

Manual Básico

Off-road

“O Zequinha”



Este manual deve estar sempre no porta luvas do Jeep e deve ser lido por todo Zequinha.

Índice:

- 1- O que é um Zequinha?
- 2- Por que Zequinha?
- 3- Histórico
- 4- Como deve ser transportado o seu Zequinha?
- 5- Cuidados ao transportar o seu Zequinha?
- 6- Deveres do Zequinha
- 7- Direitos do Zequinha
- 8- Cinco dicas básicas para facilitar a vida do Zequinha
- 9- Evolução do Zequinha

1- O que é um Zequinha ?

O Zequinha é um acessório muito importante para prática do off-road, este acessório tem diversas funções e pode auxiliar muito o Piloto e Navegador durante raids, expedições e trilhas. Outras definições mais humanísticas consideram o Zequinha não como um acessório importante, mas sim como um singular passageiro do Jeep alheio, felicíssimo por conseguir uma carona e, assim, vivenciar aventuras incríveis, por lugares onde tudo pode acontecer. Santa ingenuidade! Normalmente ele disputa espaço no banco traseiro com as coisas indispensáveis, tais como Barraca, Comida, Fogareiro, Ferramentas, Galão de água, Isopor abarrotado de Cerveja e muitas vezes acaba sendo deixados de fora.

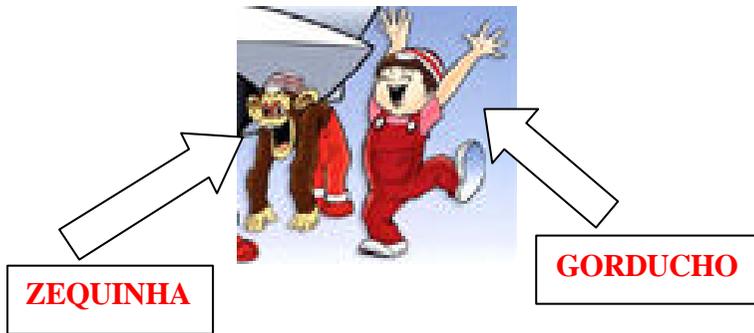
Algumas literaturas especializadas em off-road recomendam que em toda trilha, seja levado um Zequinha em perfeitas condições, e que se o seu Zequinha estiver meio cansado, fraco ou com qualquer outro defeito, recomendam que você leve um segundo Zequinha de reserva.

2- Por que Zequinha?

Muitos devem estar lembrados de um desenho animado que passava na televisão na década de 70. Este desenho se passava num ambiente de corrida, onde o melhor piloto do mundo (Speed Racer) disputava várias corridas.



Durante as corridas ele passava por várias dificuldades e o Zéquinha que ia sempre escondido no porta-malas do carro acabava salvando o piloto de alguma dificuldade



O Zequinha nunca passava de um figurante, porém sempre aparecia para ajudar o Piloto.

3- Histórico

Apesar do nome Zequinha ser novo, alguns historiadores citam que este acessório já era encontrado desde antes do Império Romano, nesta época os Zequinhas já se proliferavam

em todo o mundo pegando carona em animais, em bigas e todo e qualquer veículo que proporcionasse um certo conforto no sentido de não ter que fazer nada , a não ser olhar a paisagem.

Os meios de transporte foram evoluindo, tanto em terra firme, quanto em água. Quando surgiu o Zequinha aquático, porém com maior vocação para atividades braçais, pois no mar, fossem em caravelas, jangadas ou barcos vikings, a lei era trabalhar para pegar carona . Esta fase foi muito conturbada nos portos onde se destacaram os sindicatos dos bizantinos e dos gauleses, que lutavam em vão por uma carona sem trabalho braçal . Tal luta não modificou a situação que permanece até hoje: - **ZEQUINHA TEM QUE TRABALHAR!!!**

O Zequinha costuma ser um Companheiro até muito bem-vindo, desde que tenha conhecimento e respeite todos os direitos e deveres do Zequinha.

4- Como deve ser transportado o seu Zequinha?

O Zequinha deve ser transportado de qualquer jeito, pode ser amarrado ao estepe, no porta malas, ou até no banco do passageiro, isso se o isopor de cervejas não estiver ocupando este lugar.

5- Cuidados ao transportar o seu Zequinha

Na verdade, não necessita nenhum cuidado especial ao transportar um Zequinha, apenas o cuidado mínimo para não danificar o carro ou para ele não tomar a cerveja do piloto.

6- Deveres do Zequinha:

- a- Abrir e Fechar todas as Porteiras que aparecerem pelo caminho,
- b- Descer do carro para ligar a roda-livre,
- c- Puxar o cabo do guincho e encontrar um bom ponto de ancoragem,

- d- Abastecer o Piloto e o Navegador de água, cerveja e comida, durante a viagem,
- e- Nunca, em hipótese alguma, reclamar de nada,
- f- Estar sempre bem humorado.
- g- Tudo o que não seja dirigir e navegar é de sua inteira responsabilidade, e deve ser cumprida com precisão e Lealdade.
- h- Numa roda de jipeiros, deve enumerar as grandes qualidades do seu piloto, duvidando existir piloto igual no mundo.
- i- Deve conservar limpos o Jeep e os assentos do piloto e o do navegador.
- j- Sorrir, sempre!!! (mesmo que a piada não tenha graça)
- k- Nunca fala sem ser solicitado
- l- Não se queixar dos sacolejos
- m- Nunca opinar na navegação.
- n- Deve sempre levar o lanche e perguntar, antes da prova ou passeio que tipo de sanduíches o piloto e o navegador gostam.

A boa performance e desempenho numa incursão OFF-ROAD é primordialmente seu LEMA.

7- Direitos do Zequinha

Todo Zequinha tem os seguintes direitos:

- a- Direito de abrir e fechar todas as Porteiras,
- b- Direito de descer do carro para ligar a roda-livre,
- c- Direito de puxar o cabo do guincho e encontrar um bom ponto de ancoragem,
- d- Direito de Abastecer o Piloto e o Navegador de água, cerveja e comida, durante a viagem,
- e- Direito de permanecer em silêncio,
- f- Direito de estar sempre bem humorado.
- g- Direito de assumir a responsabilidade sobre tudo o que não seja dirigir e navegar
- h- Direito de enumerar as grandes qualidades do seu piloto, duvidando existir piloto igual no mundo.
- i- Direito de conservar limpo o Jeep e os assentos do piloto e o do navegador.
- j- Direito de sorrir, sempre!!! (mesmo que a piada não tenha graça)
- k- Direito de preparar e levar o lanche preferido do piloto e navegador.

8- A Evolução

O caminho natural da evolução de um Zequinha é a seguinte:

Depois de uma temporada como Zequinha, pode ser convidado a navegar para seu piloto, quando da falta do navegador. E depois de duas ou três vezes navegando, pode manobrar o Jeep do piloto, num posto de gasolina e sugerir a calibragem dos pneus. Ao manobrar a primeira vez, deve elogiar e citar o prazer de dirigir aquele que é o melhor Jeep do mundo.

Após algumas navegadas, pode o piloto oferecer seu Jeep ao então já navegador para que este dirija-o de volta para casa, após uma trilha. Daí, o navegador e ex- Zequinha, pode comprar um Jeep que deve obter a aprovação do seu antigo piloto (jamais um melhor do que o do seu ex-piloto para não haver constrangimento) e virar um piloto de verdade e passar a ter direito a um Zequinha e tudo mais que ele já sabe!!!

9- ORAÇÃO DO ZEQUINHA

- Só passarei por esta trilha uma única vez, se não for um bom Zeca.
- Assim, todas as boas ações que eu possa praticar e todas as gentilezas que eu possa dispensar ao meu piloto, devo aproveitar qualquer momento para fazê-lo.
- Não devo adiá-las nem me esquecer delas.
- Fazer mais do que é preciso e nunca menos do que convém.
- Ser o primeiro onde o trabalho é muito e a tarefa é dura.
- Que no "Jeep" hoje não falte o necessário, pois não voltarei a passear por esta trilha, se não tiver sido um bom Zeca!