

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

(19) Conecte o fio do sensor do injetor e o cabo quente da vela de ignição.

(20) Instale a linha de alimentação de óleo do turbo alimentador. Aperte os parafusos tipo banjo com um torque de 27 N·m (20 pés-lb.).

(21) Instale a linha de drenagem de óleo do turbo alimentador. Aperte os parafusos com um torque de 11 N·m (97 pol.-lb.).

(22) Instale o coletor de água. Aperte os parafusos com um torque de 12 N·m (106 pol.-lb.).

(23) Instale o braço de apoio do gerador.

(24) Instale o reservatório do líquido de arrefecimento. Consulte o Grupo 7, "Sistema de Arrefecimento", para obter o procedimento.

(25) Levante o veículo no elevador.

(26) Instale o cano de descarga do escapamento no turbo alimentador, aperte os parafusos com um torque de 22 N·m (16 pés-lb.).

(27) Instale a blindagem contra calor do cano de descarga do escapamento.

(28) Instale a proteção contra calor do escapamento, aperte os parafusos com um torque de 11 N·m (8 pés-lb.).

(29) Instale a válvula EGR no coletor de admissão, aperte os parafusos com um torque de 26 N·m (19 pés-lb.).

(30) Instale o tubo EGR na válvula EGR, aperte os parafusos com um torque de 26 N·m (19 pés-lb.).

(31) Instale a mangueira inferior do intercooler no turbo alimentador.

(32) Instale o conjunto do filtro de ar e a mangueira.

(33) Instale a mangueira de respiro do óleo na mangueira do filtro de ar.

(34) Instale a mangueira superior do trocador de calor de ar no turbo alimentador.

(35) Conecte a mangueira do reservatório de recuperação ao coletor de água.

(36) Instale os injetores de combustível usando a ferramenta especial VM.1012. Consulte o Grupo 14, "Sistema de Combustível", para os procedimentos.

(37) Instale as linhas do injetor de combustível, da bomba aos injetores. Aperte as porcas com um torque de 23 N·m (17 pés-lb.).

(38) Conecte as linhas do A/C ao compressor e instale o suporte na tampa do cabeçote do cilindro, se equipado com ar-condicionado.

(39) Instale o filtro de combustível, aperte os parafusos com um torque de 28 N·m (250 pol.-lb.).

(40) Conecte as linhas de retorno e de alimentação de combustível.

(41) Conecte a mangueira superior do radiador.

(42) Conecte o cabo negativo da bateria.

(43) Se equipado com A/C, evacue e carregue o sistema do ar condicionado. Consulte o Grupo 24, "Aquecedor e Ar-Condicionado".

(44) Abasteça o sistema de arrefecimento. Verifique se há vazamentos.

ADVERTÊNCIA: TOME MUITO CUIDADO QUANDO O MOTOR ESTIVER FUNCIONANDO. NÃO FIQUE PARADO EM LINHA DIRETA COM O VENTILADOR. NÃO COLOQUE SUAS MÃOS PRÓXIMO ÀS POLIAS, CORREIAS OU AO VENTILADOR. NÃO USE ROUPAS SOLTAS.

(45) Funcione o motor sem a tampa do radiador. Inspeção quanto a vazamentos e continue funcionando o motor até que o termostato se abra. Adicione líquido de arrefecimento, se necessário.

ATENÇÃO: Depois da reconstrução ou substituição da gaxeta do cabeçote do cilindro, o cabeçote deve ser novamente apertado com um torque dentro dos primeiros 20.000 km. Se forem usadas gaxetas individuais de tipo fibra.

AVISO: A gaxeta de aço de única peça não necessita do procedimento de novo torque mencionado anteriormente.

NOVO APERTO DE TORQUE NO CABEÇOTE DO CILINDRO

Dentro dos primeiros 20.000 km (12.000 milhas) após a reconstrução, aperte os parafusos do cabeçote do cilindro novamente como segue: (Fig. 47) Parafusos centrais A-L: Sem afrouxar os parafusos e seguindo a ordem alfabética, aperte os parafusos em um ângulo de 15°. Parafusos laterais M1-M2: Sem afrouxar, aperte os parafusos M1, seguida dos parafusos M2 em um ângulo de 15°.

ABAFADOR DE VIBRAÇÃO

REMOÇÃO

(1) Desconecte o cabo negativo da bateria.

(2) Remova a ventoinha, coloque-a dentro do defletor de ar, em seguida, remova o defletor de ar e a ventoinha como um conjunto.

(3) Remova a correia de acionamento de acessórios. Consulte o Grupo 7, "Sistema de Arrefecimento", quanto aos procedimentos.

(4) Remova a porca do abafador de vibração.

(5) Instale a ferramenta especial VM.1000-A para remover o abafador de vibração.

INSTALAÇÃO

(1) Instale o abafador de vibração e alinhe com o rasgo de chaveta.

(2) Instale a porca do abafador de vibração. Aperte a porca com um torque de 196 N·m (147 pés-lb.).