



TABELA COMPARATIVA

	AMORTECEDORES ESPECIAIS OFFSHOX (MONO-TUBO)			AMORTECEDORES CONVENCIONAIS DIVERSOS (BI-TUBO)		
	CARACTERÍSTICA	PRÓS	CONTRA	CARACTERÍSTICA	PRÓS	CONTRA
HASTE	FABRICADA EM AÇO SAE 1045 TEMPERADO POR INDUÇÃO. CAMADA DE CROMO DURO DE 0,1mm E RETIFICADA.	DUREZA E RESISTÊNCIA ELEVADA. COM MAIOR CAMADA DE CROMO AUMENTA-SE TAMBÉM A DURABILIDADE.		VARIA DE ACORDO COM CADA FABRICANTE MAS GERALMENTE POSSUEM CAMADA DE CROMO DE APENAS 0,03mm.		MENOR RESISTÊNCIA E DURABILIDADE.
CILINDRO	TUBO TREFILADO ESPECIAL COM DIÂMETRO EXTERNO DE 51 ou 55mm E INTERNO DE 46mm.	ALTA RESISTÊNCIA E POSSIBILIDADE DE ROSCA NA CAMISA PARA UTILIZAÇÃO DE COIL-OVER.		TUBOS COMUNS COM COSTURA E DIÂMETRO INTERNO DE 36mm.		POUCO VOLUME DE ÓLEO.
FIXAÇÕES	POLIURETANO (PU) FABRICADO SOB MEDIDA PARA CADA APLICAÇÃO.	MAIOR DURABILIDADE E DUREZA. AUMENTA A LIBERDADE DE MOVIMENTO ROTACIONAL DO EIXO DE FIXAÇÃO.	PODE CAUSAR MAIOR SENSAÇÃO DE RIGIDEZ.	BORRACHA VULCANIZADA.	MAIOR ABSORÇÃO DE VIBRAÇÕES.	MENOR DURABILIDADE E EFICIÊNCIA.
VEDAÇÕES	SISTEMA DE VEDAÇÃO UTILIZANDO COMPONENTES IMPORTADOS DE ALTÍSSIMA QUALIDADE COM RASPADORES DUPLOS.	GRANDE CONFIABILIDADE NO SISTEMA DE VEDAÇÃO.		RETENTORES COMUNS.		
ÓLEO	FORK SHOCK OIL 5w.	ELEBORADO PARA TRABALHO INTENSO, MANTENDO O CORRETO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA ATÉ MESMO NAS CONDIÇÕES EXTREMAS DE TEMPERATURA.		ÓLEO HIDRÁULICO.		NÃO SUPORTA AS ELEVADAS TEMPERATURAS ALCANÇADAS EM APLICAÇÕES MAIS SEVERAS COMO TRILHAS E COMPETIÇÕES OFFROAD, FAZENDO COM QUE O SISTEMA PERCA SUA EFICIÊNCIA E POSTERIORMENTE A AÇÃO.
PISTON E VÁLVULAS	DIÂMETRO DE 46mm .	ELEVADA ÁREA DE ABSORÇÃO DE ENERGIA E FUNÇÃO PROGRESSIVA, ONDE SE PODE FAZER O AJUSTE INDEPENDENTE DE COMPRESSÃO E EXPANSÃO ATRAVÉS DAS VÁLVULAS INTERNAS.		NORMALMENTE COM DIÂMETRO DE 36mm.		PEQUENA ÁREA DE ABSORÇÃO DE ENERGIA, GERANDO AUMENTO SIGNIFICATIVO NA TEMPERATURA DO ÓLEO.
PRESSÃO	MÉDIA DE 200psi	AS PRESSÕES ELEVADAS FAZEM COM QUE AS MOLÉCULAS DE ÓLEO FIQUEM SEMPRE COESAS, IMPEDINDO ASSIM A CAVITAÇÃO DO SISTEMA ATÉ MESMO EM TEMPERATURAS DE TRABALHO MAIS ELEVADAS. TAMBÉM PERMITEM QUE OS AMORTECEDORES OFFSHOX POSSAM TRABALHAR EM QUALQUER POSIÇÃO.		TRABALHAM COM BAIXAS PRESSÕES E ATÉ MESMO SEM PRESSÃO INTERNA.		NECESSIDADE DE TRABALHAREM SEMPRE COM O CILINDRO ABAIXO DA HASTE. MENOR EFICÁCIA NO CONTROLE DE AMORTECIMENTO E TEMPERATURA DO ÓLEO.
PINTURA	EPÓXI ELETROSTÁTICA	MAIOR RESISTÊNCIA		EPÓXI ELETROSTÁTICA	MAIOR RESISTÊNCIA	
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	FEITA DIRETAMENTE COM A FÁBRICA OFFSHOX	EM CASO DE NECESSIDADE OS AMORTECEDORES OFFSHOX PODEM SER TOTALMENTE REPARÁVEIS COM O TOTAL APOIO DA FÁBRICA.		NÃO EXISTE A POSSIBILIDADE DE REPARO, APENAS A SUBSTITUIÇÃO POR OUTRA UNIDADE.		MAIOR GASTO POR PARTE DO CLIENTE, ALÉM DE GERAR MAIS RESÍDUOS AO MEIO AMBIENTE.