

**SENSOR DE PRESIÓN ABSOLUTA DEL COLECTOR (SENSOR MAP)**

**Inspección de la tensión de salida**

- 1) Desmote el ECM refiriéndose al desmontaje del ECM en la página 6E-77.
- 2) Con el acoplador conectado en el ECM, conecte el voltímetro digital e inspeccione la tensión de alimentación del ECM. ¿Se obtiene 4,75-5,25 V en el terminal B2 del acoplador?
- 3) Inspeccione la tensión de salida en el terminal B4 del acoplador. Tenga en cuenta que cambia con la presión barométrica y altitud. También, ponga en marcha el motor si fuera posible y mida el cambio de la tensión de salida.

**Tensión de salida (Tensión de la alimentación de ECM 4,75 - 5,25V)**

ALTITUD		PRESION BAROMETRICA	TENSION DE SALIDA
(ft) (Pies)	(m)	(mmHg)	(V)
0	0	760	3,6 - 4,4
1 000	305	733	3,5 - 4,2
2 000	610	707	3,4 - 4,1
3 000	914	682	3,2 - 4,0
4 000	1 219	658	3,1 - 3,8
5 000	1 524	634	3,0 - 3,7
6 000	1 829	611	2,9 - 3,6
7 000	2 133	589	2,8 - 3,4
8 000	2 438	567	2,7 - 3,3
9 000	2 743	546	2,6 - 3,2
10 000	3 048	526	2,5 - 3,1

**NOTA:**

Tenga en cuenta que la presión barométrica cambia según las condiciones climáticas además de la altitud. Tenga esto presente cuando haga la prueba anterior.

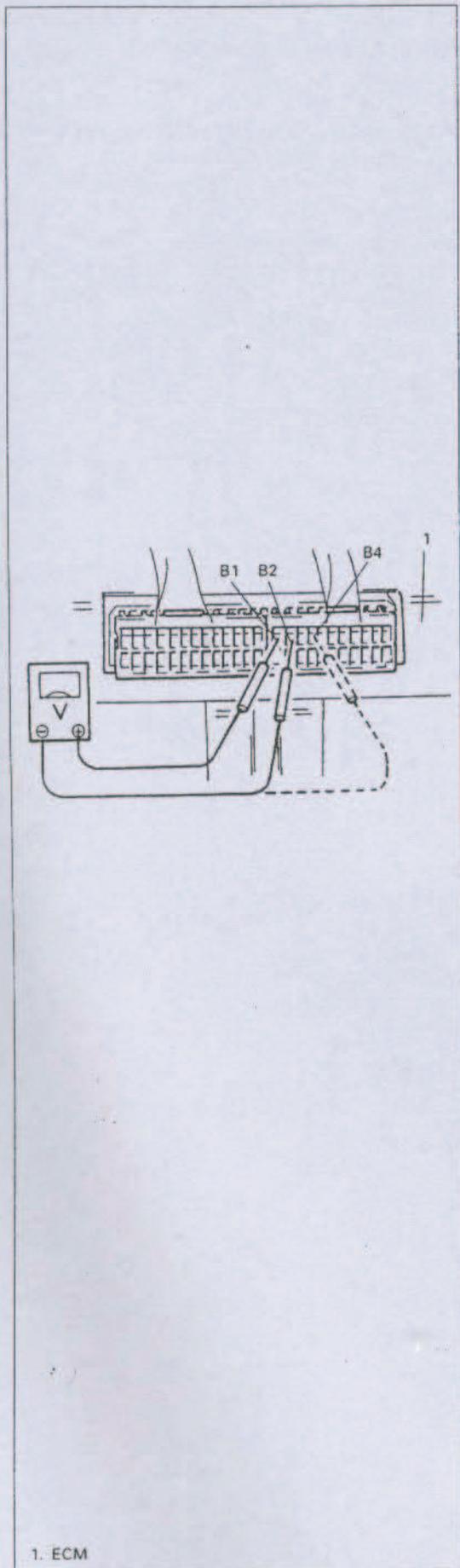
Si la inspección no da los resultados satisfactorios en el paso 2 ó 3, inspeccione el sensor de MAP y su circuito de acuerdo con los diagramas de flujo para el código N°31 ó 32.

**NOTA:**

Si la tensión de salida no cambia cuando se pone en marcha el motor, el manguito de vacío y/o el filtro pueden estar obstruidos. Límpielos.

Otra posibilidad es que el filtro en el sensor MAP esté obstruido por la congelación. Si se sospecha esto, mantenga a temperatura ambiente (20°C, 68°F) durante un tiempo y vuelva a inspeccionar.

- 4) Después de finalizar la inspección, instale el ECM refiriéndose a la instalación del ECM de la página 6E-77.



1. ECM

### Inspección individual del sensor MAP

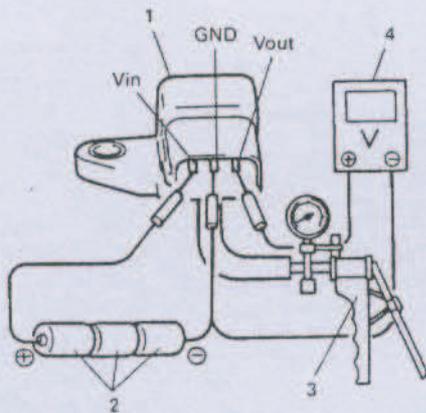
- 1) Desconecte el manguito de vacío del sensor MAP del filtro.
- 2) Desconecte el acoplador del sensor MAP.
- 3) Desmunte el sensor MAP.
- 4) Instale 3 pilas nuevas de 1,5 V y conecte su terminal positivo en el terminal "Vin" del acoplador y el terminal negativo en el terminal "GND". Inspeccione la tensión entre "Vout" y "GND". También inspeccione si la tensión baja cuando se aplica un vacío de hasta 40 cmHg con la bomba de vacío.

#### PRECAUCIÓN:

Una conexión a un terminal equivocado puede dañar el sensor MAP, deberá conectarlo correctamente.

#### Tensión de salida (Tensión Vin 4,5V)

ALTITUD		PRESIÓN BAROMÉTRICA	TENSIÓN DE SALIDA
(ft) (Pies)	(m)	(mmHg)	(V)
0	0	760	3,4 - 3,8
1 000	305	733	3,3 - 3,7
2 000	610	707	3,1 - 3,6
3 000	914	682	3,0 - 3,5
4 000	1 219	658	2,9 - 3,3
5 000	1 524	634	2,8 - 3,2
6 000	1 829	611	2,7 - 3,1
7 000	2 133	589	2,6 - 3,0
8 000	2 438	567	2,5 - 2,9
9 000	2 743	546	2,4 - 2,8
10 000	3 048	526	2,3 - 2,7



1. Sensor MAP
2. Pila de 1,5 V (4,5 V en total)
3. Bomba de vacío
4. Voltímetro digital

Si la inspección no da resultados satisfactorios, reemplace el sensor MAP.

- 5) Instale el sensor MAP y conecte firmemente el manguito de vacío.
- 6) Conecte firmemente el acoplador del sensor MAP.