

Sem Adaptação	Média Adaptação	Difícil Adaptação
----------------------	------------------------	--------------------------

Descrição		Modelo / Samurai feixe	Modelo / Samurai helicoidais
Filtros	Combustível	Fran # G7196 = Hilux Gas. 4cc	Filtro de Kadett GSI ou qualquer outro generico
	Lubrificante	Impeca # SB0319	Impeca # SB0319
		Tecfil # PS6132 ou PSL 145	Tecfil # PS6132 ou PSL 145
		Fran # PH-2951 (Ka/Fiesta Endura)	Fran # PH-2951 (Ka/Fiesta Endura)
	Ar	Cross # FE1013	Cross # FE1013
		Fran # CA3998	Fran # CA3998
K&N # RC-930		K&N # RC-930	
Freios	Pastilha	Tecpads # T-396.00	Tecpads # T-396.00
		Bendix # BX1(Corcel II - Fiat 147)	Bendix # BX1(Corcel II - Fiat 147)
		Asbor # 202 (Corcel II - Fiat 147)	Asbor # 202 (Corcel II - Fiat 147)
	Burrinhos e reparo traseiros	Burrinhos Chevette ou reparo 7/8" Brasília	Burrinhos Chevette ou reparo 7/8" Brasília
	Reparo cilindro/pinca dianteira	Vectra 94/96 / Vectra 8v 97 Cod. # C1562.2 (somente para Samurai até 92) // Kadett (samurai >93)	Reparos da pinca do KADETT
Correias	Lona	Bendix # BX132 (Fusca) ou as de Corcel I	Bendix # BX132 (Fusca) ou as de Corcel I
	Alternador	Goodyear # 10 AV840 / Monza 82/87	Goodyear # 10 AV840 / Monza 82/87
	Motor		
	Ar-condicionado	Goodyear # 10 AV765 / Monza 82/87	Goodyear # 10 AV765 / Monza 82/87
Amortecedores	Dianteiro	Cofap Chevy 500 traseiro	Rancho # RS 5167 / Serie RS900
		Série RS 9000	Amortecedor TRASEIRO de Chevy500/Marajó, soldando o apoio do prato de molas original no corpo do amortecedor
		Rancho # RS 5167	
	Traseiro	Rancho # RS 9123	Rancho # RS 9123
		Traseiro Fusca/Brasilia (p/ Samurai sem lift)	Traseiro Fusca/Brasilia (p/ Samurai sem lift)
Traseiro Kombi Clipper ou Ipanema (Samurai com lif 1,5")		Traseiro Kombi Clipper ou Ipanema (Samurai com lif 1,5")	
Direção	Direcao de Kombi (precisa adequar o olhal)	Direcao de Kombi (precisa adequar o olhal)	
Lâminas do feixe			
Molas Helicoidais dianteira			(+2") Fabrini # FO-308 ou (+1,5") traseira Gol BX
Molas Helicoidais traseira			(+2") Fabrini # FO-206 ou (+1,5") traseira Apollo/ Verona
Buchas da barra estabilizadora	Dianteira		Buchas da barra estabilizadora da Besta
Velas de Ignição		Champion # N9YC	
		NGK # BP5ES	
Bomba de combustível	Eletrica	Corsa EFI (monoponto) ou Refil BOSH F000TE1186	Corsa EFI (monoponto) ou Refil BOSH F000TE1186
	Mecânica		
Palheta limp. Parabrisa	Dianteira	Traz. Quantum, Parati GII, Golf	Traz. Quantum, Parati GII, Golf
Bobina de ignicao		Bobina de FUSCA (cilíndrica)	Bobina de FUSCA (cilíndrica)
Sonda Lambda		Sonda Lambda dos CORSA EFI (1fio)adaptar conector	Sonda Lambda dos VW APs MI (4 fios)adaptar conector
Tampa do Radiador	Pressão original 0,9 Bar	Honda Civic< 93 - Hilux >86 - Besta - Towner - Sephia	Honda Civic< 93 - Hilux >86 - Besta - Towner - Sephia
Tampa de combustível	a original NAO tem chave	Tampas "Click" Gol-Fiat 147-Brasilia (bocal de encaixe)	Tampas "Click" Gol-Fiat 147-Brasilia (bocal de encaixe)

Coxim do motor (suporte)		Coxim do Fiesta até 95(antigo/importado) Cod. 11133-A	Coxim do Fiesta até 95(antigo/importado) Cod. 11133-A
		Coxim de opala ou coxim de motor AP	Coxim de opala ou coxim de motor AP
Coxim da T-Case		Coxim do radiador de caminha Mercedes ou Coxim da caixa de Opala (sao mais duros que os originais)	Coxim do radiador de caminha Mercedes ou Coxim da caixa de Opala (sao mais duros que os originais)
Escovas do alternador (carvão)		Escovas do alternador de Fusca	Escovas do alternador de Fusca
Flexíveis de freio Dianteiro		Diant.Fusca ou Towner (sao + compridos, ideal p/ Lift)	Diant.Fusca ou Towner (sao + compridos, ideal p/ Lift)
Regulador de pressão de combustível a 2,7 bar.	próprio p/ samurai	www.ds.ind.br/produtos_reguladores.htm Ref. 1186	www.ds.ind.br/produtos_reguladores.htm Ref. 1186
		Regulador do Fiesta/Ka com motor Endura EFI	Regulador do Fiesta/Ka com motor Endura EFI
Cruzeta da coluna de direção		cruzeta da coluna de direção das Mitsubishi L200	cruzeta da coluna de direção das Mitsubishi L200
		cruzeta da coluna de direção Fiat 147	cruzeta da coluna de direção Fiat 147
Canaleta do vidro (portas)		Canaletas da porta do GOL quadrado	Canaletas da porta do GOL quadrado
Pestanas do vidro (portas)		Pestanas da porta de CORCEL II	Pestanas da porta de CORCEL II
Borracha do basculante traseiro		Borracha da porta de Brasília/Chevette	Borracha da porta de Brasília/Chevette
Porcas das rodas		porcas das rodas de CORCEL II / DEL REY	porcas das rodas de CORCEL II / DEL REY
Cabo de Embreagem		Cabo de embreagem da Towner (aproveitar o terminal do conduíte do original (na parede "corta-fogo")	Cabo de embreagem da Towner (aproveitar o terminal do conduíte do original (na parede "corta-fogo")
Cabo do acelerador		Cabo da embreagem da moto Honda CG 98/2000 Cabo do acelerador do Gol MI	Cabo da embreagem da moto Honda CG 98/2000 Cabo do acelerador do Gol MI
Alternador completo		Alternador de Kadett / Gol GIII / Uno Mille	Alternador de Kadett / Gol GIII / Uno Mille
O'Ring do distribuidor		O'ring da flange da válvula termostática do Passat 1.5	O'ring da flange da válvula termostática do Passat 1.5
Rolamentos de Munhão		Rolamento de rolo cônico 30302J	Rolamento de rolo cônico 30302J

Do site:

Filtro de óleo = Fiesta Motor Endura

Filtro de combustível = FRAN # G7196

Bobina = Bobina cilíndrica do Fusca

Alternador = Alternador do Kadett GSI 90A

Bomba de gasolina = Bomba do Santana de 3 bar

Amortecedores (até 1" de lift) Dianteiros feixe = Traseiros do Chevy 500

Amortecedores (até 1" de lift) Traseiros feixe = Traseiro do Ipanema

Kit embreagem = Luk 619241200 ou Kit de embreagem do palio 1.5, alargar os furos e usar o colar do tempra

Filtro de ar - Cross = # FE 1013 / Fran #CA3998 / K&N #RC-930

Pastilha de freios = Corcel II

Lona de freios = Fusca antigo (roda com aro de 5 furos)

Correia alternador = Goodyear #10 AV840

Correia ar cond. = Goodyear #10AV765

Velas de ignição = Champion # N9Yc / NGK #BP5ES

Cabos de vela = Chevette

Rolamento cubo de roda dianteiro = Rolamento da Coroa do diferencial do Gol 1.8, Kombi, Santana

rolamento da roda traseira = (SKF) 6207.2Z 35 x 72 x 17

Rolamento do pinhão (saída) = Rolamento do diferencial de Toyota

Rolamento da coroa do diferencial = Rolamento da coroa da Mitsubishi L200
rolamento do volante do motor = 6200 DDU (NSK, FAG, SKF)
Retentor interno da roda dianteira = Sabó 0118 B
Retentor externo da roda dianteira = Sabó 01847 GR
Coxim do Motor = Ford Fiesta Importado
Silencioso = Towner. Necessita aproveitar o encaixe anterior do original, soldando-o no da Towner
Cruzeta do cardan = Cruzeta da L200
Junta elástica da coluna de direção = Fusca
Automático do Motor de partida = Irmãos ZEN 1.01.0450.0
Correia Dentada DAYCO do samurai até '95 (dente quadrado) - R\$ 55,00 à vista
Lona de freio do fusca (2 jg) - R\$20,00
Retentor (de dentro) do eixo dianteiro do samurai ORIGINAL SUZUKI - R\$25,00
Interruptor para T-case Samurai 97: substitui pelo da ré do peugeot 206. Serviu beleza e custou 15 pilas.
Encontrado em lojas especializadas em linha elétrica automotiva

Cruzeta do cardan = Cruzeta da L200
Retentor da ponta diferencial trazeiro - S10
Amortecedor de direção - Kombi
Esticador da correia dentada - Uno
Radiador - Chevette (precisa de mangueiras do opala e um cano de inox ou cobre de aprox 30cm
cabo da bobina - uno
Farol - universal seal bean (a confirmar existe de uma moto que serve)

Retentor da caixa de tração do samurai 97 helicoidal
Marca: DBH, código 5297 - R\$6,00 em loja especializada em retentores
É uma indústria Argentina, com certificação ISO 9001

02794 BRAGF - arvore de manivelas do Vectra = saidas da TCase para os cardãs dianteiro e traseiro
00161 BRG - flanges do diferencial traseiro e dianteiro

O retentor da roda traseira é 48x62x7 mm da saida da transmissão do Apollo, Golf e Polo - Sabó 07366 BRGP
Dica: Não comprar o paralelo, comprar SABÓ.

Peças substitutas para Estabilizador Dianteiro
- P/ Estabilizador Borracha Estabilizador da Hilux SW4
- P/ Bieletas Borrachas de Bielela da Kombi VW

Cardans (traseiro e dianteiro) depois de quebrar várias cruzetas, não aguentando o tranco nas trilhas, fui num desmanche de importados e comprei 2 cardans completos (do mesmo tamanho) da Nissan Pathfinder cuja furação dos 4 parafusos de fixação nas flanges são iguais bastando apenas alargar o furo no meio das 4 flanges e redimensionar o tamanho de cada cardan (diminuir o traseiro e aumentar o dianteiro)!

Investimento:
- 2 cardans completos com cruzetas, mangas R\$ 300,00
- Serviço num cardan técnico R\$ 250,00
Resultado:

Cardans mais resistentes e robustos (tubo, mangas e estriado)
Cruzetas maiores e mais resistentes
Melhor angulação nas torções em erosão
E ainda fiquei com os originais de estepe.

Puxador de porta - Genérico Kombi/Clipper

Beleza Galera, troquei minha suspensão (Samuka 97/8 MT)

Dianteira: Mola traseira do voyage + Amortecedor traseiro do corsa (necessario soldar o prato e colocar um calço de borracha)

Traseira: Mola traseira do voyage + amortecedor traseiro do fusca

Ficou exelente, o carro ficou firme tanto em curvas quanto em piso irregular. Já rodei mais de 100km e por enquanto tudo bem!

terminal de direção do Samurai. O meu que é ano 94 coloquei um paralelo de vitara e deu blz.

embreagens similares, nenhuma testada, mas a do temprá turbo, niva e palio 1.5, tem o mesmo entalhe.

a do temprá [e um puco maior porem se ocorrer a adptacao deve ficar um canhao, a do 1.5 acredito que e plug and play, pois o dico e plato sao identicos.

Canaleta do vidro samurai 95 = canaleta do vidro do caminhão mercedes bens

R\$5,00 / metro e precisa de +ou- 2,70 metros

tampa de combustível da moto honda CG 125, foi só esmerilhar 2 dos 4 dentes que travam a tampa, ficou perfeita e muito bonita

Retentor da caixa T-case Samurai >97

Medida: 38x50x7

Marca DBH - 5297

Marca SABÓ - 00486

O vendedor me disse que são de linha industrial.

No geral, os retentores quando preciso substituí-los, levo a amostra em casas de retentores e pela medida encontro.

suspensão:

Dianteira: Molas traseiras do voyage e amortecedores traseiros do corsa

OBS: A solda do prato deve ser do tipo MIG, pois esta não aquece demasiadamente o amortecedor)

buchas da barra estabilizadora do samurai (feixe): são realmente iguai as da Hilux !!! plug and play, testado e aprovado

Calço de motor retangular da F1000. Testado e aprovado. E aparentemente bem mais resistente que os originais. Só é preciso alargar o furo do parafuso

O cabo de velocímetro pode ser adapetado o da kombi, basta cortar o cabo no comprimento adequado e colocar o terminal que fica junta a caixa

Marcador de combustível: Adaptei um relógio e uma bóia de D-10.

O novo relógio (marcador de painel) coloquei no buraco de uma das cinco saídas de ar condicionado, e a bóia do tanque tem tamanho

similar a do Samurai, sendo necessário pequeno ajuste na marcação.

-Indicador de combustível da D-10 (individual)-cód.301035005 R\$ 45,00

-Bóia da D-10 (tanque 68 lts) cód.D-15443 R\$ 45,00

-Mão de obra do eletricista R\$100,00

Ambos da marca SIEMENS.

Até agora tá funcionando beleza.

cabo de embreagem.... Comprei o da Towner (R\$ 45,00) e fui no meu mecânico, que adaptou sem dificuldades nenhuma. Gastou uns 20 minutos para tirar e colocar o outro já regulado, adaptou umas 2 arruelas na parede corta fogo com 2 porcas de cada lado para prender o cabo

Escapamento

Se o coletor estiver em condições, o rsetante é igual a do corsa, a vedação do coletor com o motor pode ser a do opala

Filtro de Ar

Fram-CA 3998

Mann-C1980

Palhetas do limpador: Cibié C 146

é a mesma que vai na traseira do Golf GIII, Paraty GII, Mercedes Classe A e alguns importados pouco comuns

Coxim do lado direito(motorista) base do motor Ap custa R\$ 10,00 + R\$ de mao de obra, enquanto a original varia em torno do R\$ 333,00 um absurdo.....

Coxim do lado esquerdo(passageiro) usa do opala.. cabe perfeito R\$ 15,00....

Manivela da S10. Custa 8 reais a paralela de plástico

Filtro de óleo = Fiesta Motor Endura

Filtro de combustivel = FRAN # G7196

Bobina = Bobina cilíndrica do Fusca

Alternador = Alternador do Kaddet GSI 90A

Bomba de gasolina = Bomba do Santana de 3 bar

Amortecedores (até 1" de lift) Dianteiros feixe = Traseiros do Chevy 500

Amortecedores (até 1" de lift) Traseiros feixe = Traseiro do Ipanema

Kit embreagem = Luk 619241200 ou Kit de embreagem do palio 1.5, alargar os furos e usar o colar do temprá

Filtro de ar - Cross = # FE 1013 / Fran #CA3998 / K&N #RC-930

Pastilha de freios = Corcel II

Lona de freios = Fusca antigo (roda com aro de 5 furos)

Correia alternador = Goodyear #10 AV840

Correia ar cond. = Goodyear #10AV765

Velas de ignição = Champion # N9Yc / NGK #BP5ES

Cabos de vela = Chevette

Rolamento cubo de roda dianteiro = Rolamento da Coroa do diferencial do Gol 1.8, Kombi, Santana

rolamento da roda traseira = (SKF) 6207.2Z 35 x 72 x 17

Rolamento do pinhão (saída) = Rolamento do diferencial de Toyota

Rolamento da coroa do diferencial = Rolamento da coroa da Mitsubishi L200

rolamento do volante do motor = 6200 DDU (NSK, FAG, SKF)

Retentor interno da roda dianteira = Sabó 0118 B

Retentor externo da roda dianteira = Sabó 01847 GR

Coxim do Motor = Ford Fiesta Importado

Silencioso = Towner. Necessita aproveitar o encaixe anterior do original, soldando-o no da Towner

Cruzeta do cardan = Cruzeta da L200

Junta elástica da coluna de direção = Fusca

Automático do Motor de partida = Irmãos ZEN 1.01.0450.0

Amortecedor traseiro para SAMURAI 97 são exatamente os mesmos usados no FUSCA e BRASILIA - porém os do fusca são simples e o original suzuki é duplo estágio.

Amortecedor

Já me disseram que os traseiros chevy500 servem na frente. P/colocar os da ipanema, você vai ter que reabrir os olhais dos amortecedores p/12mm e esmerilhar um pouco a parte superior p/encaixar na carroceria, já que o encaixe no chassi é em forma de "U" e o pino do da ipanema é um pouco maior que o original

Os diferenciais são completamente diferentes dos antigos

Coxinho da t-case = Coxinho da caixa da belina

rolamento de pino munhao.. acha-se em qualquer casa de rolamentos

retentor de óleo do semi-eixo vc compra na concessionaria mesmo.. na jorlam custa 20,00 cada... (mais barato que os alternativos em lojas de retentores) e o anel de silicone do munhao, esse só original, na jorlam acho que é 60,00 cada... o feltro vc mesmo pode fazer feltro de enceradeira, p/ lustrar chao

Luvax e cruzetas dos cardans mudadas tudo para as do opala (tamanho G), das luvax reaproveitei apenas as estrias, ficou +robusto, +em conta e +facio de encontrar, qualquer autopeças de interior (cidadezinha) tem

Regulador de voltagem do alternador NipoDensu do Samurai

Fabricante GAUSS

Modelo GA 821

Sensor de temperatura da água do Samurai quebrado.

NÃO JOGUE FORA

É comum quebrar o terminal para a conexão do fio.

- retire, com um estilete, a resina protetora da cabeça do sensor;
- escoe com uma escova de aço para terminar a retirada da resina até aparecer o núcleo do sensor;
- dobre a ponta do terminal fazendo um "L";
- solde (solda para material eletrônico) o terminal em "L" no núcleo;
- se possuir um multímetro, teste a resistência que deverá ficar com +- 0,10 Ohms quando ainda quente da solda e +- 0,35 Ohms quando frio)
- coloque fita veda rosca no sensor;
- recoloque-o no motor;
- conecte o terminal com o fio; e
- pronto.

mangueira superior do radiador pode ser substituída pela da VW (gol), ela mé um pouco maior mas com as mesmas curvas.

Reparo da pinça de freio do samurai = Mercedes MB 180

Cabo de acelerador completo (cabo+guia). Palio, primeiros anos, 96,97,... Acabei de trocar, praticamente plug and play

Samurai até 96:

- Radiador chevette (100,00 um novo, contra 500,00 original)
- pastilha de freio da belina (só tive que esmerilhar um pouco as abas)(10,00 o jogo)
- cabos de vela do chevette(24,00)
- velas ngk #BP5ES(não lembro o preço)
- correia alternador goodyear #10 AV840(comprei a mesma medida da continental14,00)
- correia ar-condicionado goodyear #10 AV765(tb comprei da continental 9,00)
- correia dentada Dayco #089S190 (33,00)

amortecedor para o samuka 97/98 com lift na suspensão de 1,5 polegada. Coloquei o do fiorino tracking 1.5 96 turbogás cofap, só precisando adaptar as buchas do original neles, e ficou muito melhor que o original
são os traseiros. Os da Fiorino também

pistao do motor ford endura 1.3

sensor da temperatura da agua e o mesmo da topic besta 2.2 ou 2.7 grosso

Retentor externo da roda dianteira = Sabó 01847 GR

Voyage parece a melhor solução:

Molas Helicoidais dianteira

Molas dianteira Santana 2000

Molas helicoidais traseiras

Molas traseiras do Monza 91 ou Omega

ou molas de voyage no carro todo para carro mais macio. A do Voyage serve sim porém ela é um pouco maior qq coisa é só cortar 1 ou 2 elos.

Todas sem adaptação - `Plug and Play

Embreagem: Não adaptar, pois sai quase o mesmo preço da original, e fica pior

Junta elástica da coluna de direção = Fusca