



CAMBER e CASTER

CAM 10, 12, 14 e 16

Dispositivo que permite mudança no ângulo de Camber em até 1° 45' para positivo ou negativo (dependendo do veículo) pela substituição do parafuso superior, em suspensões que usam amortecedores com 2 (dois) parafusos na base (McPherson).

Dispensa o uso de dispositivos hidráulicos (Ciborgue), pois não é necessário o uso de força.

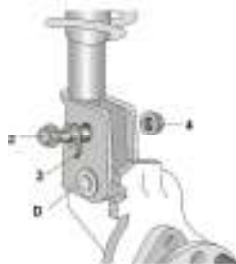
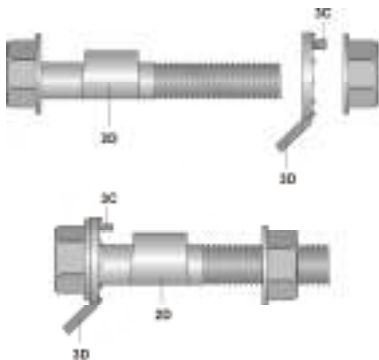
Extermamente rápido, o serviço é executado em cerca de 05 minutos com o carro apoiado no piso e o alinhador posicionado na roda (tempo real).

É indicado para veículos com parafuso do amortecedor de diâmetro:

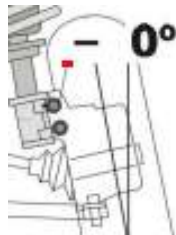
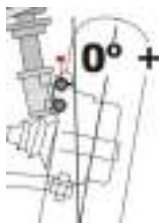
- 10 mm (Alfa Romeo, Fiat Uno, KIA, Volks, etc.).
- 12 mm (Alfa Romeo, BMW, Chrysler, Demais FIAT, GM , MB Classe A, Renault, Suzuki, Volvo, etc.).
- 14 mm (Honda, Mitsubishi, Toyota, etc)
- 16 mm (Honda)

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO – CAM 10, 12, 14 e 16

- 1- Tome as leituras de alinhamento e determine a quantidade de Camber à ser corrigido.
- 2- Levante o veículo e retire o conjunto roda/pneu.
- 3- Afrouxe o parafuso inferior (D), sem retirá-lo.
- 4- Remova o parafuso superior. Alinhe o ressalto de ajuste (3C) da arruela, com o ressalto (2D) do dispositivo **CAM** .



Instale o dispositivo com o ressalto maior da arruela(3D) para o lado de fora do veículo para aumentar o valor do Camber, e para o lado de dentro para diminuir o valor do Camber .



Coloque a porca auto-travante (4), encoste, mas não aperte.

5- Recoloque o conjunto roda/pneu e compense a deformação da roda novamente, caso necessário.

Gire o **CAM** até obter a leitura de Camber desejada (1) . Aperte as porcas Superior e Inferior (**CAM 10 = máx. @ 40 Nm**).
(**CAM 12 = máx. @ 70 Nm**).
(**CAM 14 = máx. @ 110 Nm**).
(**CAM 16 = máx. @ 165 Nm**).

6- Complete o alinhamento e teste o veículo.



INSTRUCCIONES DE INSTALACION – **CAM 10, 12, 14 y 16**

1-Tome las lecturas de alineamiento y determine la cantidad de Camber a ser corregido.

2-Levante el vehículo y saque el conjunto rueda/neumático.

3-Quite el tornillo superior, y cambie por el **CAM** . Alinie perno y rondana de ajuste (2-C). Ponga la orejilla (3) en direccion del cambio deseado. Ponga la tuerca auto-trabante (4), apoye, pero no apriete.

Afloje el tornillo inferior (D), sin sacarlo.

4-Ponga el conjunto rueda/neumático y recompense el alineamiento del equipo (caso sea necesario). Gire el **CAM** para obtener el cambio deseado (1). Apriete ambas tuercas del strut (**CAM 10 = máx. @ 40 Nm**).

(**CAM 12 = máx. @ 70 Nm**).

(**CAM 14 = máx. @ 110 Nm**).

(**CAM 16 = máx. @ 165 Nm**).

5-Complete el alineamiento y teste el vehículo.

INSTALLATION INSTRUCTIONS – **CAM 10, 12, 14 and 16**

1-Take alignment readings and determine amount of Camber change needed

2-Raise vehicle by body pinch welds. Remove tire and wheel assembly.

3-Remove the upper strut-spindle bolt . Line up small tab with cam (C) on bolt (2). Install bolt with large tab (3) out toward wheel for positive Camber or in away from wheel for negative Camber . Add lock nut (4), snug, but do not tighten. Loosen the lower bolt (D).

4-Reinstall tire and wheel assembly and recompensate alignment equipment . Rotate **CAM** bolt to obtain desired Camber reading (1). Torque bolts as follows and do not exceed (**CAM 10 = máx. @ 40 Nm**).

(**CAM 12 = máx. @ 70 Nm**).

(**CAM 14 = máx. @ 110 Nm**).

(**CAM 16 = máx. @ 165 Nm**).

5-Complete alignment and road test vehicle.

