

LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

CONTEÚDO

	página		página
INFORMAÇÕES GERAIS	1	PROGRAMAÇÕES DE MANUTENÇÃO	4
PARTIDA COM CABOS AUXILIARES, REBOQUE E IÇAMENTO	10		

INFORMAÇÕES GERAIS

ÍNDICE

	página		página
INFORMAÇÕES GERAIS		RECOMENDAÇÕES DE PEÇAS E LUBRIFICANTES	1
CAPACIDADE DE FLUIDO	2	SÍMBOLOS INTERNACIONAIS	1
CLASSIFICAÇÃO DE LUBRIFICANTES	1		
INTRODUÇÃO	1		

INFORMAÇÕES GERAIS

INTRODUÇÃO

Os procedimentos de serviço e manutenção de componentes e sistemas relacionados na Programação “A” ou “B” podem ser encontrados utilizando-se o índice Localizador dos Indicadores de Grupo na parte da frente deste manual. Se não for claro qual grupo contém a informação necessária, consulte o índice na parte de trás deste manual.

Existem duas programações de manutenção que indicam qual o serviço correto a ser efetuado, com base nas condições às quais o veículo estiver sujeito.

A Programação “A” relaciona a manutenção a ser efetuada quando o veículo for utilizado para transportes em geral.

A Programação “B” relaciona intervalos de manutenção para veículos que são operados sob as condições descritas no início da seção “Programação de Manutenção”.

Utilize a programação que for mais adequada às suas condições de condução.

Onde forem mencionados o tempo e a quilometragem, utilize o intervalo que ocorrer primeiro.








RECOMENDAÇÕES DE PEÇAS E LUBRIFICANTES

Quando for necessária a manutenção, a Chrysler International recomenda somente o uso de peças,

lubrificantes e produtos químicos da marca Mopar®. Essa marca oferece os produtos mais adequados à manutenção dos veículos da Chrysler International.

SÍMBOLOS INTERNACIONAIS

A Chrysler International emprega símbolos internacionais para identificar a inspeção do lubrificante e do fluido do compartimento do motor e os locais de enchimento (Fig. 1).

 CHRYSLER CORPORATION			
	ÓLEO DO MOTOR		FLUIDO DO FREIO
	FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA		FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA
	LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR		LÍQUIDO DO LAVADOR DO PÁRA-BRISA

9500-1

Fig. 1 Símbolos Internacionais

CLASSIFICAÇÃO DE LUBRIFICANTES

Somente lubrificantes contendo classificações definidas pelas organizações a seguir devem ser usados

INFORMAÇÕES GERAIS (Continuação)

na manutenção de um veículo da Chrysler International.

- Society of Automotive Engineers (SAE)
- American Petroleum Institute (API) (Fig. 2)
- National Lubricating Grease Institute (NLGI) (Fig. 3)

ÓLEO DO MOTOR

A CLASSIFICAÇÃO DE VISCOSIDADE SAE INDICA A VISCOSIDADE DO ÓLEO DO MOTOR

Um grau de viscosidade SAE é usado para especificar a viscosidade do óleo do motor. SAE 30 especifica um óleo de motor de viscosidade única. Os óleos do motor também possuem multiviscosidade. Eles são especificados com um grau de viscosidade dupla SAE, o qual indica a faixa de viscosidade de temperatura de fria-a-quente.

- SAE 30 = óleo do motor de grau único.
- SAE 10W-30 = óleo do motor de grau múltiplo.

A Chrysler Internacional recomenda apenas óleo do motor de grau múltiplo.

CLASSIFICAÇÃO DE QUALIDADE API

Este símbolo (Fig. 2) na parte frontal de um recipiente de óleo significa que ele tem a garantia do American Petroleum Institute (API) do cumprimento de todas as exigências de lubrificação especificadas pela Chrysler International.

Consulte o Grupo 9, "Motor" para obter a especificação do óleo do motor a gasolina.



9400-9

Fig. 2 API Symbol

LUBRIFICANTES DA ENGENHARIA

As classificações SAE também se aplicam a lubrificantes de engrenagem de grau múltiplo. Além disso, a classificação API define o uso dos lubrificantes.

LUBRIFICANTES E GRAXAS

A graxa para lubrificação é classificada por qualidade e utilização pelo NLGI. Todos os produtos aprovados apresentam o símbolo NLGI (Fig. 3) na etiqueta. Na parte inferior do símbolo NLGI aparecem letras de identificação de utilização e qualidade. O lubrificante do rolamento da roda é identificado

pela letra "G". O lubrificante do chassi é identificado pela letra "L". A letra que segue aquela que indica a utilização mostra a qualidade do lubrificante. Os símbolos a seguir indicam a qualidade superior.

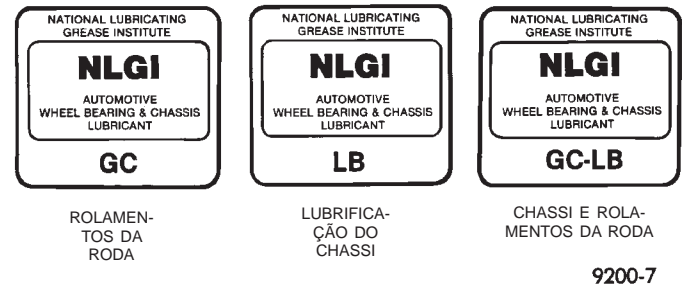


Fig. 3 Símbolo NLGI

CAPACIDADE DE FLUIDO

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Padrão	57 L (15 gal.)
Opcional	83 L (22 gal.)

Óleo do Motor Com Troca de Filtro

2,5L	4,3 L (4,5 qts.)
3,9L	3,8 L (4,0 qts.)
5,2L	4,7 L (5,0 qts.)
5,9L	4,7 L (5,0 qts.)

Óleo do Motor Sem troca de Filtro

2,5L	3,8 L (4,0 qts.)
3,9L	3,3 L (3,5 qts.)
5,2L	4,3 L (4,5 qts.)
5,9L	4,3 L (4,5 qts.)

Sistema de Arrefecimento

2,5L	9,3 L (9,8 qts.)
3,9L	13,2 L (14,0 qts.)
5,2L	13,5 L (14,3 qts.)
5,9L	13,5 L (14,3 qts.)

Transmissão Automática

Capacidade de enchimento a seco. *

42RE	9,1-9,5 L (19-20 pts.)
44RE	9,1-9,5 L (19-20pts.)
46RE	9,1-9,5 L (19-20pts.)

* Dependendo do tipo e do tamanho do resfriador interno, comprimento e diâmetro interior das linhas do resfriador ou o uso de um resfriador auxiliar, esses números podem variar. Consulte o Grupo 21, "Transmissão" para obter o procedimento de abastecimento de fluido apropriado.

INFORMAÇÕES GERAIS (Continuação)

Transmissão Manual

NV3500	2,0L (4,2 pts.)
AX15	3,1L (6,6 pts.)
*NV1500HD	2,2L (4,7 pts.)

* Inclui 0,1L (0,22 pts.) de Friction Modifier (Modificador de Fricção).

Caixa de Transferência

NP231	1,2 L (2,5 pts.)
NP231-HD	1,2 L (2,5 pts.)
NP242	1,2 L (2,5 pts.)

Eixo Dianteiro

Modelo 194	1,4 L (3,0 pts.)
------------------	------------------

Eixo Traseiro

8-1/4 pol.	2,1 L (4,4 pts.)
9-1/4 pol.	2,3 L (4,8 pts.)

Direção Hidráulica

A capacidade de fluido da direção hidráulica depende das opções do motor/chassi, bem como das opções da engrenagem de direção/resfriador. Dependendo do tipo e tamanho do resfriador interno, do comprimento e diâmetro interno das linhas de arrefecimento, ou do uso de um resfriador auxiliar, essa capacidade pode variar. Consulte a Seção 19 do manual de manutenção para obter os procedimentos corretos de enchimento e sangria.

PROGRAMAÇÕES DE MANUTENÇÃO

ÍNDICE

página

INFORMAÇÕES GERAIS

PROGRAMAS DE MANUTENÇÃO 4

INFORMAÇÕES GERAIS

PROGRAMAS DE MANUTENÇÃO

Há dois programas de manutenção que mostram os consertos adequados para a Dakota.

O primeiro é o Programa "A". Ele lista todos os consertos a serem feitos em condições "normais" de funcionamento.

O segundo é o Programa "B". É um programa para veículos que funcionam nas seguintes condições:

- Frequentes viagens curtas de menos de 5 milhas (8 km)
- Frequente condução do veículo em locais empoeirados
- Reboque de veículos
- Operação extensa do veículo em marcha lenta
- Mais de 50% das conduções ocorrem em altas velocidades sob clima quente, acima de 90°F (32°C)

Use o programa que melhor descreva as condições de condução do seu veículo.

Quando tempo e milhagem estiverem especificados, siga o intervalo que ocorrer primeiro.

A Cada Parada Para Abastecimento

- Verifique o nível de óleo do motor e complete conforme necessário.
- Verifique o solvente do lavador de pára-brisas e adicione conforme necessário.
- Limpe o pára-brisa e as palhetas do limpador conforme necessário.

Mensalmente

- Verifique a pressão dos pneus e veja se há algum dano ou desgaste anormal.
- Verifique a bateria e, se necessário, limpe e aperte os terminais.
- Verifique os níveis de fluido do reservatório de líquido de arrefecimento, da direção hidráulica e da transmissão e complete se necessário.
- Verifique todas as luzes e os outros itens elétricos quanto ao funcionamento correto.
- Inspecione e limpe as palhetas do limpador. Substitua conforme necessário.

A Cada Troca de Óleo

- Inspecione o sistema de escapamento.
- Verifique as mangueiras do freio.
- Gire os pneus a cada intervalo de troca de óleo mostrado no Programa "A": (7.500 milhas) ou cada dois intervalos mostrado no Programa "B" (6.000 milhas).
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor, as mangueiras e as abraçadeiras.
- Se a milhagem for menor que 7.500 milhas (12.000 km) anualmente, substitua o filtro de óleo do motor a cada troca de óleo.
- Lubrifique a articulação de direção 4x4.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

A manutenção de emissões programada especificada em **negrito** nos Programas de Manutenção deve ser feita na milhagem especificada, para garantir o funcionamento correto do sistema de controle de emissões contínuo. Esses e todos os outros serviços de manutenção incluídos neste manual devem ser realizados, para proporcionar melhor desempenho e segurança a seu veículo. Manutenções mais frequentes podem ser necessárias em veículos funcionando em condições de funcionamento difíceis, como em áreas empoeiradas e viagens muito curtas

LOCAIS DE ABASTECIMENTO DE FLUIDO E PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

Os locais de verificação/abastecimento de fluido e os pontos de lubrificação encontram-se em cada grupo aplicável.

PROGRAMA "A"

7.500 milhas (12.000 km) ou aos 6 meses

- Troque o óleo do motor.

15.000 milhas (24.000 km) ou aos 12 meses

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção (4x2).

INFORMAÇÕES GERAIS (Continuação)

22.500 milhas (36.000 km) ou aos 18 meses

- Troque o óleo do motor.
- Lubrifique as juntas esféricas da suspensão dianteira conforme necessário.
- Inspeção o rolamento das rodas dianteiras.
- Verifique as lonas de freio.

30.000 milhas (48.000 km) ou aos 24 meses

- Troque o óleo do motor.
- Troque o filtro de óleo do motor.
- **Substitua o elemento do filtro de ar do motor.**
- **Substitua as velas.**
- Lubrifique a articulação de direção (4x2).

37.500 milhas (60.000 km) ou aos 30 meses

- Troque o óleo do motor.
- Drene e reabasteça o fluido de transmissão manual (somente 3.9L).
- Drene e reabasteça o fluido da transmissão automática. Substitua o filtro e ajuste as bandas.
- Drene e reabasteça o fluido da caixa de transferência.

45.000 milhas (72.000 km) ou aos 36 meses

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique as juntas esféricas da suspensão dianteira conforme necessário.
- Inspeção o rolamento das rodas dianteiras.
- Verifique as lonas de freio.
- Lubrifique a articulação de direção (4x2).
- Escoe e troque o líquido de arrefecimento do motor aos 36 meses, independentemente da milhagem.

52.500 milhas (84.000 km) ou aos 42 meses

- Troque o óleo do motor.
- Escoe e troque o líquido de arrefecimento do motor se não houver decorrido aos 36 meses.

60.000 milhas (96.000 km) ou aos 48 meses

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- **Substitua o elemento do filtro de ar do motor.**
- **Substitua os cabos de ignição.**
- **Inspeção a válvula PCV e substitua conforme necessário. (3.9L, 5.2L e 5.9L)***
- **Substitua as velas.**
- Lubrifique a articulação de direção (4x2).
- Inspeção a correia de acionamento de tensão automática e substitua conforme necessário (3.9L, 5.2L & 5.9L).

67.500 milhas (108.000 km) ou aos 54 meses

- Troque o óleo do motor.

- Lubrifique as juntas esféricas da suspensão dianteira conforme necessário.
- Inspeção o rolamento das rodas dianteiras.
- Verifique as lonas de freio.

75.000 milhas (120.000 km) ou aos 60 meses

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Drene e reabasteça o fluido de transmissão manual (apenas 3.9L).
- Drene e reabasteça o fluido da transmissão automática. Substitua o filtro e ajuste as bandas.
- Drene e reabasteça a caixa de transferência.
- Lubrifique a articulação de direção (4x2).
- Escoe e troque o líquido de arrefecimento do motor se já houver rodado 30.000 milhas (48.000 km) ou decorrido 24 meses desde a última troca.
- Inspeção a correia de acionamento de tensão automática e substitua conforme necessário (3.9L, 5.2L & 5.9L).

82.500 milhas (132.000 km) ou aos 66 meses

- Troque o óleo do motor.
- Escoe e troque o líquido de arrefecimento do motor se já houver rodado 30.000 milhas (48.000 km) ou decorrido 24 meses desde a última troca.

90.000 milhas (144.000 km) ou aos 72 meses

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- **Substitua o elemento do filtro de ar do motor.**
- **Substitua as velas.**
- Lubrifique as juntas esféricas da suspensão dianteira conforme necessário.
- Lubrifique a articulação de direção (4x2).
- Inspeção o rolamento das rodas dianteiras.
- Verifique as lonas de freio.
- Inspeção a correia de acionamento de tensão automática e substitua conforme necessário (3.9L, 5.2L & 5.9L).

97,500 milhas (156.000 km) ou aos 78 meses

- Troque o óleo do motor.

105.000 milhas (168.000 km) ou aos 84 meses

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção (4x2).
- Escoe e troque o líquido de arrefecimento do motor se já houver rodado 30.000 milhas (48.000 km) ou decorrido 24 meses desde a última troca.
- Inspeção a correia de acionamento de tensão automática e substitua conforme necessário (3.9L, 5.2L & 5.9L).

INFORMAÇÕES GERAIS (Continuação)

112.500 milhas (181.000 km) ou aos 90 meses

- Troque o óleo do motor.
- Drene e reabasteça o fluido de transmissão manual (apenas 3.9L).
- Drene e reabasteça o fluido da transmissão automática. Substitua o filtro e ajuste as bandas.
- Drene e reabasteça o fluido da caixa de transferência.
- Lubrifique as juntas esféricas da suspensão dianteira conforme necessário.
- Inspeção o rolamento das rodas dianteiras.
- Verifique as lonas de freio.
- Escoe e troque o líquido de arrefecimento do motor se já houver rodado 30.000 milhas (48.000 km) ou decorrido 24 meses desde a última troca.

120.000 milhas (192.000 km) ou aos 96 meses

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- **Substitua o elemento do filtro de ar do motor.**
- **Substitua os cabos da ignição.**
- **Inspeção a válvula PCV e substitua conforme necessário. (3.9L, 5.2L e 5.9L)***
- **Substitua as velas.**
- Lubrifique a articulação de direção (4x2).
- Inspeção a correia de acionamento de tensão automática e substitua conforme necessário (3.9L, 5.2L & 5.9L).

*Essa manutenção é recomendada ao proprietário pela Chrysler International, mas não é exigida para manter a garantia na válvula PCV.

Importante: Inspeção e manutenção devem ser realizados sempre que se observar ou suspeitar de um funcionamento incorreto.

PROGRAMA "B"**3.000 milhas (5.000 km)**

- Troque o óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.

6.000 milhas (10.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.

9.000 milhas (14.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.

12.000 milhas (19.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Drene e reabasteça o fluido da transmissão automática. Substitua o filtro e ajuste as bandas.‡

- Lubrifique as juntas esféricas da suspensão dianteira conforme necessário.
- Troque o fluido do eixo traseiro.
- Troque o fluido do eixo dianteiro (4x4).
- Lubrifique a articulação de direção.
- Verifique as lonas de freio.

15.000 milhas (24.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- **Verifique o elemento do filtro de ar do motor e substitua conforme necessário.**
- Lubrifique a articulação de direção.

18.000 milhas (29.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Drene e reabasteça o fluido de transmissão manual (somente 3.9L).
- Lubrifique a articulação de direção.

21.000 milhas (34.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.
- Inspeção o rolamento das rodas dianteiras.

24.000 milhas (38.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Drene e reabasteça o fluido da transmissão automática. Substitua o filtro e ajuste as bandas.‡
- Lubrifique as juntas esféricas da suspensão dianteira conforme necessário.
- Lubrifique a articulação de direção.
- Troque o fluido do eixo traseiro.
- Troque o fluido do eixo dianteiro (4x4).
- Verifique as lonas de freio.

27.000 milhas (43.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.

30.000 milhas (48.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- **Substitua o elemento do filtro de ar do motor.**
- **Substitua as velas.**
- **Inspeção a válvula PCV e substitua conforme necessário. (3.9L, 5.2L e 5.9L)***
- Lubrifique a articulação de direção.

33.000 milhas (53.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.

INFORMAÇÕES GERAIS (Continuação)

36.000 milhas (58.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique as juntas esféricas da suspensão dianteira conforme necessário.
- Lubrifique a articulação de direção.
- Drene e reabasteça o fluido da transmissão automática. Substitua o filtro e ajuste as bandas.‡
- Drene e reabasteça o fluido de transmissão manual (apenas 2.5L e 3.9L).
- Drene e reabasteça o fluido da caixa de transferência.
- Troque o fluido do eixo traseiro.
- Troque o fluido do eixo dianteiro (4x4).
- Verifique as lonas de freio.

39.000 milhas (62.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.

42.000 milhas (67.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Inspeção o rolamento das rodas dianteiras.
- Lubrifique a articulação de direção.

45.000 milhas (72.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- **Inspeção o elemento do filtro de ar e substitua se necessário.**
- Lubrifique a articulação de direção.

48.000 milhas (77.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique as juntas esféricas da suspensão dianteira conforme necessário.
- Lubrifique a articulação de direção.
- Drene e reabasteça o fluido da transmissão automática. Substitua o filtro e ajuste as bandas.‡
- Troque o fluido do eixo traseiro.
- Troque o fluido do eixo dianteiro (4x4).
- Verifique as lonas de freio.

51.000 milhas (82.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.
- Escoe e substitua o líquido de arrefecimento do motor.

54.000 milhas (86.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.
- Drene e reabasteça o fluido de transmissão manual (apenas 3.9L).

57.000 milhas (91.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.

60.000 milhas (96.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- **Substitua o elemento do filtro de ar do motor.**
- **Substitua os cabos da ignição.**
- **Inspeção a válvula PCV e substitua conforme necessário. (3.9L, 5.2L e 5.9L)***
- **Substitua as velas.**
- Drene e reabasteça o fluido da transmissão automática. Substitua o filtro e ajuste as bandas.‡
- Lubrifique as juntas esféricas da suspensão dianteira conforme necessário.
- Lubrifique a articulação de direção.
- Troque o fluido do eixo traseiro.
- Troque o fluido do eixo dianteiro (4x4).
- Verifique as lonas de freio.
- Inspeção a correia de acionamento de tensão automática e substitua conforme necessário (3.9L, 5.2L & 5.9L).

63.000 milhas (101.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Inspeção o rolamento das rodas dianteiras.
- Lubrifique a articulação de direção.

66.000 milhas (106.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.

69.000 milhas (101.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.

72.000 milhas (115.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique as juntas esféricas da suspensão dianteira conforme necessário.
- Lubrifique a articulação de direção.
- Drene e reabasteça o fluido da transmissão automática. Substitua o filtro e ajuste as bandas.‡
- Drene e reabasteça o fluido de transmissão manual (apenas 3.9L).
- Drene e reabasteça o fluido da caixa de transferência.
- Troque o fluido do eixo traseiro.
- Troque o fluido do eixo dianteiro (4x4).
- Verifique as lonas de freio.

INFORMAÇÕES GERAIS (Continuação)

75.000 milhas (120.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- **Verifique o elemento do filtro de ar do motor e substitua conforme necessário.**
- Lubrifique a articulação de direção.
- Inspeccione a correia de acionamento de tensão automática e substitua conforme necessário (3.9L, 5.2L & 5.9L).

78.000 milhas (125.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.

81.000 milhas (130.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.
- Escoe e troque o líquido de arrefecimento do motor se já houver rodado 30.000 milhas (48.000 km) desde a última troca.

84.000 milhas (134.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Inspeccione o rolamento das rodas dianteiras.
- Lubrifique as juntas esféricas da suspensão dianteira conforme necessário.
- Lubrifique a articulação de direção.
- Drene e reabasteça o fluido da transmissão automática. Substitua o filtro e ajuste as bandas.‡
- Troque o fluido do eixo traseiro.
- Troque o fluido do eixo dianteiro (4x4).
- Verifique as lonas de freio.

87.000 milhas (139.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.

90.000 milhas (144.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- **Substitua o elemento do filtro de ar do motor.**
- **Substitua as velas.**
- **Inspeccione a válvula PCV e substitua conforme necessário. (3.9L, 5.2L e 5.9L)***
- Lubrifique a articulação de direção.
- Drene e reabasteça o fluido de transmissão manual (apenas 3.9L).
- Inspeccione a correia de acionamento de tensão automática e substitua conforme necessário (3.9L, 5.2L & 5.9L).

93.000 milhas (149.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.

96.000 milhas (154.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique as juntas esféricas da suspensão dianteira conforme necessário.
- Lubrifique a articulação de direção.
- Drene e reabasteça o fluido da transmissão automática. Substitua o filtro e ajuste as bandas.‡
- Troque o fluido do eixo traseiro.
- Troque o fluido do eixo dianteiro (4x4).
- Verifique as lonas de freio.

99.000 milhas (158.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.

102.000 milhas (163.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.

105.000 milhas (168.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- **Verifique o elemento do filtro de ar do motor e substitua conforme necessário.**
- Inspeccione o rolamento das rodas dianteiras.
- Lubrifique a articulação de direção.
- Inspeccione a correia de acionamento de tensão automática e substitua conforme necessário (3.9L, 5.2L & 5.9L).

108.000 milhas (173.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique as juntas esféricas da suspensão dianteira conforme necessário.
- Lubrifique a articulação de direção.
- Drene e reabasteça o fluido da transmissão automática. Substitua o filtro e ajuste as bandas.‡
- Drene e reabasteça o fluido de transmissão manual (apenas 2.5L e 3.9L).
- Drene e reabasteça o fluido da caixa de transferência.
- Troque o fluido do eixo traseiro.
- Troque o fluido do eixo dianteiro (4x4).
- Verifique as lonas de freio.

111.000 milhas (178.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.
- Escoe e troque o líquido de arrefecimento do motor se já houver rodado 30.000 milhas (48.000 km) desde a última troca.

114.000 milhas (182.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.

INFORMAÇÕES GERAIS (Continuação)

- Lubrifique a articulação de direção.

117.000 milhas (187.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Lubrifique a articulação de direção.

120.000 milhas (192.000 km)

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- **Substitua o elemento do filtro de ar do motor.**
- **Substitua os cabos da ignição.**
- **Inspeção a válvula PCV e substitua conforme necessário. (3.9L, 5.2L e 5.9L)***
- **Substitua as velas.**
- Lubrifique as juntas esféricas da suspensão dianteira conforme necessário.
- Lubrifique a articulação de direção.
- Drene e reabasteça o fluido da transmissão automática. Substitua o filtro e ajuste as bandas.‡

- Troque o fluido do eixo traseiro.
- Troque o fluido do eixo dianteiro (4x4).
- Verifique as lonas de freio.
- Inspeção a correia de acionamento de tensão automática e substitua conforme necessário (3.9L, 5.2L & 5.9L).

*Esta manutenção é recomendada ao cliente pela Chrysler International, mas não é exigida para manter a garantia na válvula PCV.

‡Operação prolongada com carga pesada, especialmente em clima quente, uso do veículo para operação fora da auto-estrada e reboque de veículos requerem manutenção de transmissão mais freqüentes, indicados com ‡ no Programa "B". Realize estas manutenções se o veículo for normalmente operado sob essas condições.

Importante: Inspeção e manutenção devem ser realizados sempre que se observar ou suspeitar de um funcionamento incorreto.

PARTIDA COM CABOS AUXILIARES, REBOQUE E IÇAMENTO

ÍNDICE

	página		página
PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO		REBOQUE DO VEÍCULO COM TRAÇÃO NAS	
PROCEDIMENTO PARA PARTIDA COM		QUATRO RODAS	13
CABOS AUXILIARES.	10	RECOMENDAÇÕES DE IÇAMENTO	13
REBOQUE DO VEÍCULO COM TRAÇÃO NAS		RECOMENDAÇÕES PARA O REBOQUE	11
DUAS RODAS.	12		

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

PROCEDIMENTO PARA PARTIDA COM CABOS AUXILIARES

ADVERTÊNCIA: VERIFIQUE TODAS AS MENSAGENS DE ATENÇÃO E ADVERTÊNCIA NO GRUPO 8A, "DIAGNÓSTICOS DOS SISTEMAS DA BATERIA/PARTIDA/CARGA". NÃO DÊ A PARTIDA COM CABOS AUXILIARES EM UMA BATERIA CONGELADA, POIS PODEM OCORRER FERIMENTOS. NÃO DÊ A PARTIDA COM CABO AUXILIARES QUANDO O PONTO DO INDICADOR DA BATERIA, LIVRE DE MANUTENÇÃO, ESTIVER NA COR AMARELA OU BRILHANTE. NÃO DÊ A PARTIDA COM CABOS AUXILIARES QUANDO O FLUIDO DA BATERIA ESTIVER ABAIXO DA PARTE SUPERIOR DAS PLACAS DE CHUMBO. NÃO DEIXE QUE OS PRENDEDORES DO CABO DE LIGAÇÃO DIRETA SE ENCOSTEM QUANDO CONECTADOS A UMA FONTE DE REFORÇO. NÃO USE CHAMA ABERTA PRÓXIMA À BATERIA. REMOVA ANÉIS OU PULSEIRAS METÁLICOS PARA EVITAR FERIMENTOS DEVIDOS ÀS CENTELHAS ACIDENTAIS DA CORRENTE DA BATERIA. AO UTILIZAR UM APARELHO DE REFORÇO DE ALTA SAÍDA, NÃO DEIXE QUE A TENSÃO DA BATERIA EXCEDA 16 VOLTS. CONSULTE AS INSTRUÇÕES FORNECIDAS COM O APARELHO QUE ESTÁ SENDO USADO.

ATENÇÃO: Ao utilizar outro veículo como auxílio, não deixe que os veículos se encostem. Os sistemas elétricos dos veículos podem ser danificados.

PARA DAR A PARTIDA COM CABOS AUXILIARES EM UM VEÍCULO AVARIADO:

(1) Levante o capô do veículo avariado e inspecione visualmente o compartimento do motor quanto:

- À condição do prendedor do cabo da bateria, limpe se necessário.
- À bateria congelada.
- Ao indicador de teste na cor amarela ou brilhante, se equipado.
- Ao nível do fluido da bateria baixo.
- À condição e tensão da correia de acionamento do gerador.
- À emanção ou vazamento de combustível, corrija se necessário.

ATENÇÃO: Se a causa do problema de partida no veículo avariado for grave, danos podem ocorrer ao sistema de carga do veículo de auxílio.

(2) Ao usar outro veículo como uma fonte de auxílio, estacione-o ao alcance do cabo. Desligue todos os acessórios, aplique o freio de estacionamento, coloque a transmissão automática na posição PARK ou a transmissão manual na posição NEUTRAL e DESLIGUE a ignição.

(3) No veículo avariado, coloque o seletor de marcha na posição PARK ou NEUTRAL e aplique o freio de estacionamento. DESLIGUE todos os acessórios.

(4) Conecte os cabos de ligação direta à bateria de auxílio. O prendedor VERMELHO ao terminal positivo (+). O prendedor PRETO ao terminal negativo (-). NÃO deixe que os prendedores nas extremidades opostas dos cabos se encostem, pois isto pode causar um arco elétrico. Leia novamente todas as advertências deste procedimento.

(5) No veículo avariado, conecte o prendedor do cabo de ligação direta VERMELHO ao terminal positivo (+). Conecte o prendedor do cabo de ligação direta PRETO ao aterramento do motor, o mais próximo possível do ponto de ligação do cabo de aterramento. (Fig. 1).

(6) Dê a partida no motor do veículo que tem a bateria de auxílio, deixe o motor funcionar por alguns minutos, em seguida dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO (Continuação)

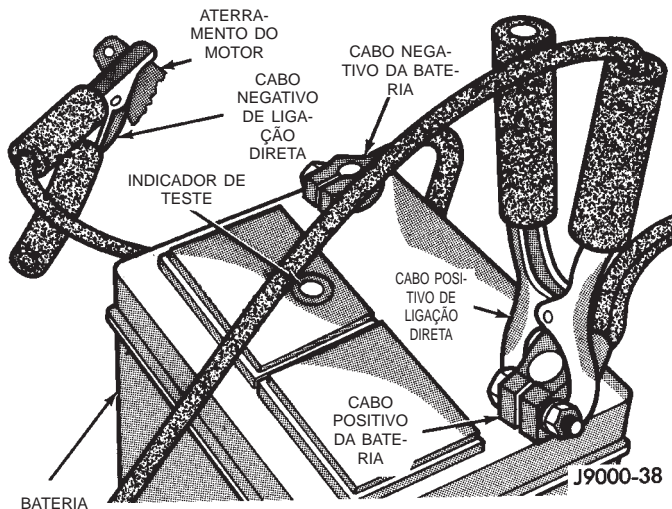


Fig. 1 Conexões do Prendedor do Cabo de Ligação Direta

ATENÇÃO: Não acione o motor de arranque do veículo desativado por mais de 15 segundos, ele poderá se superaquecer e falhar.

(7) Deixe que a bateria do veículo desativado carregue até pelos menos 12,4 volts (75% de carga) antes de tentar dar a partida no motor. Se o motor não funcionar em 15 segundos, pare de ativá-lo e deixe que o motor de arranque esfrie (15 min.), antes de acioná-lo novamente.

DESCONECTE OS PRENDEDORES DO CABO DA SEGUINTE MANEIRA:

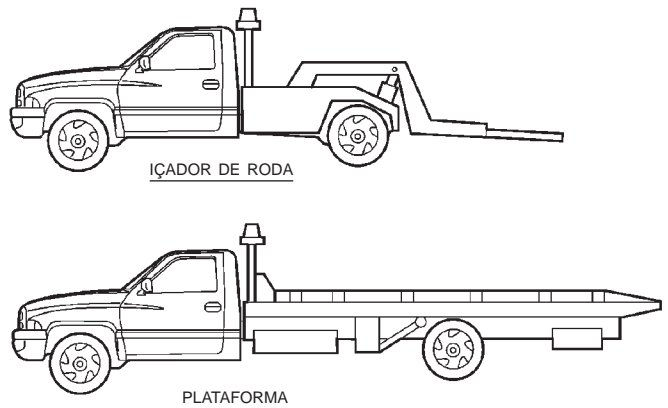
- Desconecte o prendedor do cabo PRETO do aterramento do motor do veículo avariado.
- Ao utilizar um veículo de auxílio desativado, desconecte o prendedor do cabo PRETO do terminal negativo da bateria. Desconecte o prendedor do cabo VERMELHO do terminal positivo da bateria.
- Desconecte o prendedor do cabo VERMELHO do terminal positivo da bateria no veículo avariado.

RECOMENDAÇÕES PARA O REBOQUE

Um veículo equipado com um equipamento de reboque içador de roda aprovado pela SAE pode ser usado para rebocar todos os veículos **de cabine simples DAKOTA**. Os veículos com cabine estendida devem ser rebocados por um guincho com plataforma (Fig. 2). Ao rebocar um veículo com tração nas quatro rodas, use carrinhos na extremidade oposta do veículo.

AVISOS DE SEGURANÇA

AVISO: Os avisos de segurança apresentados a seguir deverão ser observados ao rebocar um veículo.



80a7aebb

Fig. 2 Reboque de Veículos Com Equipamentos Aprovados

- Prenda peças soltas e salientes.
- Use sempre um sistema de corrente de segurança que seja independente do equipamento de guincho e reboque.
 - Não deixe que o equipamento de guincho entre em contato com o tanque de combustível do veículo avariado.
 - Não permita que ninguém fique debaixo do veículo avariado quando ele estiver suspenso pelo equipamento de guincho.
 - Não permita que passageiros fiquem no interior do veículo que está sendo rebocado.
- Observe sempre as leis do estado e as leis locais quanto às normas de reboque.
 - Não reboque um veículo de maneira que possa por em perigo a segurança do motorista, de pedestres ou de outros motoristas.
 - Não prenda correntes para reboque, ganchos T ou J no pára-lama, na articulação da direção, nos eixos de propulsão ou em um furo do chassi que não seja reforçado.
 - Não reboque um veículo com carga muito pesada. Danos podem ser causados à cabine, a caçamba ou ao chassi. Use um equipamento do tipo plataforma para transportar um veículo carregado.

VÃO LIVRE

ATENÇÃO: Se o veículo for rebocado com as rodas removidas, instale porcas de roda para prender os tambores do freio.

Um veículo rebocado deve ser erguido até que as rodas fiquem suspensas a no mínimo 100 mm (4 pol.) do chão. Certifique-se de que haja um vão livre na extremidade oposta do veículo, especialmente ao rebocar sobre terreno irregular ou íngreme. Se necessário, remova as rodas na extremidade suspensa do

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO (Continuação)

veículo e abaixe-o próximo ao chão, para aumentar o vão livre na extremidade oposta do veículo. Instale porcas da roda nos pinos de fixação da roda para prender os tambores do freio.

ÂNGULO DA RAMPA

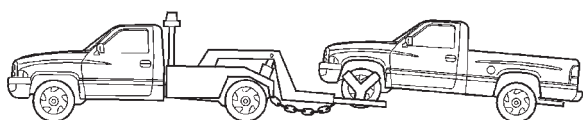
Se for usado um veículo com o equipamento de plataforma, o ângulo aproximado da rampa não deve exceder 15 graus.

REBOQUE QUANDO AS CHAVES NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS

Quando o veículo estiver travado e sem as chaves disponíveis, use um guincho com plataforma. Um equipamento do tipo içador de roda aprovado pela SAE pode ser usado em veículo com tração nas quatro rodas, contanto **que as rodas fiquem suspensas do chão com o uso de carrinhos de reboque.**

REBOQUE DO VEÍCULO COM TRAÇÃO NAS DUAS RODAS**REBOQUE-EXTREMIDADE TRASEIRA SUSPensa**

ATENÇÃO: Veículos com suporte curto devem ser rebocados com um equipamento de içamento da roda (Fig. 3) ou transportados em uma plataforma (Fig. 4). Veículos com caçamba comprida devem ser transportados em uma plataforma.



80a7aeae

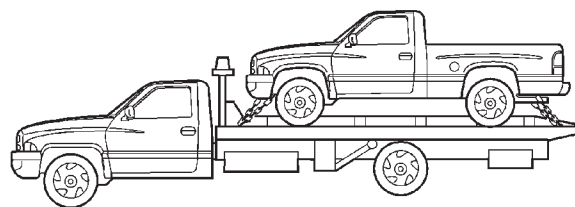
Fig. 3 Reboque do Veículo com Suporte Curto-Típico

Veículos com tração em duas rodas podem ser rebocados com as rodas dianteiras no chão por longas distâncias em velocidades que não excedam 48 km/h (30 mph).

(1) Fixe o equipamento de içamento da roda nas rodas traseiras.

(2) Coloque correntes de segurança nas longarinas do chassi. Direcione as correntes de modo que não interfiram no cano do escapamento quando o veículo é suspenso.

(3) Gire o interruptor da ignição para a posição OFF (desligado) para destravar o volante.



80a7aeaf

Fig. 4 Reboque do Veículo com Caçamba Comprida — Típico

ATENÇÃO: Não use trava na coluna da direção para fixar o volante durante a operação de reboque.

(4) Prenda o volante na posição reta com o aparelho de grampo apropriado para reboque.

(5) Verifique se os componentes da direção estão em boas condições.

(6) Coloque a transmissão em NEUTRO.

REBOQUE-EXTREMIDADE DIANTEIRA SUSPensa

Ao levantar pela extremidade dianteira, todos os veículos deverão ser rebocados com um equipamento de içamento da roda ou transportados em uma plataforma.

(1) Conecte o equipamento de içamento da roda nas rodas dianteiras.

(2) Prenda correntes de segurança ao veículo avariado nas longarinas do chassi.

ATENÇÃO: Não use trava na coluna da direção para fixar o volante durante a operação de reboque.

(3) Gire o interruptor da ignição para a posição OFF para destravar o volante.

TRAÇÃO EM DUAS RODAS - TRANSMISSÃO MANUAL E AUTOMÁTICA

Contanto que a transmissão esteja funcionando, execute o reboque somente com a transmissão na posição **NEUTRO** em velocidades que não excedam 50km/h (30 mph) e por distâncias inferiores a 25 km (15 milhas).

Se o veículo for rebocado por mais de 25km (15 milhas), o eixo propulsor deverá ser desconectado ou carrinhos de reboque colocados debaixo das rodas traseiras.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO (Continuação)

REBOQUE DO VEÍCULO COM TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS**REBOQUE DO VEÍCULO COM TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS—EXTREMIDADE TRASEIRA SUSPENSA**

ATENÇÃO: Veículos com cabine simples devem ser rebocados com um equipamento de içamento da roda (Fig. 3) ou transportados em uma plataforma. Veículos com cabine estendida devem ser transportados em uma plataforma (Fig. 4). Ao usar um equipamento de içamento da roda, todas as rodas deverão ficar suspensas com o uso de carrinhos de reboque.

- (1) Levante a dianteira do veículo e instale os carrinhos de reboque embaixo das rodas dianteiras.
- (2) Conecte o equipamento de içamento nas rodas traseiras.
- (3) Prenda correntes de segurança nas longarinas do chassi. Posicione as correntes de modo que não interfiram no cano do escapamento quando o veículo for levantado.
- (4) Gire o interruptor da ignição para a posição OFF para destravar o volante.

ATENÇÃO: Não use trava na coluna da direção para fixar o volante durante a operação de reboque.

- (5) Prenda o volante na posição reta com o aparelho apropriado para reboque.
- (6) Coloque a caixa de transferência em NEUTRO.

REBOQUE DO VEÍCULO COM TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS—EXTREMIDADE DIANTEIRA SUSPENSA

Ao levantar pela extremidade dianteira, todos os veículos deverão ser rebocados com um equipamento de içamento da roda ou transportados em uma plataforma.

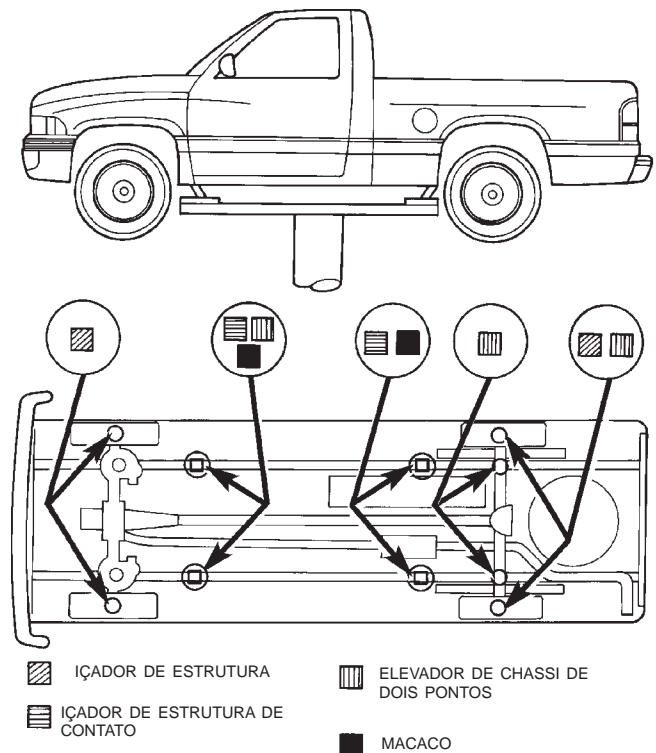
- (1) Levante a parte traseira do veículo e instale os carrinhos de reboque embaixo das rodas traseiras.
- (2) Conecte o equipamento de içamento nas rodas dianteiras.
- (3) Prenda correntes de segurança no veículo avariado nas longarinas do chassi.

ATENÇÃO: Não use trava na coluna da direção para prender o volante durante a operação de reboque.

- (4) Gire o interruptor da ignição para a posição OFF para destravar o volante.
- (5) Coloque a caixa de transferência em NEUTRO.

RECOMENDAÇÕES DE IÇAMENTO**MACACO**

Quando bem posicionado, um macaco pode ser usado para levantar um veículo Dakota (Fig. 5). Sustente o veículo na posição erguida com o macaco apoiando as extremidades dianteira e traseira das longarinas do chassi.



80a8722d

Fig. 5 Locais Corretos de Sustentação do Veículo - Típico

ATENÇÃO: Não tente levantar o veículo com um macaco posicionado no/a:

- Tubo do eixo.
- Diferencial de alumínio.
- Longarina lateral da carroceria.
- Componente de articulação da direção.
- Eixo propulsor.
- Câter de óleo do motor ou da transmissão.
- Tanque de combustível.
- Braço de suspensão dianteiro.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO (Continuação)

ELEVADOR

Um veículo pode ser erguido com:

- Um içador de estrutura de poste único.
- Um içador de estrutura de poste duplo.
- Um içador de estrutura do tipo rampa.

AVISO: Quando um içador de estrutura de contato do chassi for usado, verifique se os apoios de içamento estão posicionados corretamente (Fig. 5).

ADVERTÊNCIA: OS PONTOS DE IÇAMENTO DO ELEVADOR E DO MACACO FORNECIDOS SÃO PARA UM VEÍCULO COMPLETO. QUANDO UM COMPONENTE DO CHASSI OU DO TREM DE FORÇA É REMOVIDO DO VEÍCULO, O CENTRO DE GRAVIDADE É ALTERADO, TORNANDO ALGUMAS CONDIÇÕES DE IÇAMENTO INSTÁVEIS. MANTE-NHA O VEÍCULO SEGURO E SUSPENSO ADEQUADAMENTE QUANDO ESSAS CONDIÇÕES EXISTIREM.