

Prezado Concessionário,

Esta dica técnica visa informar-lhe sobre dicas de utilização do sistema de ar condicionado dos veículos Suzuki.

Correta utilização do fluxo de ar dos veículos Suzuki:

Os veículos Suzuki vêm acompanhados de um sistema de regulação de pressão externa e interna para controle da captação de ar. Este sistema foi desenvolvido para uma melhor eficiência da captação de ar.

Funcionamento:

Captação externa de ar: A captação de ar externa faz com que a renovação do ar dentro do veículo ocorra com uma maior frequência, evitando assim a proliferação de bactérias e homogeneizando de maneira eficiente o habitáculo, esta opção deve ser utilizada na maior parte do tempo de rodagem do veículo.

- **Captação externa de ar na estrada:** Em superfícies cobertas de partículas como poeira ou terra, a captação externa de ar gerará uma câmara de pressão positiva no habitáculo, melhorando assim o fluxo de passagem de ar, que será absorvido pelo captador frontal do veículo e expulso pelas escotilhas de despressurização que se encontram na caixa de ar da carroceria. Desta maneira o fluxo de ar com pressão positiva evita o acúmulo de poeira dentro do veículo.

Esta opção deve ser desativada somente quando trafegando atrás de outro veículo, o que geraria a captação de poeira pelo duto de ar. Portanto, caso isto aconteça, deve-se ligar a recirculação de ar e, logo após a ultrapassagem do obstáculo/veículo, deve-se ativar novamente a captação externa.



SUZUKI DICA TÉCNICA

Recirculação de ar: A utilização correta deste recurso propicia um resfriamento mais rápido do veículo e ainda impede que o ar externo com muita fumaça e poluição entrem no veículo, situações de trânsito pesada. Porém a recirculação deve ficar ativa por pouco tempo (cerca de 15 minutos), pois ocasiona a redução da umidade interna e do oxigênio do ar da cabine, consumido pela respiração, podendo ocasionar sonolência, ressecamento e irritação dos olhos. Portanto, deve-se usar a captação externa sempre que possível para a contínua renovação de ar.

- Recirculação de ar na estrada: Em superfícies cobertas de partículas como poeira ou terra, a utilização da recirculação de ar gerará uma câmara de pressão negativa no habitáculo e eventualmente causará a infiltração destas partículas para dentro do veículo via escotilhas de despressurização que se encontram na caixa de ar da carroceria. É recomendado que nestes momentos seja utilizada a captação externa de ar.

Abaixo seguem mais dicas de utilização do sistema de ar condicionado:

1. Se o veículo ficar por muito tempo sob o sol, é recomendável abrir todas as janelas para ventilar o interior do veículo por alguns minutos e só depois ligar o ar-condicionado e fechar as janelas. Recomenda-se uma diferença de apenas 5°C entre o interior e exterior do veículo.
2. Embora o botão de recirculação do ar resfrie o veículo mais rapidamente, seu uso não é aconselhável por um longo período de tempo, pois o ar torna-se “viciado”, uma vez que a entrada de ar externa do veículo está obstruída.
3. Ao se aproximar do seu destino é aconselhável diminuir a intensidade do ar-condicionado ou até desligá-lo a fim de evitar choque térmico ao sair do veículo.
4. Devido ao acúmulo de fungos, bactérias e ácaros nos filtros, é aconselhável trocá-los periodicamente a fim de evitar problemas de saúde como resfriado, rinite ou até bronquite.
5. O ar-condicionado deve ser ligado periodicamente, inclusive no inverno, a cada 15 dias ou mesmo de semana em semana, para evitar danos no compressor e o ressecamento das mangueiras.
6. O sistema de ar condicionado é um excelente recurso para desembaçar os vidros quando estiver chovendo.

Início de operação:

Depois de deixar o veículo estacionado sob o sol forte, é extremamente desconfortável permanecer no interior do veículo devido ao calor. Muitas vezes, o motorista fecha imediatamente os vidros e liga o ar. O ideal é deixar os vidros abertos por alguns minutos, com o ar-condicionado ligado, e depois fechá-los. Assim, o ar quente é dissipado, dando lugar ao ar mais frio.

Filtro de ar:

Deve ser trocado conforme livreto de bordo nas revisões, contudo para saber se a peça está saturada, uma dica é colocá-lo contra a luz e analisar a passagem de luz; se não passar luz também não há passagem de ar. Outra sugestão é verificar se há redução na vazão entre um filtro novo e um usado ou mudando o modo de recirculação, pois o filtro é colocado somente na captação externa.



SUZUKI DICA TÉCNICA

Visibilidade:

O sistema de ar condicionado é muito útil no desembaçamento dos vidros em dias de chuva ou frio, pois o sistema também aquece o interior do veículo em dias frios. Neste caso, o calor é proveniente da água do sistema de arrefecimento do motor. Basta misturar o ar quente com ar frio até o encontro da temperatura de conforto. O sistema de resfriamento será responsável pela redução da umidade do ar e deixará os vidros secos.

Como minimizar o odor:

Secar o sistema internamente impede a proliferação de fungos ocasionada pelo ambiente úmido. Uma dica importante para evitar o mau cheiro é desligar o ar-condicionado cerca de 3 minutos antes de chegar ao seu destino, mantendo ligada a ventilação com ar natural. Esse processo também ajudará na adaptação da temperatura do corpo, evitando o choque térmico ao sair do veículo.

Utilização contínua:

Utilize o ar-condicionado sempre, pois assim você mantém as mangueiras e correias lubrificadas, impedindo seu ressecamento e consequente rompimento. Ele deve ser ligado pelo menos uma vez por semana durante dez minutos. Não se esqueça desta recomendação principalmente no inverno. Mantenha o condensador sempre limpo para garantir a livre circulação do ar.

Ar condicionado em dias de chuva:

Já em dias de chuva em que a umidade impera e os vidros ficam muito embaçados a recomendação é que se direcione o fluxo de ar para o para-brisa, aumentando o ar e ligando o ar condicionado. Se estiver ficando muito frio no interior do veículo, é preciso acionar o ar quente que agirá concomitantemente com o ar quente. Agindo assim o ar sai morno e quente e desembaça o para-brisa Rapidamente. Tanto ar quente quanto o ar condicionado podem ser ligados juntos, pois ambos têm procedências diferentes. O ar quente usa água quente do motor para aquecer o ar e o sistema de ar condicionado usa o fluido refrigerante, a mistura dos dois retira calor e umidade do ar, e o ar quente ameniza a temperatura.