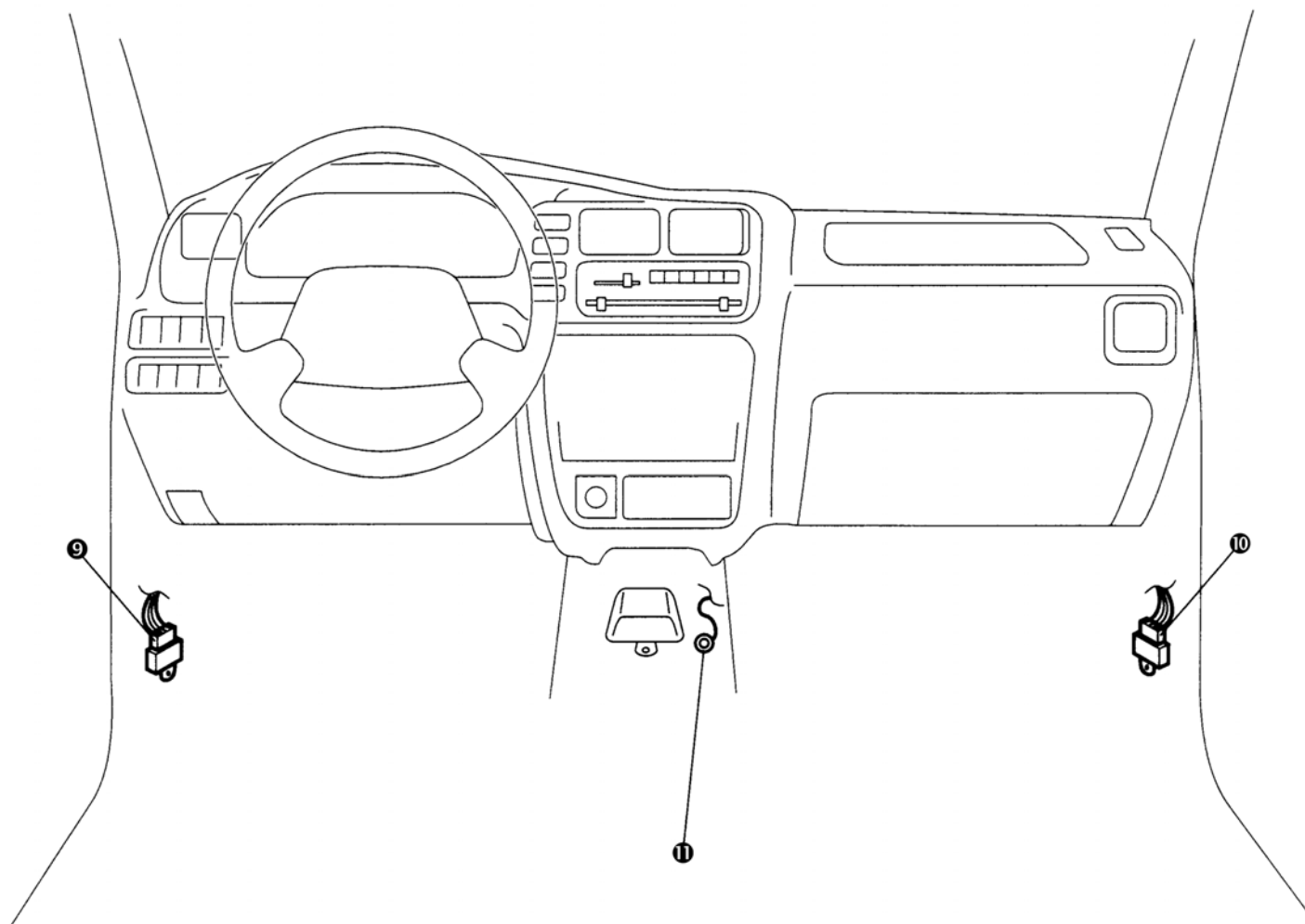
EXTREMIDADE TRASEIRA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL DE INSTRUMENTOS



TAMPA TRASEIRA

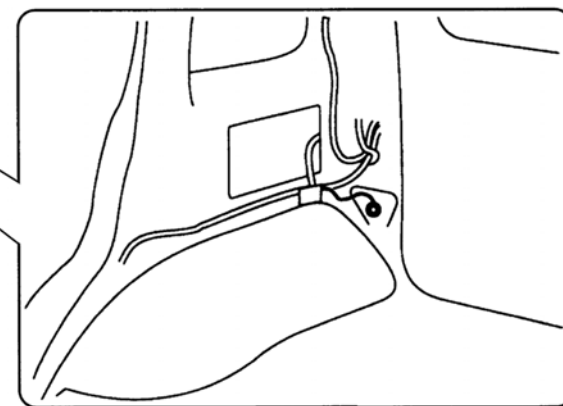
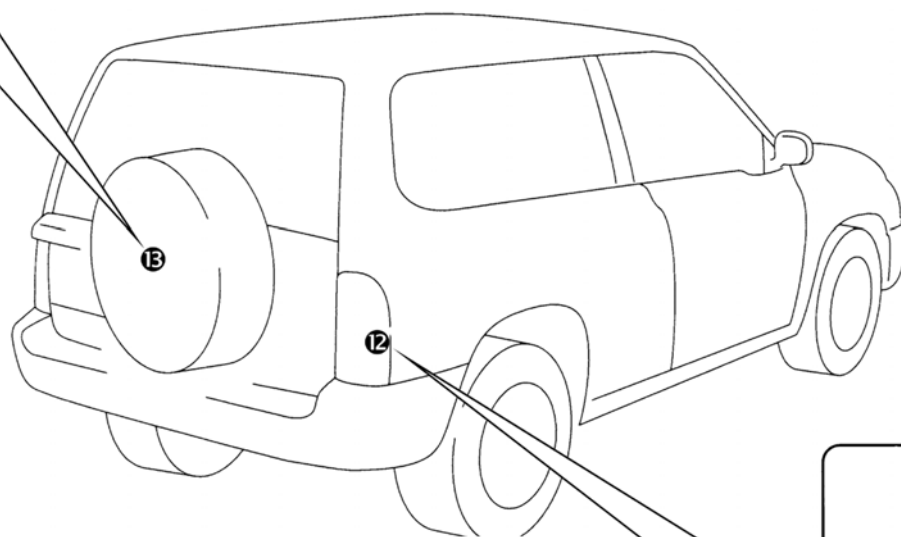
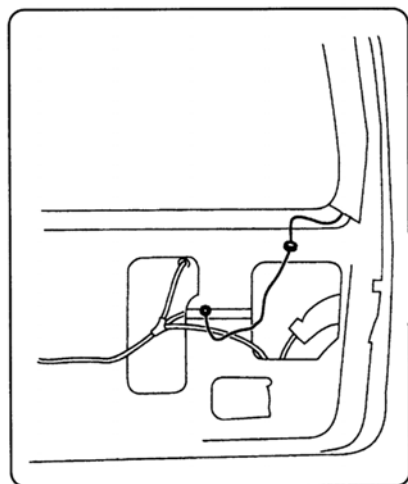
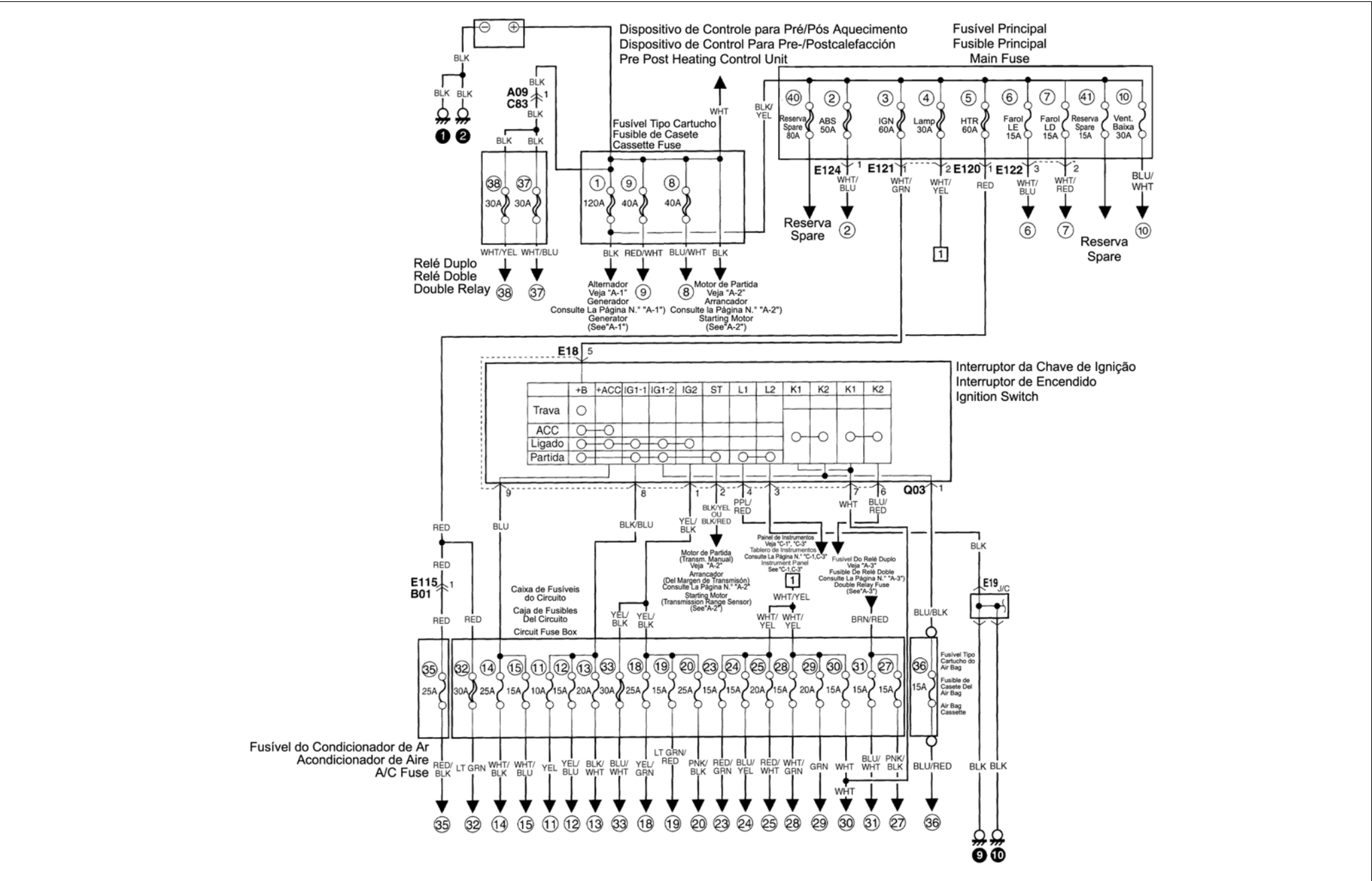


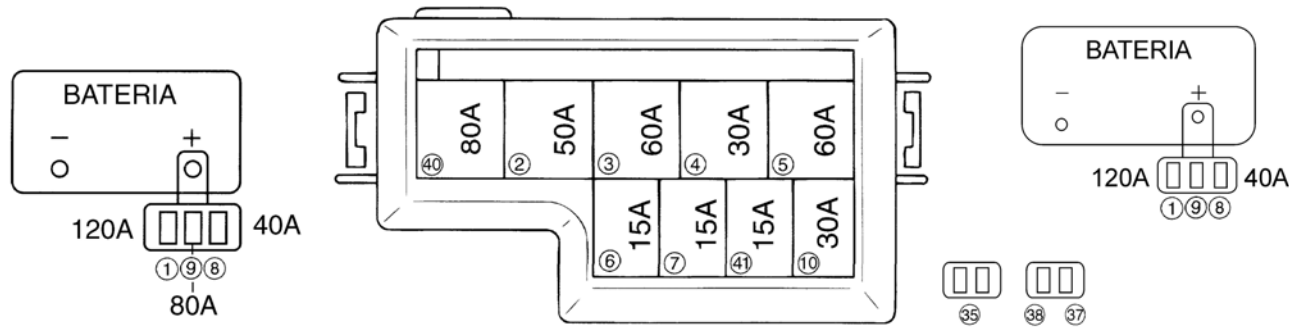
DIAGRAMA DE ALIMENTAÇÃO DE TENSÃO



COMPONENTES CONTROLADOS PELO FUSÍVEL

A tabela abaixo descreve os componentes controlados por um fusível.

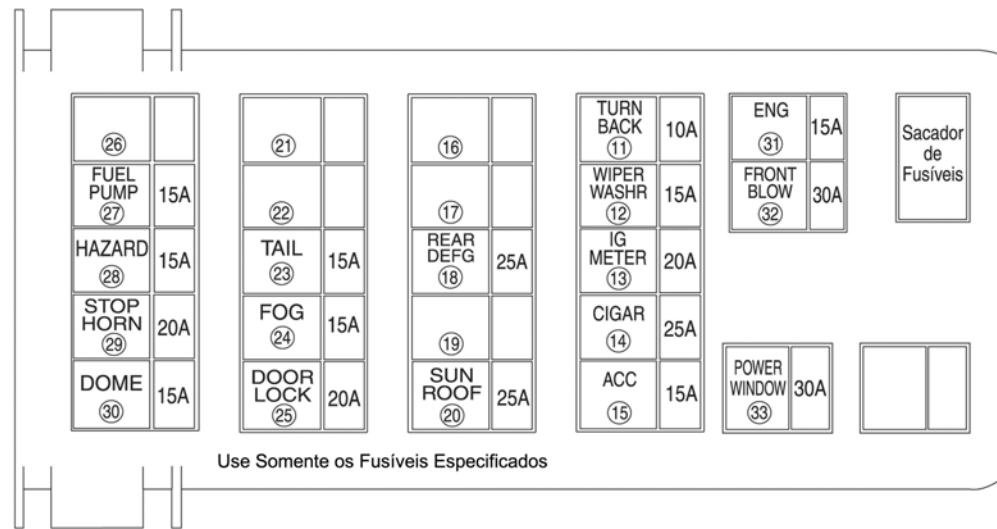
CAIXA DE FUSÍVEIS COMPARTIMENTO DO MOTOR



Número	Amperagem	Componentes em cada fusível
①	120A	Bateria
		Alternador
		Circuito Elétrico Completo
②	50A	Conjunto do Módulo de Controle e Unidade do Atuador do ABS
③	60A	Chave de Ignição
④	30A	Caixa de Fusíveis do Circuito
⑤	60A	Fusível do Condicionador de Ar
		Caixa de Fusíveis do Circuito
⑥	15A	Painel de Instrumentos
		Diodo Nº 2
		Farol Esquerdo
⑦	15A	Diodo Nº 2
		Farol Direito

Número	Amperagem	Componentes em cada fusível
⑧	40A	Relé de Controle do Ventilador do Motor
⑨	40A	Aquecimento Auxiliar do Ar Interno
⑩	30A	Relé do Ventilador do Motor de Baixa
③⑤	25A	Relé do Ventilador do Condensador
		Relé do Compressor
		Relé de Controle do Ventilador do Condicionador de Ar
③⑦	30A	Fusível do Relé Duplo
③⑧	30A	Fusível do Relé Duplo
④⑩	80A	Reserva
④①	15A	Reserva

CAIXA DE FUSÍVEIS COMPARTIMENTO DE PASSAGEIROS



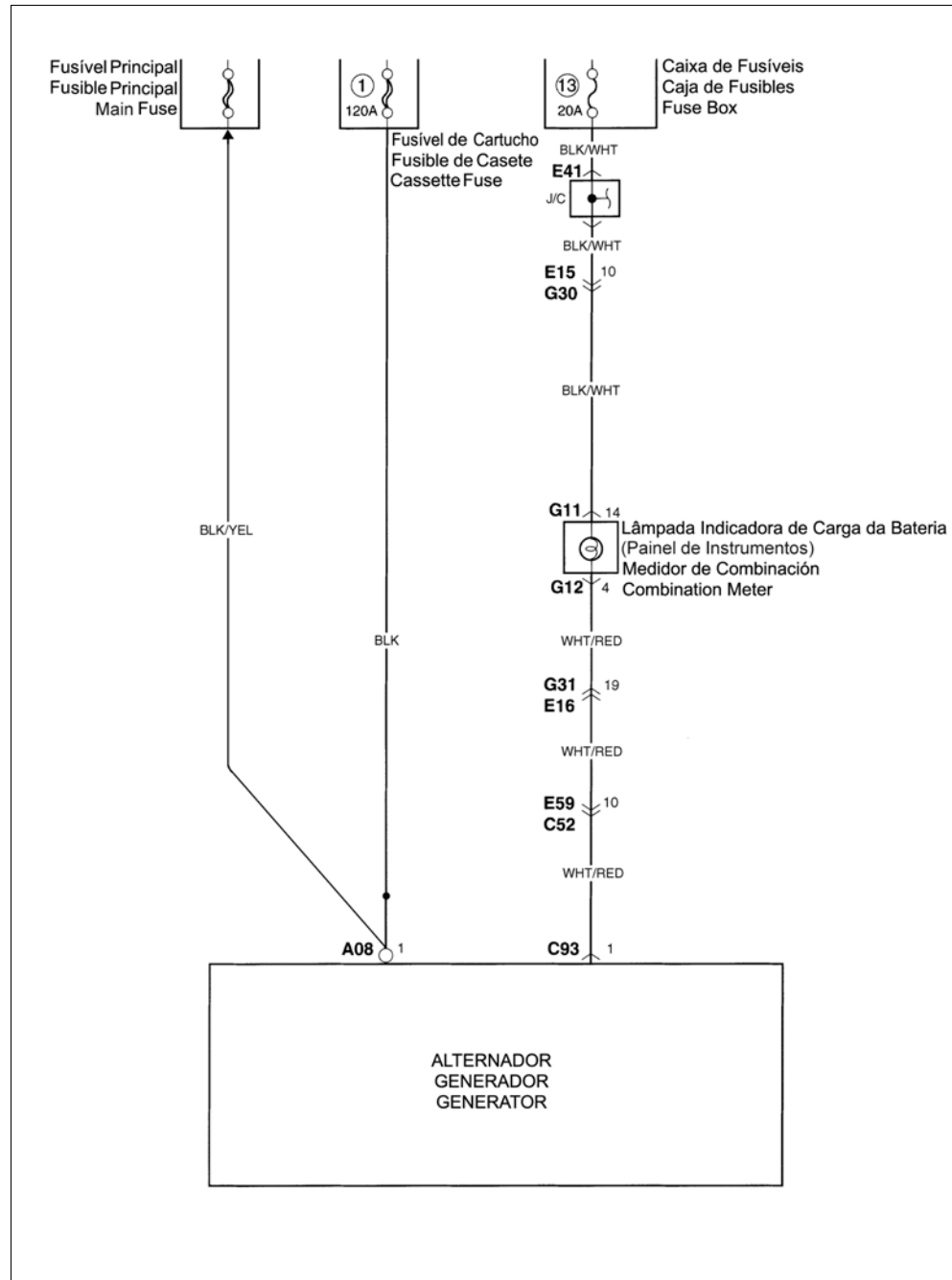
Número	Descrição na tampa	Componentes alimentados pelo fusível
①①	10A Turn Back	Interruptor de Emergência Interruptor da Lanterna de Ré
①②	15A Wiper.Washer	Interruptor Combinado Motor do Limpador Dianteiro Relé Temporizador do Limpador Traseiro Motor do Limpador Traseiro

Número	Descrição na tampa	Componentes alimentados pelo fusível
⑬	20A Ig.Meter	Alternador
		Painel de Instrumentos
		Módulo de Controle do Motor
		Módulo Imobilizador
		Controlador da Trava da Porta e Chave Remota
		Amplificador do Condicionador de Ar
		Atuador de Modo do Condicionador de Ar
		Interruptor de Controle de Modo
		Sensor G
		Conjunto do Módulo de Controle e Unidade do Atuador do ABS
		Módulo de Controle nas Quatro Rodas
		Dispositivo de Controle para Pré/Pós Aquecimento
		Sensor de Velocidade do Veículo
		Air bag
		Medidor do Fluxo de Ar
⑭	25A Cigar	Espelho Retrovisor Elétrico
		Rádio
		Acendedor de Cigarros
⑮	15A ACC	Acessórios
⑯		
⑰		

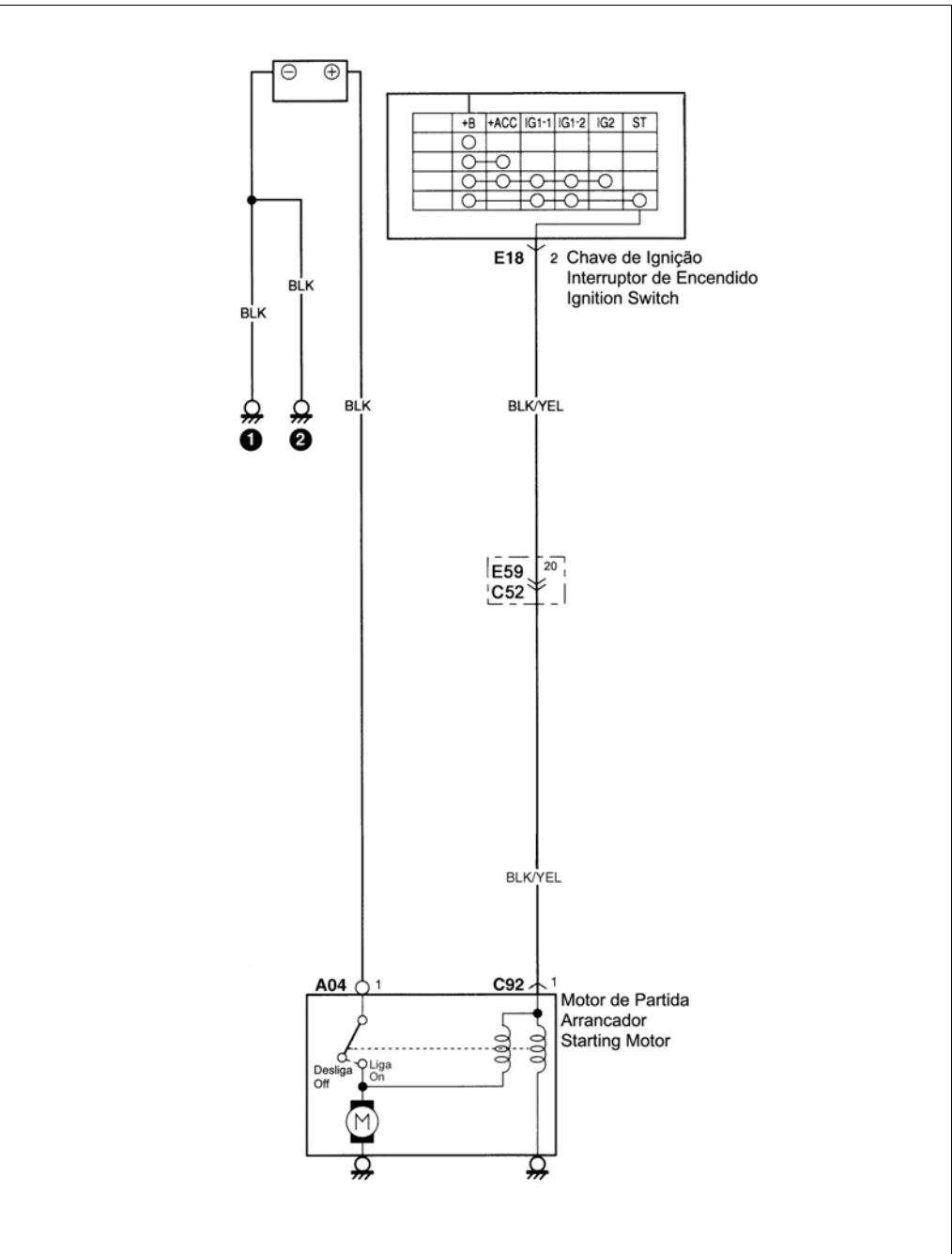
Número	Descrição na tampa	Componentes alimentados pelo fusível
⑱	25A Rear Defg	Interruptor do Desembaçador Traseiro
		Comutador de Aquecimento do Espelho
		Relé de Aquecimento Auxiliar
		Relé do Motor de Partida
		Relé do Compressor do Condicionador de Ar
		Relé de Sinal do Condicionador de Ar
		Relé do Ventilador Interno Relé de Controle do Relé do Radiador
⑲		
⑳	25A Sun Roof	Relé do Teto Solar
㉓	15A Tail	Relé dos Faróis Nº 2
		Relé das Lanternas
㉔		
㉕	20A Door Lock	Controlador da Trava da Porta e Chave Remota
㉖		
㉗	15A Fuel Pump	Bomba de Combustível
㉘	15A Hazard	Interruptor de Emergência
		Relé de Sinal do Travamento das Portas
㉙	20A Stop.Horn	Interruptor da Luz de Freio
		Relé da Buzina

Número	Descrição na tampa	Componentes alimentados pelo fusível
30	15A Dome	Velocímetro
		Conector DLC
		Imobilizador
		Painel de Instrumentos
		Interruptor de Ignição
		Luz Interna
		Luz de Leitura
		Rádio
31	15A Eng	Válvula de Solenóide da Bomba de Injeção de Combustível
		Válvula de Solenóide para Regulador de Pressão de Sobrealimentação
		Válvula de Solenóide do Regulador
		EGR
		Relé Duplo
		ECM
32	30A Front Blow	Ventilador Interno
33	30A Power Windows	Interruptor Principal do Vidro Elétrico
		Interruptor Secundário do Vidro Elétrico
		Interruptor Secundário do Vidro Elétrico (Traseiro)
36	15A Air bag Cassete Fuse	Módulo de Controle do Air bag

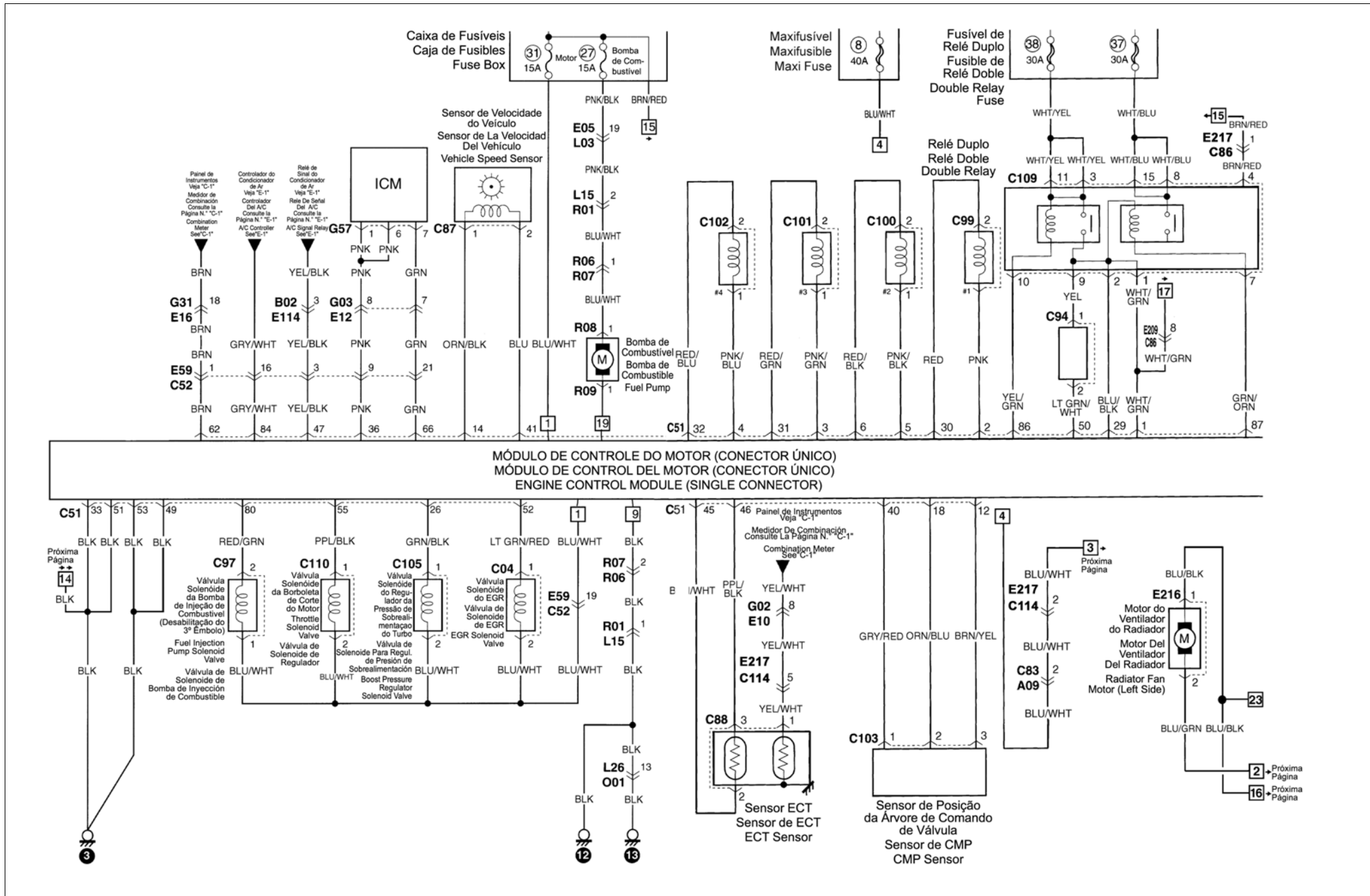
A-1 SISTEMA DE CARGA



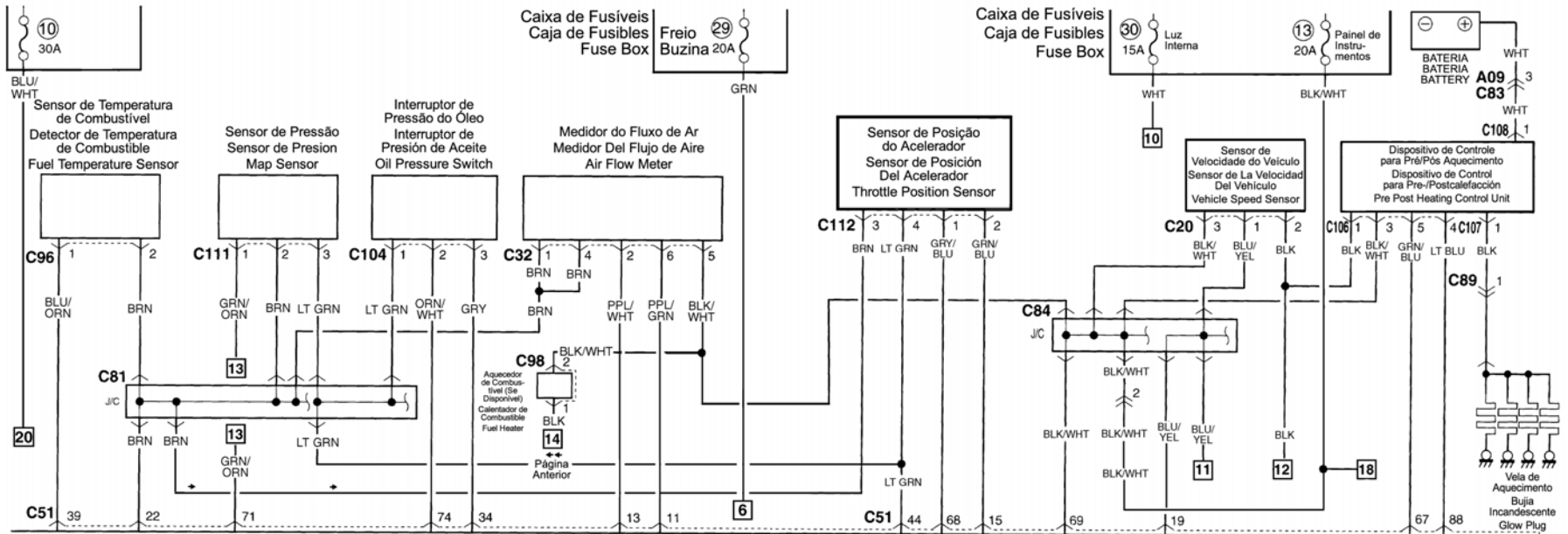
A-2 SISTEMA DE PARTIDA



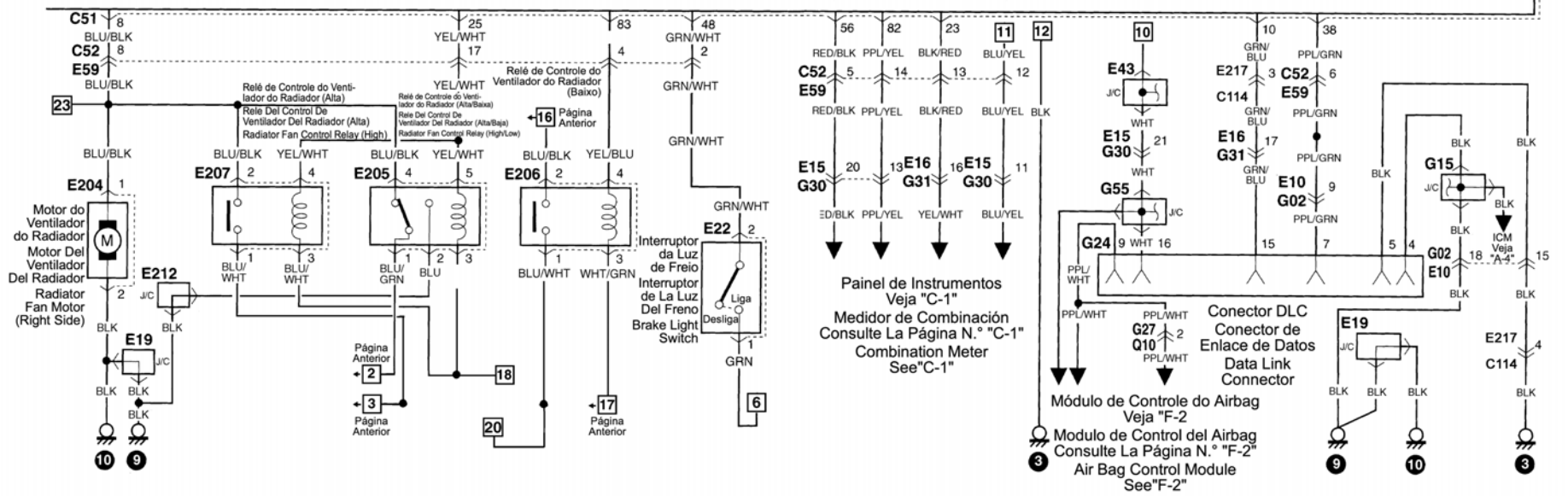
A-3 IGNIÇÃO, MOTOR, SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES – ECM (CONECTOR ÚNICO)



A-3 IGNIÇÃO, MOTOR, SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES – ECM (CONECTOR ÚNICO) – CONTINUAÇÃO

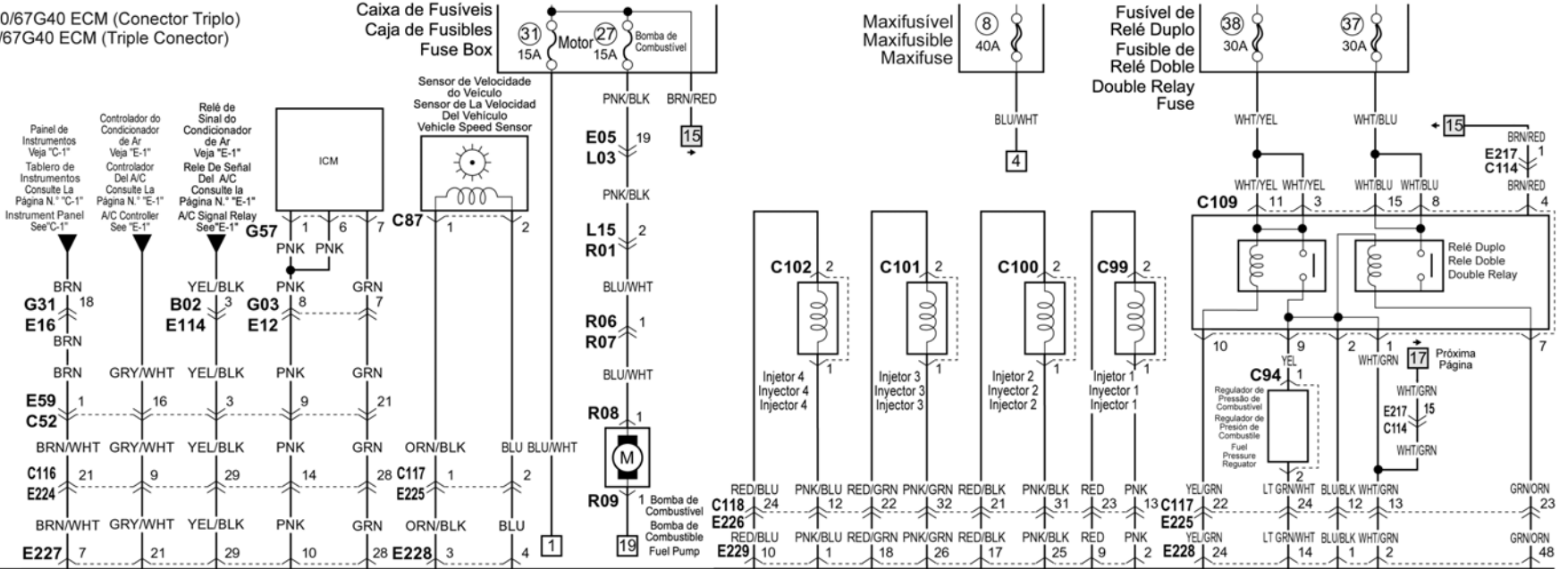


MÓDULO DE CONTROLE DO MOTOR (CONECTOR ÚNICO)
MÓDULO DE CONTROL DEL MOTOR (CONECTOR ÚNICO)
ENGINE CONTROL MODULE (SINGLE CONNECTOR)

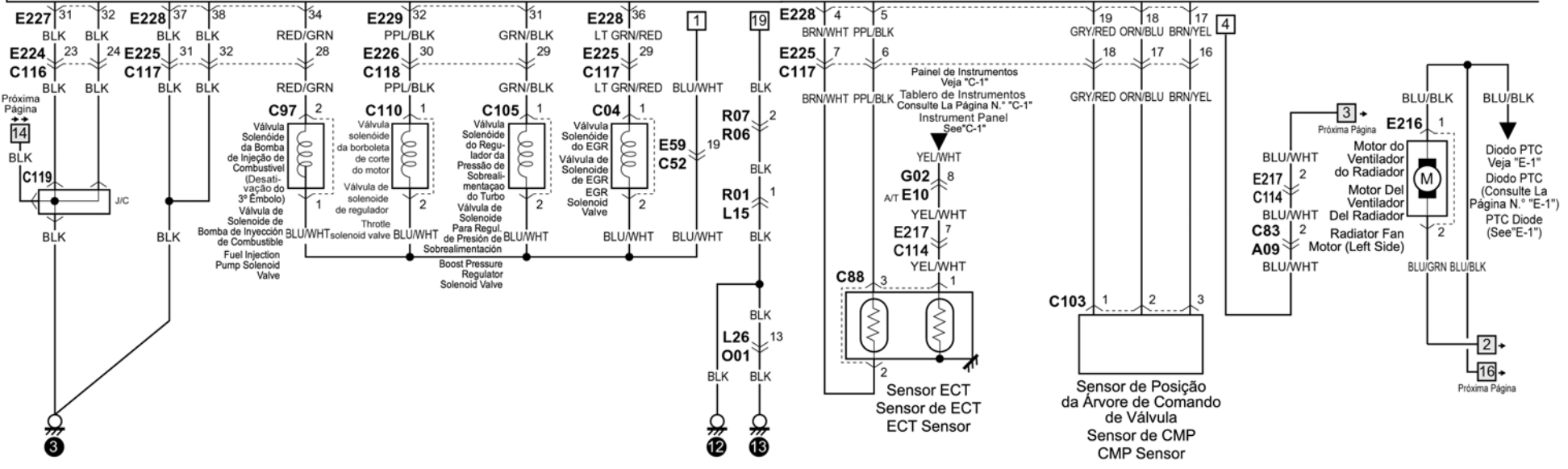


A-3 IGNIÇÃO, MOTOR, SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES – ECM (CONECTOR TRIPLO)

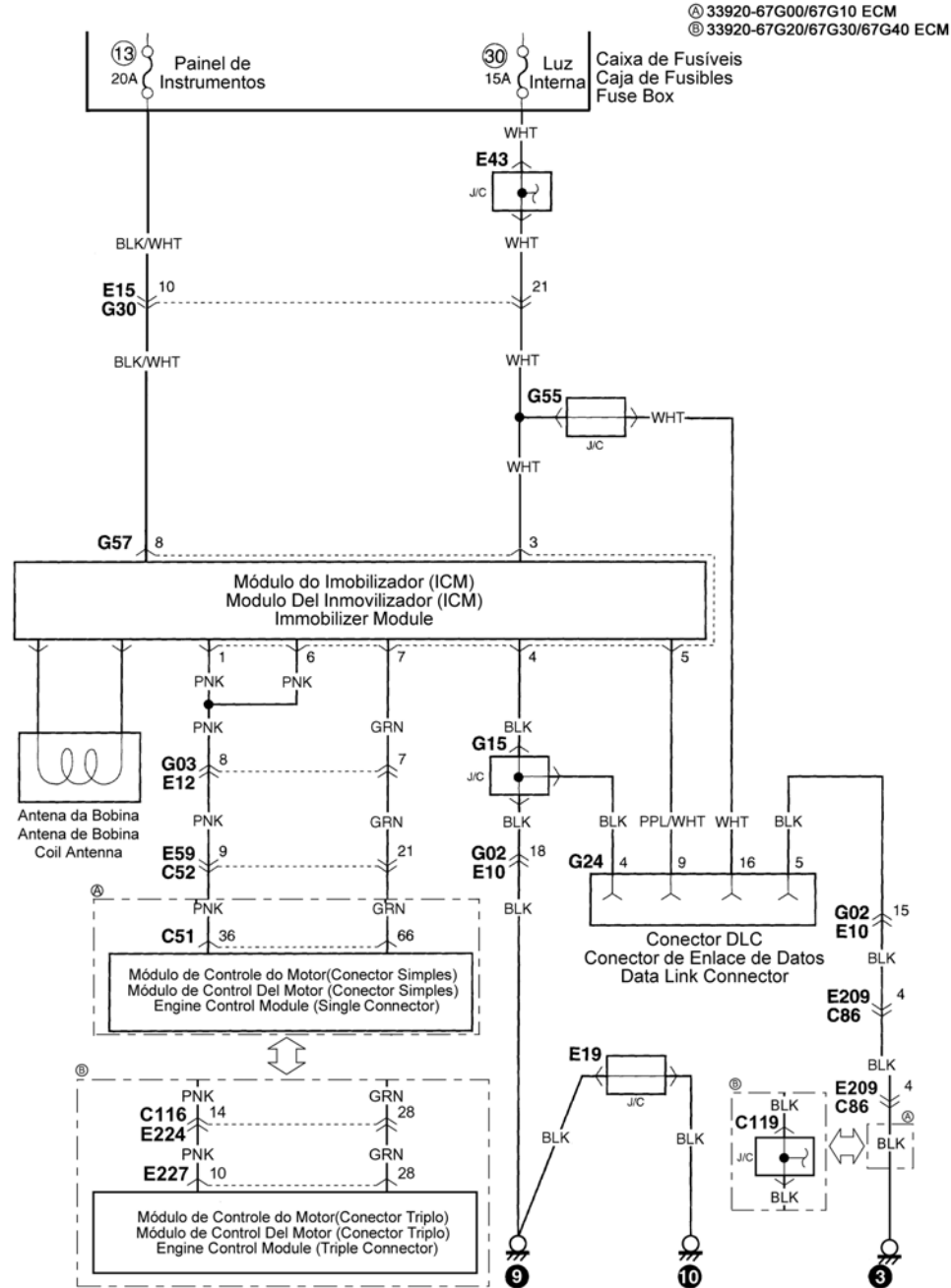
Para 33920-67G20/67G30/67G40 ECM (Conector Triplo)
 For 33920-67G20/67G30/67G40 ECM (Triple Connector)



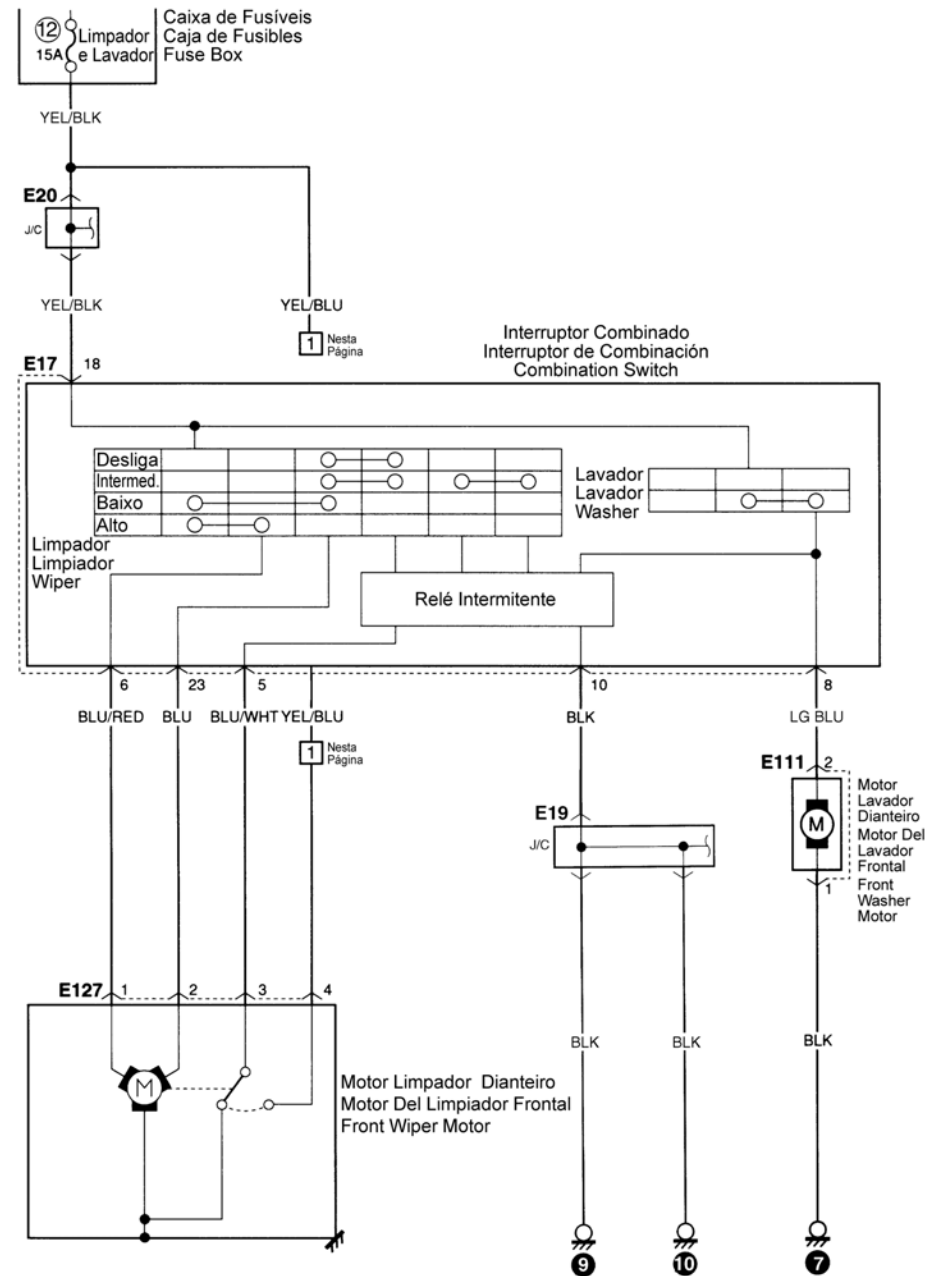
**MÓDULO DE CONTROLE DO MOTOR (CONECTOR ÚNICO)
 MÓDULO DE CONTROL DEL MOTOR (CONECTOR ÚNICO)
 ENGINE CONTROL MODULE (SINGLE CONNECTOR)**



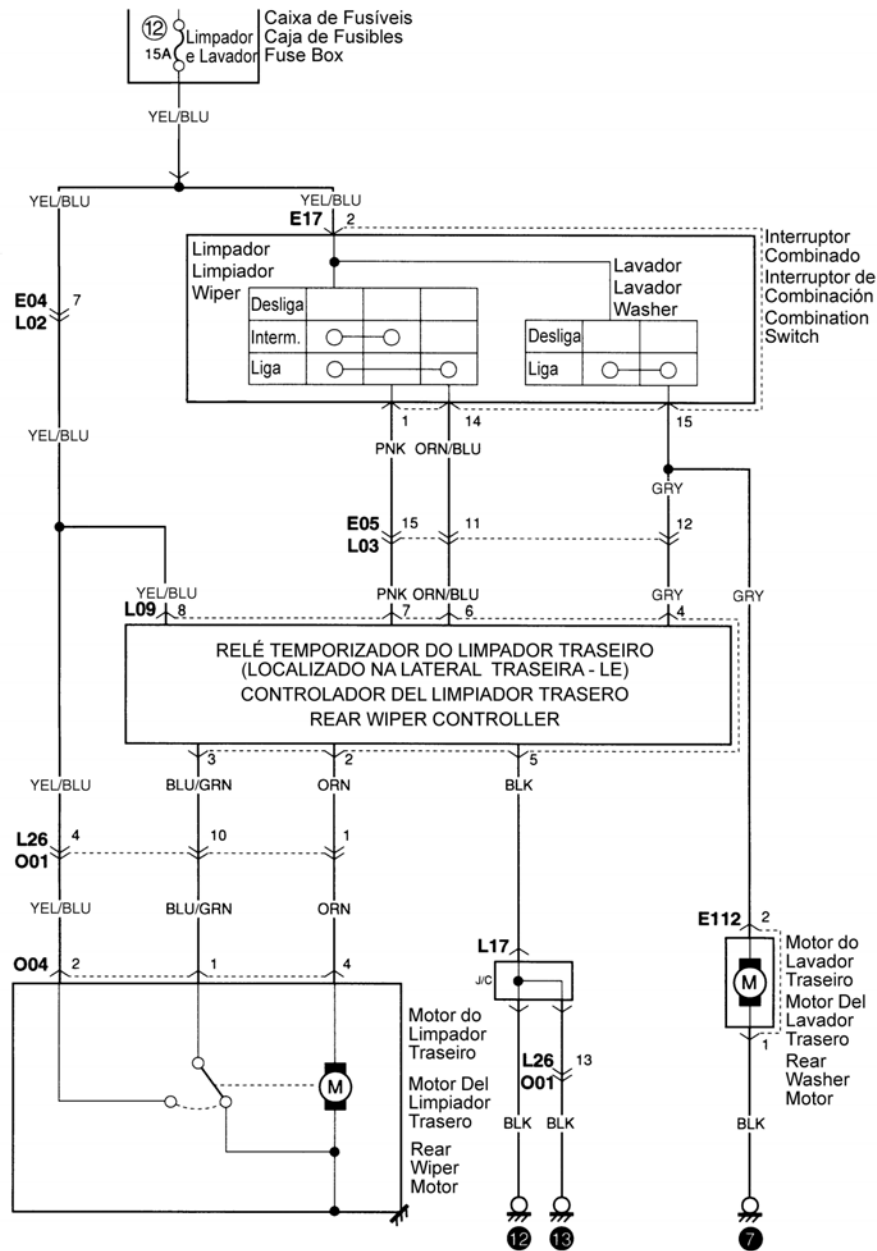
A-4 SISTEMA DE CONTROLE DO IMOBILIZADOR



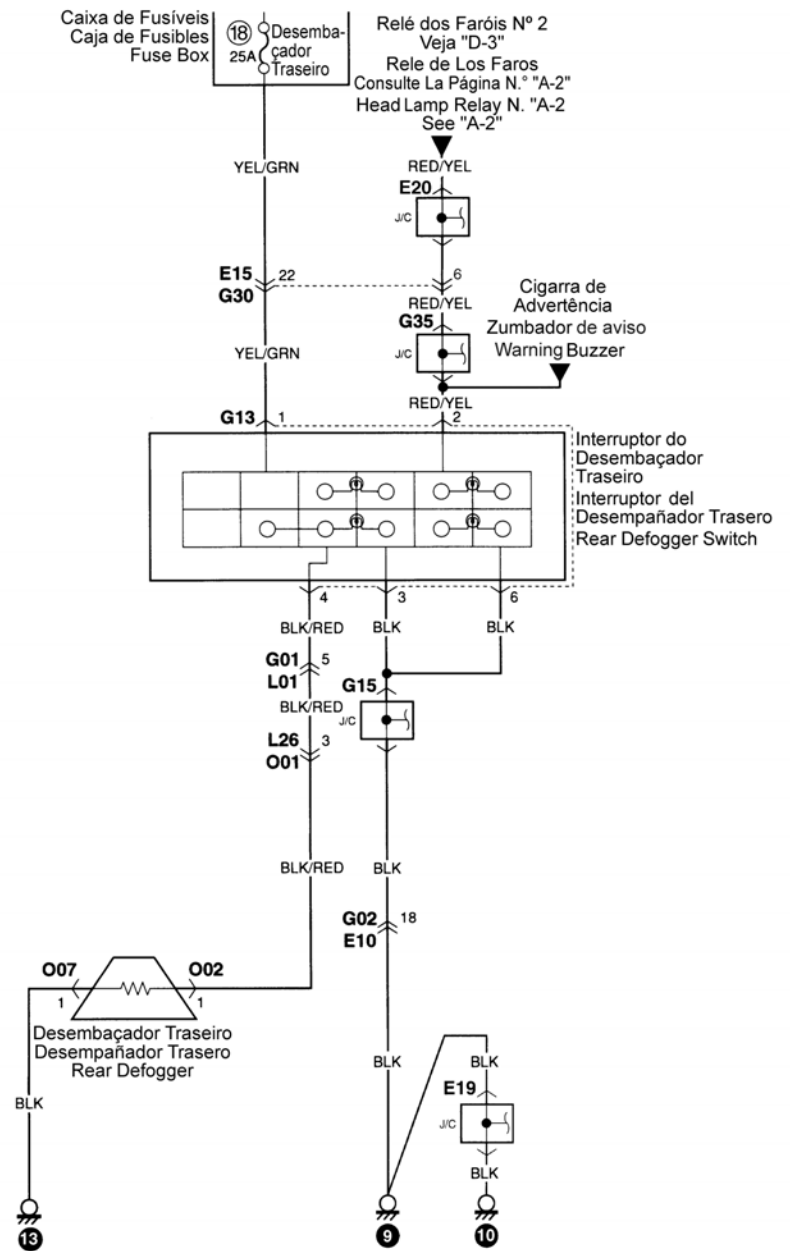
B-1 LIMPADOR E LAVADOR DO PÁRA-BRISA



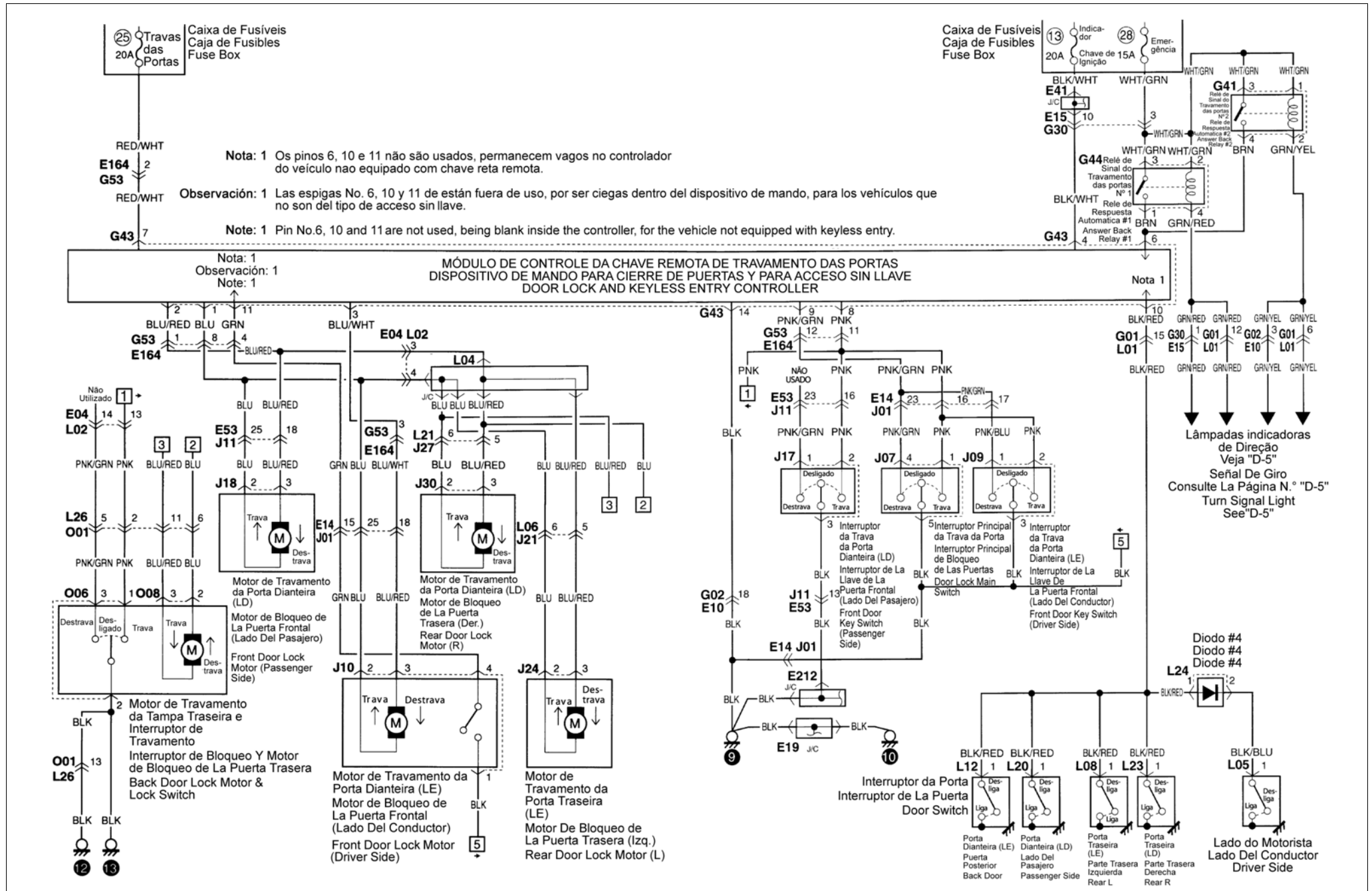
B-2 LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO



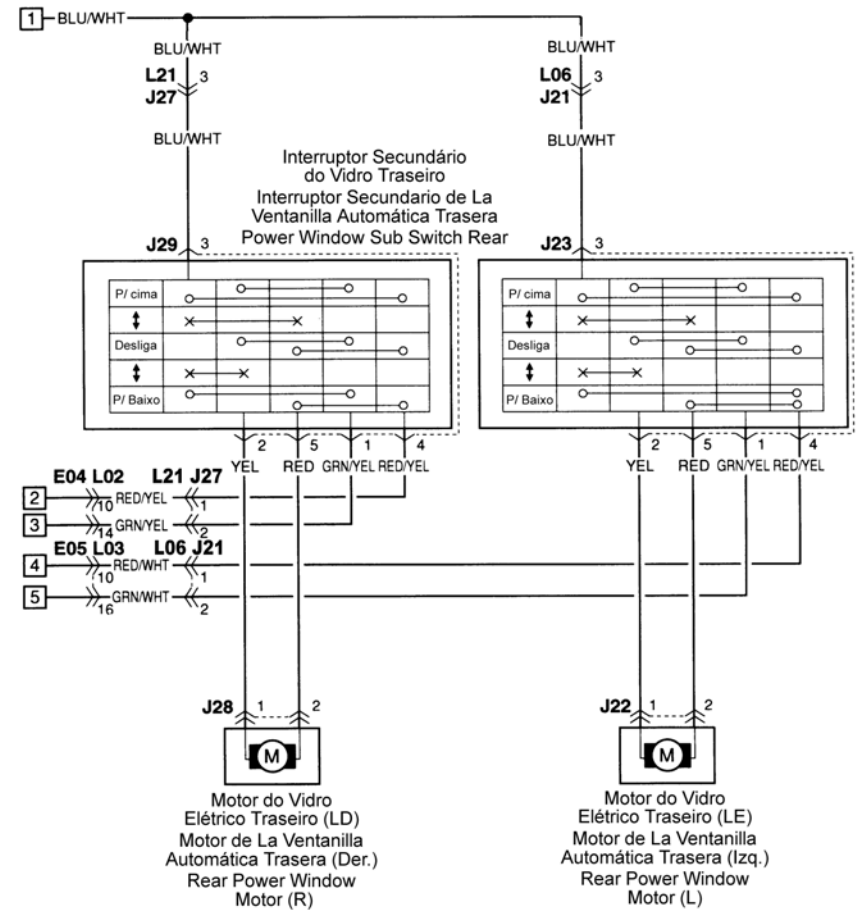
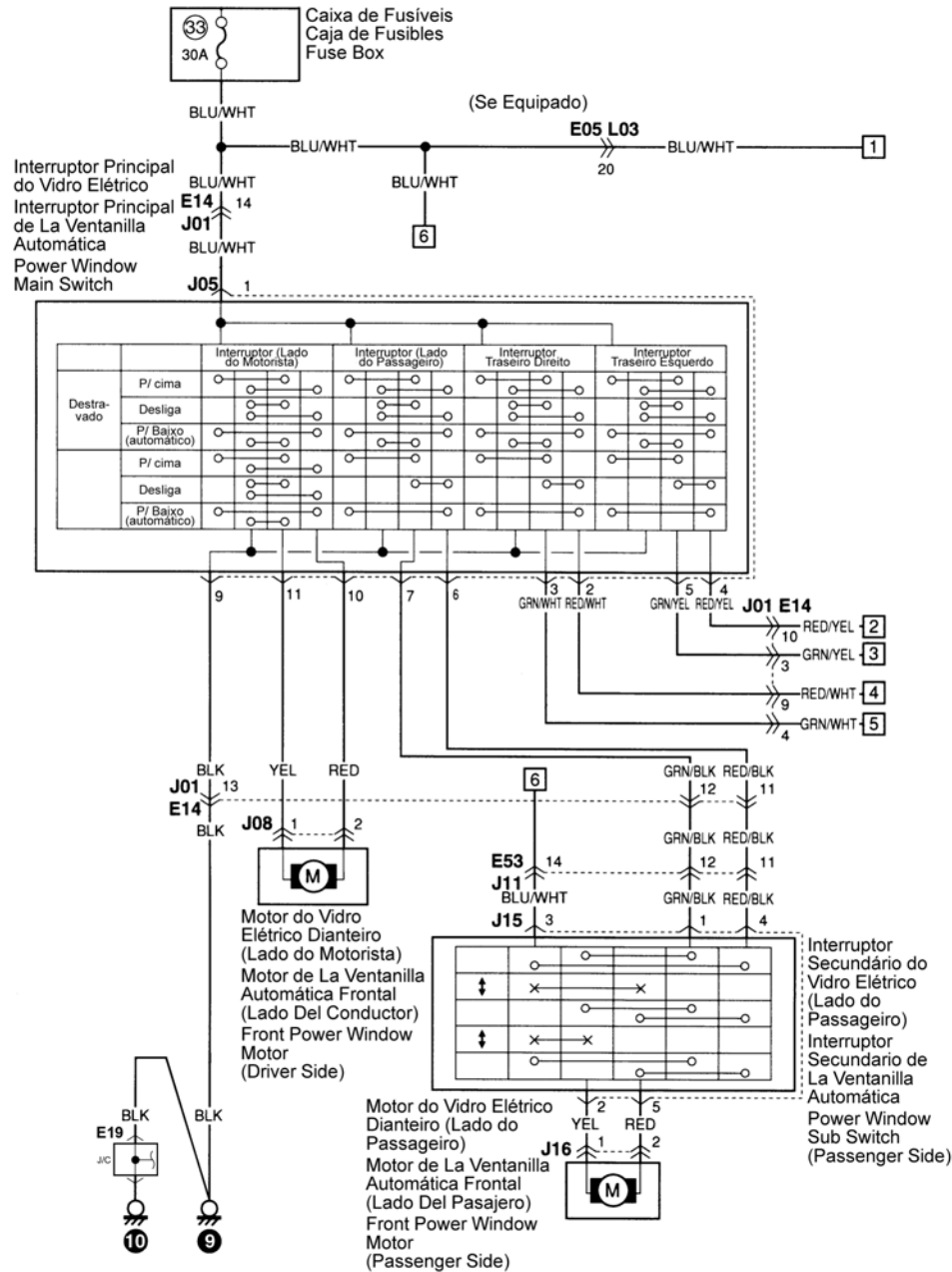
B-3 DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO



B-4 TRAVA ELÉTRICA DAS PORTAS

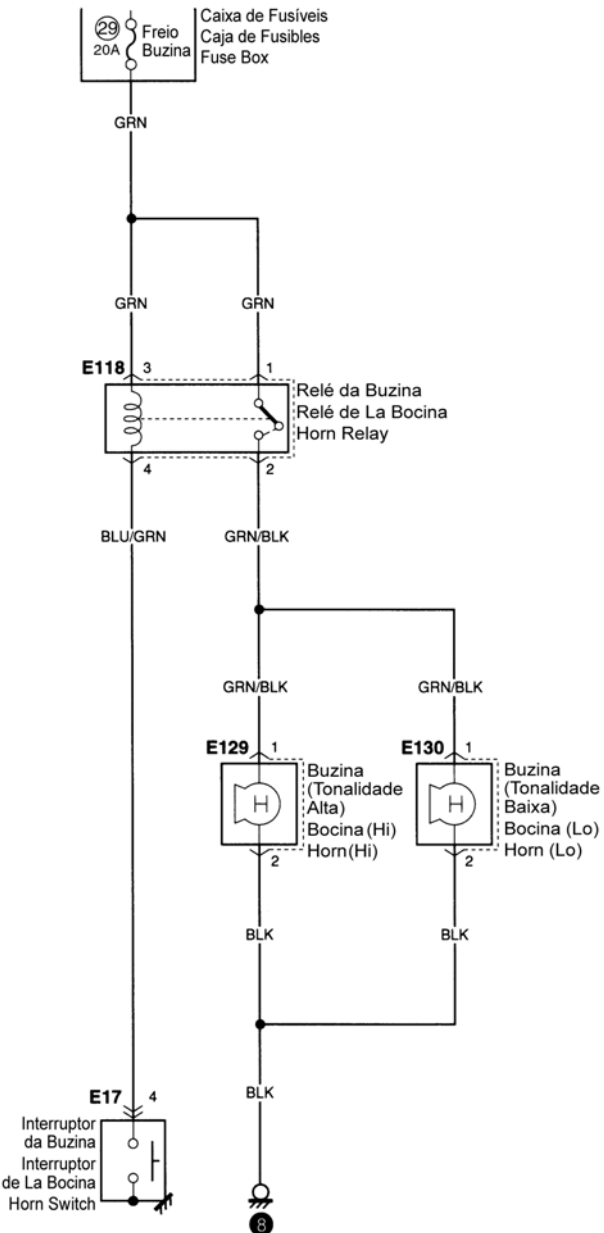
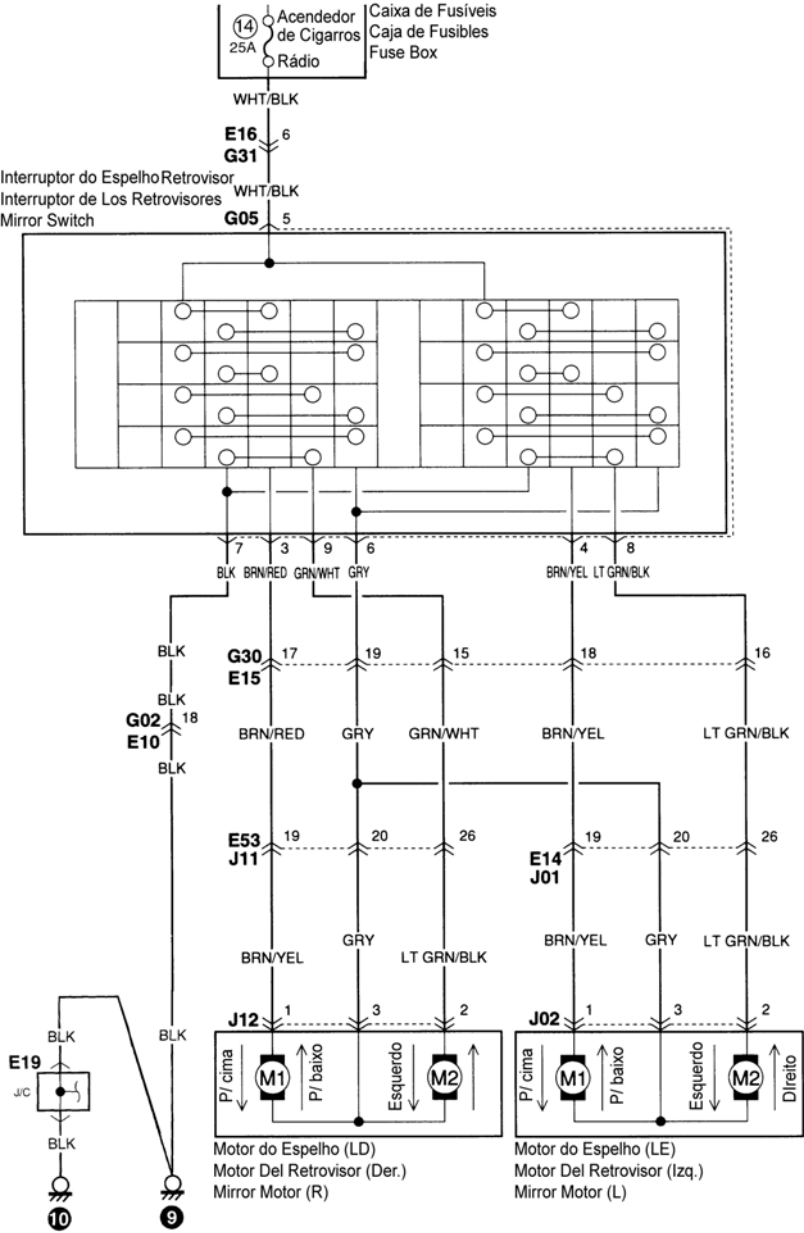


B-5 VIDRO ELÉTRICO

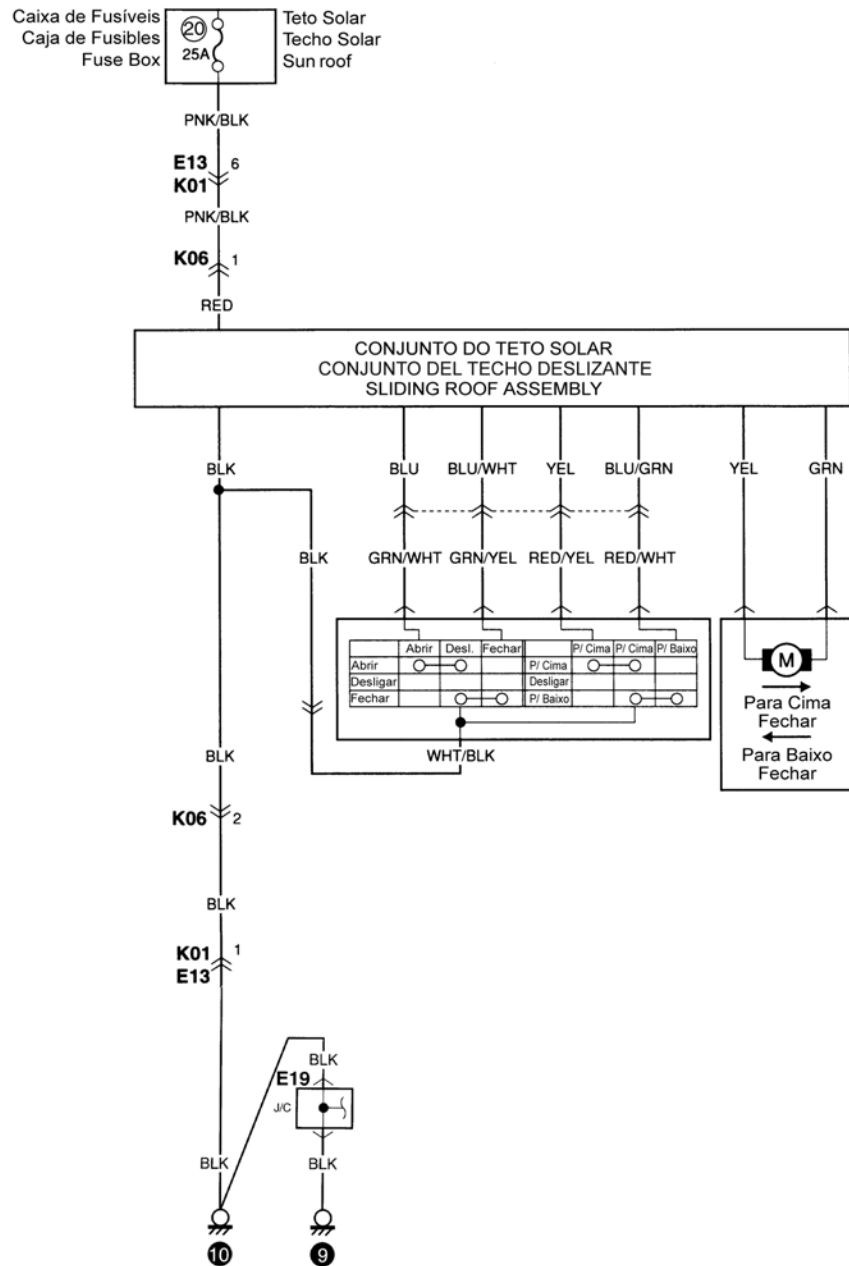


B-6 ESPELHO RETROVISOR COM CONTROLE REMOTO

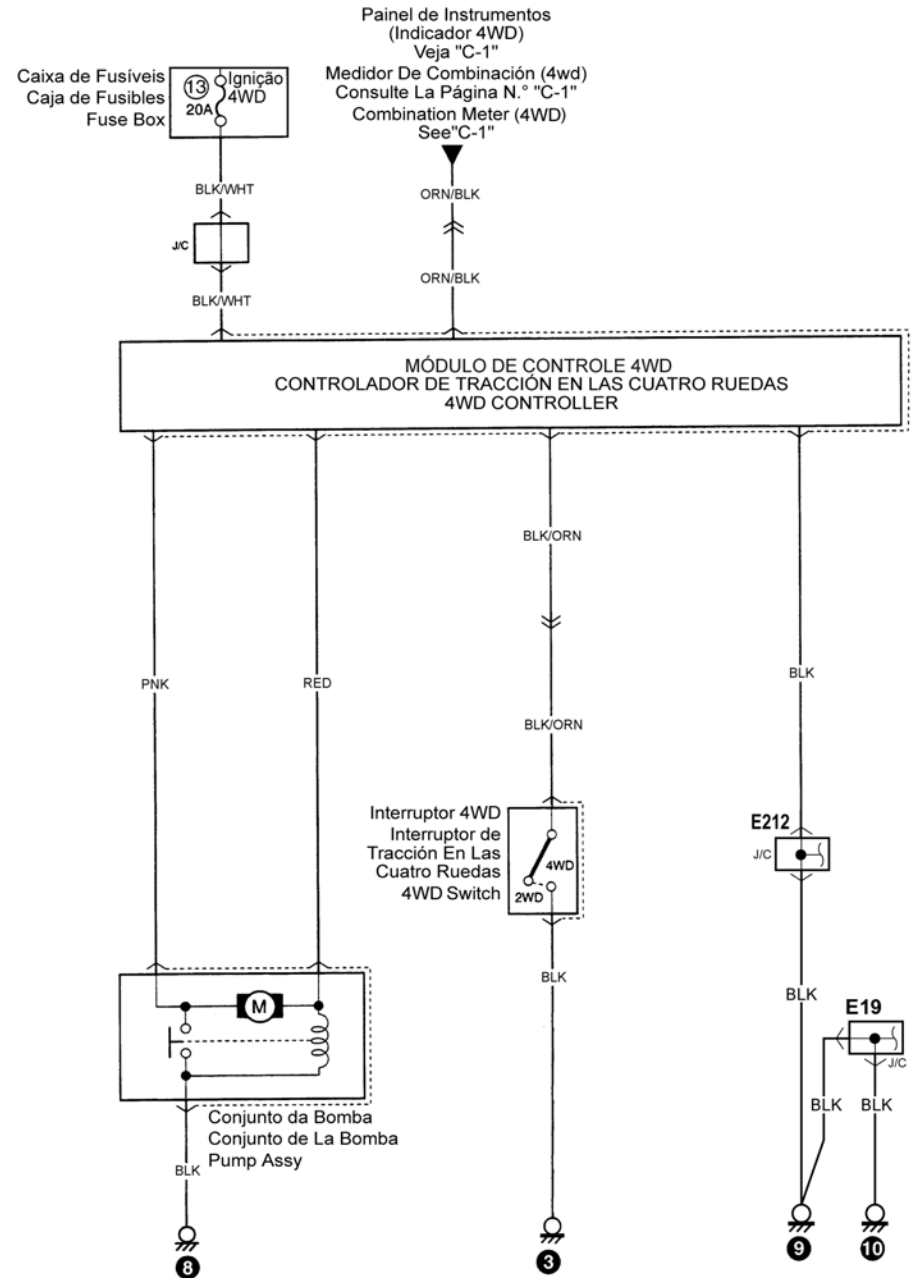
B-7 BUZINA



B-12 TETO SOLAR



B-13 SISTEMA DE CONTROLE 4WD



C-1 PAINEL DE INSTRUMENTOS

