

DIAGRAMAS DE FIAÇÃO

CONTEÚDO

	página		página
AR-CONDICIONADO/AQUECEDOR	8W-42-1	LIMPADORES	8W-53-1
BLOCO DE FUSÍVEIS/RELÉ.....	8W-11-1	LOCALIZAÇÃO DOS CONECTORES.....	8W-90-1
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-12-1	LOCALIZAÇÃO DAS JUNÇÕES	8W-95-1
BUZINA/ACENDÉDOR DE CIGARROS/SAÍDA		LUZES DE DIREÇÃO	8W-52-1
DE FORÇA	8W-41-1	LUZES DIANTEIRAS	8W-50-1
CONJUNTO DE INSTRUMENTOS	8W-40-1	LUZES TRASEIRAS	8W-51-1
CONSOLE NO TETO	8W-49-1	MÓDULO DO TEMPORIZADOR	
DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA	8W-10-1	CENTRAL	8W-45-1
DISTRIBUIÇÃO À TERRA	8W-15-1	PINAGEM DOS CONECTORES	8W-80-1
ESPELHOS RETROVISORES ELÉTRICOS ..	8W-62-1	SISTEMA DE AIR BAG	8W-43-1
FREIOS ANTIBLOQUEIO DA RODA		SISTEMA DE CARGA	8W-20-1
TRASEIRA	8W-34-1	SISTEMA DE PARTIDA	8W-21-1
ILUMINAÇÃO INTERNA.....	8W-44-1	SISTEMA DE ÁUDIO	8W-47-1
INFORMAÇÕES GERAIS	8W-01-1	SISTEMAS DE IGNIÇÃO/COMBUSTÍVEL...	8W-30-1
ÍNDICE DE COMPONENTES	8W-02-1	TRAVAMENTO ELÉTRICO DAS PORTAS...	8W-61-1
INFORMAÇÕES SOBRE AS JUNÇÕES	8W-70-1	VIDROS ELÉTRICOS	8W-60-1

8W-01 INFORMAÇÕES GERAIS

ÍNDICE

	página		página
DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO		RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS DA FIAÇÃO	8
COMO UTILIZAR ESTE GRUPO	1	TESTES DE LOCALIZAÇÃO DE DEFEITOS	6
CONECTORES	4	PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO	
DISPOSITIVOS SENSÍVEIS À DESCARGA		CONSERTO DA FIAÇÃO	8
ELETROSTÁTICA	4	CONSERTO DO TERMINAL/CONECTOR —	
IDENTIFICAÇÃO DA SEÇÃO	1	CONECTORES THOMAS E BETTS.	9
IDENTIFICAÇÃO DO CÓDIGO DOS FIOS	3	CONSERTO DO TERMINAL/CONECTOR-	
IDENTIFICAÇÃO DO CIRCUITO	3	CONECTORES AUGAT	9
LOCALIZAÇÃO DOS CONECTORES/TERRAS	2	CONSERTO DO TERMINAL/CONECTOR-	
LOCALIZAÇÃO DAS JUNÇÕES	2	CONECTORES MOLEX.	8
OBSERVAÇÕES, MENSAGENS DE AVISO E		SUBSTITUIÇÃO DO CONECTOR	9
ATENÇÃO	2	SUBSTITUIÇÃO DO CONECTOR E DO	
RAMIFICAÇÕES	4	TERMINAL	11
SÍMBOLOS	4	SUBSTITUIÇÃO DO TERMINAL	11
TERMINOLOGIA	4	SUBSTITUIÇÃO DO DIODO	12
DIAGNOSE E TESTE		FERRAMENTAS ESPECIAIS	
CONEXÕES INSUFICIENTES E		FIAÇÃO/TERMINAL	13
INTERMITENTES	6		
FERRAMENTAS PARA LOCALIZAÇÃO DE			
DEFEITOS	6		

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO

COMO UTILIZAR ESTE GRUPO

A finalidade deste grupo é mostrar os circuitos elétricos de maneira clara e simples e facilitar a resolução de problemas. Componentes que funcionam juntos são mostrados juntos. Todos os componentes elétricos usados em um determinado sistema são mostrados em um diagrama. A alimentação de um sistema é mostrada no início da página. Todos os fios, conectores, junções e componentes são mostrados no fluxo de corrente em direção ao final da página. A fiação que não faz parte do circuito representado é abordada em outra página/seção, onde é mostrado o circuito completo. Além disso, todos os interruptores, componentes e módulos são mostrados na **posição de descanso, com as portas fechadas e a chave fora da ignição.**

Se um componente faz parte de diversos circuitos, é mostrado em cada diagrama respectivo. Por exem-

plo, o interruptor do farol é a parte principal da iluminação externa, mas também afeta a iluminação interna e o sistema do sinal sonoro de advertência. **É importante observar que os diagramas não representarão os componentes e as fiações da mesma forma que aparecem no veículo. Por exemplo, uma peça curta da fiação é tratada da mesma forma que uma peça longa. Além disso, os interruptores e os outros componentes estão exibidos da maneira mais simples possível, considerando somente a função.**

IDENTIFICAÇÃO DA SEÇÃO

As Seções do Grupo 8W estão organizadas por subsistemas. Elas contêm descrições do funcionamento do circuito, informações úteis e diagramas do sistema. A intenção é organizar as informações por sistema, de forma consistente ano a ano.

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

LOCALIZAÇÃO DOS CONECTORES/TERRAS

A Seção 8W-90 contém ilustrações da localização dos conectores/terras. As ilustrações apresentam o nome (ou número) do conector/número da terra e a identificação do componente. A tabela de localização dos conectores/terras na Seção 8W-90 indica o número da ilustração dos componentes e conectores.

A Seção 8W-80 mostra cada conector e os circuitos ligados a cada um. Os conectores são identificados pelo nome/número na página do Diagrama.

LOCALIZAÇÃO DAS JUNÇÕES

As tabelas de Localização das Junções da Seção 8W-70 exibem a junção inteira e fornecem referências de outras seções onde ela aparece.

A Seção 8W-95 apresenta ilustrações que exibem a localização geral das junções em cada chicote. As ilustrações exibem as junções por número e indicam sua localização com setas.

MENSAGENS DE AVISO, ADVERTÊNCIA E ATENÇÃO

Este grupo apresenta várias informações adicionais importantes sob três formas: Mensagens de Aviso, Advertência e Atenção.

As MENSAGENS DE AVISO são usadas para ajudar a descrever como os interruptores ou componentes funcionam para completar um determinado circuito. São usadas também para indicar as diferentes condições que podem aparecer no veículo. Por exemplo, uma condição que existe antes da manutenção e continua a existir após a mesma.

As MENSAGENS DE ATENÇÃO são usadas para fornecer informações com o objetivo de impedir que se cometam erros que possam danificar o veículo.

As MENSAGENS DE ADVERTÊNCIA fornecem informações para impedir que ocorram ferimentos e danos ao veículo. A lista de avisos gerais abaixo deve ser observada sempre que o veículo estiver em manutenção.

ADVERTÊNCIA: USE SEMPRE ÓCULOS DE SEGURANÇA.

ADVERTÊNCIA: USE SUPORTES DE SEGURANÇA SEMPRE QUE O PROCEDIMENTO EXIGIR A PERMANÊNCIA DO TÉCNICO EMBAIXO DO VEÍCULO.

ADVERTÊNCIA: CERTIFIQUE-SE SEMPRE DE QUE O INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO ESTEJA NA POSIÇÃO OFF (DESLIGADO), A MENOS QUE O PROCEDIMENTO EXIJA QUE ESTEJA LIGADO.

ADVERTÊNCIA: ACIONE O FREIO DE ESTACIONAMENTO QUANDO ESTIVER TRABALHANDO EM QUALQUER VEÍCULO. A TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA DEVE ESTAR EM P (ESTACIONAMENTO). A TRANSMISSÃO MANUAL DEVE ESTAR EM N (PONTO MORTO).

ADVERTÊNCIA: COLOQUE O MOTOR EM FUNCIONAMENTO SOMENTE EM ÁREAS BEM VENTILADAS.

ADVERTÊNCIA: MANTENHA DISTÂNCIA DAS PEÇAS MÓVEIS QUANDO O MOTOR ESTIVER FUNCIONANDO, ESPECIALMENTE DA VENTONHA E DAS CORREIAS.

ADVERTÊNCIA: PARA EVITAR QUEIMADURAS SÉRIAS, NÃO TOQUE NAS PARTES QUENTES, COMO O RADIADOR, COLETOR(ES) DE ESCAPAMENTO, CANO DE ESCAPAMENTO, CONVERSOR CATALÍTICO E SILENCIOSO.

ADVERTÊNCIA: NÃO PERMITA CHAMAS OU FAÍSCAS PRÓXIMAS À BATERIA. OS GASES ESTÃO SEMPRE PRESENTES NA BATERIA E AO REDOR DELA.

ADVERTÊNCIA: SEMPRE RETIRE ANÉIS, RELÓGIOS, PULSEIRAS, COLARES, ETC. E EVITE USAR ROUPAS LARGAS.

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

IDENTIFICAÇÃO DO CÓDIGO DOS FIOS

Cada fio mostrado nos diagramas possui um código (Fig. 1) que identifica o circuito principal, parte do circuito principal, a bitola de fio e a cor. A cor é mostrada como um código de duas letras que você pode identificar consultando a Tabela de Códigos de Cores dos Fios (Fig. 2)

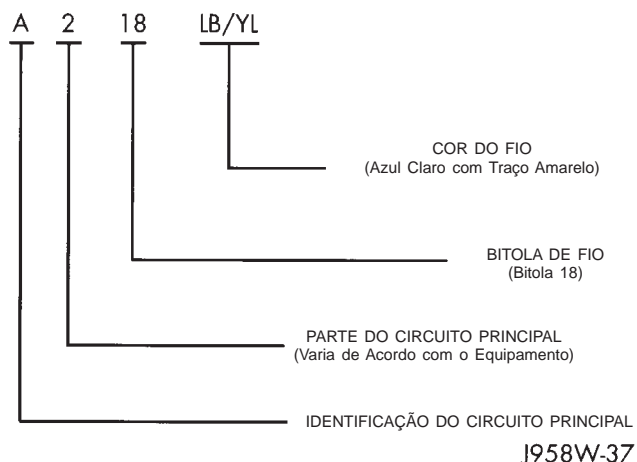


Fig. 1 Identificação do Código dos Fios

TABELA DE CÓDIGOS DE CORES DOS FIOS

CÓDIGO DE CORES	COR	COR DO TRAÇO PADRÃO	CÓDIGO DE CORES	COR	CÓDIGO DO TRAÇO PADRÃO
BL	AZUL	WT (BRANCO)	OR	LARANJA	BK (PRETO)
BK	PRETO	WT (BRANCO)	PK	ROSA	BK (PRETO) OU WT (BRANCO)
BR	MARROM	WT (BRANCO)	RD	VERMELHO	WT (BRANCO)
DB	AZUL ESCURO	WT (BRANCO)	TN	MARROM TAN	WT (BRANCO)
DG	VERDE ESCURO	WT (BRANCO)	VT	VIOLETA	WT (BRANCO)
GY	CINZA	BK (PRETO)	WT	BRANCO	BK (PRETO)
LB	AZUL CLARO	BK (PRETO)	YL	AMARELO	BK (PRETO)
LG	VERDE CLARO	BK (PRETO)	*	COM TRAÇO	

Fig. 2 Tabela de Códigos de Cores dos Fios

IDENTIFICAÇÃO DO CIRCUITO

Todos os circuitos dos diagramas usam um código alfanumérico para identificar o fio e sua função (Fig. 3). Para identificar o código de circuito que se aplica ao sistema, consulte a Tabela de Códigos de Identificação do Circuito. Essa tabela mostra somente os circuitos principais e não mostra os códigos secundários que podem aplicar-se a alguns modelos.

IDENTIFICAÇÃO DO CIRCUITO

CIRCUITO	FUNÇÃO
A	Alimentação da Bateria
B	Controles do Freio
C	Controles do Ar Condicionado e Aquecedor
D	Circuitos de Diagnóstico
E	Circuitos de Controle da Intensidade da Luz
F	Circuitos Protegidos por Fusíveis (Alimentação Secundária)
G	Circuitos de Monitorização (Indicadores)
H	Aberto
I	Não Utilizado
J	Aberto
K	Módulo de Controle do Trem de Força
L	Iluminação Externa
M	Iluminação Interna
N	Módulo ESA
O	Não Utilizado
P	Acessórios Elétricos Opcionais (Alimentação da Bateria)
Q	Acessórios Elétricos Opcionais (Alimentação da Bateria)
R	Proteção Passiva
S	Suspensão/Direção
T	Transmissão/Caixa de Transferência/Transmissão e Diferencial
U	Aberto
V	Controle de Velocidade, Lavador/Limpador
W	Aberto
X	Sistemas de Áudio
Y	Aberto
Z	Terras

Fig. 3 Identificação dos Circuitos

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

CONECTORES

Os conectores mostrados nos diagramas são identificados por setas de padrão internacional para terminais macho e fêmea (Fig. 4). Um identificador do conector é colocado próximo às setas para indicar o número do conector (Fig. 4).

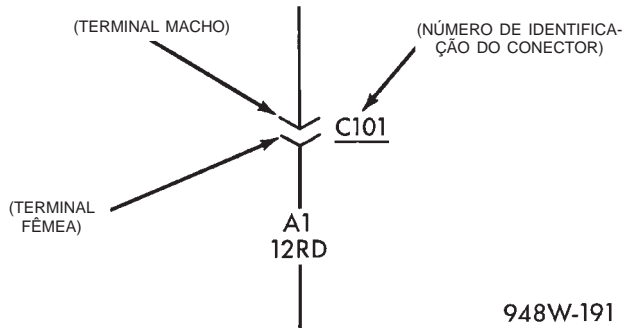


Fig. 4 Identificação do Conector

Para visualizar a pinagem dos conectores com dois terminais ou mais, consulte a Seção 8W-80. Esta seção identifica os conectores em linha por número e os conectores do componente por nome. Se um componente tiver dois ou mais conectores, estes serão identificados como C1, C2, C3... etc. Essa seção também fornece a numeração dos terminais, a identificação dos circuitos, as cores dos fios e as funções.

Todos os conectores são vistos pelo lado dos terminais, a menos que seja especificado algo diferente. Para obter a localização do conector no veículo, consulte a seção 8W-90, que usa o número de identificação do conector, apresentado nos diagramas de fiação, para fornecer o número de referência da figura.

RAMIFICAÇÕES

A abreviação T/O é usada na seção de localização dos componentes para indicar o ponto onde o chicote de fiação se ramifica até um componente.

SÍMBOLOS

Vários símbolos são usados nos Diagramas de Fiação. Esses símbolos podem ser identificados através da Tabela de Identificação de Símbolos (Fig. 5).

TERMINOLOGIA

Esta é uma lista de termos com as respectivas definições usados nos diagramas de fiação.

DISPOSITIVOS SENSÍVEIS À DESCARGA ELETROSTÁTICA

Todos os componentes sensíveis à descarga eletrostática são componentes de estado sólido e há um símbolo (Fig. 6) para indicar isso. Ao manusear qualquer componente com este símbolo, execute os seguintes procedimentos para reduzir a possibilidade de acúmulo de carga eletrostática no corpo e descarga acidental no componente. Caso não saiba se a peça é sensível à carga eletrostática, considere que sim.

(1) Sempre toque em um bom terra antes de manusear a peça. Isso deve ser repetido enquanto manuseia a peça e, com mais frequência, depois de deslizar sobre um assento, sentar ou andar por uma certa distância.

(2) Evite tocar nos terminais elétricos da peça, a menos que seja instruído a fazer isso por um procedimento escrito.

(3) Ao usar um voltímetro, lembre-se de conectar primeiramente o fio-terra.

(4) Não remova a peça de sua embalagem protetora até o momento de sua instalação.

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)








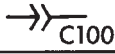




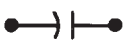


































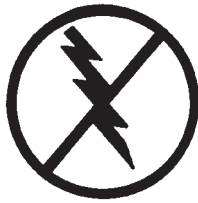
LEGENDA DOS SÍMBOLOS USADOS NOS DIAGRAMAS DE FIAÇÃO			
	POSITIVO		DIODO ZENER BIDIRECIONAL
	NEGATIVO		MOTOR
	TERRA		ARMADURA E ESCOVAS
	FUSÍVEL		IDENTIFICAÇÃO DO CONECTOR
	FUSÍVEIS MÚLTIPLoS COM BARRA DE DISTRIBUIÇÃO		CONECTOR MACHO
	INTERRUPTOR DO CIRCUITO		CONECTOR FÊMEA
	CAPACITOR		INDICA QUE A FIAÇÃO CONTINUA EM OUTRO LUGAR
	OHMS		INDICA QUE A FIAÇÃO SEGUE PARA UM DOS DOIS CIRCUITOS
	RESISTOR		JUNÇÃO
	RESISTOR VARIÁVEL		IDENTIFICAÇÃO DA JUNÇÃO
	RESISTOR EM SÉRIE		ELEMENTO TÉRMICO
	BOBINA		TEMPORIZADOR
	BOBINA ELEVADORA		CONECTOR MÚLTIPLO
	CONTATO ABERTO		OPCIONAL FIAÇÃO COM FIAÇÃO SEM
	CONTATO FECHADO		ENROLAMENTOS "Y"
	INTERRUPTOR FECHADO		LEITURA DIGITAL
	INTERRUPTOR ABERTO		LÂMPADA DE FILAMENTO SIMPLES
	CHAVE EM TANDEM FECHADA		LÂMPADA DE FILAMENTO DUPLO
	CHAVE EM TANDEM ABERTA		L. E. D. — DIODO EMISSOR DE LUZ
	CHAVE SIMPLES DE DOIS PÓLOS		TERMISTOR
	INTERRUPTOR DE PRESSÃO		INDICADOR
	INTERRUPTOR DO SOLENÓIDE		SENSOR
	INTERRUPTOR DE MERCÚRIO		INJETOR DE COMBUSTÍVEL
	DIODO OU RETIFICADOR		

Fig. 5 Identificação de Símbolos

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

(5) Antes de remover a peça de sua embalagem, toque a embalagem a um bom terra no veículo.



948W-193

Fig. 6 Símbolo da Descarga Eletrostática

DIAGNOSE E TESTE

FERRAMENTAS PARA LOCALIZAÇÃO DE DEFEITOS

Para diagnosticar um problema no circuito elétrico são necessárias várias ferramentas comuns. Essas ferramentas estão relacionadas e explicadas abaixo.

- Cabo Auxiliar - É um fio de teste usado para ligar dois pontos de um circuito. Isso pode ser usado para desviar uma abertura em um circuito.

ADVERTÊNCIA: NUNCA USE UM CABO AUXILIAR ATRAVÉS DE UMA CARGA TAL COMO UM MOTOR, CONECTADO ENTRE UMA ALIMENTAÇÃO DE BATERIA E A TERRA.

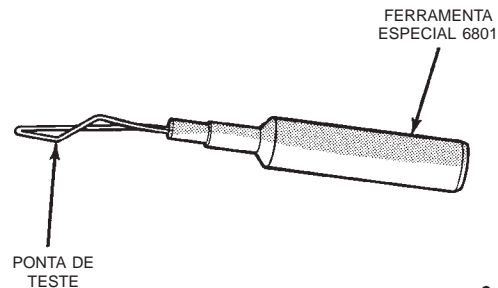
- Voltímetro - Usado para verificar a tensão de um circuito. Sempre conecte o fio preto a uma terra comprovadamente boa e o fio vermelho ao lado positivo do circuito.

ATENÇÃO: A maioria dos componentes elétricos usados nos veículos atuais são componentes de estado sólido. Ao verificar a tensão destes circuitos, use um medidor com capacidade de impedância de 10 megohms ou mais.

- Ohmímetro - Usado para verificar a resistência entre dois pontos de um circuito. A resistência baixa ou a ausência de resistência no circuito indicam boa continuidade.

ATENÇÃO: A maioria dos componentes elétricos usados nos veículos atuais são componentes de estado sólido. Ao verificar a resistência destes circuitos, use um medidor com capacidade de impedância de 10 megohms ou mais. Além disso, certifique-se de que a alimentação esteja desconectada do circuito. Os circuitos que forem acionados pelo sistema elétrico do veículo podem causar danos ao equipamento e fornecer leituras falsas.

- Ferramentas de Teste - Essas ferramentas são usadas para testar os terminais dos conectores (Fig. 7). Selecione a ferramenta de tamanho apropriado do Conjunto de Ferramentas Especiais 6807 e introduza-a no terminal que está sendo testado. Use a outra extremidade da ferramenta para introduzir o fio de prova do medidor.



948W-233

Fig. 7 Ferramenta de Teste

CONEXÕES FRACAS E INTERMITENTES

A maioria dos problemas elétricos intermitentes são causados por fiações ou conexões elétricas defeituosas. Também é possível que um relé ou componente emperrado cause o problema. Antes de condenar um conjunto da fiação ou componente, verifique os seguintes itens:

- Conectores totalmente encaixados
- Terminais soltos ou espanados
- Terminais do conjunto da fiação totalmente encaixados no conector/componente e travados no lugar
- Sujeira ou corrosão nos terminais. Qualquer quantidade de corrosão ou sujeira poderá causar um problema intermitente
- Revestimento danificado do conector/componente expondo o item à sujeira e umidade
- Isolação do fio rompida por atrito causando um curto com a terra
- Algumas ou todas as pernas da fiação rompidas dentro da isolamento
- Fiação rompida dentro da isolamento

TESTES DE LOCALIZAÇÃO DE DEFEITOS

Antes de iniciar qualquer teste no sistema elétrico do veículo, use os Diagramas de Fiação e estude o circuito. Consulte também a "Resolução de Problemas da Fiação" nesta seção.

TESTE DO POTENCIAL DE VOLTAGEM

(1) Conecte o fio-terra do voltímetro a uma terra comprovadamente boa (Fig. 8).

(2) Conecte o outro fio do voltímetro ao ponto de teste selecionado. Pode ser necessário LIGAR a ignição do veículo para verificar se há voltagem. Consulte o procedimento correto do teste.

DIAGNOSE E TESTE (Continuação)

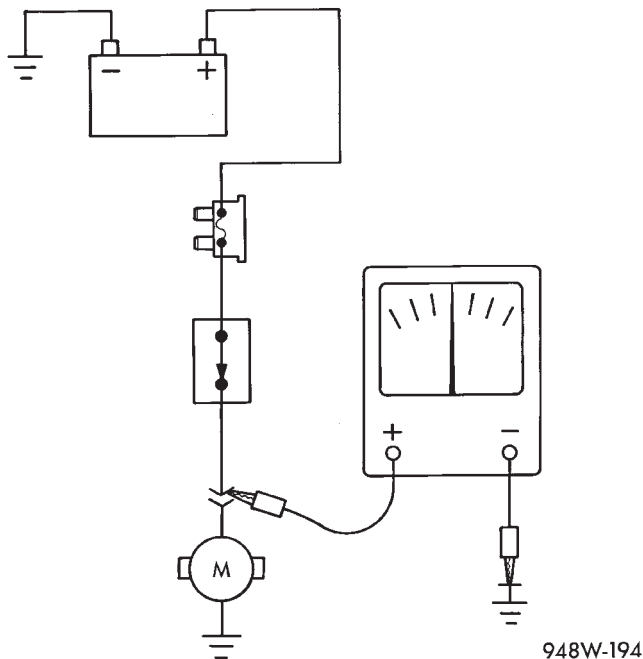


Fig. 8 Teste do Potencial de Voltagem

TESTE DE CONTINUIDADE

- (1) Remova o fusível do circuito que está sendo verificado ou desconecte a bateria.
- (2) Conecte um fio do ohmímetro a um lado do circuito que está sendo testado (Fig. 9).
- (3) Conecte o outro fio a outra extremidade do circuito que está sendo testado. A resistência baixa ou a ausência de resistência indicam boa continuidade.

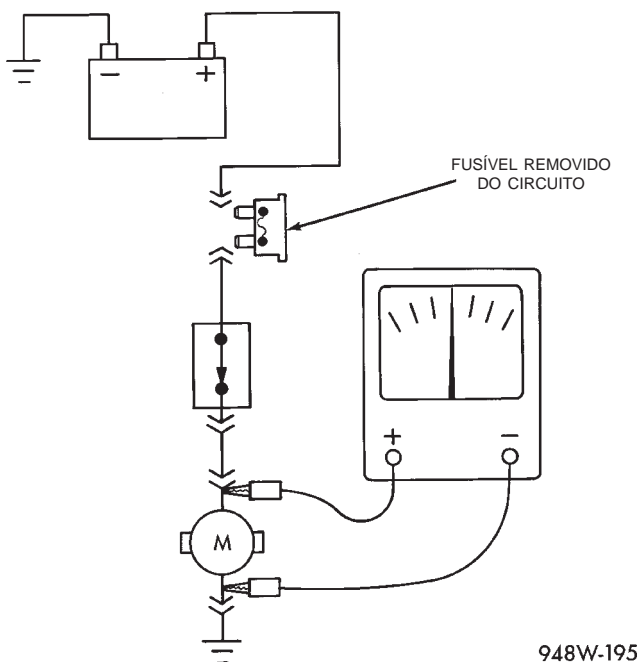


Fig. 9 Teste de Continuidade

TESTE DE CURTO COM A TERRA

- (1) Remova o fusível e desconecte todos os itens ligados a ele.
- (2) Conecte uma lâmpada de teste ou um voltímetro nos terminais do fusível.
- (3) A partir do bloco de fusíveis, sacuda o chicote de fiação por aproximadamente 6 a 8 polegadas e observe o voltímetro/lâmpada de teste.
- (4) Se o voltímetro registrar tensão ou a lâmpada de teste acender, há um curto com a terra naquela área geral do chicote de fiação.

TESTE DE CURTO COM A TERRA NOS FUSÍVEIS QUE ESTÃO ALIMENTANDO VÁRIAS CARGAS

- (1) Consulte os diagramas de fiação e desconecte ou isole todos os itens dos circuitos protegidos por fusíveis suspeitos.
- (2) Substitua o fusível queimado.
- (3) Forneça energia ao fusível LIGANDO o interruptor da ignição ou reconectando a bateria.
- (4) Comece a conectar os itens no circuito de fusíveis, um por vez. Quando o fusível queimar, o circuito que está em curto com a terra terá sido localizado.

TESTE DE QUEDA DE VOLTAGEM

- (1) Conecte o fio positivo do voltímetro ao lado do circuito mais próximo à bateria (Fig. 10).
- (2) Conecte o outro fio do voltímetro ao outro lado do interruptor ou componente.
- (3) Acione o item.
- (4) O voltímetro mostrará a diferença de voltagem entre os dois pontos.

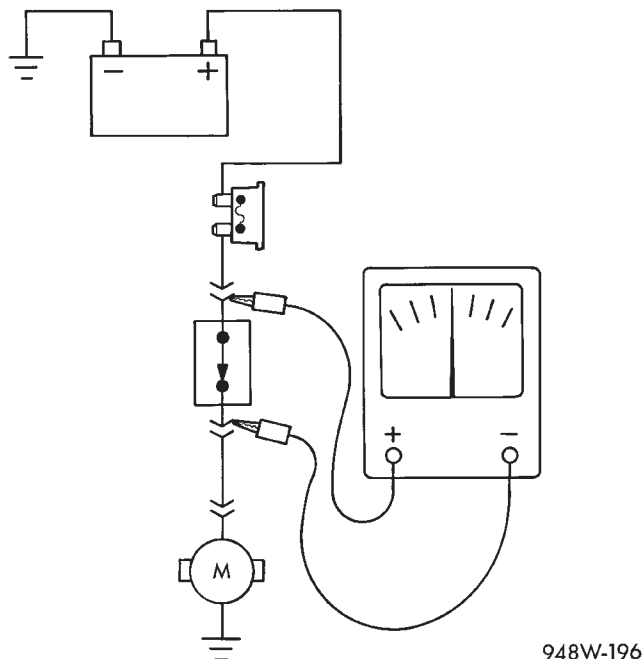


Fig. 10 Teste de Queda de Voltagem

DIAGNOSE E TESTE (Continuação)

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS DA FIAÇÃO

Há seis etapas que poderão ajudar no procedimento de resolução dos problemas da fiação. Estas etapas estão relacionadas e explicadas abaixo. Verifique sempre se há itens no veículo que não são de fábrica antes de fazer qualquer diagnóstico. Se o veículo estiver equipado com esses itens, desconecte-os para verificar se eles não são a causa do problema.

- (1) Verifique o problema.
- (2) Verifique qualquer sintoma relacionado. Faça isso realizando as verificações operacionais nos componentes que estão em um mesmo circuito. Consulte os diagramas de fiação.
- (3) Analise os sintomas. Use os diagramas de fiação para determinar a função do circuito, onde é mais provável que o problema esteja ocorrendo e como continuar com o diagnóstico.
- (4) Localize a área do problema.
- (5) Corrija o problema.
- (6) Verifique o funcionamento correto. Nesta etapa, verifique o funcionamento de todos os itens do circuito consertado. Consulte os diagramas de fiação.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

CONSERTO DA FIAÇÃO

Ao substituir ou consertar um fio, é importante que seja usada a bitola correta, conforme mostrado nos diagramas de fiação. Os fios devem também ser presos firmemente no lugar para evitar danos à isolamento.

- (1) Desconecte o cabo negativo da bateria.
- (2) Remova 2,5 cm (1 pol.) de isolamento de cada ponta do fio.
- (3) Coloque uma peça de tubulação de encaixe a quente sobre um lado do fio. Certifique-se de que a tubulação seja longa o suficiente para cobrir e vedar toda a área de conserto.
- (4) Afaste as pernas do fio em cada parte do fio exposto (exemplo 1) (Fig. 11).
- (5) Junte as duas pontas do fio até que as pernas fiquem próximas à isolamento (exemplo 2) (Fig. 11).
- (6) Torça os fios juntos (exemplo 3) (Fig. 11).
- (7) Solde a conexão usando somente solda do tipo núcleo de resina. **Não use solda com núcleo de ácido.**
- (8) Centralize a tubulação de encaixe a quente sobre a junção e aqueça-a com uma pistola. Aqueça a junção até que a tubulação fique firmemente vedada e o vedante apareça em suas duas pontas.
- (9) Prenda o fio aos fios existentes para evitar atritos ou danos à isolamento.
- (10) Conecte a bateria e teste todos os sistemas afetados.

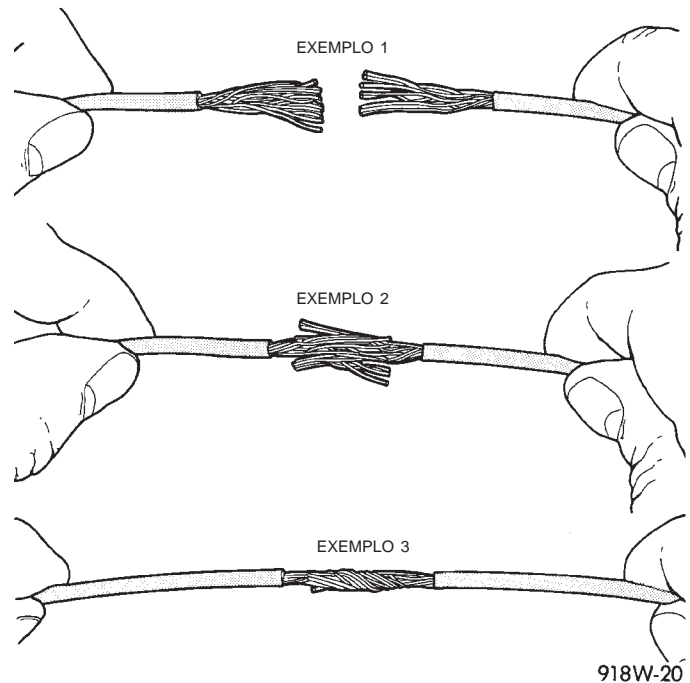


Fig. 11 Conserto do Fio

CONSERTO DO TERMINAL/CONECTOR-
CONECTORES MOLEX

- (1) Desconecte a bateria.
- (2) Desconecte o conector de sua metade de contato/componente.
- (3) Introduza a ferramenta especial de liberação de terminal 6742 na ponta do terminal do conector (Fig. 12).

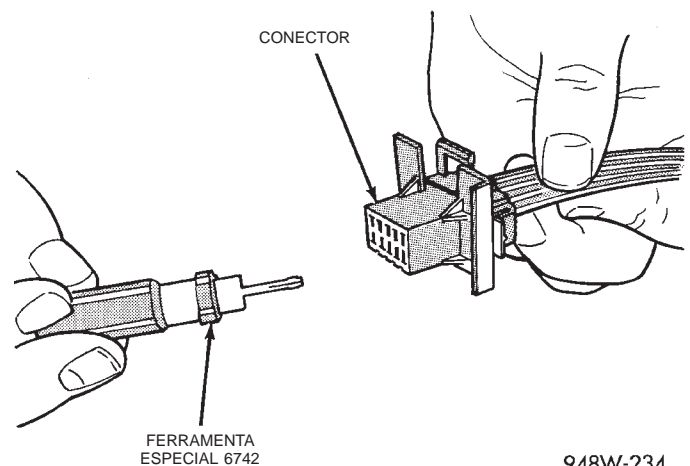
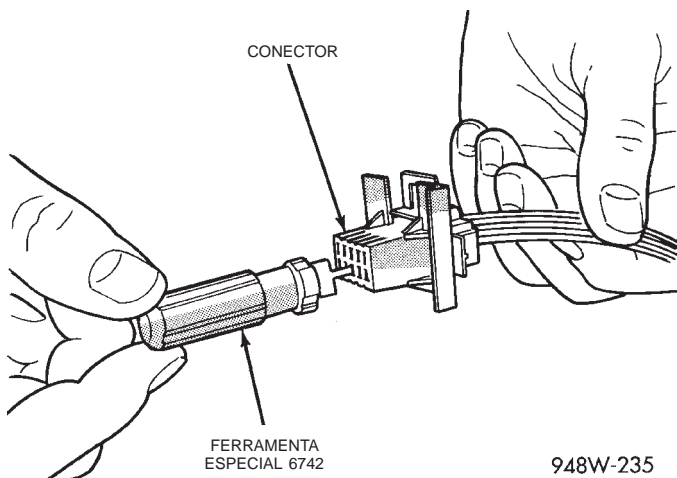


Fig. 12 Conserto do Conector Molex

- (4) Usando a ferramenta especial 6742, libere as garras de trava do terminal (Fig. 13).
- (5) Puxe o fio para removê-lo do conector.
- (6) Conserte ou substitua o conector ou o terminal, conforme necessário.

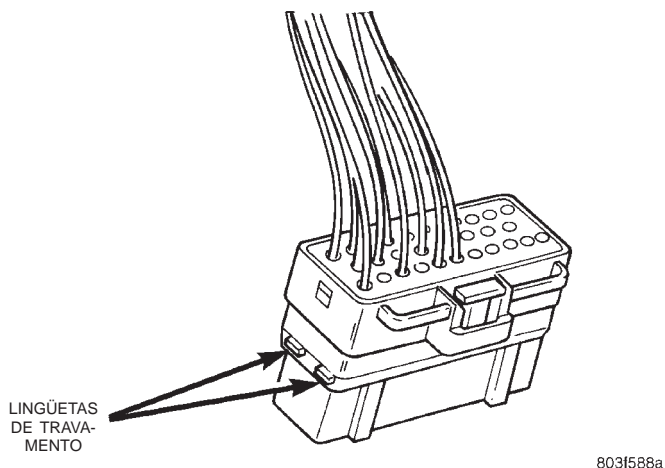
PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO (Continuação)



948W-235

Fig. 13 Utilização da Ferramenta Especial 6742**CONSERTO DO TERMINAL/CONECTOR —
CONECTORES THOMAS E BETTS**

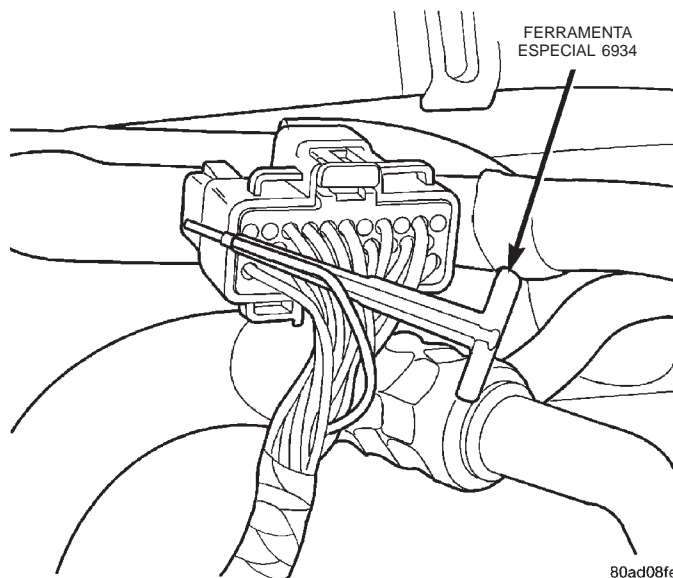
- (1) Desconecte a bateria.
- (2) Desconecte o conector de sua metade de contato/componente.
- (3) Pressione as duas lingüetas de travamento no lado do conector (Fig. 14).



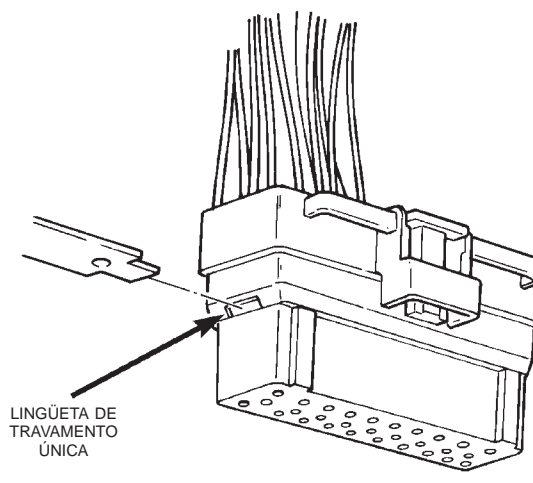
803f588a

**Fig. 14 Lingüetas de Liberação do Conector
Thomas e Betts**

- (4) Insira a ponta de teste da ferramenta especial 6934 na parte de trás da cavidade do conector (Fig. 15).
- (5) Segure o fio e a ferramenta 6934 e remova lentamente o fio e o terminal do conector.
- (6) Conserte ou substitua o terminal.
- (7) Instale o fio e o terminal no conector. Encaixe totalmente o terminal no conector.
- (8) Pressione a lingüeta de travamento única no lado do conector (Fig. 16).



80ad08fe

Fig. 15 Remoção do Terminal do Fio

803f588c

Fig. 16 Lingüeta de Travamento Única**CONSERTO DO TERMINAL/CONECTOR-
CONECTORES AUGAT**

- (1) Desconecte a bateria.
- (2) Desconecte o conector de sua metade de contato/componente.
- (3) Pressione a lingüeta de travamento amarelo do conector para liberar os terminais (Fig. 17).
- (4) Usando a ferramenta especial 6932, aperte no terminal para removê-lo do conector (Fig. 18).
- (5) Conserte ou substitua o conector ou o terminal, conforme necessário.
- (6) Ao remontar o conector, a cunha de travamento deve ser colocada na posição travada para evitar que os terminais se soltem.

SUBSTITUIÇÃO DO CONECTOR

- (1) Desconecte a bateria.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO (Continuação)

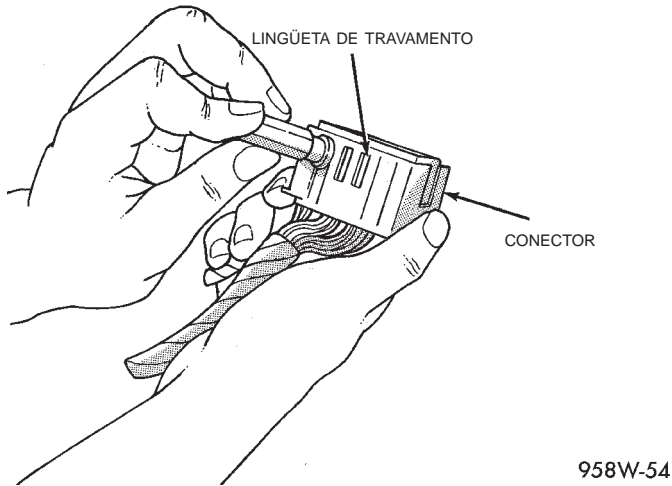


Fig. 17 Conserto do Conector Augat

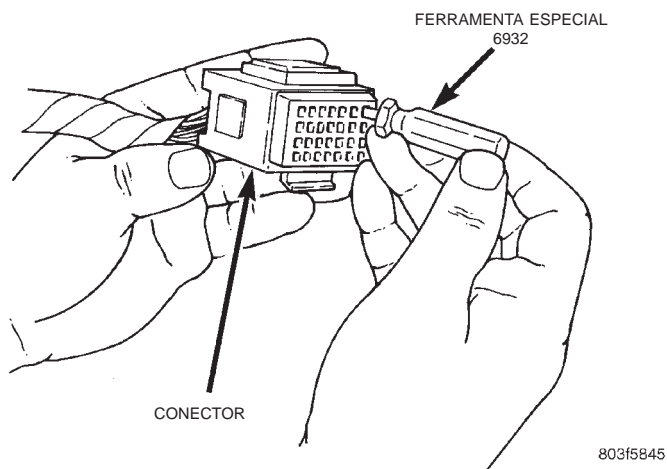


Fig. 18 Utilização da Ferramenta Especial 6932

(2) Desconecte o conector que deve ser consertado de sua metade de contato/componente.

(3) Remova a cunha de travamento do conector, se necessário (Fig. 19)

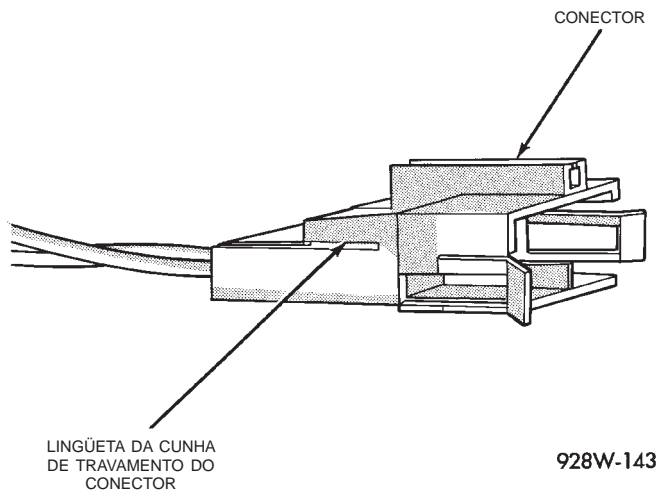


Fig. 19 Cunha de Travamento do Conector

(4) Posicione a garra de travamento do conector afastada do terminal, usando a ferramenta apropriada do kit de ferramentas especiais 6680. Puxe o fio para remover o terminal do conector (Fig. 20) (Fig. 21).

(5) Arme a lingüeta de trava do terminal caso possua uma.

(6) Introduza o fio removido na mesma cavidade do conector em conserto.

(7) Repita as etapas 4 a 6 para cada fio do conector, certificando-se de que todos os fios estejam colocados nas cavidades correspondentes. Para identificação adicional da pinagem, consulte os diagramas de fiação.

(8) Introduza a cunha de travamento no conector consertado, se necessário.

(9) Conecte o conector à sua metade de contato/componente.

(10) Conecte a bateria e teste todos os sistemas afetados.

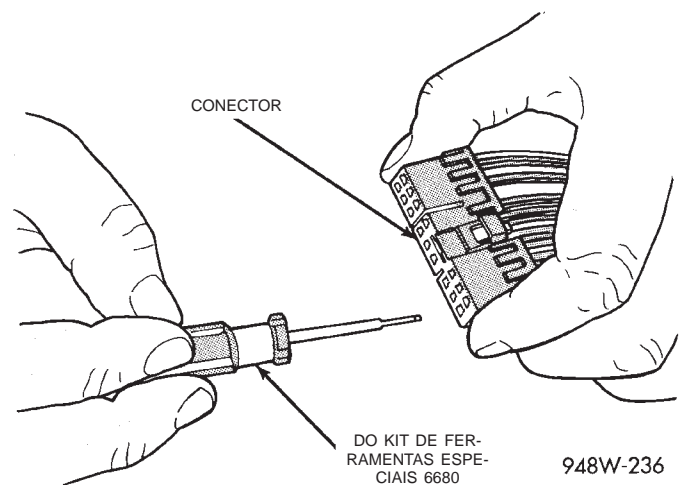


Fig. 20 Remoção do Terminal

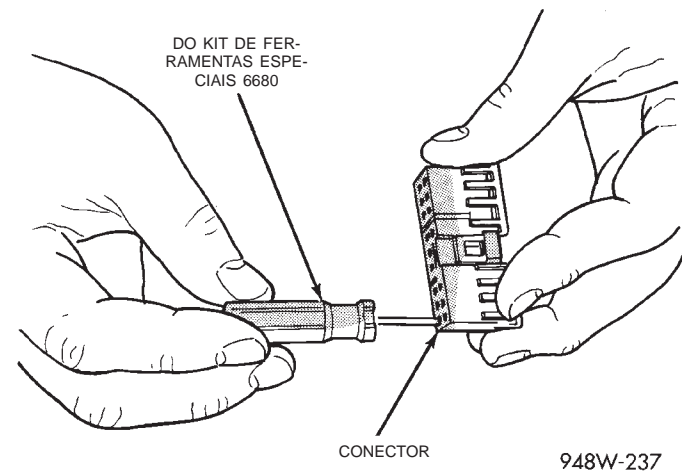
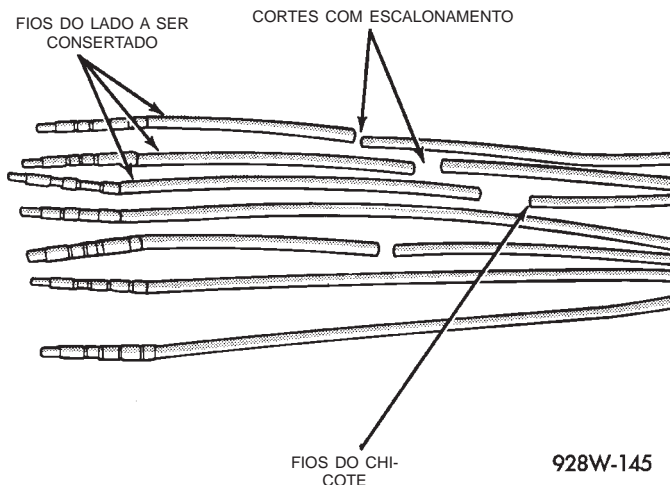


Fig. 21 Remoção do Terminal Usando a Ferramenta Especial

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO (Continuação)

SUBSTITUIÇÃO DO CONECTOR E DO TERMINAL

- (1) Desconecte a bateria.
- (2) Desconecte o conector (que deve ser consertado) de sua metade de contato/componente.
- (3) Corte o conector de fios existente logo atrás do isolador. Retire 15 cm (6 pol.) de fita do chicote.
- (4) Faça cortes escalonados em todos os fios do lado do chicote com intervalos de 1,25 cm (1/2 pol.) (Fig. 22).
- (5) Remova 2,5 cm (1 pol.) de isolamento de cada fio do lado do chicote.
- (6) Faça cortes escalonados nos fios de contato do conjunto do conector em conserto, na ordem inversa àquela feita ao lado do chicote. Deixe um comprimento adicional para as conexões soldadas. Verifique se o comprimento global é o mesmo do original (Fig. 22).

**Fig. 22 Cortes Escalonados dos Fios**

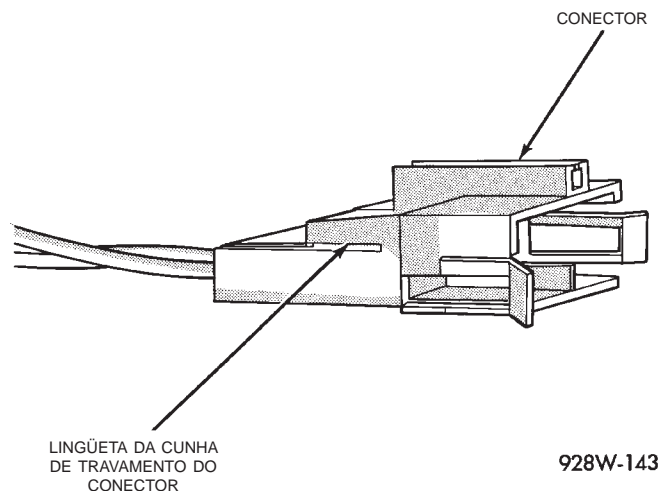
- (7) Remova 2,5 cm (1 pol.) de isolamento de cada fio.
- (8) Coloque uma peça de tubulação de encaixe a quente sobre um lado do fio. Certifique-se de que a tubulação seja longa o suficiente para cobrir e vedar toda a área de conserto.
- (9) Afaste as pernas do fio em cada extremidade dos fios expostos.
- (10) Junte as duas pontas do fio até que as pernas fiquem próximas à isolamento.
- (11) Torça os fios juntos.
- (12) Solde a conexão usando somente solda do tipo núcleo de resina. **Não use solda com núcleo de ácido.**
- (13) Centralize a tubulação de encaixe a quente sobre a junção e aqueça-a com uma pistola. Aqueça a junção até que a tubulação fique firmemente vedada e o vedante apareça em suas duas pontas.
- (14) Repita as etapas 8 a 13 para cada fio.
- (15) Prenda novamente o chicote de fiação com fita adesiva começando a 3,75 cm (1-1/2 pol.) depois do

conector e indo até 5 cm (2 pol.) depois da área consertada.

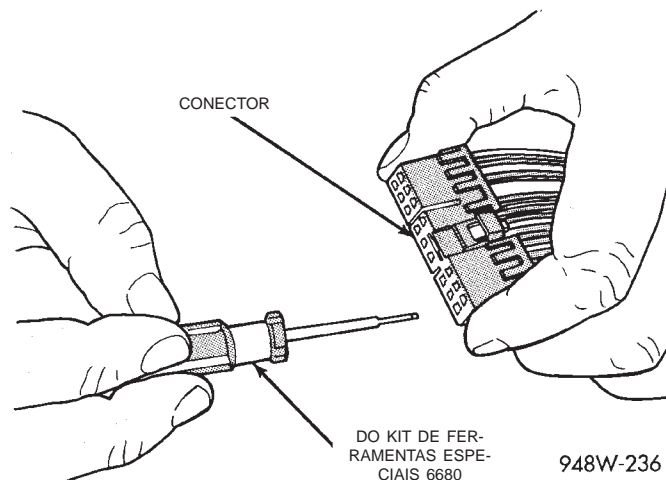
- (16) Conecte novamente o conector consertado.
- (17) Conecte a bateria e teste todos os sistemas afetados.

SUBSTITUIÇÃO DO TERMINAL

- (1) Desconecte a bateria.
- (2) Desconecte o conector que está sendo consertado de sua metade de contato. Remova a cunha de travamento do conector, se necessário (Fig. 23).
- (3) Remova a cunha de travamento do conector, se necessário (Fig. 23).

**Fig. 23 Lingüeta da Cunha de Travamento do Conector (Típica)**

- (4) Posicione a garra de travamento do conector afastada do terminal, usando a ferramenta apropriada do kit de ferramentas especiais 6680. Puxe o fio para remover o terminal do conector (Fig. 24) (Fig. 25).

**Fig. 24 Remoção do Terminal**

- (5) Corte o fio a 15 cm (6 pol.) da parte de trás do conector.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO (Continuação)

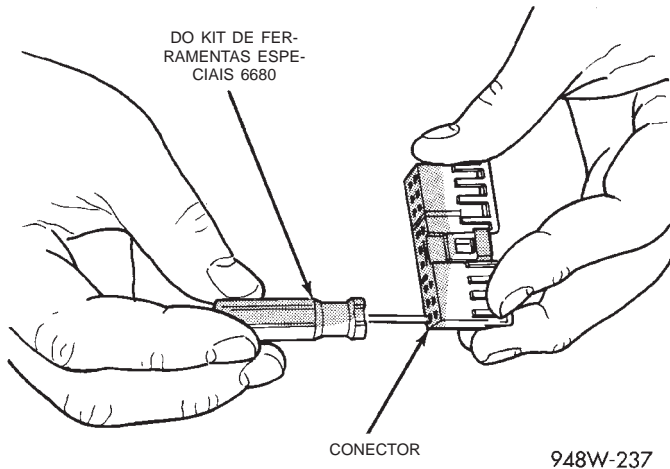


Fig. 25 Remoção do Terminal Usando a Ferramenta Especial

(6) Remova 2,5 cm (1 pol.) de isolamento do fio do lado do chicote.

(7) Selecione um fio do conjunto de conserto do terminal que melhor corresponda ao fio colorido que está sendo consertado.

(8) Corte este fio até o comprimento correto e tire 2,5 cm (1 pol.) de isolamento.

(9) Coloque uma peça de tubulação de encaixe a quente sobre um lado do fio. Certifique-se de que a tubulação seja longa o suficiente para cobrir e vedar toda a área de conserto.

(10) Afaste as pernas do fio em cada extremidade dos fios expostos.

(11) Junte as duas pontas do fio até que as pernas fiquem próximas à isolamento.

(12) Torça os fios juntos.

(13) Solde a conexão usando somente solda do tipo núcleo de resina. **Não use solda com núcleo de ácido.**

(14) Centralize a tubulação de encaixe a quente sobre a junção e aqueça-a com uma pistola. Aqueça a junção até que a tubulação fique firmemente vedada e o vedante apareça em suas duas pontas.

(15) Introduza o fio consertado no conector.

(16) Instale a cunha de travamento do conector, se necessário, e conecte novamente o conector à sua metade de contato/componente.

(17) Prenda novamente o chicote de fiação com fita adesiva começando a 3,75 cm (1-1/2 pol.) depois do conector e indo até 5 cm (2 pol.) depois da área consertada.

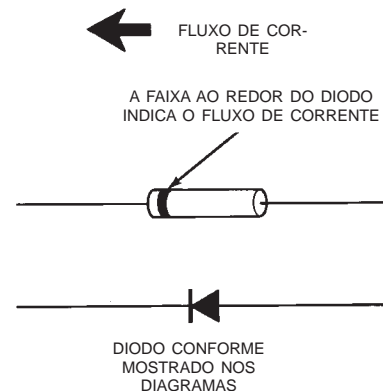
(18) Conecte a bateria e teste todos os sistemas afetados.

SUBSTITUIÇÃO DO DIODO

(1) Desconecte a bateria.

(2) Localize o diodo no chicote e remova a cobertura protetora.

(3) Remova o diodo do chicote, prestando atenção à direção do fluxo de corrente (Fig. 26).



948W-197

Fig. 26 Identificação do Diodo

(4) Remova a isolamento dos fios do chicote. Retire a isolamento apenas o suficiente para soldar o novo diodo.

(5) Instale o novo diodo no chicote, certificando-se de que o fluxo de corrente esteja correto. Se necessário, consulte o diagrama de fiação apropriado para fluxo de corrente.

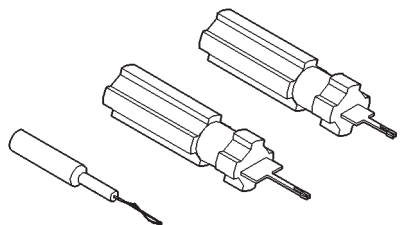
(6) Solde a conexão usando somente solda do tipo núcleo de resina. **Não use solda com núcleo de ácido.**

(7) Prenda o diodo ao chicote usando fita isolante. Certifique-se de que o diodo esteja completamente isolado dos elementos.

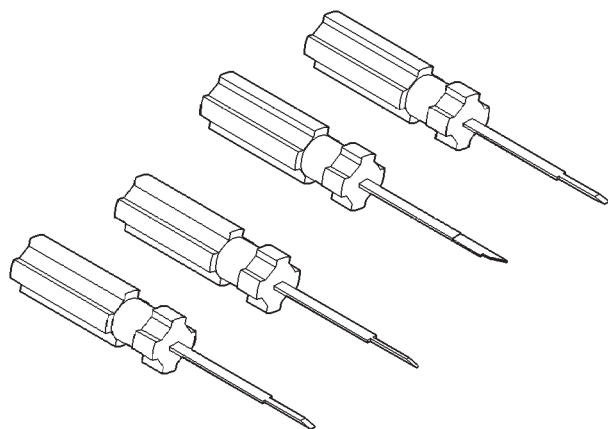
(8) Reconecte a bateria e teste todos os sistemas afetados.

FERRAMENTAS ESPECIAIS

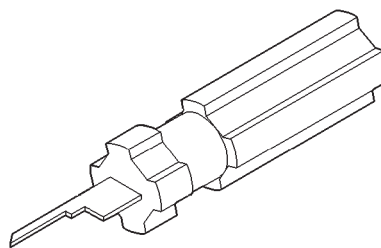
FIAÇÃO/TERMINAL



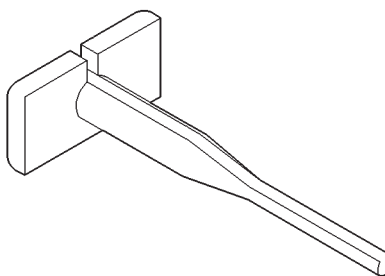
Conjunto da Ferramenta de Teste 6807



Ferramenta para Terminais 6680



Ferramenta de Remoção de Terminais 6932



Ferramenta de Remoção de Terminais 6934

8W-02 ÍNDICE DE COMPONENTES

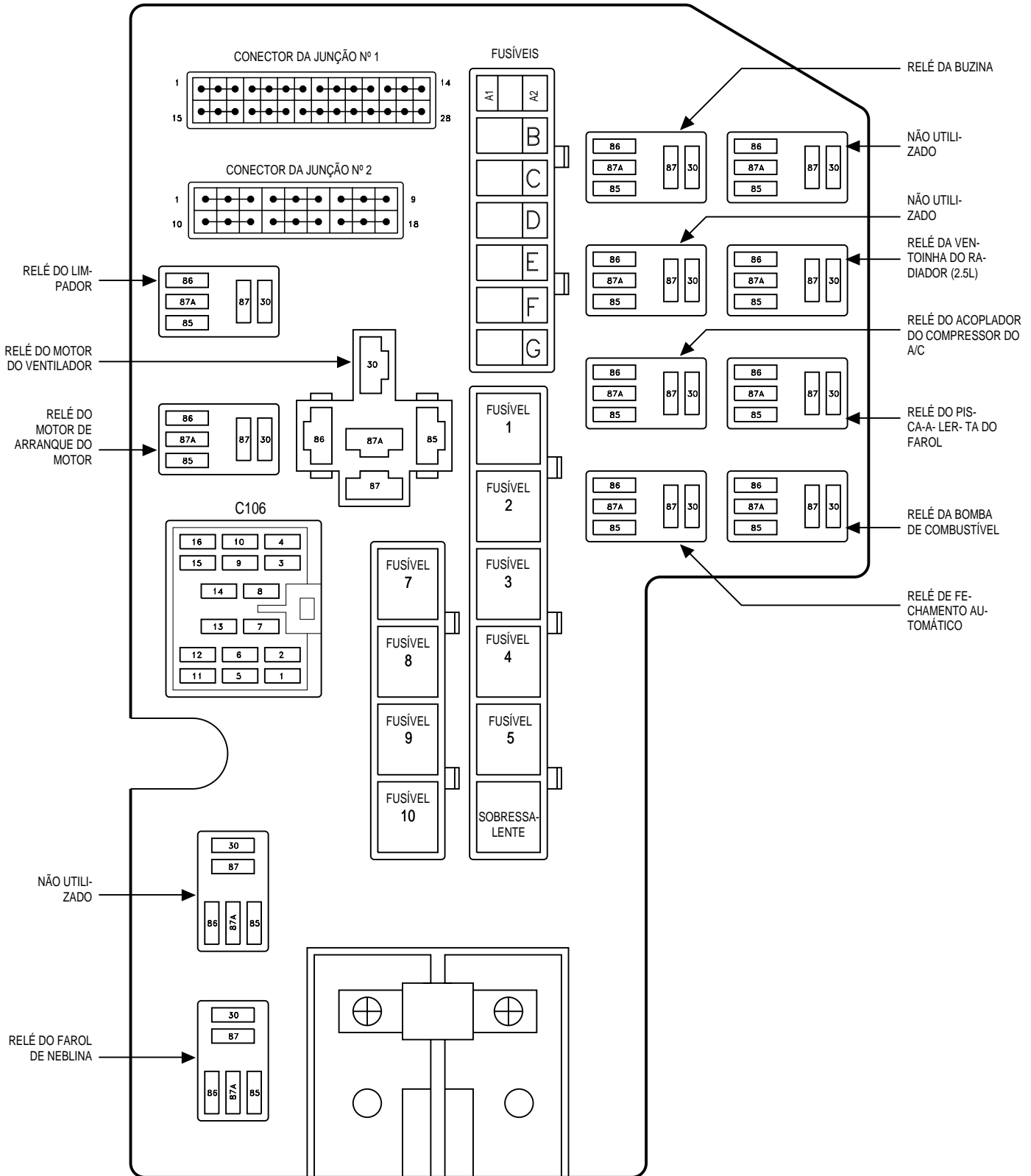
COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
ACENDEDOR DE CIGARROS	8W-41	INTERRUPTOR DE	
ACOPLADOR DO COMPRESSOR DO A/C ..	8W-42	MULTI-FUNÇÃO	8W-50, 52, 53
AIR BAG	8W-43	INTERRUPTOR DE PRESSÃO DA DIREÇÃO	
ALTO-FALANTE	8W-47	HIDRÁULICA	8W-30
ANTENA RKE	8W-45, 61	INTERRUPTOR DE PRESSÃO DO A/C	8W-42
AQUECEDOR DE COMBUSTÍVEL	8W-30	INTERRUPTOR DE PRESSÃO DO	
ATERRAMENTO	8W-15	FREIO	8W-34
ATUADOR DE QUANTIDADE DE		INTERRUPTOR DE TRAVAMENTO DA PORTA/	
COMBUSTÍVEL	8W-30	VIDRO DO LADO DO MOTORISTA	8W-61
BATERIA	8W-20	INTERRUPTOR DE TRAVAMENTO DA PORTA/	
BLOCO DE FUSÍVEIS/RELÉS	8W-11	VIDRO DO LADO DO PASSAGEIRO	8W-61
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-12	INTERRUPTOR DO CINTO DE	
BLOCO DO RESISTOR DO MOTOR DO		SEGURANÇA	8W-40
VENTILADOR	8W-42	INTERRUPTOR DO ESPELHO	
BOBINA DA IGNIÇÃO	8W-30	ELÉTRICO	8W-62
BOMBA DO LAVADOR DO PÁRA-BRISA ...	8W-53	INTERRUPTOR DO FAROL	8W-50
BUZINA	8W-41	INTERRUPTOR DO FREIO DE	
CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE		ESTACIONAMENTO	8W-40
ENERGIA	8W-10	INTERRUPTOR DO NÍVEL BAIXO DO LÍQUIDO	
CONECTOR DE LIGAÇÃO	8W-10	DE ARREFECIMENTO	8W-30
CONECTOR DE LIGAÇÃO DE DADOS	8W-30	INTERRUPTOR ON/OFF (LIGADO/DESLIGADO)	
CONJUNTO DA VELA DO MOTOR		DO AIR BAG DO PASSAGEIRO	8W-43
DIESEL	8W-30	INTERRUPTORES DO VIDRO/TRAVA	
CONJUNTO DE INSTRUMENTOS	8W-40	ELÉTRICOS	8W-60, 61
CONSOLE NO TETO	8W-49	LANTERNA LATERAL	8W-50
CONTROLADOR DO FREIO		LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO ...	8W-51
ANTIBLOCANTE	8W-34	LUZ DA PLACA	8W-51
CONTROLE DO A/C - AQUECEDOR	8W-42	LUZ DE CORTESIA	8W-44
CONTROLE DO AQUECIMENTO	8W-42	LUZ DE DIREÇÃO	8W-50, 52
DISJUNTOR 20 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12	LUZ DE FREIO SUPERIOR CENTRAL	8W-51
DISJUNTOR 21 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12	LUZ DE TETO	8W-44
ELO FUSÍVEL	8W-10, 20	LUZ DO CINZEIRO	8W-44
ESPELHOS ELÉTRICOS	8W-62	LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGA	
FARÓIS DE NEBLINA	8W-50	NO. 1	8W-44
FAROL	8W-50	LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGA	
FUSÍVEIS (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12	NO. 2	8W-44
FUSÍVEIS (PDC)	8W-10	LUZ DO COMPARTIMENTO DO MOTOR/	
GERADOR	8W-20	INTERRUPTOR DE MERCÚRIO	8W-44
ÁGUA NO SENSOR DE COMBUSTÍVEL ...	8W-30	LUZ DO PORTA-LUVAS	8W-44
INDICAÇÃO DO FAROL DE NEBLINA	8W-50	LUZ INDICADORA	8W-40
INFORMAÇÕES SOBRE JUNÇÃO	8W-70	LUZ/INTERRUPTOR DA CHAVE DE	
INJETOR DE COMBUSTÍVEL	8W-30	IGNIÇÃO	8W-44
INTERRUPTOR DA BUZINA	8W-41	LUZES DE ILUMINAÇÃO DO	
INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO	8W-10	CONJUNTO	8W-40
INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO	8W-30	LUZES DE MAPA	8W-44, 49
INTERRUPTOR DA LUZ DE MARCHA		LUZES DE MARCHA-A-RÉ	8W-51
ARÉ	8W-51	MÓDULO DA BOMBA DE	
INTERRUPTOR DA LUZ DE NEBLINA	8W-50	COMBUSTÍVEL	8W-30
INTERRUPTOR DA OMBREIRA DA		MÓDULO DE CONTROLE DO AIR BAG ...	8W-43
PORTA	8W-44	MÓDULO DE CONTROLE DO MOTOR	8W-30

COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
MÓDULO DO CONTROLE DO TREM DE FORÇA	8W-30	SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS	8W-30
MÓDULO DO TEMPORIZADOR CENTRAL	8W-45	SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS	8W-30
MOLA DE RELÓGIO	8W-41, 43	SENSOR DE POSIÇÃO DO ESTRANGULADOR	8W-30
MOTOR DA VENTONHA DO RADIADOR	8W-42	SENSOR DE POSIÇÃO DO PEDAL DO ACELERADOR	8W-30
MOTOR DE ARRANQUE	8W-21	SENSOR DE PRESSÃO ABSOLUTA DO COLETOR	8W-30
MOTOR DE TRAVAMENTO DA PORTA	8W-61	SENSOR DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR	8W-30
MOTOR DO CONTROLE DE AR DE MARCHA LENTA	8W-30	SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE	8W-49
MOTOR DO LIMPADOR	8W-53	SENSOR DE TEMPERATURA DA BATERIA	8W-30
MOTOR DO VENTILADOR	8W-42	SENSOR DE TEMPERATURA DO AR DE ENTRADA	8W-30
MOTOR DO VIDRO ELÉTRICO	8W-60	SENSOR DE TEMPERATURA DO COMBUSTÍVEL	8W-30
PISCA-PISCA COMBINADO	8W-52	SENSOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR	8W-30
RÁDIO	8W-47	SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA TRASEIRA	8W-34
RELÉ DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL	8W-30	SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL ..	8W-30
RELÉ DA BUZINA	8W-41	SOLENÓIDE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEL	8W-30
RELÉ DA VELA DO MOTOR DIESEL	8W-30	SOLENÓIDE DE ERG (RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPAMENTO)	8W-30
RELÉ DA VENTONHA DO RADIADOR	8W-42	SOLENÓIDE DE FECHAMENTO DO COMBUSTÍVEL	8W-30
RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO ..	8W-30	SOLENÓIDE DO CICLO DE TRABALHO EVAP/DEPURAÇÃO	8W-30
RELÉ DO ACOPLADOR DO COMPRESSOR DO A/C	8W-42	UNIDADE MEDIDORA DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR	8W-30
RELÉ DO AQUECEDOR DE COMBUSTÍVEL	8W-30	VELA DO MOTOR DIESEL	8W-30
RELÉ DO FAROL DE NEBLINA	8W-50	VOLTÍMETRO	8W-40
RELÉ DO LIMPADOR	8W-53		
RELÉ DO MOTOR DE ARRANQUE DO MOTOR	8W-21		
RELÉ DO MOTOR DO VENTILADOR	8W-42		
RELÉ DO PISCA-ALERTA DO FAROL	8W-50		
SAÍDA DE ENERGIA	8W-41		
SENSOR 1/1 DE OXIGÊNIO ASCENDENTE	8W-30		
SENSOR DA PRESSÃO AUXILIAR	8W-30		
SENSOR DE MOVIMENTAÇÃO DA AGULHA	8W-30		
SENSOR DE NÍVEL DO LÍQUIDO DO LIMPADOR	8W-40		

8W-10 DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA

COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
AQUECEDOR DE COMBUSTÍVEL	8W-10-22	FUSÍVEL G (PDC)	8W-10-17, 18, 23
BATERIA	8W-10-17, 18	G202	8W-10-41
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-10-19, 23, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 41	GERADOR	8W-10-17, 18
BOBINA DA IGNIÇÃO	8W-10-25, 26	ÁGUA NO SENSOR DE COMBUSTÍVEL	8W-10-36
BUZINA DE TOM ALTO	8W-10-20	INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 1	8W-10-25, 26
BUZINA DE TOM BAIXO	8W-10-20	INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 2	8W-10-25, 26
CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA	8W-10-17	INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 3	8W-10-25, 26
CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA	8W-10-18	INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 4	8W-10-25, 26
CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA	8W-10-19	INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 5	8W-10-26
CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA	8W-10-2, 8, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 38	INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 6	8W-10-26
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 1	8W-10-19, 20, 34, 35	INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO	8W-10-30, 31, 32, 33
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 2	8W-10-19, 20, 21, 22, 25, 26, 27, 37, 38	INTERRUPTOR DA LUZ DE MARCHA A RÉ	8W-10-35
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 3	8W-10-39	INTERRUPTOR DA LUZ DE NEBLINA	8W-10-41
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 4	8W-10-40, 41	INTERRUPTOR DA OMBREIRA DA PORTA DO PASSAGEIRO	8W-10-41
CONECTOR DE LIGAÇÃO DE DADOS	8W-10-39, 40	INTERRUPTOR DE MULTI-FUNÇÃO	8W-10-34, 37, 38, 41
CONJUNTO DA VELA DO MOTOR DIESEL	8W-10-28	INTERRUPTOR DO FAROL	8W-10-34, 41
CONJUNTO DE INSTRUMENTOS	8W-10-34, 37, 38, 39, 40, 41	INTERRUPTOR DO VIDRO/TRAVA ELÉTRICA DO PASSAGEIRO	8W-10-41
CONSOLE NO TETO	8W-10-39	LÂMPADA NO. 1 DA LUZ DE DIREÇÃO DIANTEIRA DIREITA	8W-10-34
CONTROLADOR DO FREIO ANTIBLOCANTE	8W-10-24, 39	LÂMPADA NO. 1 DA LUZ DE DIREÇÃO DIANTEIRA ESQUERDA	8W-10-37, 38
CONTROLE DO A/C - AQUECEDOR	8W-10-40	LÂMPADA NO. 2 DA LUZ DE DIREÇÃO DIANTEIRA DIREITA	8W-10-34
CONTROLE DO AQUECIMENTO	8W-10-40	LÂMPADA NO. 2 DA LUZ DE DIREÇÃO DIANTEIRA ESQUERDA	8W-10-37, 38
DISJUNTOR 20 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-32	LANTERNA LATERAL DIREITA	8W-10-34
DISJUNTOR 21 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-29	LANTERNA LATERAL ESQUERDA	8W-10-34
ELO FUSÍVEL	8W-10-17, 18	LUZ DE CORTESIA DIREITA	8W-10-40
FAROL DIREITO	8W-10-23	LUZ DE CORTESIA ESQUERDA	8W-10-40
FAROL ESQUERDO	8W-10-21, 22	LUZ DE NEBLINA DIREITA	8W-10-21, 38
FUSÍVEL 1 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-29	LUZ DE NEBLINA ESQUERDA	8W-10-21, 38
FUSÍVEL 1 (PDC)	8W-10-17, 18, 19, 22	LUZ DO CINZEIRO	8W-10-40, 41
FUSÍVEL 2 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-32	LUZ DO PORTA-LUVAS	8W-10-40, 41
FUSÍVEL 2 (PDC)	8W-10-18, 24	LUZ/INTERRUPTOR DA CHAVE DE IGNIÇÃO	8W-10-40
FUSÍVEL 3 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-32	MÓDULO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL	8W-10-19, 27, 35
FUSÍVEL 3 (PDC)	8W-10-17, 18, 25, 26, 27	MÓDULO DE CONTROLE DO AIR BAG	8W-10-39
FUSÍVEL 4 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-29	MÓDULO DE CONTROLE DO MOTOR	8W-10-27
FUSÍVEL 4 (PDC)	8W-10-17, 18, 25, 26, 28	MÓDULO DO CONTROLE DO TREM DE FORÇA	8W-10-19, 22, 25, 26, 27, 35, 39
FUSÍVEL 5 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-40	MÓDULO DO TEMPORIZADOR CENTRAL	8W-10-37, 39
FUSÍVEL 5 (PDC)	8W-10-17, 18, 23	MOTOR DA VENTONINHA DO RADIADOR	8W-10-25
FUSÍVEL 6 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-33	MOTOR DE ARRANQUE	8W-10-17, 18, 31
FUSÍVEL 6 (PDC)	8W-10-18, 28	MOTOR DO LIMPADOR	8W-10-37
FUSÍVEL 7 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-32	MOTOR DO VENTILADOR	8W-10-23
FUSÍVEL 7 (PDC)	8W-10-17, 18, 29	PISCA-PISCA COMBINADO	8W-10-23, 33, 41
FUSÍVEL 8 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-33	RÁDIO	8W-10-40
FUSÍVEL 8 (PDC)	8W-10-17, 18, 24	RELÉ DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL	8W-10-19
FUSÍVEL 9 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-19, 30	RELÉ DA BUZINA	8W-10-20
FUSÍVEL 9 (PDC)	8W-10-17, 18, 30	RELÉ DA VELA DO MOTOR DIESEL	8W-10-27, 28
FUSÍVEL 10 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-33	RELÉ DA VENTONINHA DO RADIADOR	8W-10-19, 25
FUSÍVEL 10 (PDC)	8W-10-17, 18, 30	RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO	8W-10-19, 22, 25, 26, 27
FUSÍVEL 11 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-30	RELÉ DO ACOPLADOR DO COMPRESSOR DO A/C	8W-10-20, 27
FUSÍVEL 12 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-29, 40	RELÉ DO AQUECEDOR DE COMBUSTÍVEL	8W-10-22
FUSÍVEL 13 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-29	RELÉ DO FAROL DE NEBLINA	8W-10-21, 38
FUSÍVEL 14 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-29	RELÉ DO LIMPADOR	8W-10-37
FUSÍVEL 15 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-33	RELÉ DO MOTOR DE ARRANQUE DO MOTOR	8W-10-31
FUSÍVEL 16 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-33	RELÉ DO MOTOR DO VENTILADOR	8W-10-23
FUSÍVEL 17 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-30	RELÉ DO PISCA-ALERTA DO FAROL	8W-10-20
FUSÍVEL 18 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-32	SAÍDA DE ENERGIA	8W-10-24
FUSÍVEL 19 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-10-30	SENSOR 1/1 DE OXIGÊNIO ASCENDENTE	8W-10-25, 26
FUSÍVEL A (PDC)	8W-10-25, 26, 27	SENSOR DE TEMPERATURA DA BATERIA	8W-10-35
FUSÍVEL B (PDC)	8W-10-17, 18, 22, 24	SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	8W-10-35
FUSÍVEL C (PDC)	8W-10-17, 18, 21, 38	SENSOR NO. 2 DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR	8W-10-36
FUSÍVEL D (PDC)	8W-10-17, 18, 23	SOLENOÍDE DE ERG (RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPAMENTO)	8W-10-27
FUSÍVEL E (PDC)	8W-10-17, 18, 20	UNIDADE MEDIDORA DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR	8W-10-36
FUSÍVEL F (PDC)	8W-10-17, 18, 21, 22		

CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA



FUSÍVEIS

FUSÍVEL	AMPÈRES (A)	CIRCUITO PROTEGIDO POR FUSÍVEIS	CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO
A	10A	F84 18DG/PK	A142 14DG/OR
B	20A	A12 16RD/TN	A0 6RD
C	20A	L39 18LB	A0 6RD
D	25A	L9 14BK/VT	A0 6RD
E	20A	F31 18PK	A0 6RD
F	15A	A301 18RD/TN	A0 6RD
G	15A	A302 18RD/LG	A0 6RD
1	20A	A14 16RD/WT	A0 6RD
2	-	-	-
3	30A	A16 14GY	A0 6RD
4	30A	C28 14VT/OR	A0 6RD
5	40A	A5 12WT/BK	A0 6RD
6	-	-	-
7	50A	A7 12RD/BK	A0 6RD
8	20A	A10 12RD/DG	A0 6RD
9	40A	A2 12PK/BK	A0 6RD
10	40A	A1 12RD	A0 6RD

• 2.5L

RELÉ DO ACOPLADOR
DO COMPRESSOR
DO A/C

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	F31 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
85	C13 18DB/OR	CONTROLE DO RELÉ DO ACOPLADOR DO COMPRESSOR DO A/C
86	F12 18DB/WT	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNIONAMENTO)
87	C3 20DB/BK	SAÍDA DO RELÉ DO ACOPLADOR DO COMPRESSOR DO A/C
87A	-	-

RELÉ DE FECHA-
MENTO AUTOMÁ-
TICO

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	A16 14GY	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
85	K51 18DB/YL	CONTROLE DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
86	F18 20LG/BK	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNIONAMENTO)
87	A142 14DG/OR	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
87A	-	-

RELÉ DO MOTOR
DO VENTILADOR

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	A5 12WT/BK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
85	Z1 20BK	ATERRAMENTO
86	F19 18OR/BK	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN-FUNIONAMENTO)
87	C1 12DG	ALIMENTAÇÃO DO MOTOR DO VENTILADOR
87A	-	-

RELÉ DO MOTOR DE
ARRANQUE DO MOTOR

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	A2 12PK/BK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
85	T41 18BK/WT	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DE POSIÇÃO PARK NEUTRAL (ESTACIONAMENTO /NEUTRO)
86	A41 14DB/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO (PARTIDA)
87	T40 12BR	SAÍDA DO RELÉ DO MOTOR DE ARRANQUE
87A	-	-

RELÉ DO FAROL
DE NEBLINA

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	L39 18LB	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
85	L35 20BR/WT	CONTROLE DO RELÉ DA LUZ DE NEBLINA
86	L39 18LB	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
87	L38 18LB/BK	SAÍDA DO RELÉ DA LUZ DE NEBLINA
87A	-	-

RELÉ DA BOMBA
DE COMBUSTÍVEL

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	A14 16RD/WT	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
85	K151 18LB/OR	CONTROLE DO RELÉ DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL
86	F18 20LG/BK	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNIONAMENTO)
87	A61 16DG/BK	SAÍDA DO RELÉ DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL
87A	-	-

RELÉ DO PIS-
CA-A- LER- TA DO
FAROL

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	L4 18VT/WT	SAÍDA DO RELÉ DO FAROL BAIXO
85	G50 18RD/DB	CONTROLE DO RELÉ DO PISCA-ALERTA DO FAROL
86	F31 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
87	Z1 18BK	ATERRAMENTO
87A	-	-

RELÉ DA BUZINA

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	F31 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
85	X3 18BK/RD	CONTROLE DO RELÉ DA BUZINA
86	F31 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
87	X2 18DG/RD	SAÍDA DO RELÉ DA BUZINA
87A	-	-

RELÉ DA VEN-
TOINHA DO RA-
DIADOR
(2.5L)

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	C28 14VT/OR	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
85	C27 18DB/PK	CONTROLE DO RELÉ DA VENTONHA
86	F18 20LG/BK	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNIONAMENTO)
87	C25 12LG	SAÍDA DO RELÉ DA VENTONHA DO RADIADOR
87A	-	-

RELÉ DO LIM-
PADOR

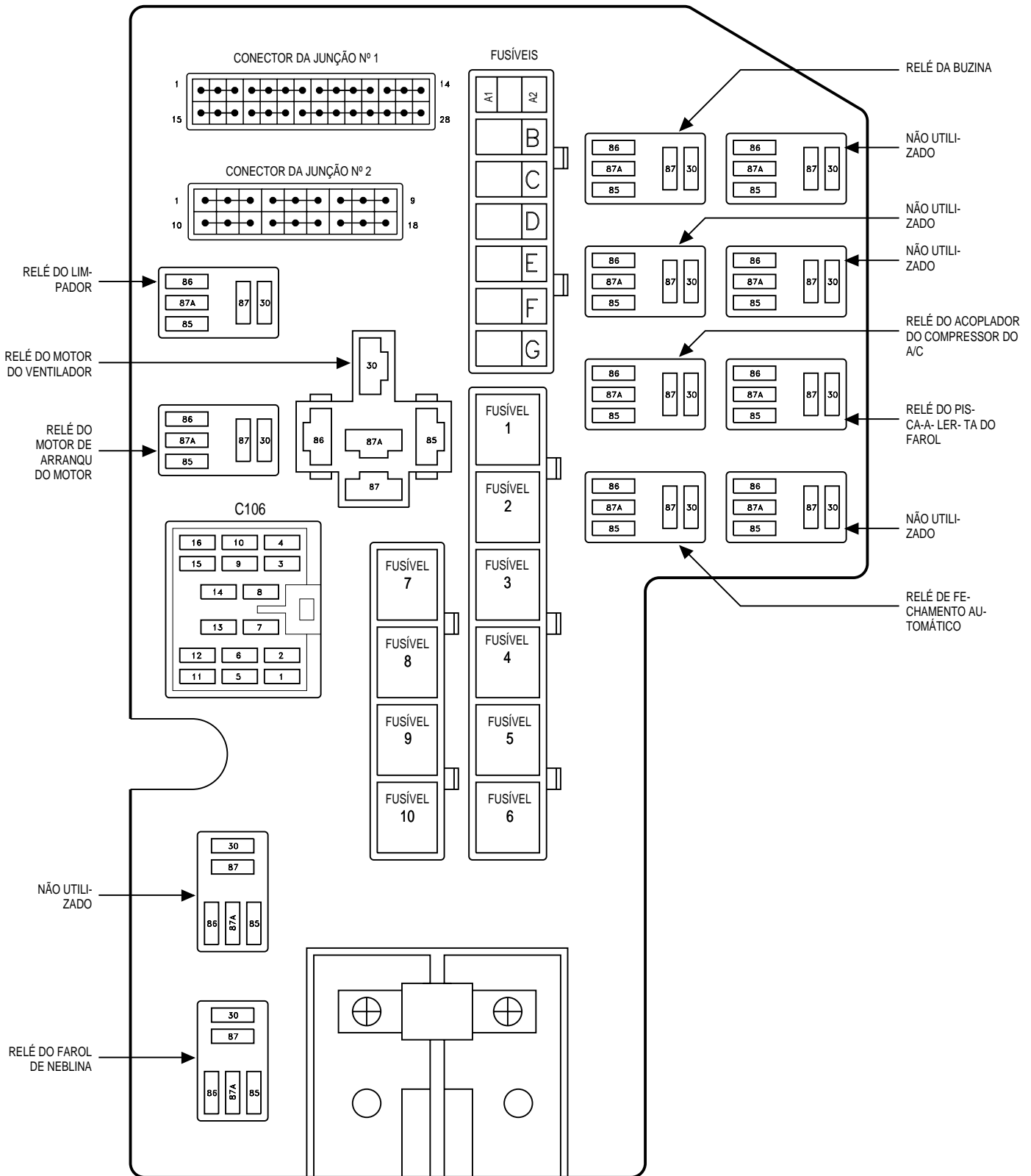
CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	V49 18RD/BK	ACIONADOR DO MOTOR DE BAIXA VELOCIDADE DO LIMPADOR
85	V18 18YL/DG	CONTROLE DO RELÉ DO LIMPADOR
86	V6 18DB	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN/ACC-FUNIONAMENTO/ACESSÓRIOS)
87	V6 18DB	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN/ACC-FUNIONAMENTO/ACESSÓRIOS)
87A	V5 18DG/YL	SENSOR DO INTERRUPTOR DE PARADA DO LIMPADOR

C106 (ENGINE)

C106 (PDC)

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO	CAVIDADE	CIRCUITO
1	Z11 16BK	ATERRAMENTO	1	Z11 16BK
2	C3 18DB/BK	SÁIDA DO RELÉ DO ACOPLADOR DO COMPRESSOR DO A/C	2	C3 20DB/BK
3	T41 18BK/WT	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DE POSIÇÃO PARK NEUTRAL (ESTACIONAMENTO /NEUTRO)	3	T41 18BK/WT
4	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR	4	K4 18BK/LB
5	-	-	5	-
6	-	-	6	-
7	A142 14DG/OR	SÁIDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO	7	A142 14DG/OR
8	Z11 16BK	ATERRAMENTO	8	Z11 16BK
9	K52 20PK/BK	CONTROLE DO SOLENÓIDE DE DEPURAÇÃO DO CICLO DE TRABALHO	9	K52 18PK/BK
10	C20 20BR	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DO A/C	10	C20 18BR
11	C90 20LG/WT	ENTRADA DE SELEÇÃO DO A/C	11	C90 20LG/WT
12	L10 18BR/LG	ALIMENTAÇÃO DA LUZ DE MARCHA-A-RÉ	12	L10 18BR/LG
13	A14 16RD/WT	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS	13	A14 16RD/WT
14	-	-	14	-
15	F18 18LG/BK	SÁIDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)	15	F18 20LG/BK
16	L1 18VT/BK	ALIMENTAÇÃO DA LUZ DE MARCHA-A-RÉ	16	L1 18VT/BK

CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA



FUSÍVEIS

FUSÍVEL	AMPÈRES (A)	CIRCUITO PROTEGIDO POR FUSÍVEIS	CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO
A	25A	F142 16DG/BR	A142 12DG/OR
B	15A	A301 18RD/TN	A0 6RD
C	20A	L39 18LB	A0 6RD
D	25A	L9 14BK/VT	A0 6RD
E	20A	F31 18PK	A0 6RD
F	10A	A71 18DG/RD	A0 6RD
G	15A	A302 18RD/LG	A0 6RD
1	50A	A14 12RD/WT	A0 6RD
2	20A	A12 16RD/TN	A0 6RD
3	50A	A16 12GY	A0 6RD
4	50A	A154 10RD/GY	A0 6RD
5	40A	A5 12WT/BK	A0 6RD
6	50A	A154 10RD/GY	A0 6RD
7	50A	A7 12RD/BK	A0 6RD
8	20A	A10 12RD/DG	A0 6RD
9	40A	A2 12PK/BK	A0 6RD
10	40A	A1 12RD	A0 6RD

RELÉ DO ACOPLADOR
DO COMPRESSOR DO
A/C

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	F31 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
85	C13 18DB/OR	CONTROLE DO RELÉ DO ACOPLADOR DO COMPRESSOR DO A/C
86	F142 16DG/BR	SAÍDA DO RELÉ DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
87	C3 18DB/BK	SAÍDA DO RELÉ DO ACOPLADOR DO COMPRESSOR DO A/C
87A	-	-

RELÉ DE
FECHAMENTO
AUTOMÁTICO

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	A16 12GY	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
85	K51 18DB/YL	CONTROLE DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
86	A71 18DG/RD	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
87	A142 12DG/OR	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
87A	-	-

RELÉ DO MOTOR
DO VENTILADOR

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	A5 12WT/BK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
85	Z1 20BK	ATERRAMENTO
86	F19 18OR/BK	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN-FUNCIONAMENTO)
87	C1 12DG	ALIMENTAÇÃO DO MOTOR DO VENTILADOR
87A	-	-

RELÉ DO MOTOR DE
ARRANQUE DO MOTOR

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	A2 12PK/BK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
85	Z1 20BK	ATERRAMENTO
86	A41 14DB/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO (PARTIDA)
87	T40 12BR	SAÍDA DO RELÉ DO MOTOR DE ARRANQUE
87A	-	-

RELÉ DO FAROL
DE NEBLINA

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	L39 18LB	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
85	L35 20BR/WT	CONTROLE DO RELÉ DA LUZ DE NEBLINA
86	L39 18LB	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
87	L38 18LB/BK	SAÍDA DO RELÉ DA LUZ DE NEBLINA
87A	-	-

RELÉ DO PIS-
CA-A- LER- TA DO
FAROL

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	L4 18VT/WT	SAÍDA DO RELÉ DO FAROL BAIXO
85	G50 18RD/DB	CONTROLE DO RELÉ DO FAROL
86	F31 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
87	Z1 18BK	ATERRAMENTO
87A	-	-

RELÉ DA BUZINA

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	F31 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
85	X3 18BK/RD	CONTROLE DO RELÉ DA BUZINA
86	F31 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
87	X2 18DG/RD	SAÍDA DO RELÉ DA BUZINA
87A	-	-

RELÉ DO LIM-
PADOR

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	V49 18RD/BK	ACIONADOR DO MOTOR DE BAIXA VELOCIDADE DO LIMPADOR
85	V18 18YL/DG	CONTROLE DO RELÉ DO LIMPADOR
86	V6 18DB	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN/ACC-FUNCIONAMENTO/ACESSÓRIOS)
87	V6 18DB	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN/ACC-FUNCIONAMENTO/ACESSÓRIOS)
87A	V5 18DG/YL	SENSOR DO INTERRUPTOR DE PARADA DO LIMPADOR

C106 (ENGINE)

C106 (PDC)

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO	CAVIDADE	CIRCUITO
1	-	-	1	-
2	-	-	2	-
3	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR	3	K4 18BK/LB
4	K67 18BR/WT	SENSOR (+) DO MOVIMENTO DA AGULHA	4	K67 18BR/WT
5	K68 18LG/YL	SENSOR (-) DO MOVIMENTO DA AGULHA	5	K68 18LG/YL
6	G60 18GY/YL	SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR	6	G60 18GY/YL
7	Z12 14BK	ATERRAMENTO	7	Z12 14BK
8	Z12 14BK	ATERRAMENTO	8	Z12 14BK
9	Z24 18BK/RD	ATERRAMENTO	9	Z24 18BK/RD
10	C20 18BR	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DO A/C	10	C20 18BR
11	C90 18LG/WT	ENTRADA DE SELEÇÃO DO A/C	11	C90 18LG/WT
12	L10 18BR/LG	ALIMENTAÇÃO DA LUZ DE MARCHA-A-RÉ	12	L10 18BR/LG
13	K24 18GY/BK	SINAL DO SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS	13	K24 18GY/BK
14	Z12 14BK	ATERRAMENTO	14	Z12 14BK
15	K6 18VT/WT	SUPRIMENTO 5V	15	K6 18VT/WT
16	L1 18VT/BK	ALIMENTAÇÃO DA LUZ DE MARCHA-A-RÉ	16	L1 18VT/BK

**CONECTOR DA
JUNÇÃO Nº 1**

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L1 18VT/BK	ALIMENTAÇÃO DA LUZ DE MARCHA-A-RÉ
2	L1 18VT/BK	ALIMENTAÇÃO DA LUZ DE MARCHA-A-RÉ
3	L1 18VT/BK	ALIMENTAÇÃO DA LUZ DE MARCHA-A-RÉ
4	F18 20LG/BK ●	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNIONAMENTO)
5	F18 20LG/BK ●	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNIONAMENTO)
5	F31 18PK ▲	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
6	F18 20LG/BK ●	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNIONAMENTO)
6	F31 18PK ▲	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
7	F18 20LG/BK ●	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNIONAMENTO)
7	F31 18PK ▲	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
8	F31 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
9	F31 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
10	F31 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
11	F31 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
12	L60 16TN	LUZ DE DIREÇÃO DIREITA
13	L60 16TN	LUZ DE DIREÇÃO DIREITA
14	L60 16TN	LUZ DE DIREÇÃO DIREITA
15	-	-
16	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
17	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
18	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
19	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
20	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
21	-	-
22	-	-
23	-	-
24	-	-
25	L7 20BK/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
26	L7 20BK/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
27	L7 20BK/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
28	L7 20BK/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL

OBSERVAÇÃO:
TODOS OS CIRCUITOS
NA MESMA
BARRA BUS DO
CONECTOR DE
JUNÇÃO SÃO
INTERCAMBIÁVEIS.

● GASOLINA
▲ DIESEL

**CONECTOR DA
JUNÇÃO Nº 2**

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L61 16LG	LUZ DE DIREÇÃO ESQUERDA
2	L61 16LG	LUZ DE DIREÇÃO ESQUERDA
3	L61 16LG	LUZ DE DIREÇÃO ESQUERDA
4	F31 18PK	● B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
4	A71 18DG/RD	▲ B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
5	F31 18PK	● B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
5	A71 18DG/RD	▲ B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
6	F31 18PK	● B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
6	A71 18DG/RD	▲ B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
7	L39 18LB	▲ B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
7	V5 18DG/YL	● SENSOR DO INTERRUPTOR DE PARADA DO LIMPADOR
8	L39 18LB	▲ B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
8	V5 18DG/YL	● SENSOR DO INTERRUPTOR DE PARADA DO LIMPADOR
9	L39 18LB	▲ B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
9	V5 18DG/YL	● SENSOR DO INTERRUPTOR DE PARADA DO LIMPADOR
10	A14 16RD/WT	● B (+) PROTEGIDO POR FUSÍVEL
10	A142 12DG/OR	▲ SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
11	A14 16RD/WT	● B (+) PROTEGIDO POR FUSÍVEL
11	A142 12DG/OR	▲ SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
12	A14 16RD/WT	● B (+) PROTEGIDO POR FUSÍVEL
12	A142 12DG/OR	▲ SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
13	L39 18LB	● B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
13	A142 12DG/OR	▲ SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
14	L39 18LB	● B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
14	A142 12DG/OR	▲ SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
15	L39 18LB	● B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
15	A142 12DG/OR	▲ SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
16	A142 14DG/OR	● SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
16	A142 12DG/OR	▲ SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
17	A142 14DG/OR	● SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
17	A142 12DG/OR	▲ SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
18	A142 14DG/OR	● SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
18	A142 12DG/OR	▲ SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO

OBSERVAÇÃO:
TODOS OS CIRCUITOS NA MESMA
BARRA BUS DO CONECTOR DE
JUNÇÃO SÃO INTERCAMBIÁVEIS.

● GASOLINA ▲ DIESEL

**CONECTOR DA
JUNÇÃO Nº 3**

CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)
2	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)
3	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)
4	D2 20WT/BK	BUS CCD (-)
5	D2 20WT/BK	BUS CCD (-)
6	D2 20WT/BK	BUS CCD (-)
7	D2 18WT/BK	BUS CCD (-)
8	-	-
9	D1 20VT/BR •	BUS CCD (+)
10	-	-
11	D1 18VT/BR	BUS CCD (+)
12	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)
13	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)
14	D2 20WT/BK	BUS CCD (-)
15	D2 20WT/BK •	BUS CCD (-)
16	D2 20WT/BK	BUS CCD (-)
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)
21	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)
22	-	-

OBSERVAÇÃO:
TODOS OS
CIRCUITOS NA MESMA
BARRA BUS DO
CONECTOR DE
JUNÇÃO SÃO
INTERCAMBIÁVEIS.

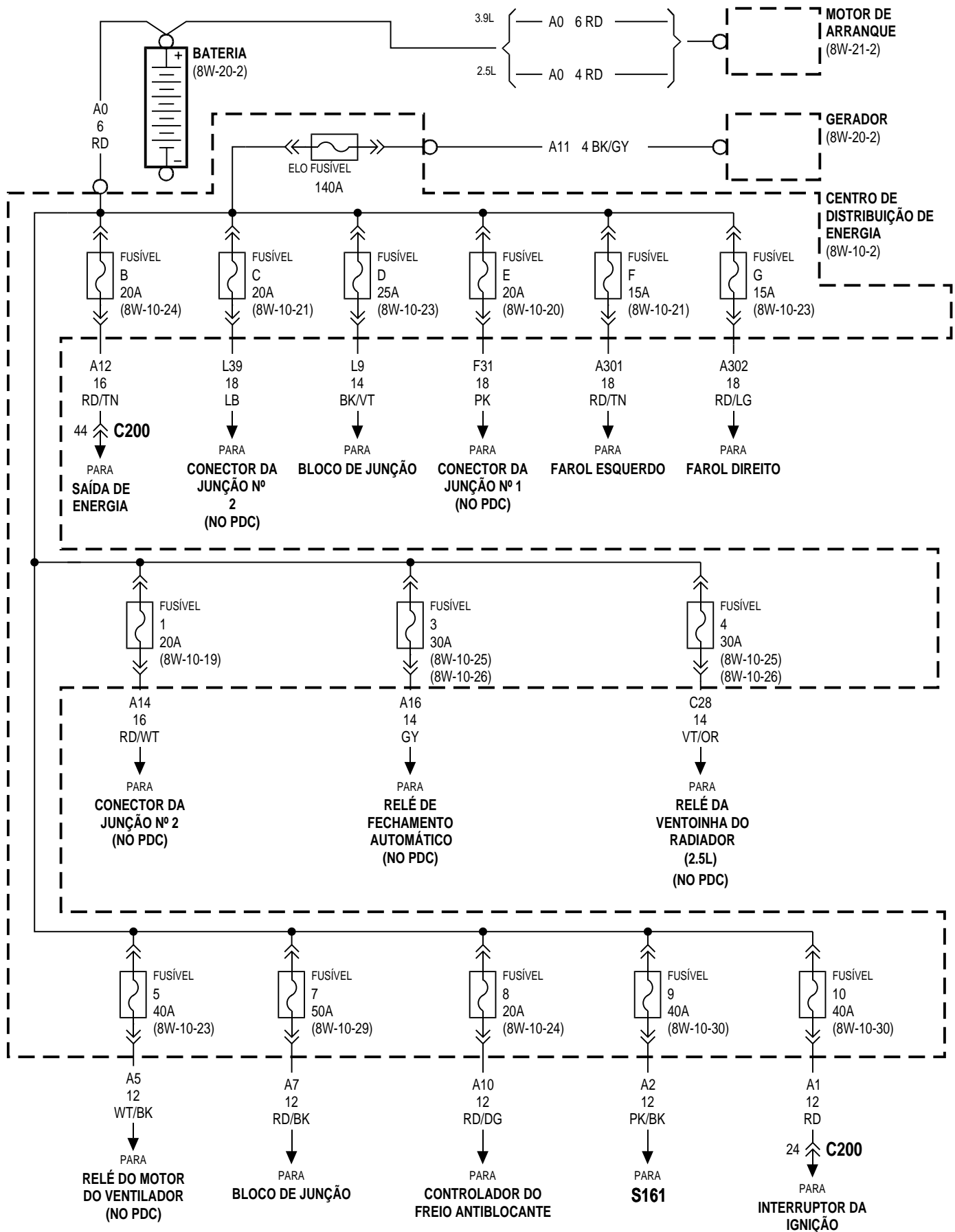
• CONSOLE NO TETO

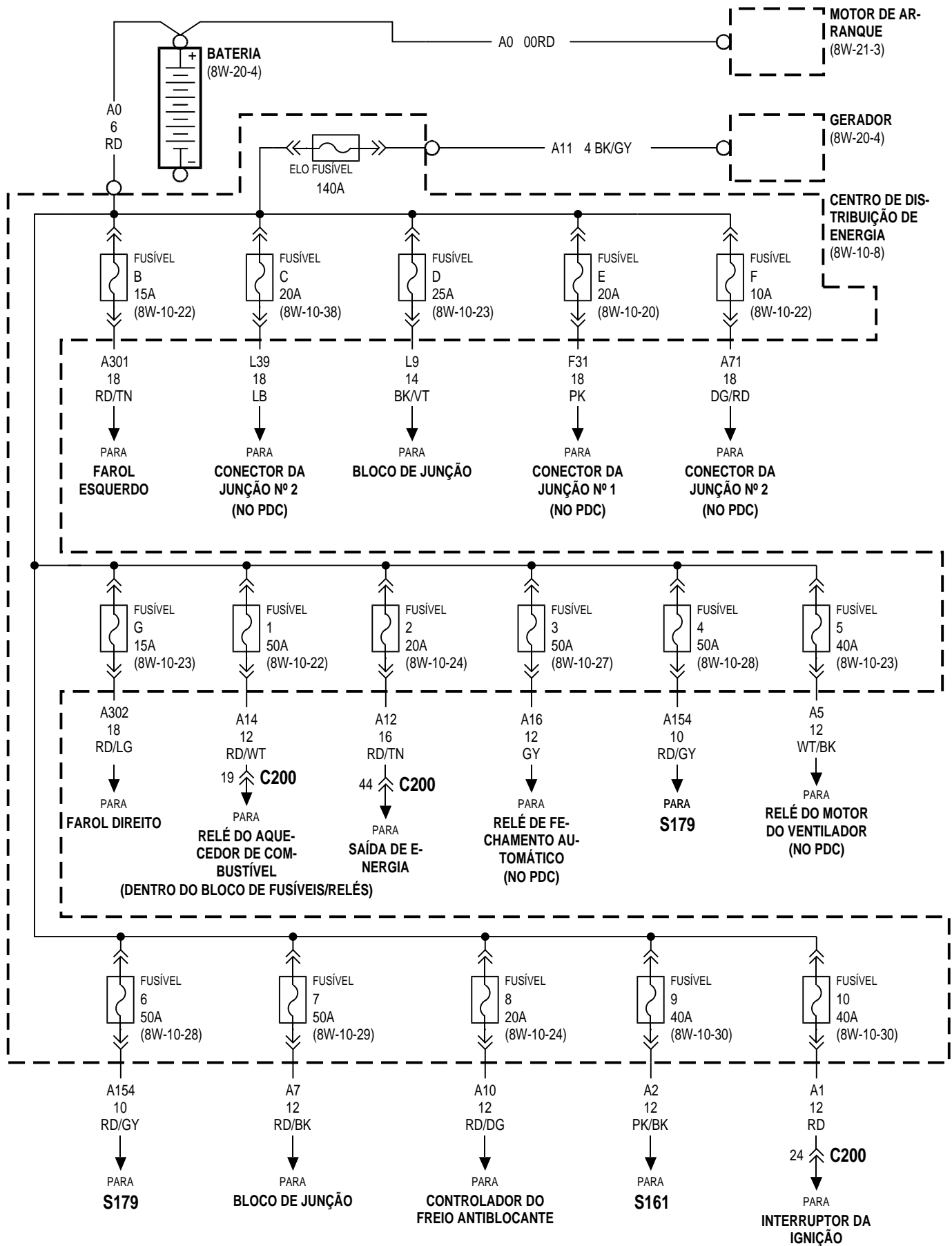
**CONECTOR DA
JUNÇÃO Nº 4**

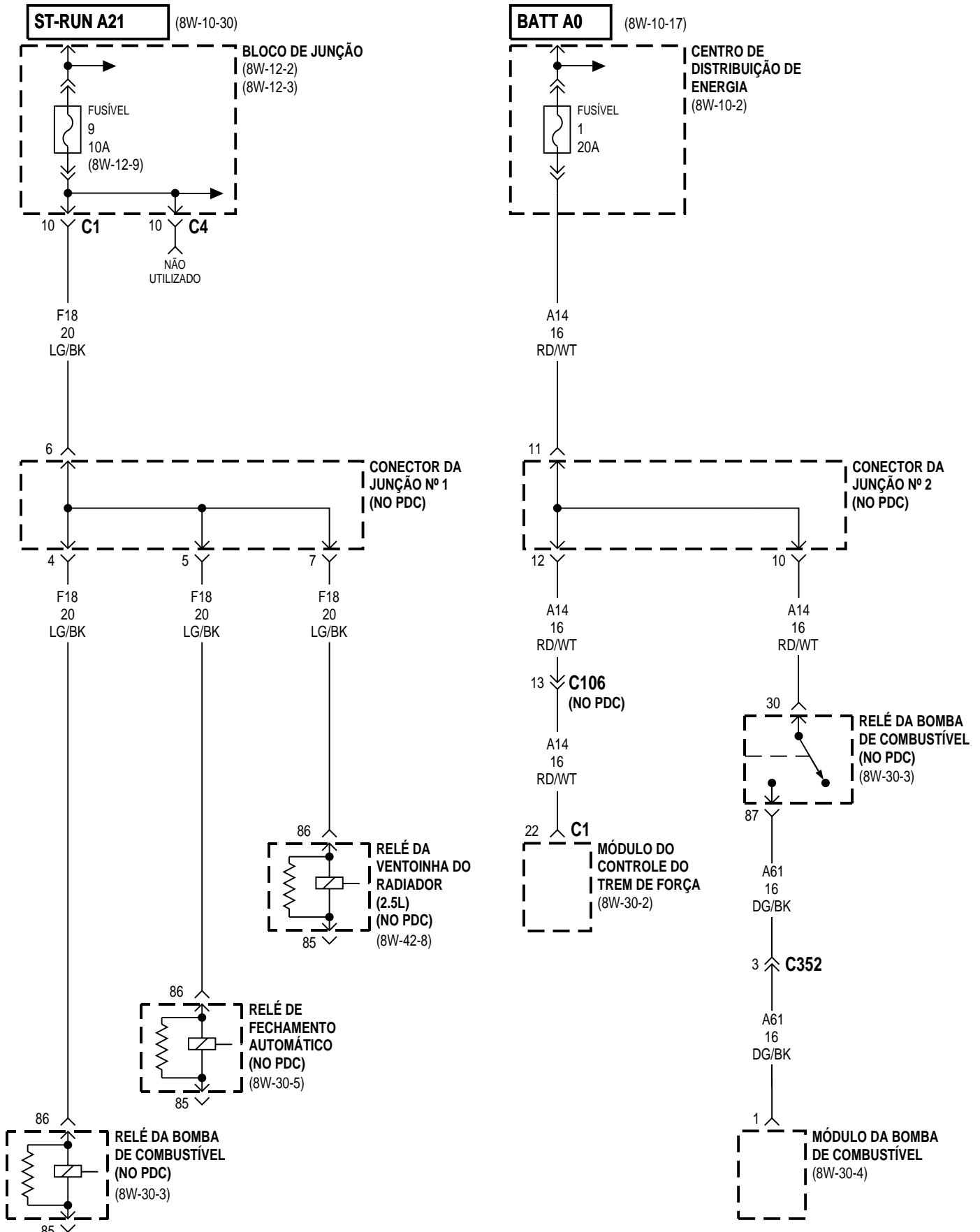
CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
2	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
3	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
4	Z1 18BK	ATERRAMENTO
5	-	-
6	Z1 18BK	ATERRAMENTO
7	Z1 18BK	ATERRAMENTO
8	E2 20OR	ACIONADOR DAS LUZES DO PAINEL
9	E2 20OR	ACIONADOR DAS LUZES DO PAINEL
10	E2 20OR	ACIONADOR DAS LUZES DO PAINEL
11	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
12	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
13	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
14	Z1 18BK	ATERRAMENTO
15	Z1 20BK	ATERRAMENTO
16	Z1 20BK	ATERRAMENTO
17	Z1 20BK	ATERRAMENTO
18	Z1 18BK	ATERRAMENTO
19	Z1 18BK	• ATERRAMENTO
20	E2 20OR	ACIONADOR DAS LUZES DO PAINEL
21	E2 20OR	ACIONADOR DAS LUZES DO PAINEL
22	-	-

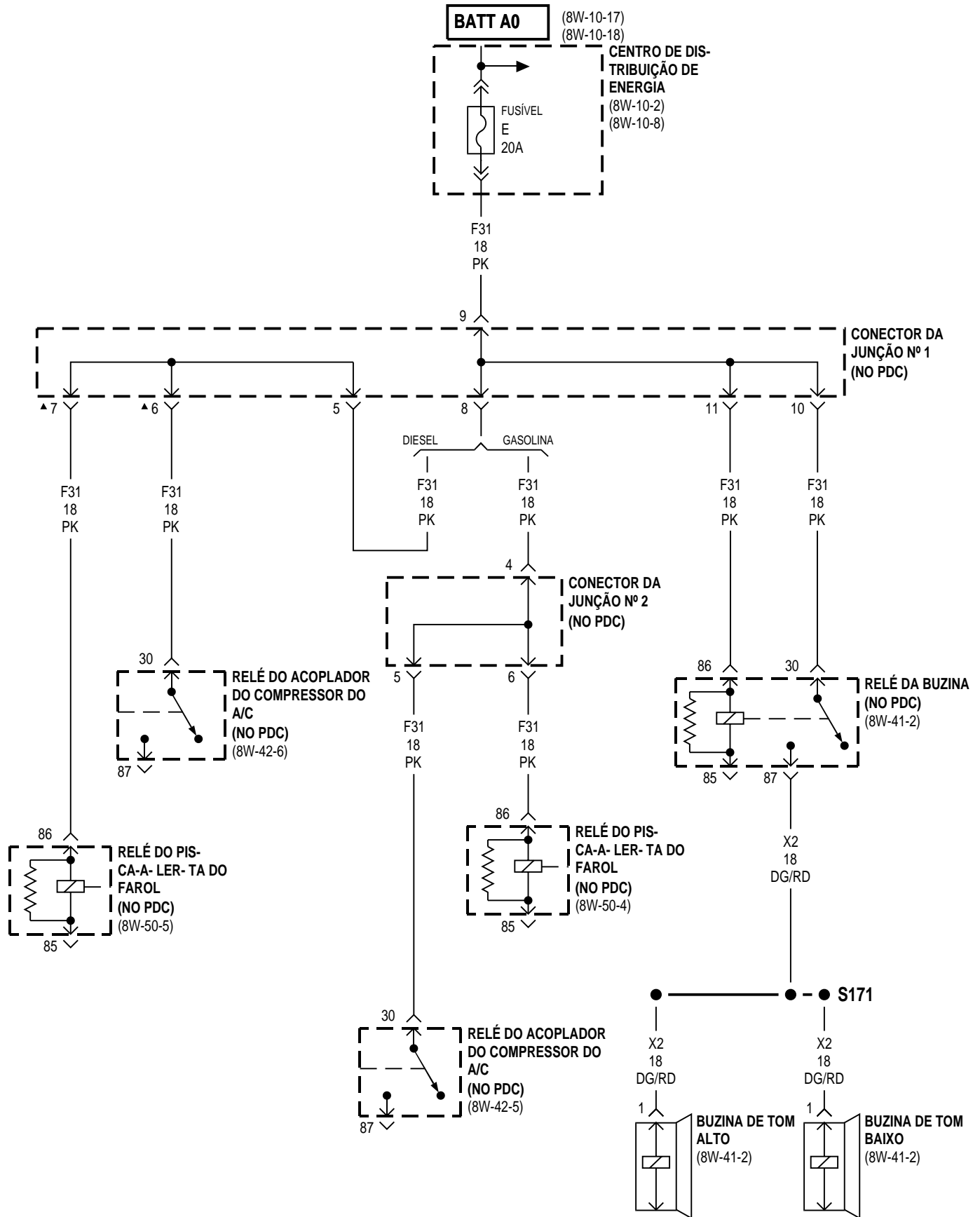
OBSERVAÇÃO:
 TODOS OS
 CIRCUITOS NA MESMA
 BARRA BUS DO
 CONECTOR DE
 JUNÇÃO SÃO
 INTERCAMBIÁVEIS.

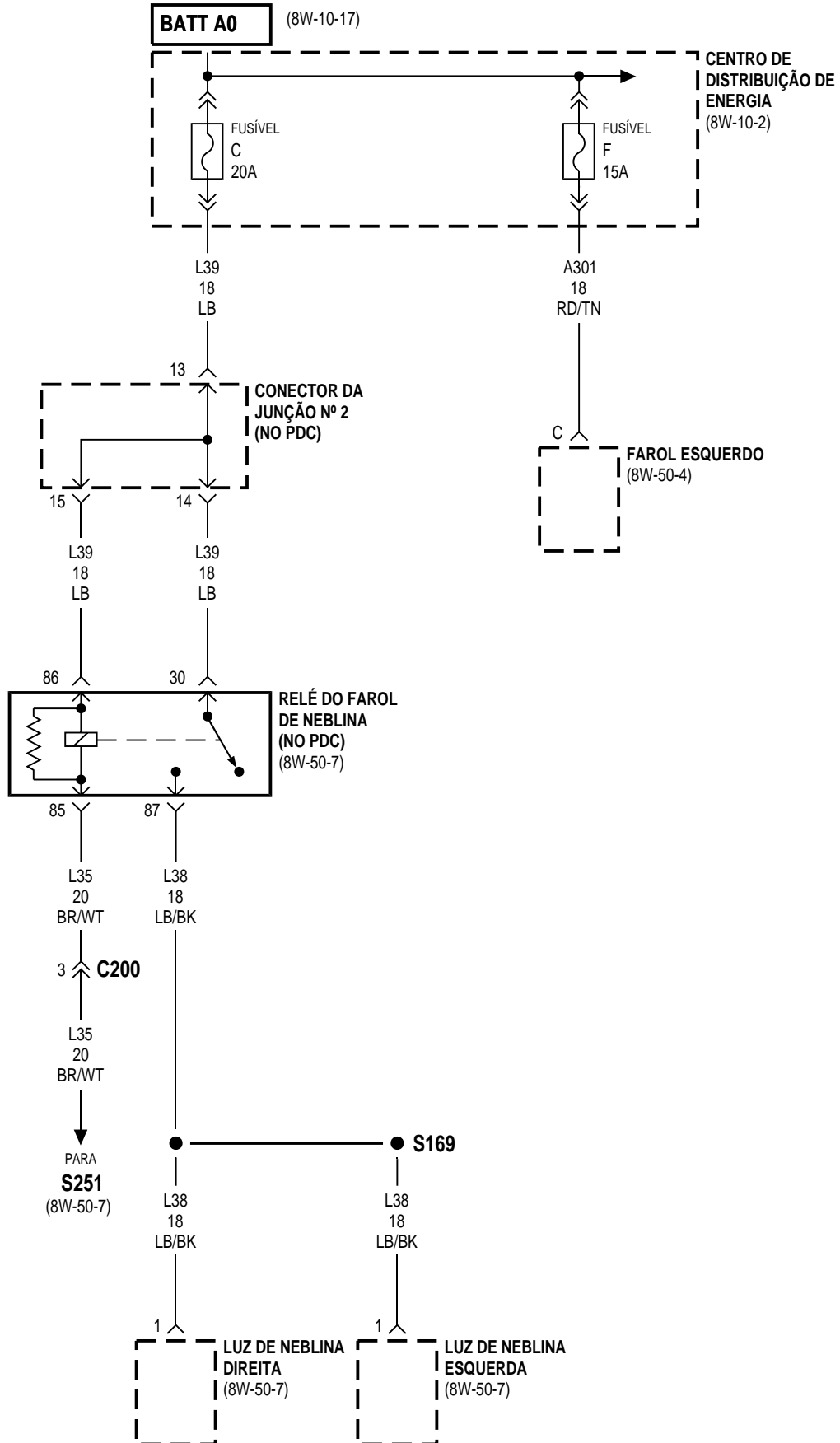
• DIESEL

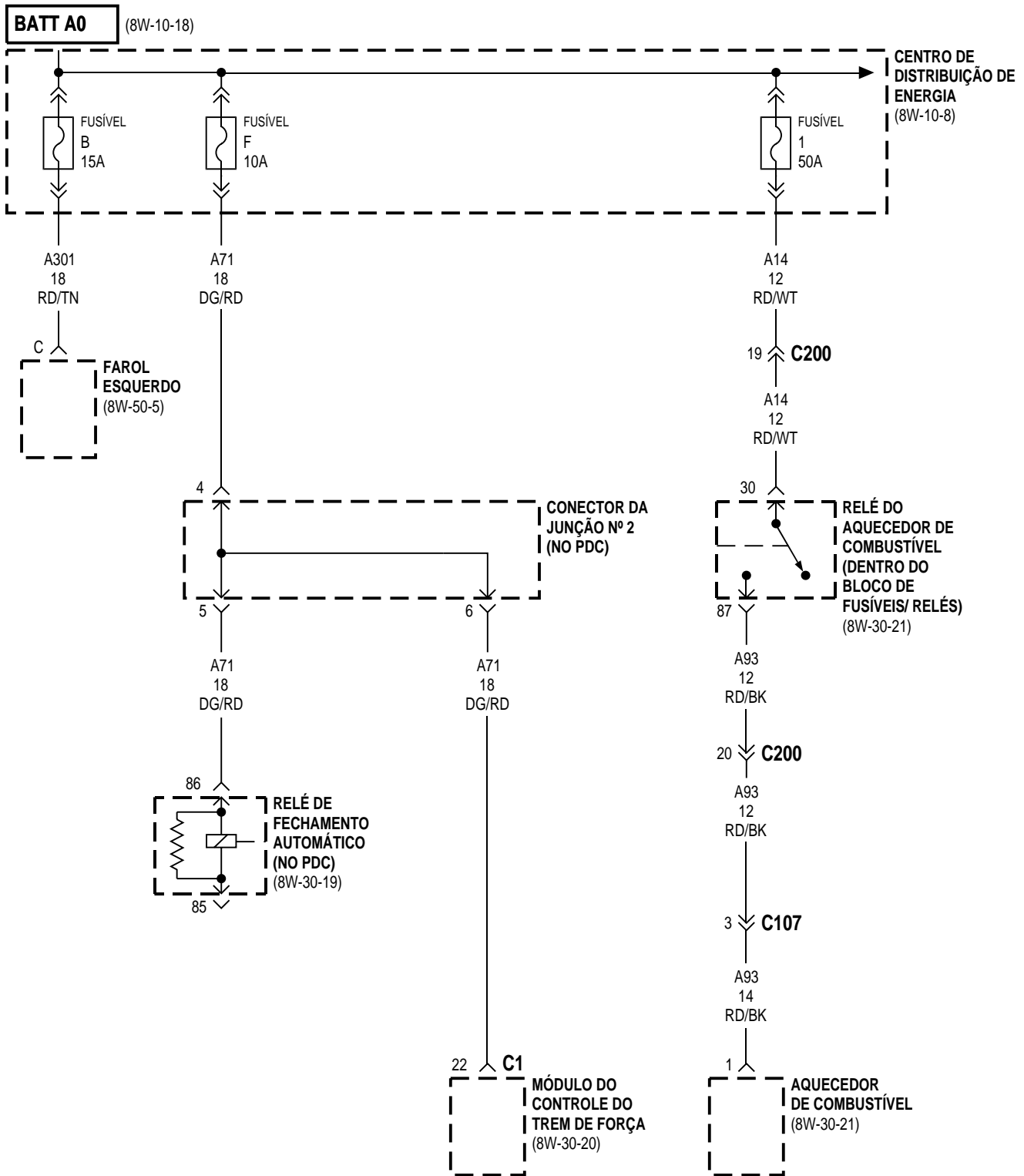


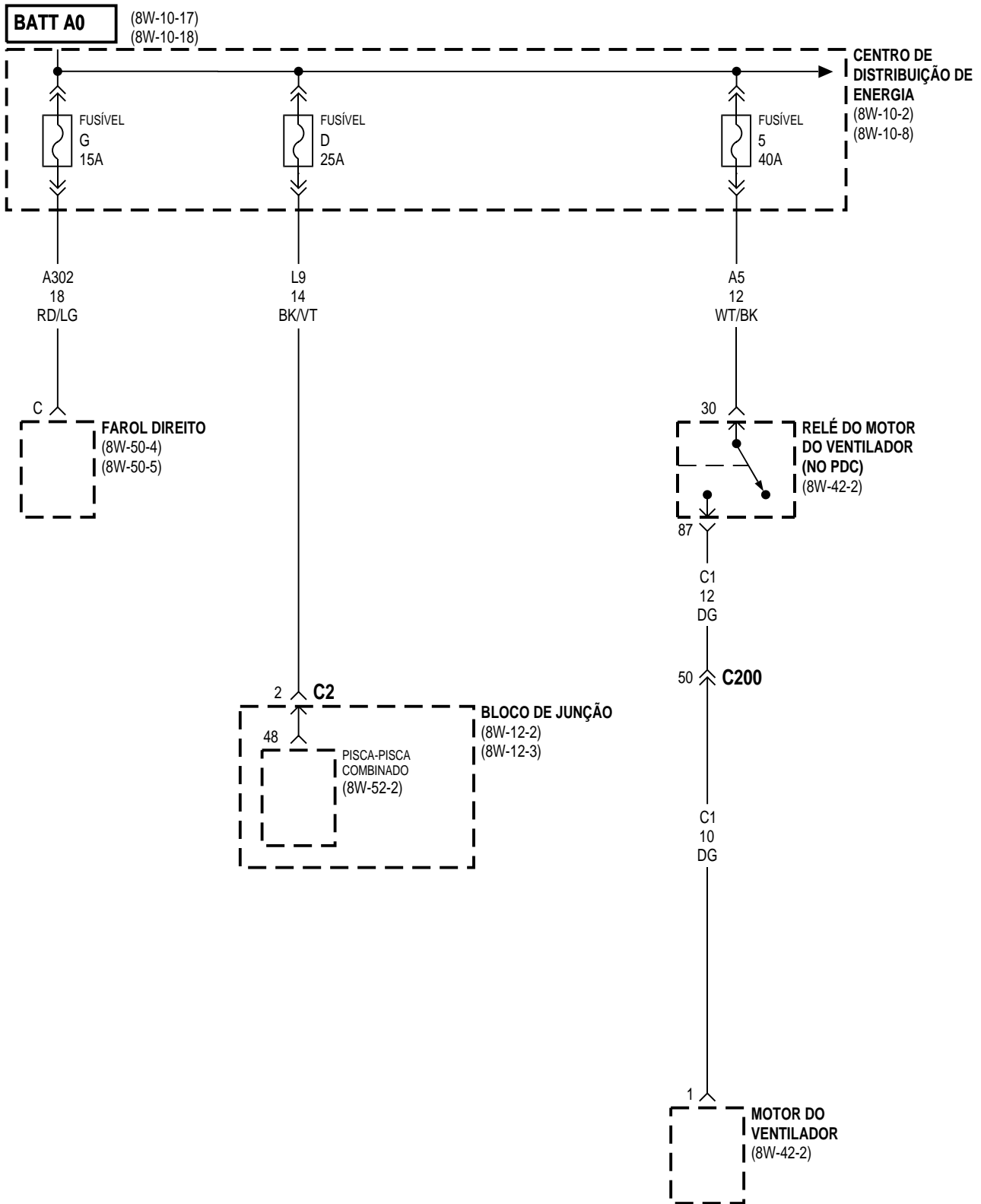


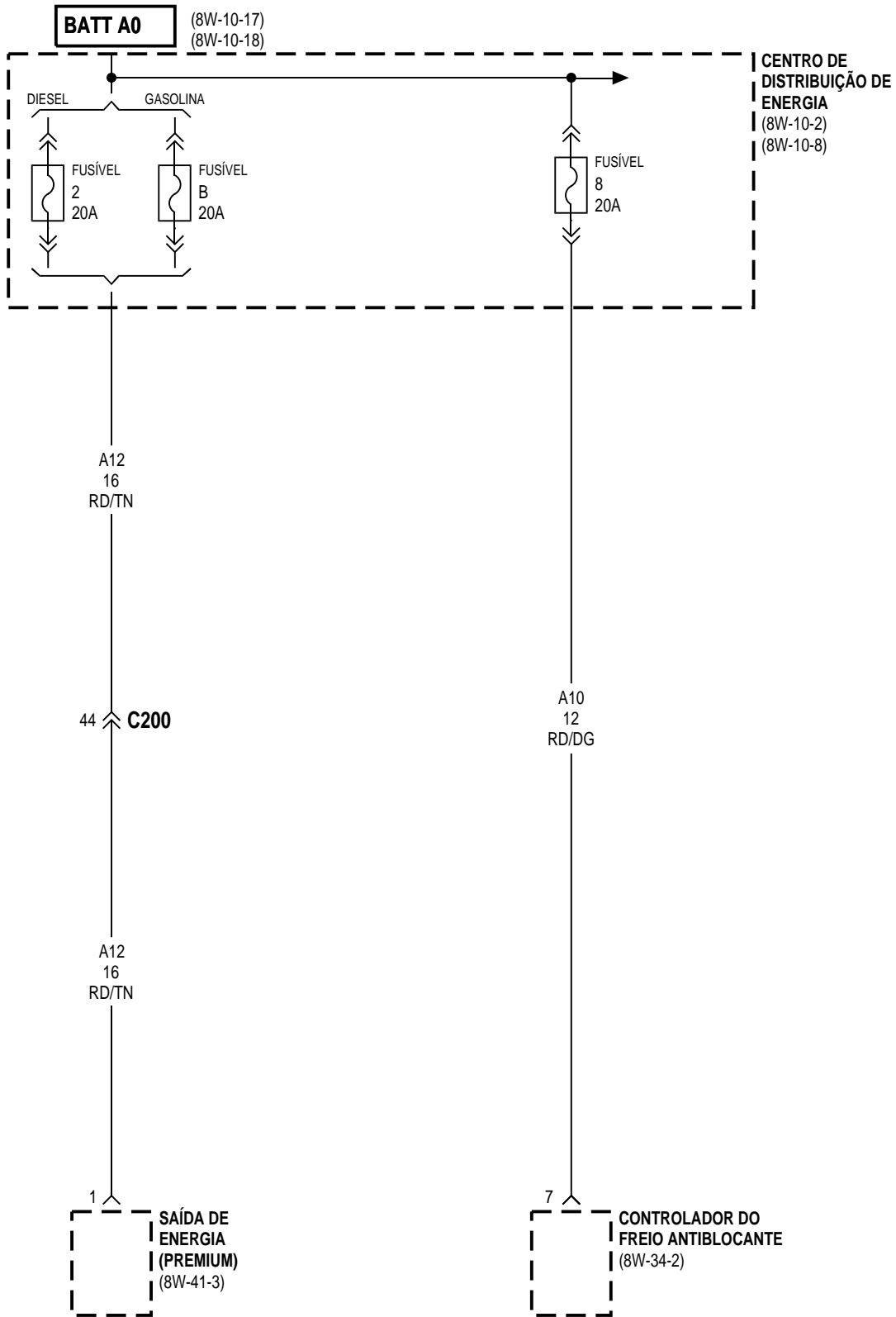


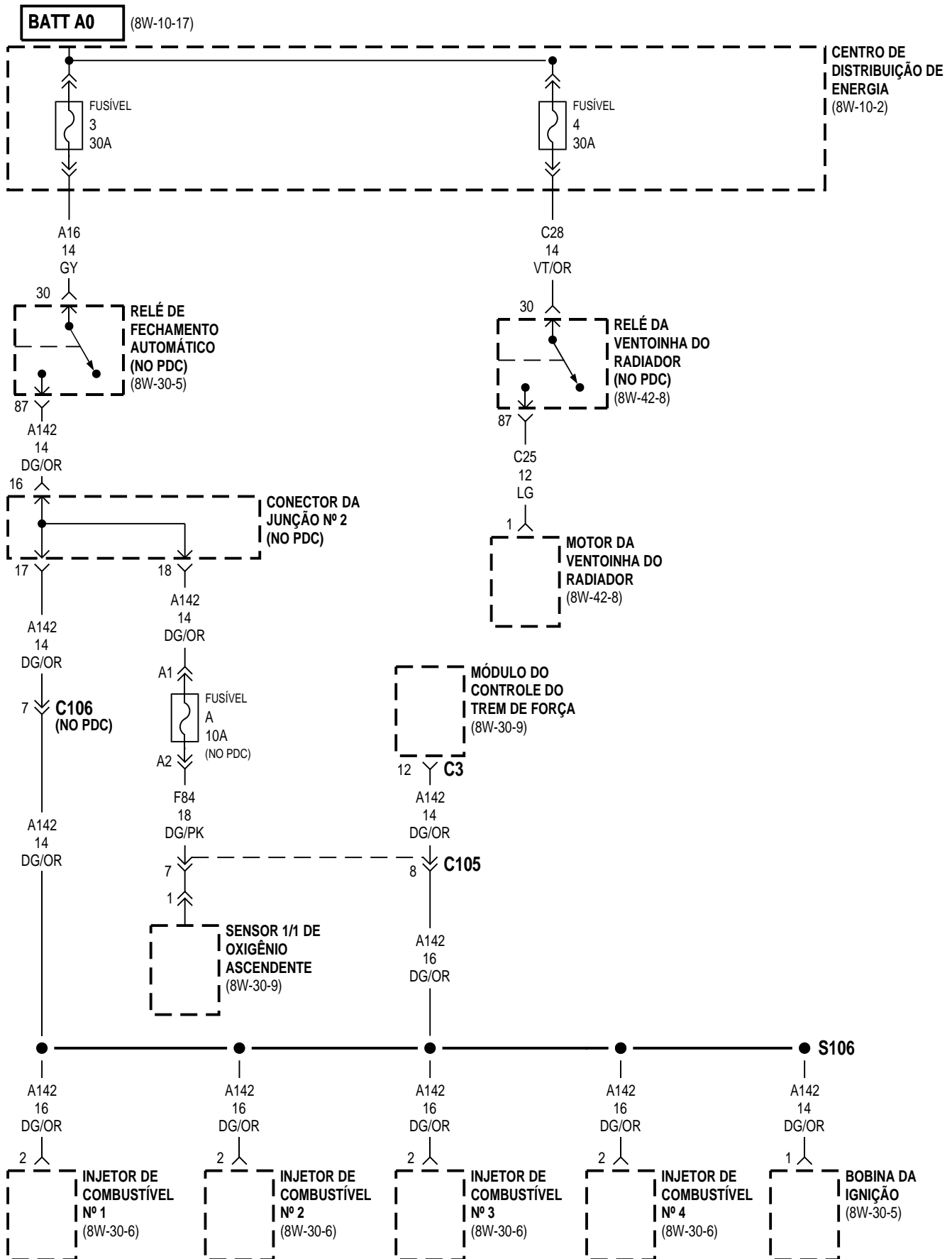


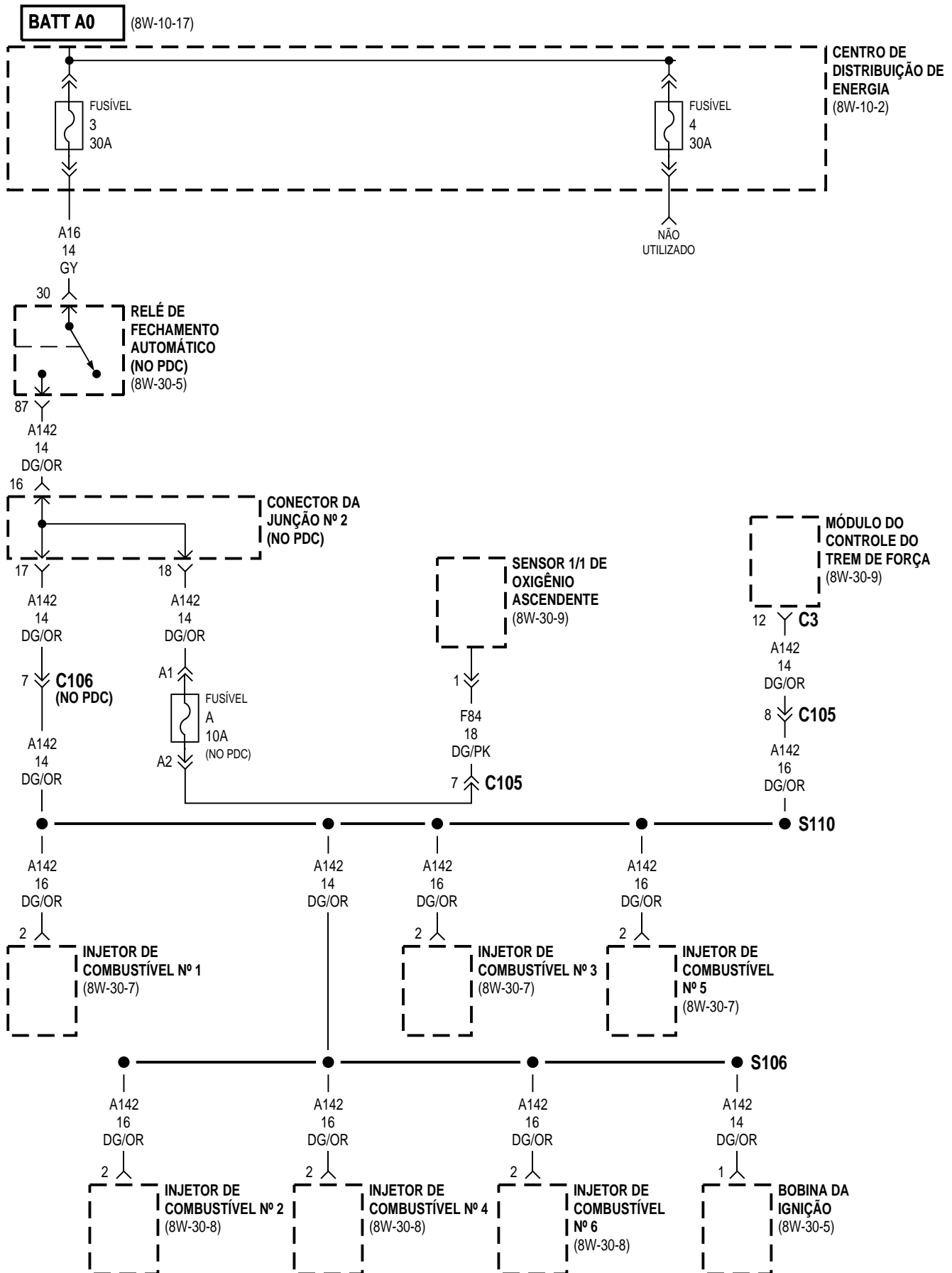


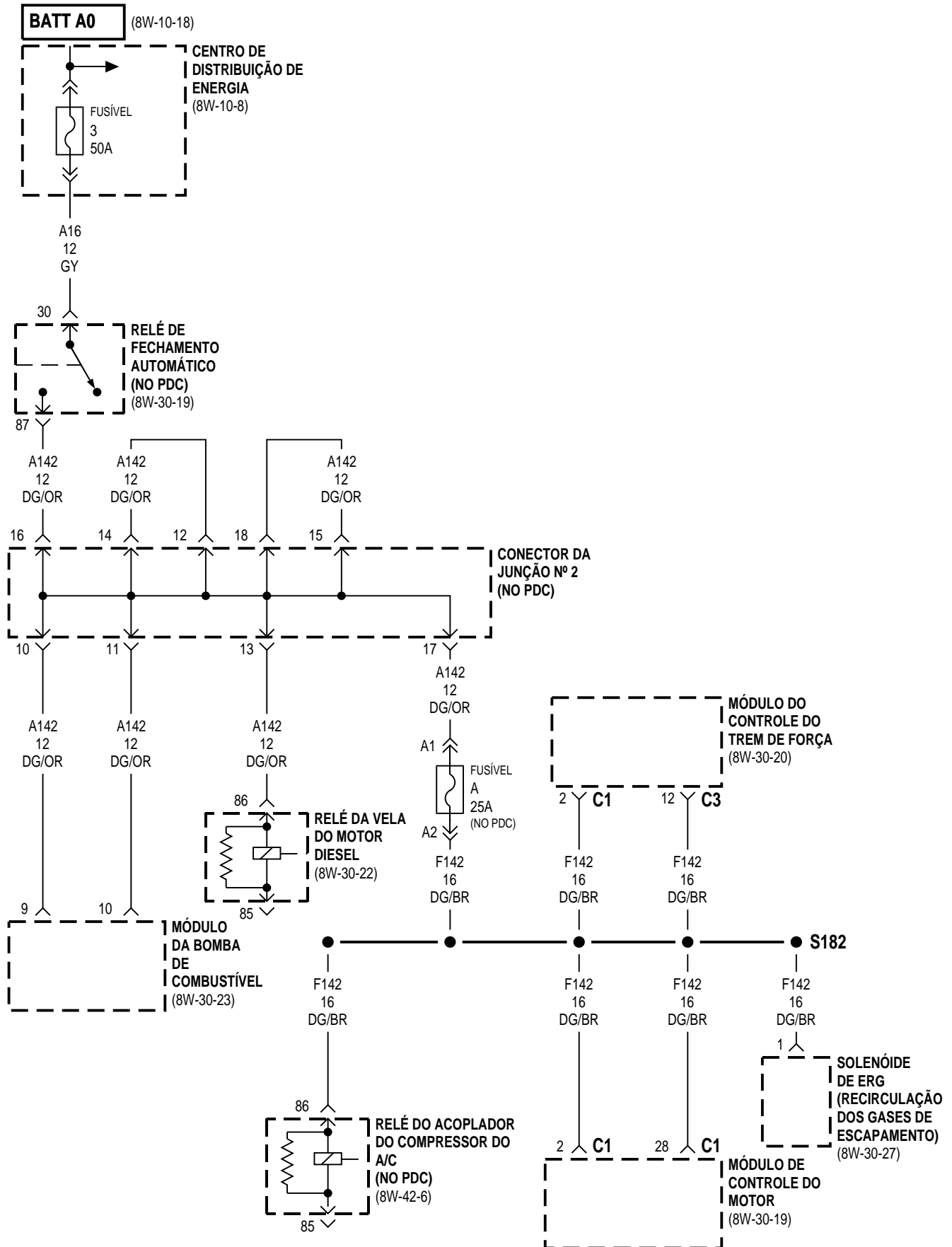


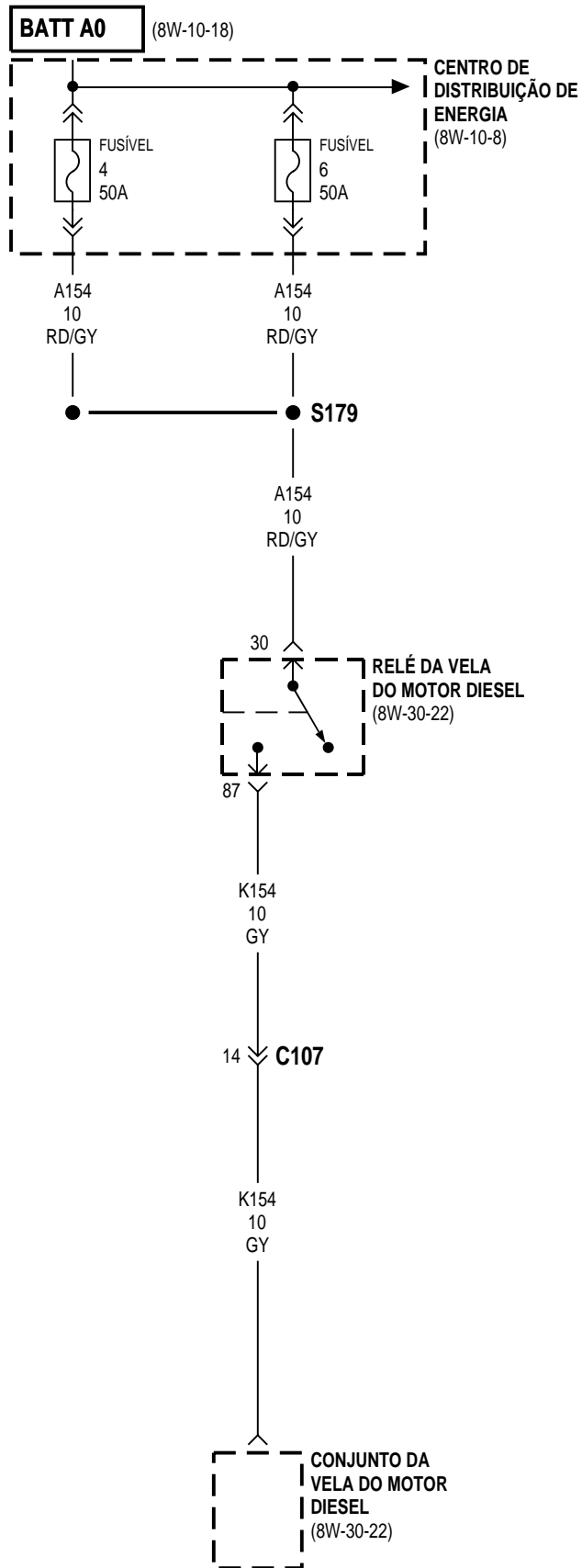


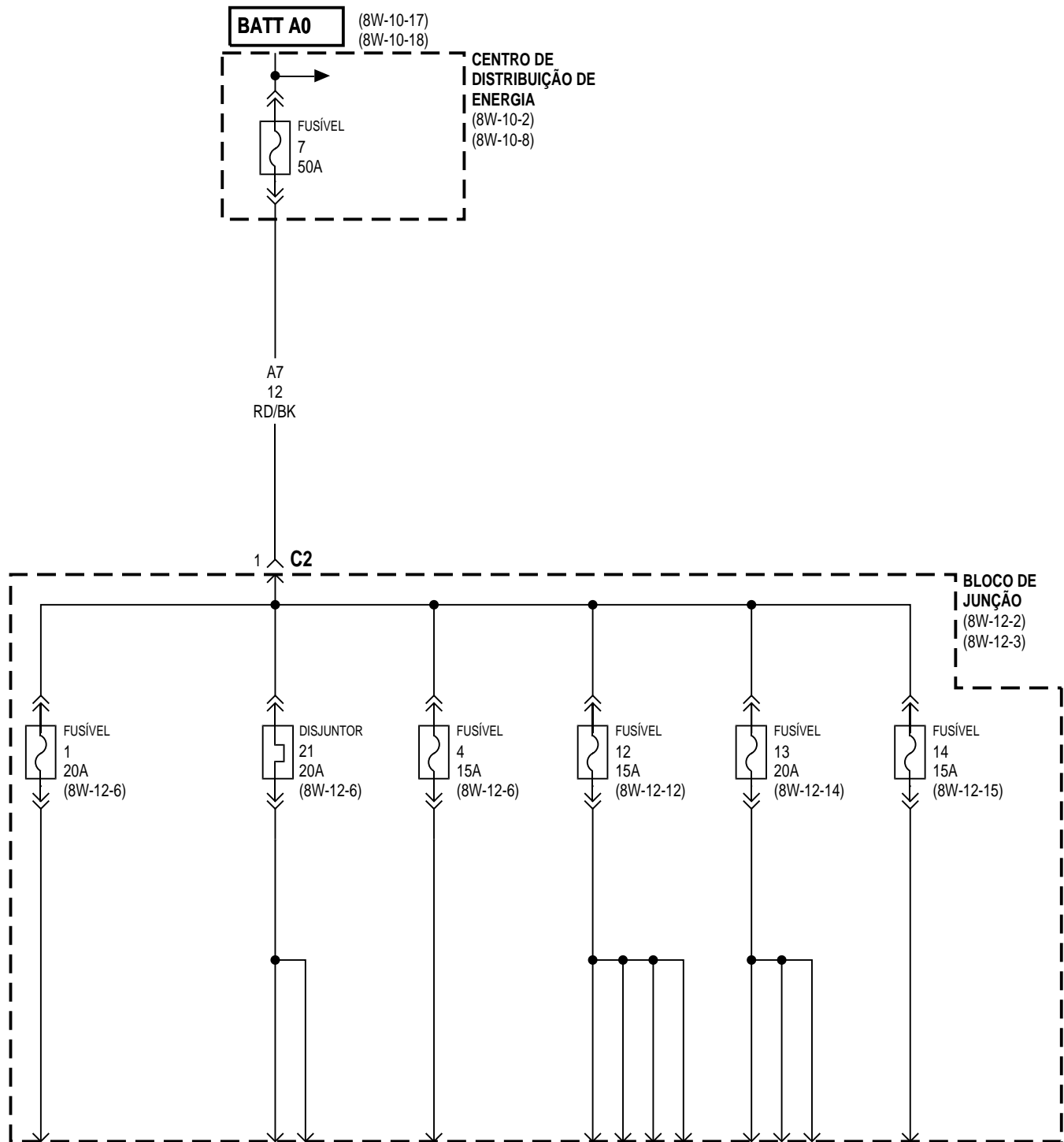


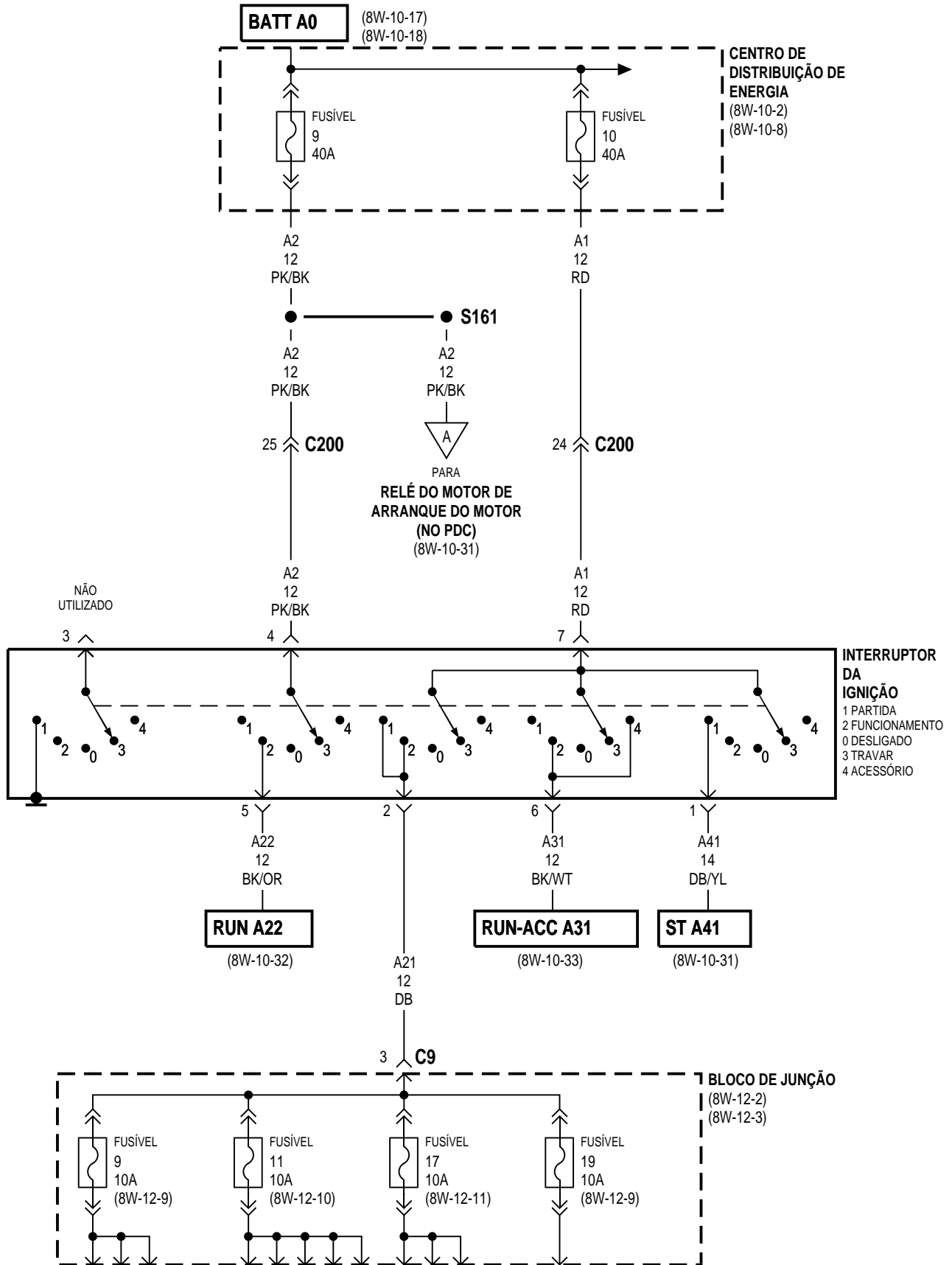


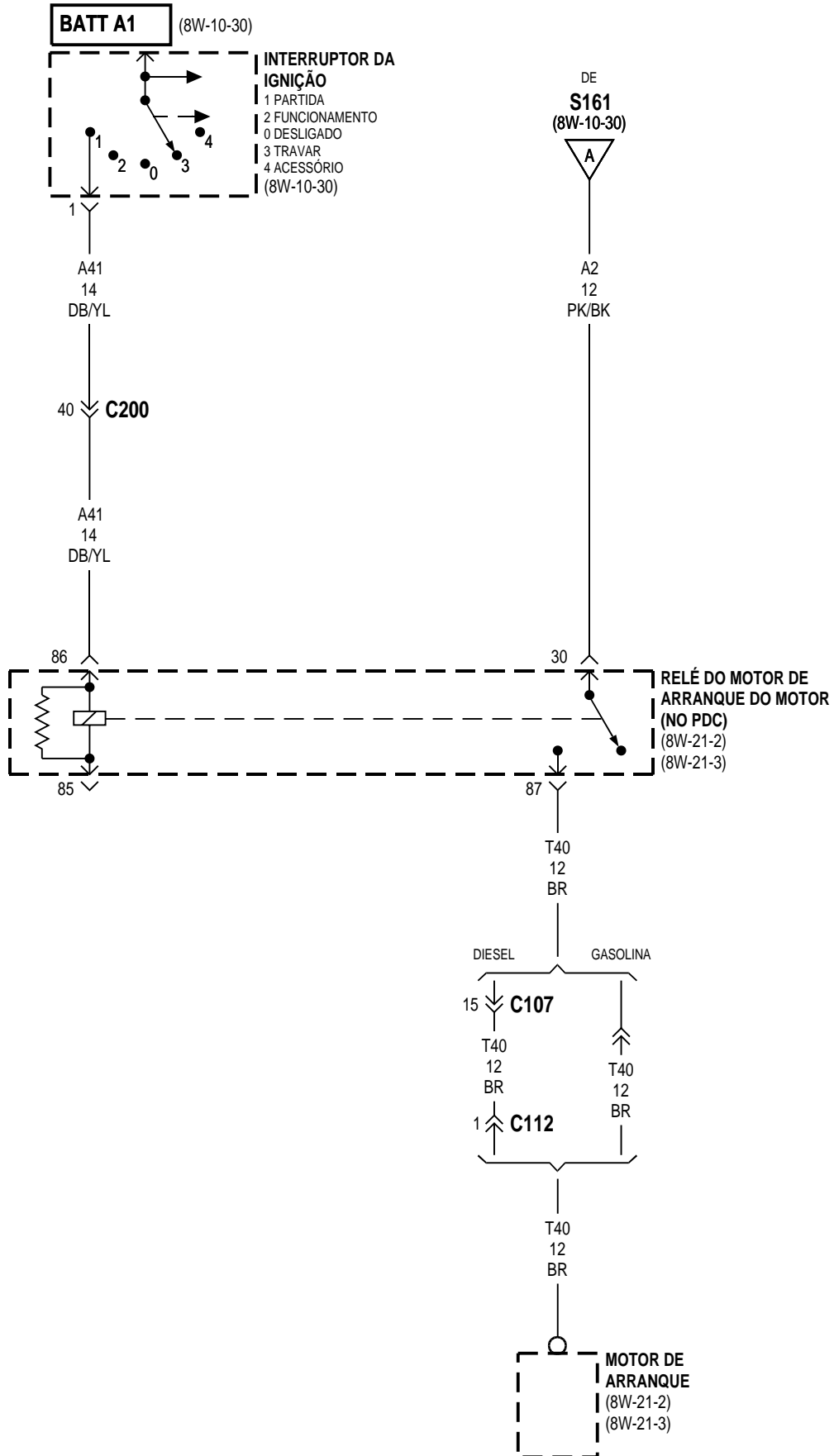


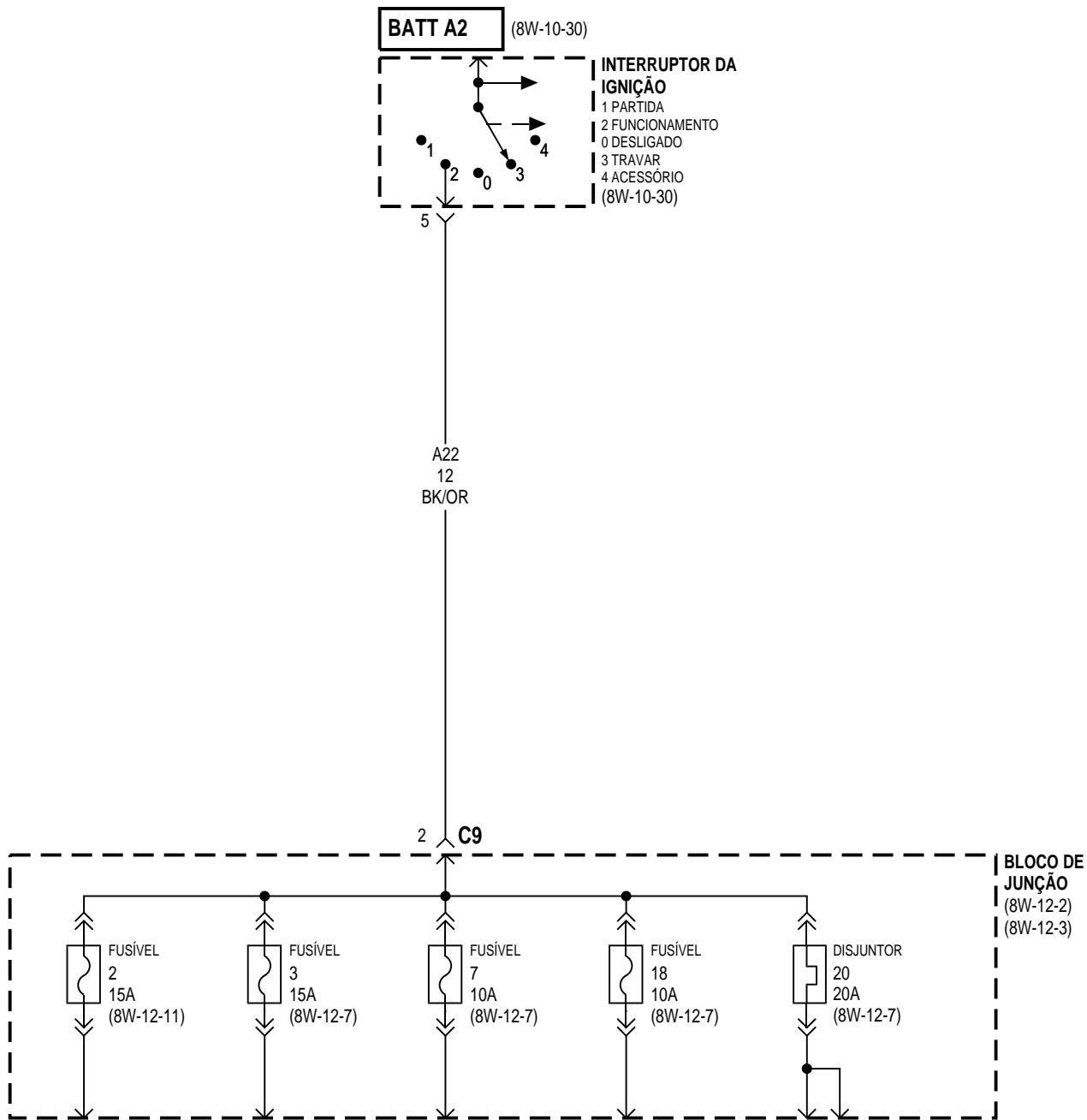


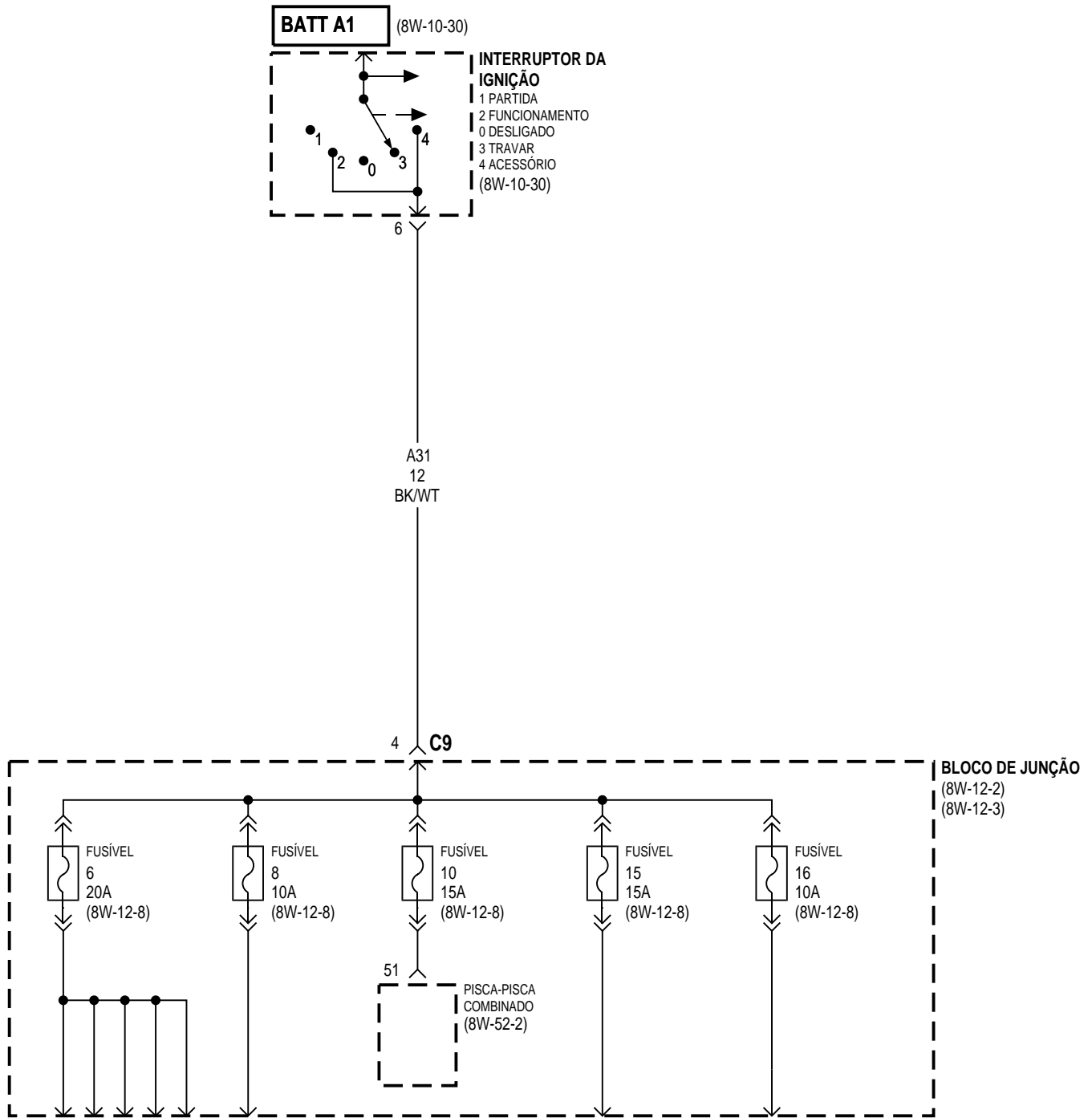


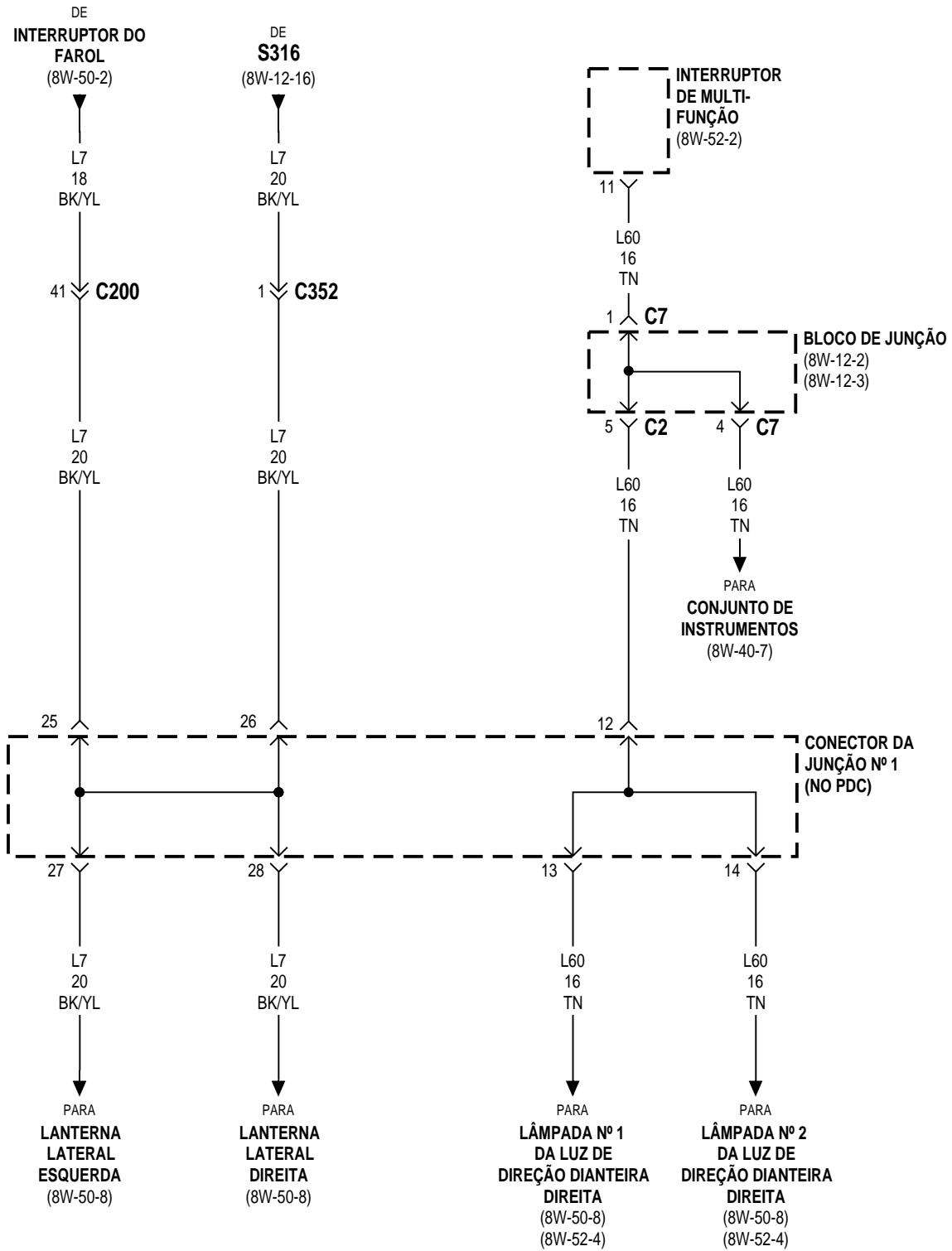


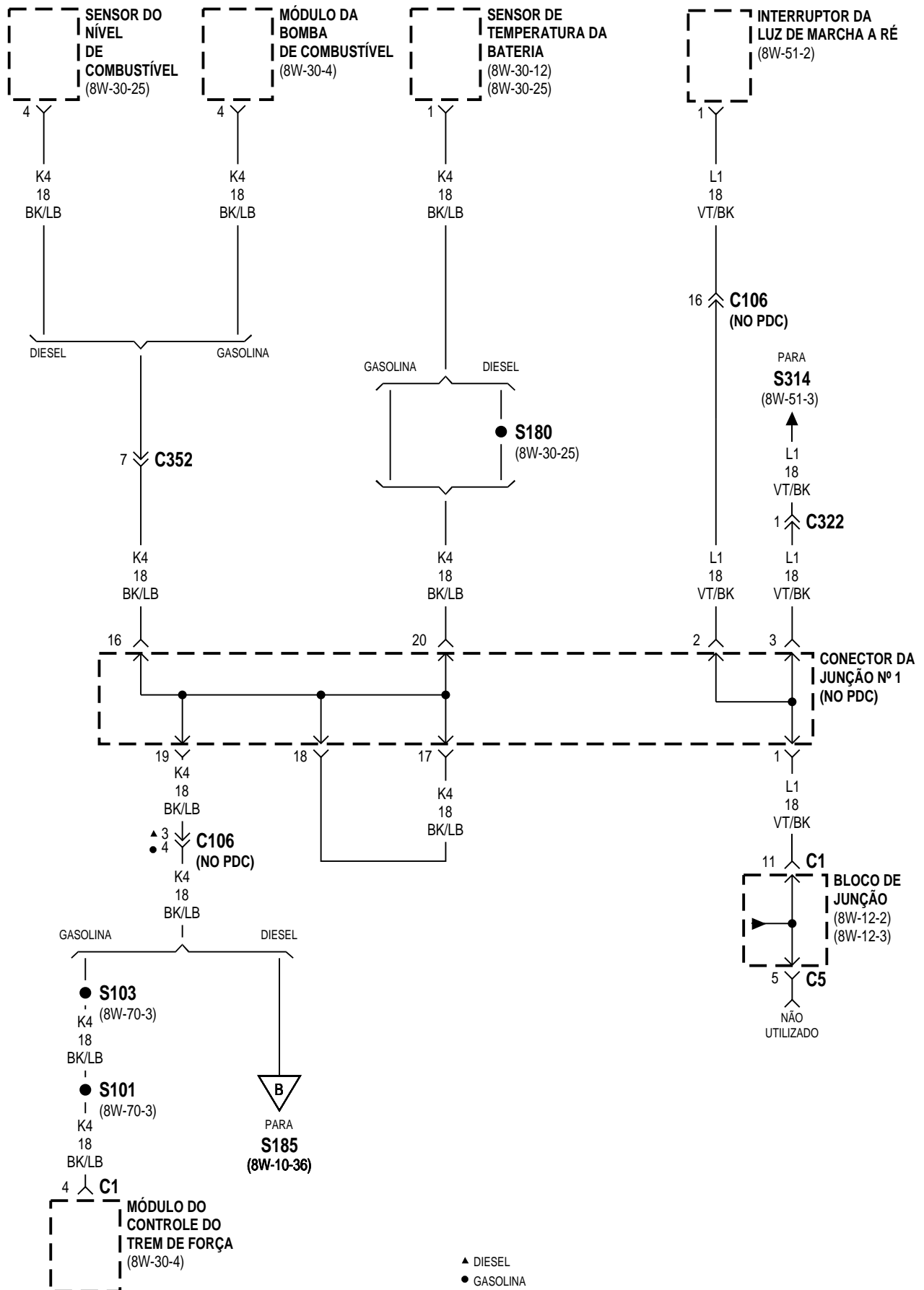


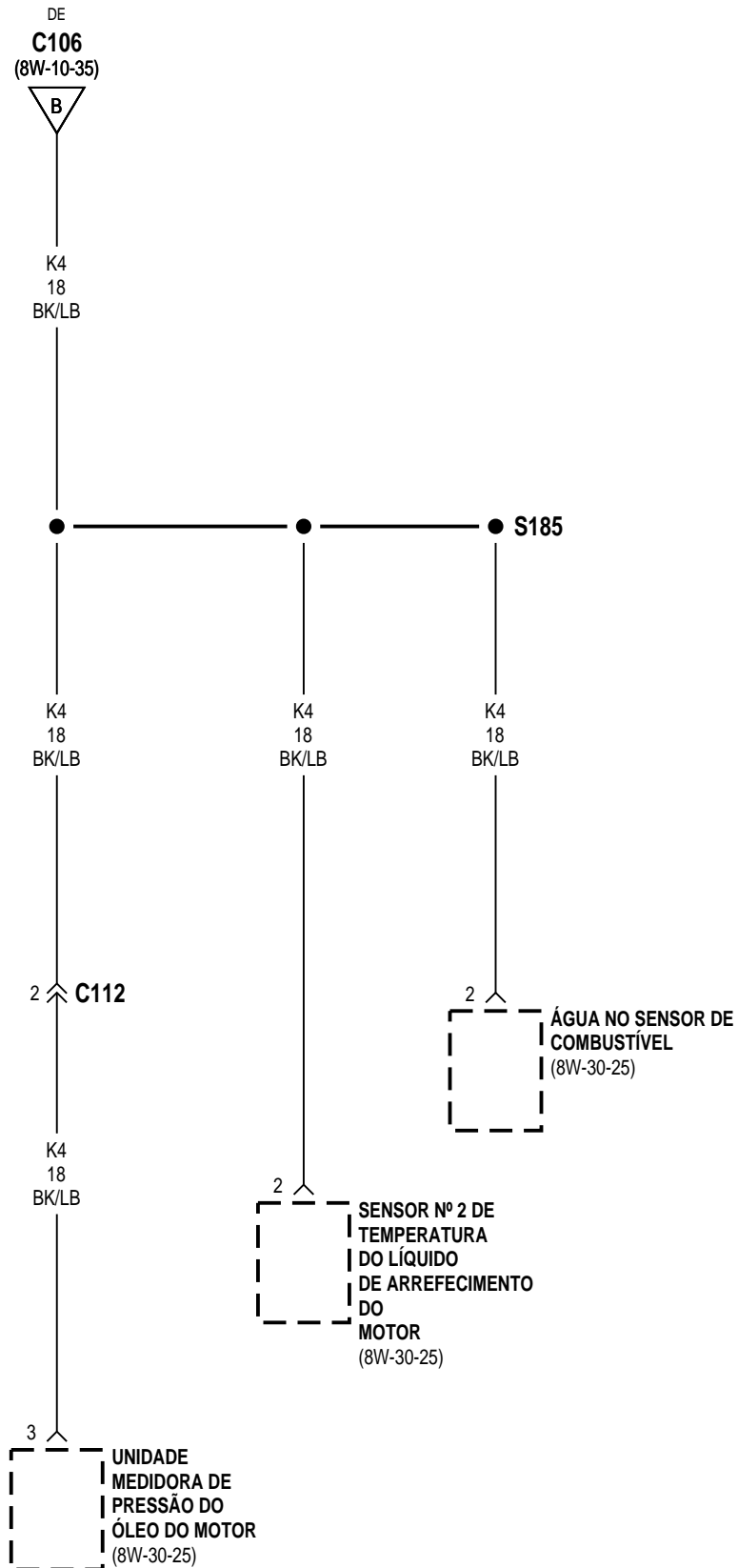


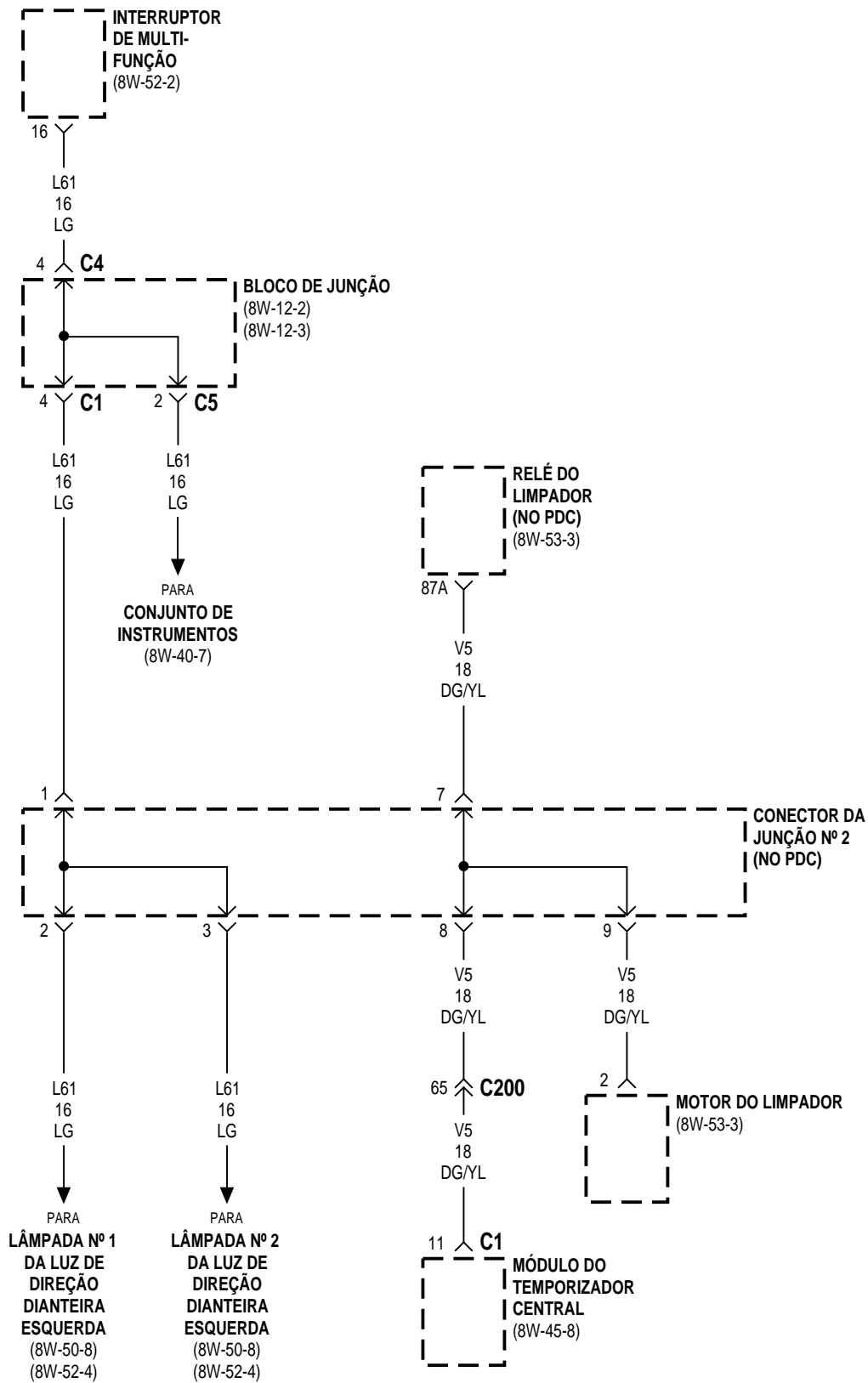


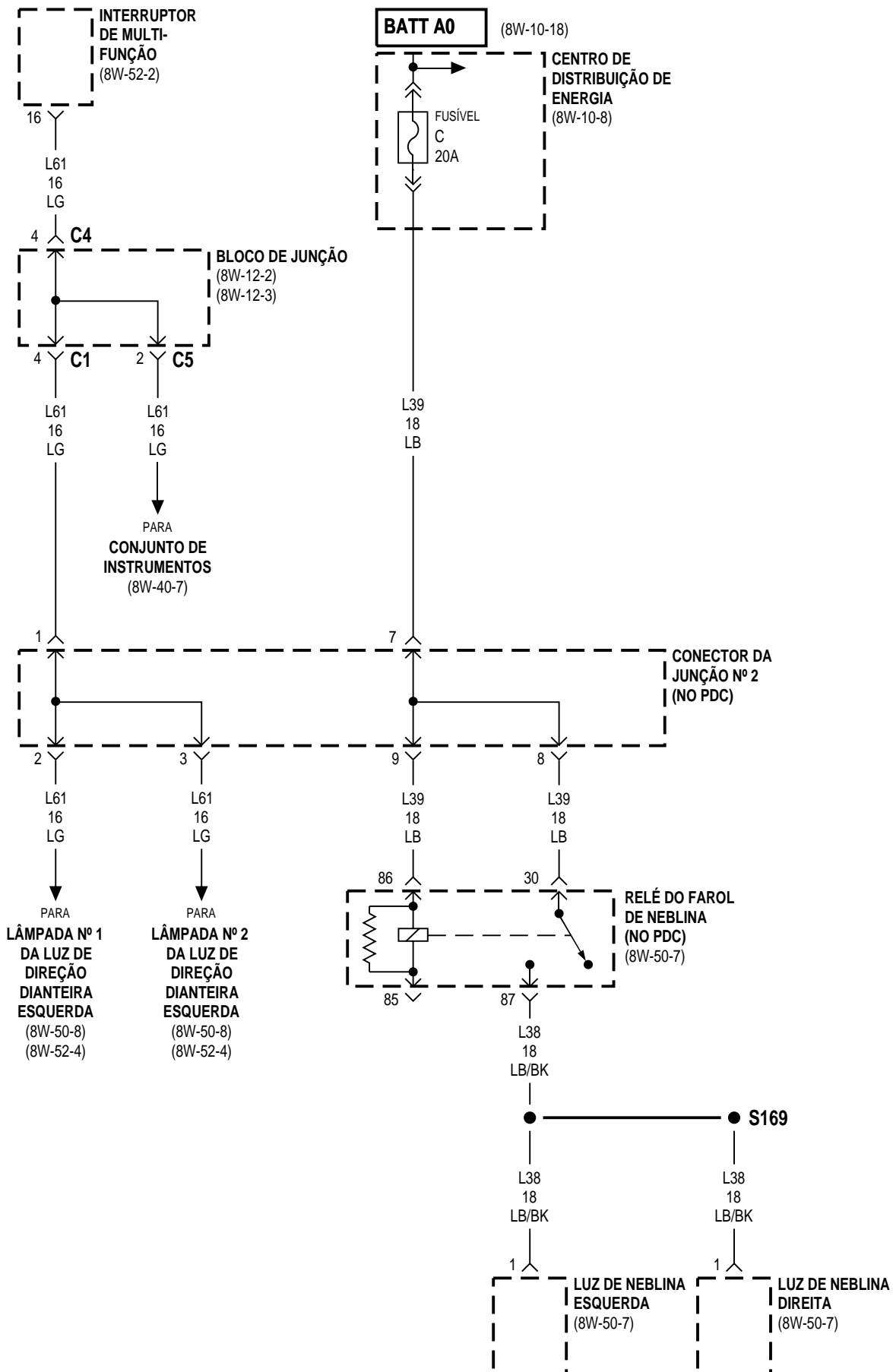


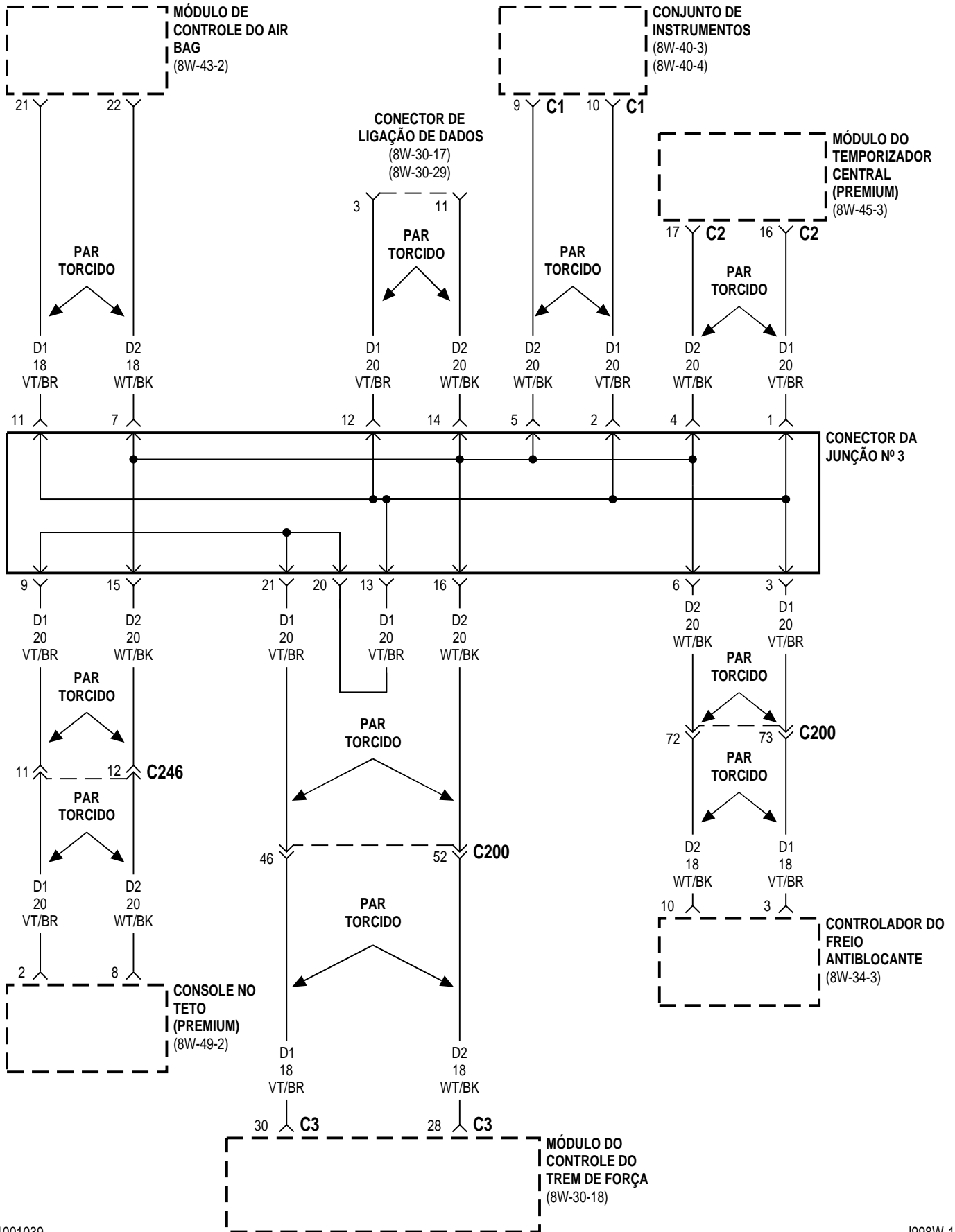


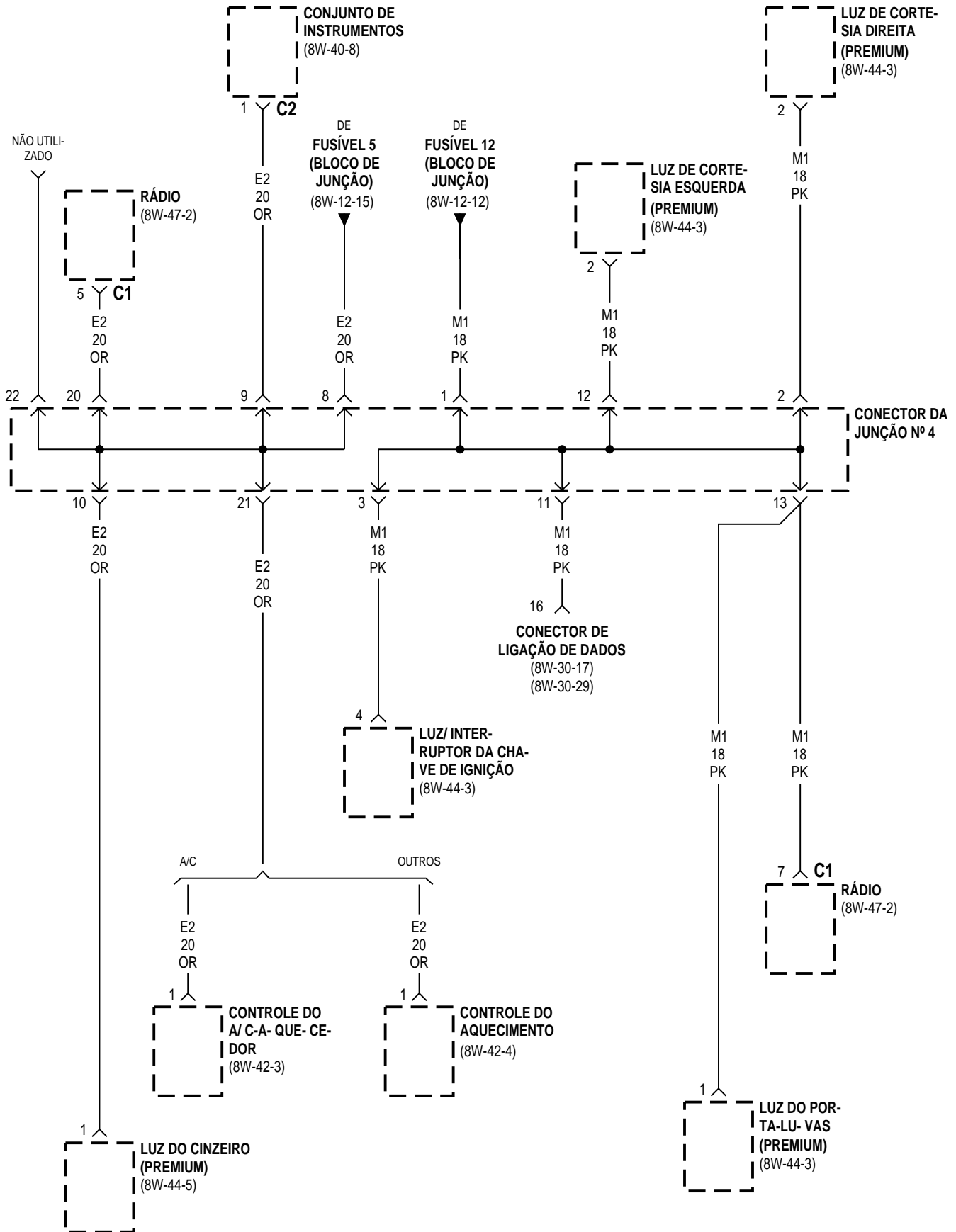


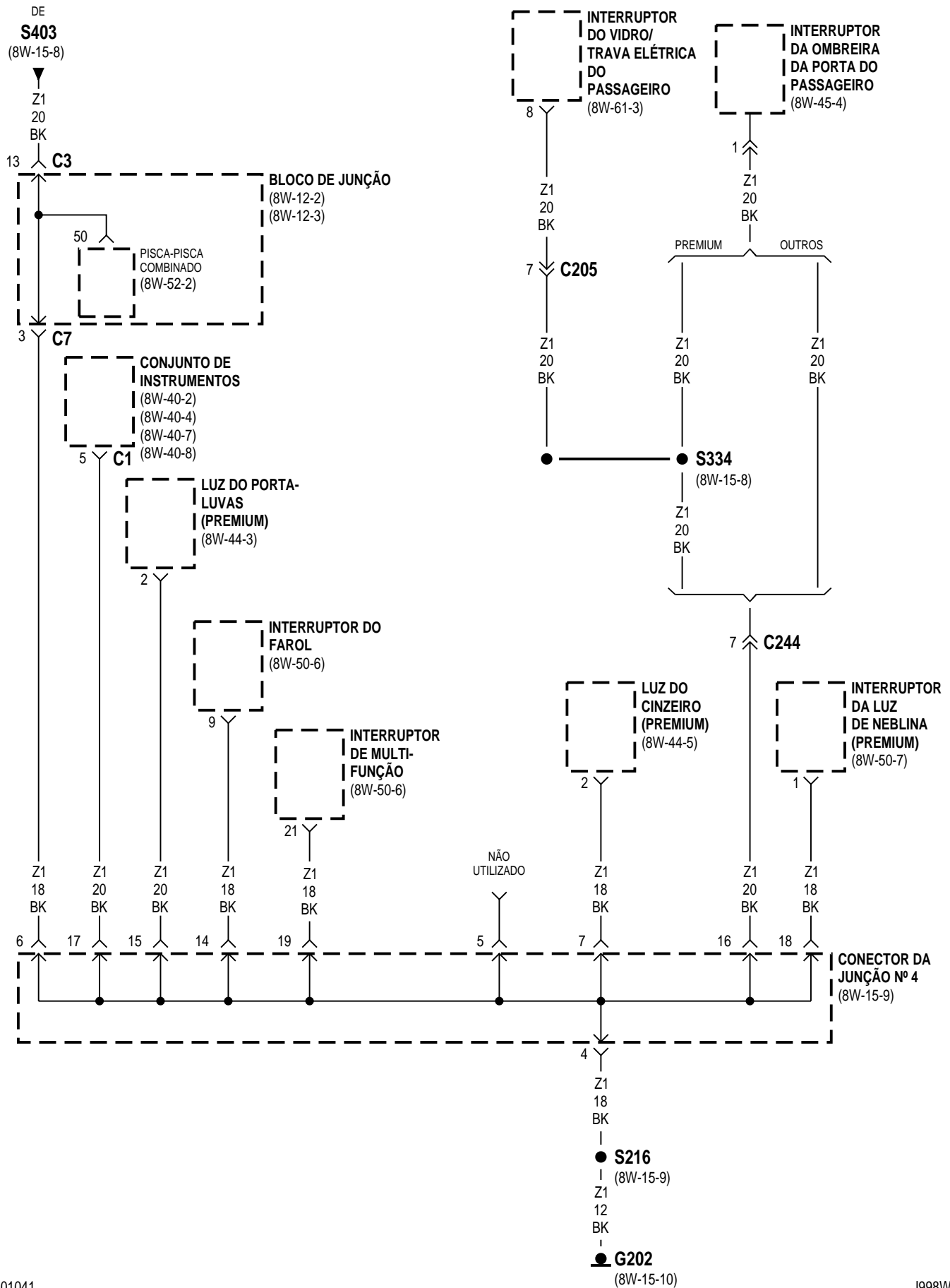






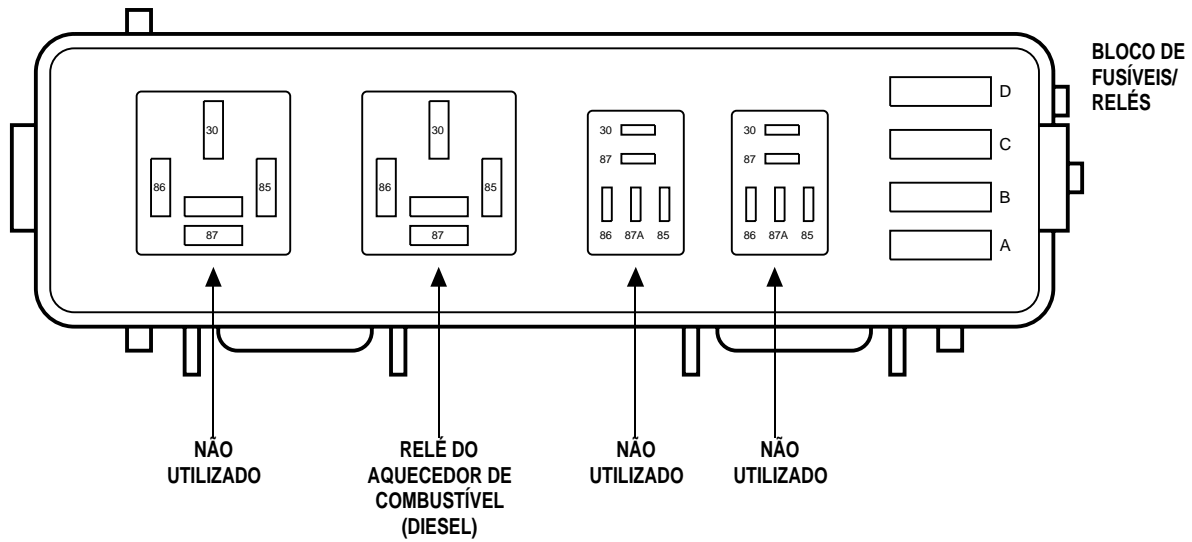






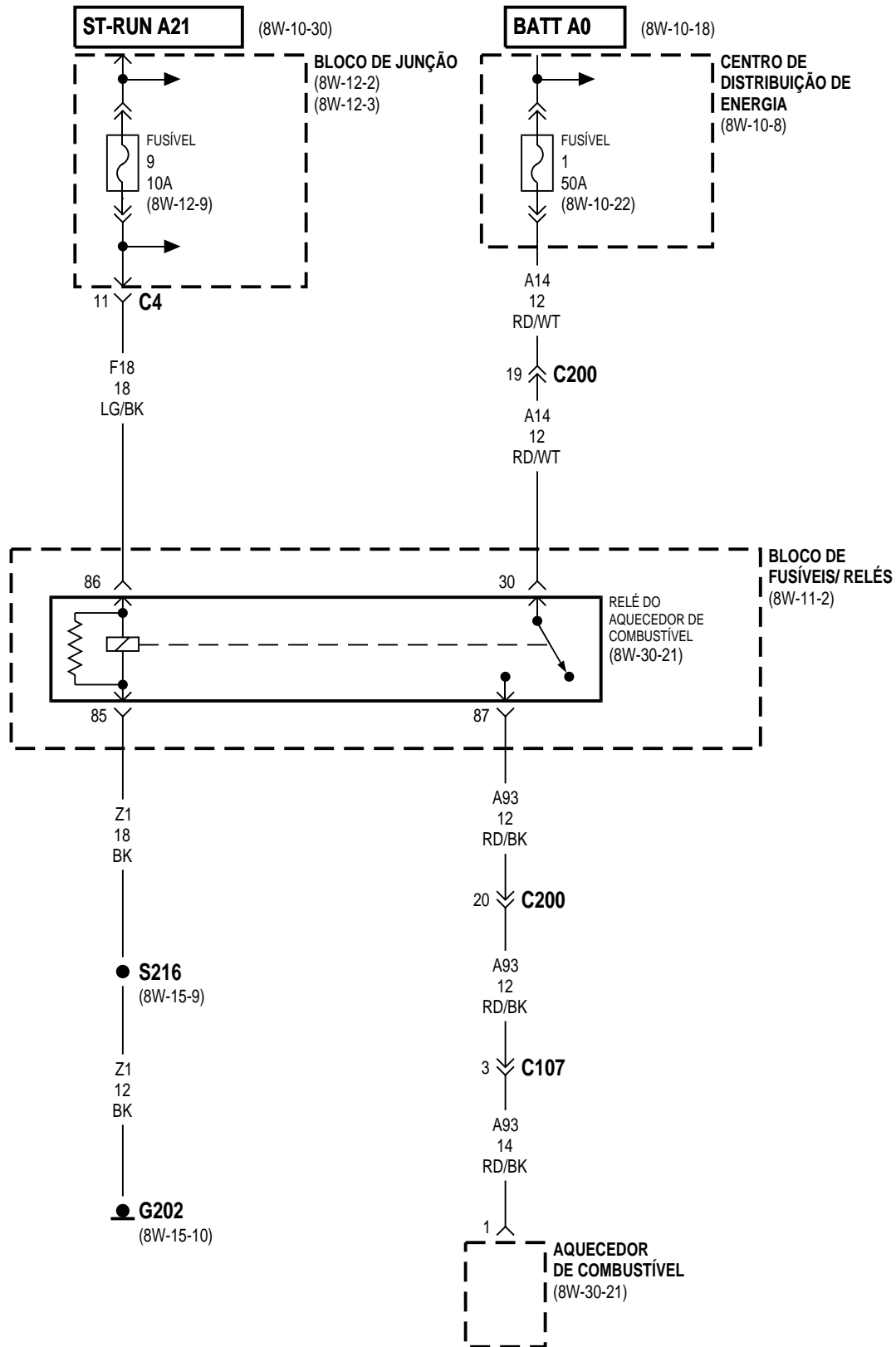
8W-11 BLOCO DE FUSÍVEIS/RELÉ

COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
AQUECEDOR DE COMBUSTÍVEL	8W-11-3	FUSÍVEL 1 (PDC)	8W-11-3
BLOCO DE FUSÍ:VEIS/RELÉS	8W-11-2, 3	FUSÍVEL 9 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-11-3
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-11-3	G202	8W-11-3
CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA	8W-11-3	RELÉ DO AQUECEDOR DE COMBUSTÍVEL	8W-11-3



RELÉ DO AQUECEDOR DE COMBUSTÍVEL (DIESEL)

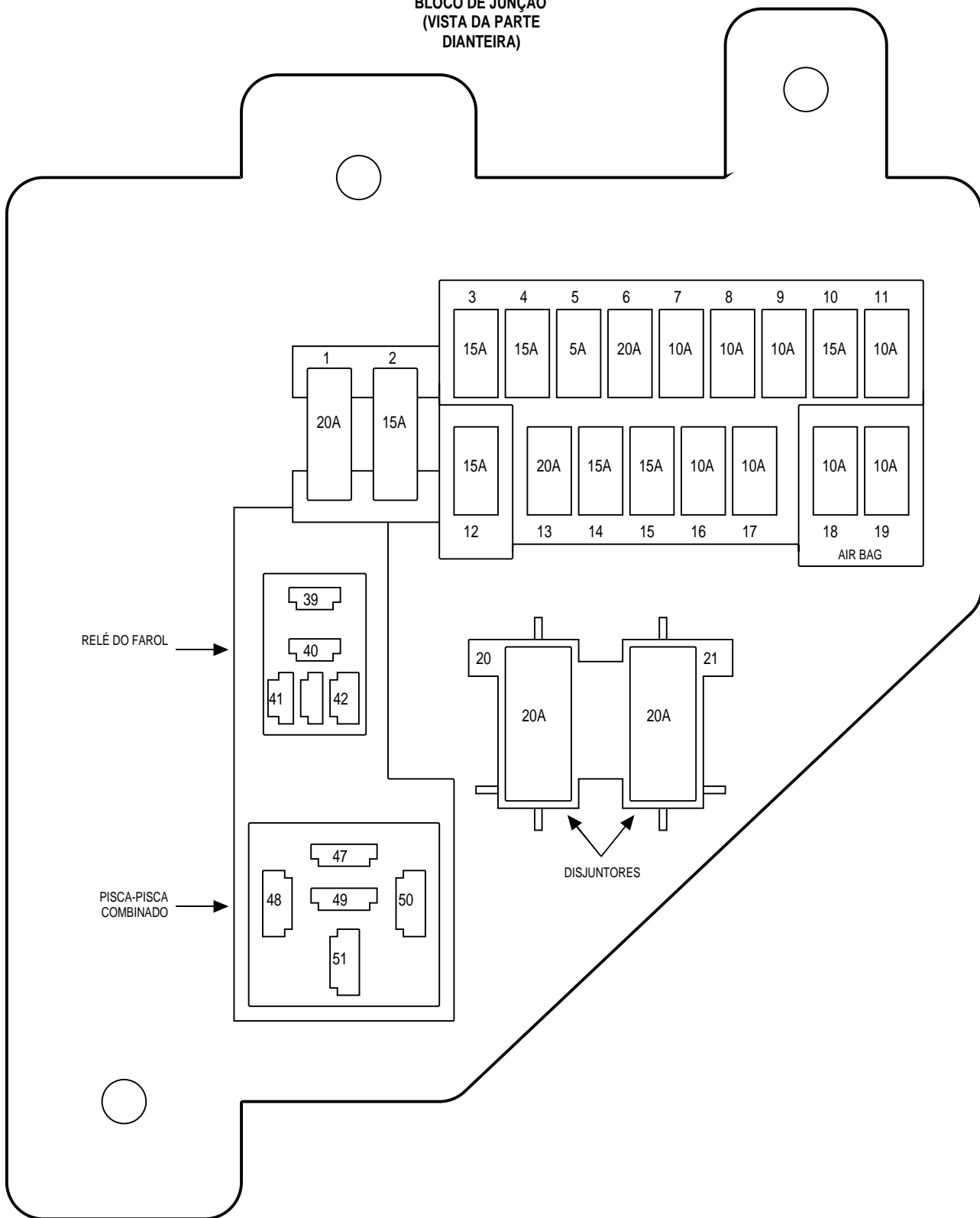
CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	A14 12RD/WT	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
85	Z1 18BK	ATERRAMENTO
86	F18 18LG/BK	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNIONAMENTO)
87	A93 12RD/BK	SAÍDA DO RELÉ DO AQUECEDOR DE COMBUSTÍVEL
87A	-	-



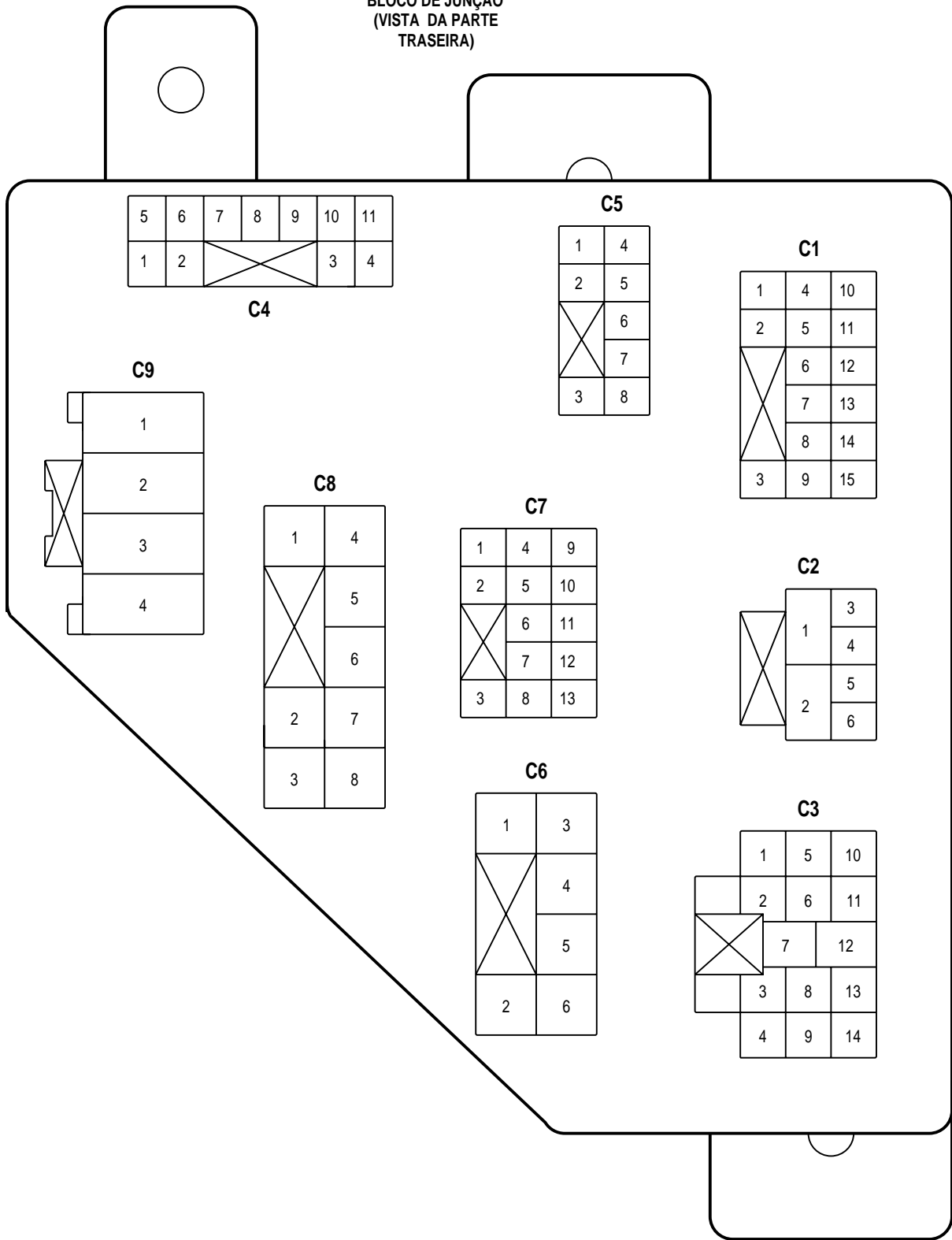
8W-12 BLOCO DE JUNÇÃO

COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
ACENDEDOR DE CIGARROS	8W-12-8	INTERRUPTOR DO VIDRO/TRAVA ELÉTRICA DO PASSAGEIRO	8W-12-7, 14
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-12-2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 19	INTERRUPTOR ON/OFF (LIGADO/DESLIGADO) DO AIR BAG DO PASSAGEIRO	8W-12-9
CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA	8W-12-6	LANTERNA LATERAL DIREITA	8W-12-16
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 1	8W-12-9, 11, 16, 19	LANTERNA LATERAL ESQUERDA	8W-12-16
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 2	8W-12-19	LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO DIREITA	8W-12-16
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 4	8W-12-13, 15, 19	LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO ESQUERDA	8W-12-16
CONECTOR DE LIGAÇÃO DE DADOS	8W-12-13	LUZ DE CORTESIA DIREITA	8W-12-13, 17
CONJUNTO DE INSTRUMENTOS	8W-12-6, 11, 15, 19	LUZ DE CORTESIA ESQUERDA	8W-12-13, 17
CONSOLE NO TETO	8W-12-10, 12, 17, 18	LUZ DE FREIO SUPERIOR CENTRAL	8W-12-18
CONTROLADOR DO FREIO ANTIBLOCANTE	8W-12-7	LUZ DE TETO	8W-12-12, 17
CONTROLE DO A/C - AQUECEDOR	8W-12-15	LUZ DIREITA DA PLACA	8W-12-16
CONTROLE DO AQUECIMENTO	8W-12-15	LUZ DO CINZEIRO	8W-12-15
DISJUNTOR 20 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-7	LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGA NO. 1	8W-12-12, 18
DISJUNTOR 21 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-6	LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGA NO. 2	8W-12-12, 18
FUSÍVEL 1 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-6	LUZ DO COMPARTIMENTO DO MOTOR/INTERRUPTOR DE MERCÚRIO	8W-12-12
FUSÍVEL 2 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-11	LUZ DO PORTA-LUVAS	8W-12-13
FUSÍVEL 3 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-7	LUZ ESQUERDA DA PLACA	8W-12-16
FUSÍVEL 4 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-6	LUZ/INTERRUPTOR DA CHAVE DE IGNIÇÃO	8W-12-13
FUSÍVEL 5 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-15	MÓDULO DE CONTROLE DO AIR BAG	8W-12-7, 9
FUSÍVEL 6 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-8	MÓDULO DE CONTROLE DO MOTOR	8W-12-9, 18
FUSÍVEL 7 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-7	MÓDULO DO CONTROLE DO TREM DE FORÇA	8W-12-9
FUSÍVEL 7 (PDC)	8W-12-6	MÓDULO DO TEMPORIZADOR CENTRAL	8W-12-8, 10, 14
FUSÍVEL 8 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-8	MOTOR DO LIMPADOR	8W-12-8
FUSÍVEL 9 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-9	PISCA-PISCA COMBINADO	8W-12-8, 19
FUSÍVEL 10 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-8	RÁDIO	8W-12-8, 13, 15
FUSÍVEL 11 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-10	RELÉ DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL	8W-12-9
FUSÍVEL 12 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-12	RELÉ DA VENTONHA DO RADIADOR	8W-12-9
FUSÍVEL 13 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-14	RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO	8W-12-9
FUSÍVEL 14 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-15	RELÉ DO ACOPLADOR DO COMPRESSOR DO A/C	8W-12-10
FUSÍVEL 15 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-8	RELÉ DO AQUECEDOR DE COMBUSTÍVEL	8W-12-9
FUSÍVEL 16 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-8	RELÉ DO LIMPADOR	8W-12-8
FUSÍVEL 17 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-11	RELÉ DO MOTOR DO VENTILADOR	8W-12-7
FUSÍVEL 18 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-7	SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE	8W-12-18
FUSÍVEL 19 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-12-9	SOLENOÍDE DO CICLO DE TRABALHO EVAP/DEPURAÇÃO	8W-12-10
FUSÍVEL D (PDC)	8W-12-19		
FUSÍVEL E (PDC)	8W-12-9		
INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO	8W-12-6, 18		
INTERRUPTOR DA LUZ DE MARCHA A RÉ	8W-12-11		
INTERRUPTOR DE MULTI-FUNÇÃO	8W-12-8, 19		
INTERRUPTOR DO ESPELHO ELÉTRICO	8W-12-12		
INTERRUPTOR DO FAROL	8W-12-15, 17, 18		
INTERRUPTOR DO VIDRO/TRAVA ELÉTRICA DO LADO DO MOTORISTA	8W-12-7, 14		

BLOCO DE JUNÇÃO
(VISTA DA PARTE
DIANTEIRA)



BLOCO DE JUNÇÃO
(VISTA DA PARTE
TRASEIRA)



FUSÍVEIS

FUSÍVEL	AMPÈRES (A)	CIRCUITO PROTEGIDO POR FUSÍVEIS	CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO
1	20A	F32 18PK/DB	A7 12RD/BK
2	15A	L10 18BR/LG	A22 12BK/OR
3	15A	A20 18RD/DB ▲	A22 12BK/OR
		A20 20RD/DB ●	
4	15A	F75 18VT	A7 12RD/BK
5	5A	INTERNO	E1 18TN/OR
6	20A	INTERNO	A31 12BK/WT
7	10A	F19 18OR/BK	A22 12BK/OR
8	10A	X12 16RD/WT	A31 12BK/WT
9	10A	INTERNO	A21 12DB
10	15A	INTERNO	A31 12BK/WT
11	10A	INTERNO	A21 12DB
12	15A	INTERNO	A7 12RD/BK
13	20A	INTERNO	A7 12RD/BK
14	15A	F33 16PK/RD ●	A7 12RD/BK
		F33 18PK/RD ▲	
15	15A	F30 16RD/BK	A31 12BK/WT
16	10A	NÃO UTILIZADO	A31 12BK/WT
17	10A	INTERNO	A21 12DB
18	10A	F23 18DB/YL	A22 12BK/OR
19	10A	F14 18LG/YL	A21 12DB

DISJUNTORES

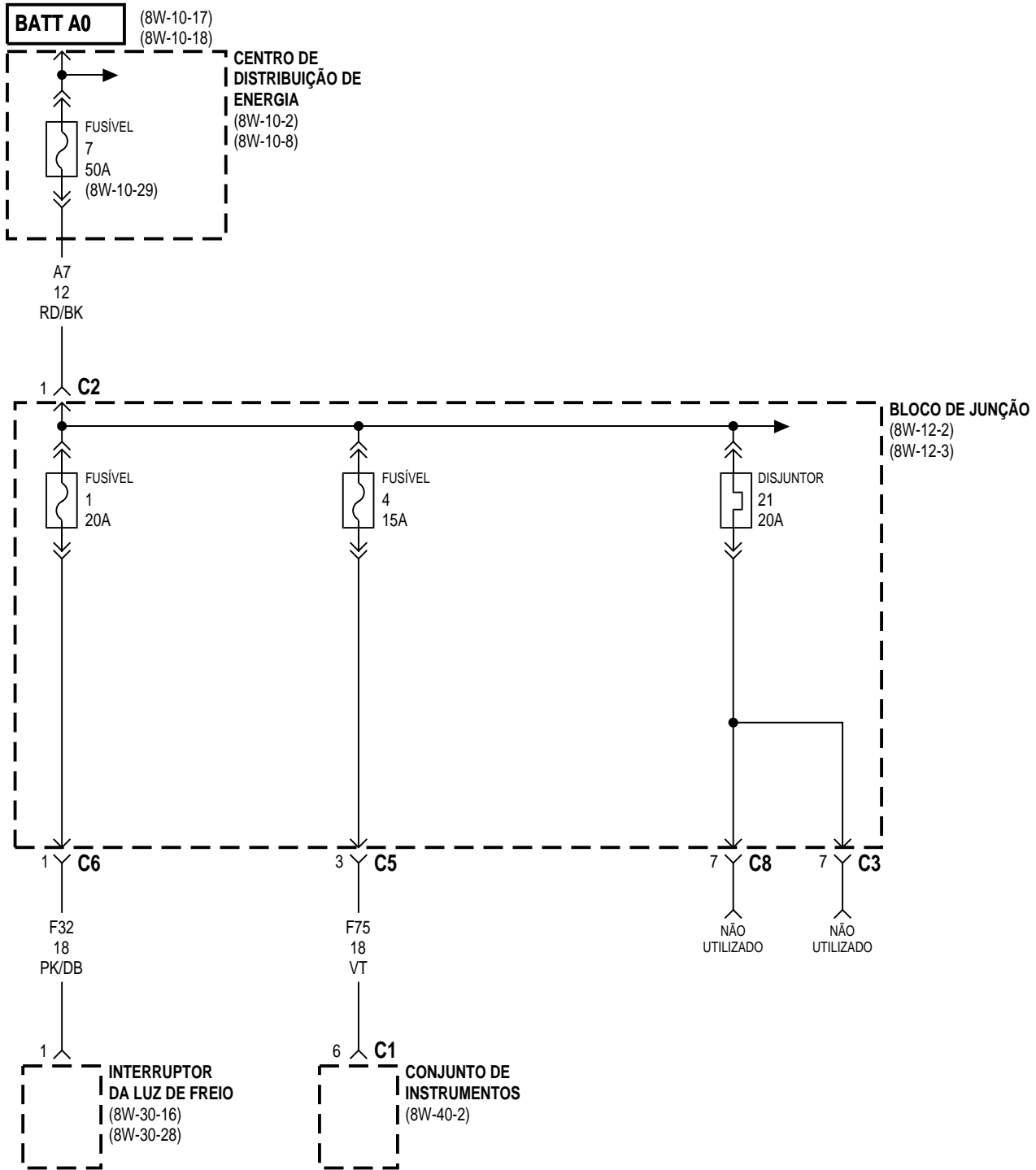
DIJUNTOR	AMPÈRES (A)	CIRCUITO PROTEGIDO POR FUSÍVEIS	CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO
20	20A	INTERNO	A22 12BK/OR
21	20A	NÃO UTILIZADO	A7 12RD/BK

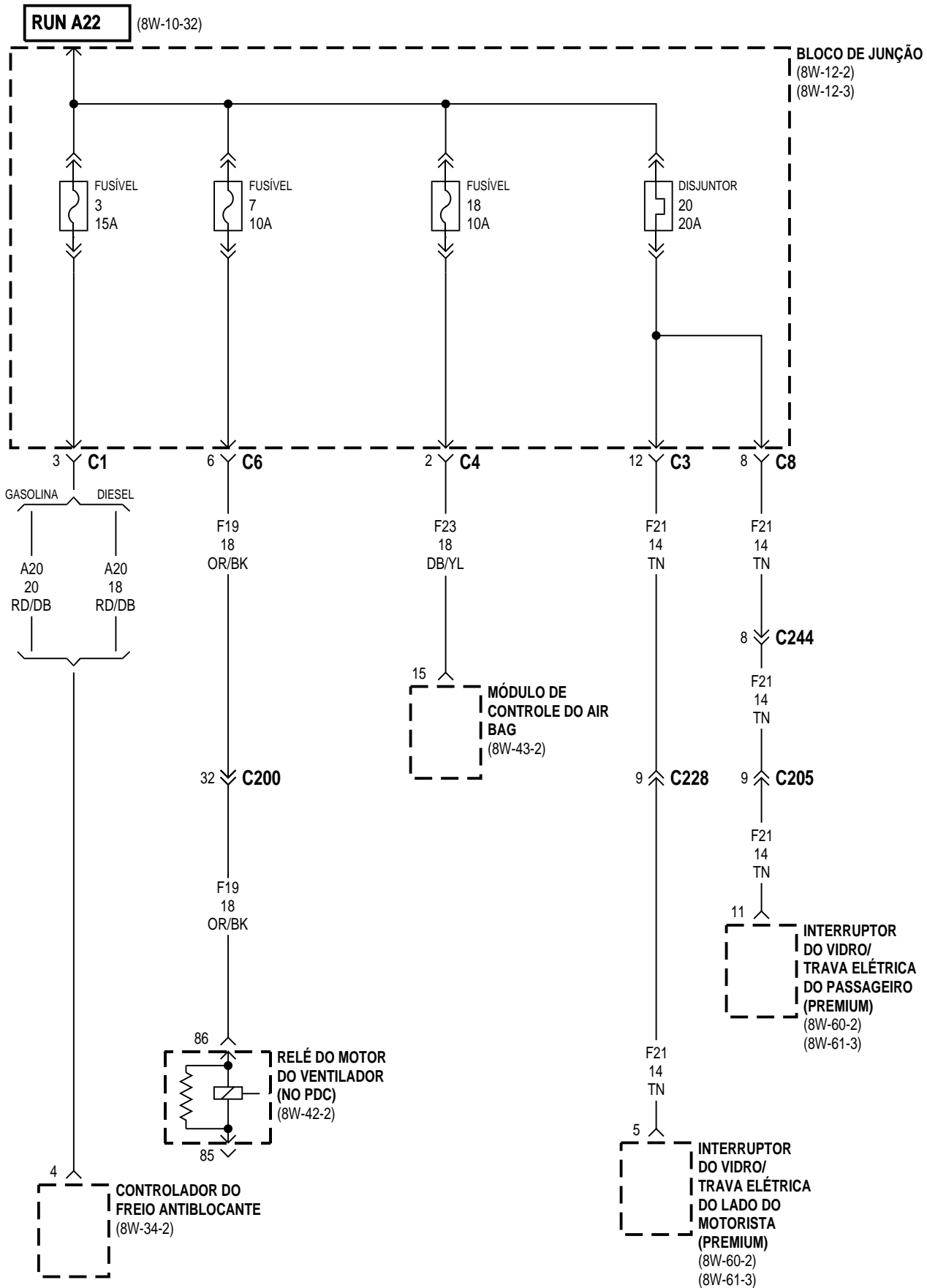
● GASOLINA

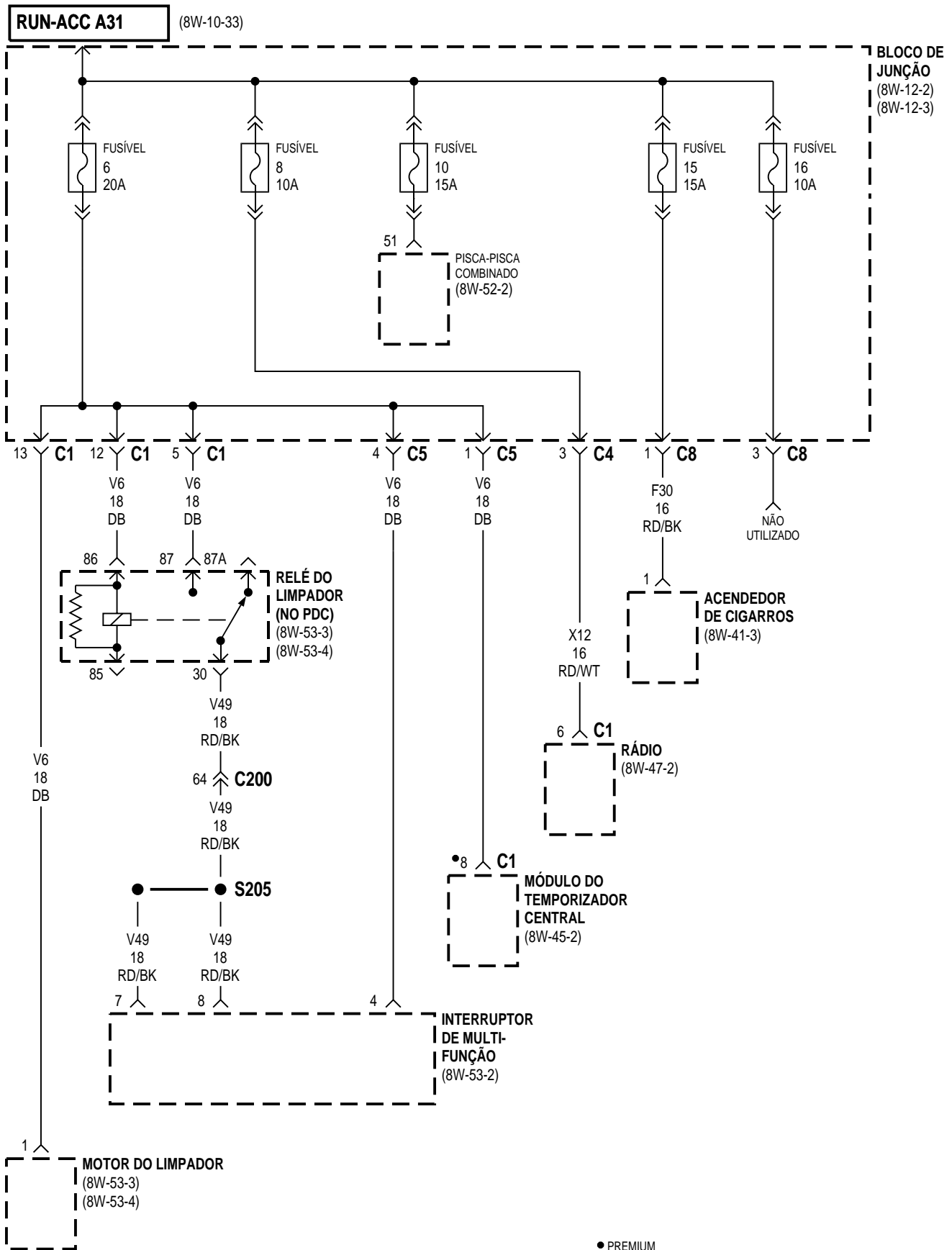
▲ DIESEL

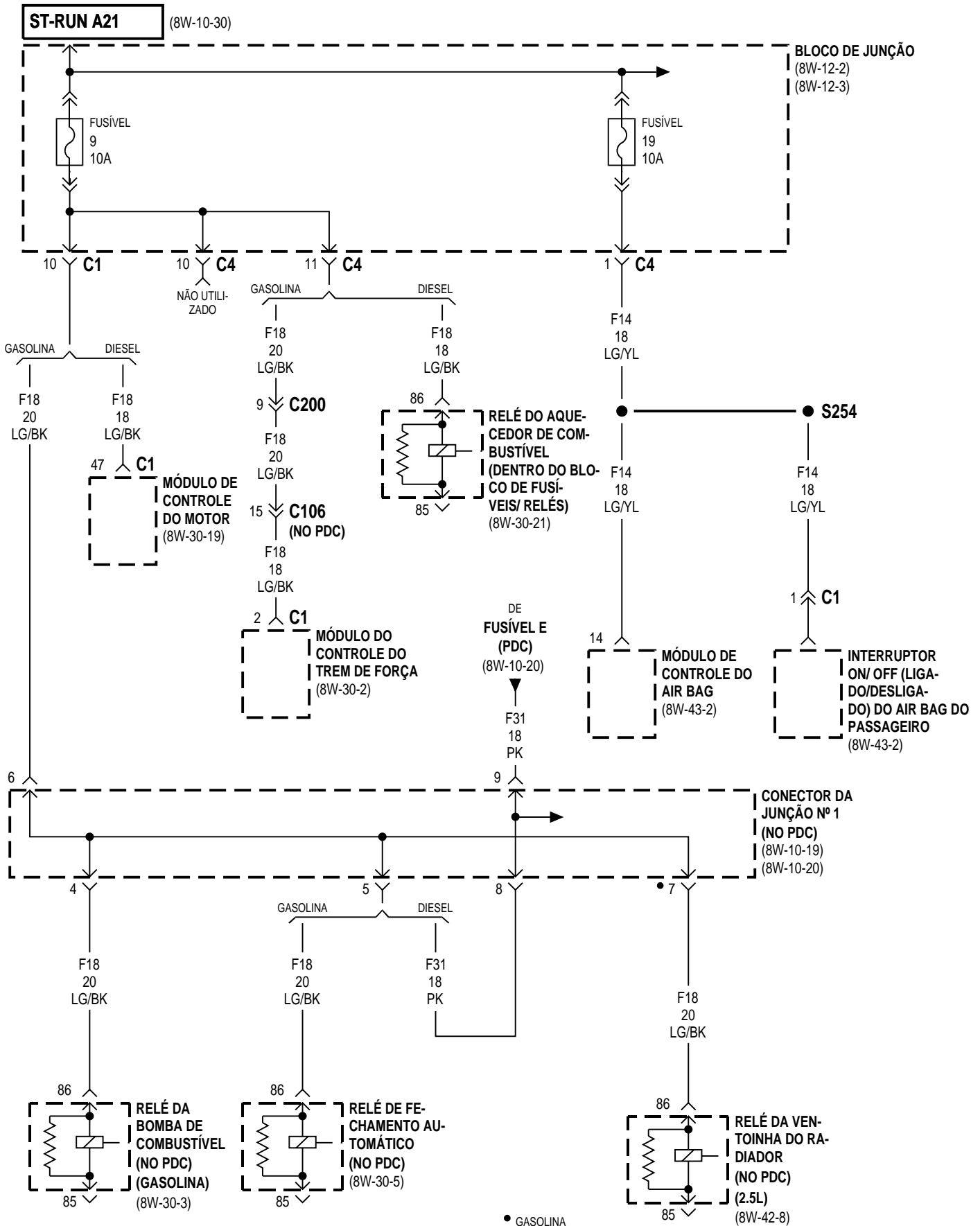
**PISCA-PISCA
COMBINADO**

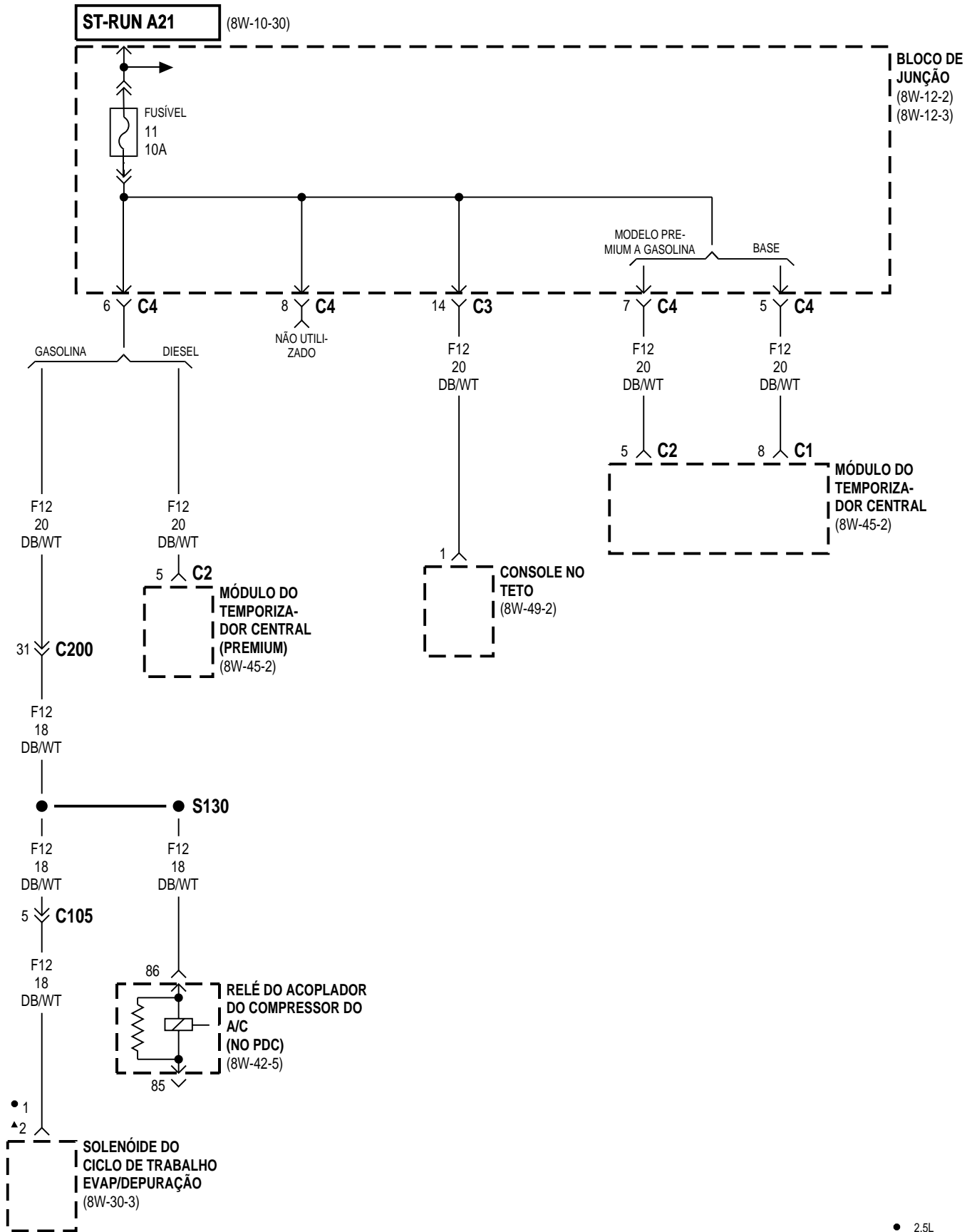
CAVIDADE	CIRCUITO	FUNÇÃO
47	L6 16RD/WT	SAÍDA DO PISCA-ALERTA
48	L9 14BK/VT	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
49	L19 16PK	SINAL DO PISCA-ALERTA
50	Z1 18BK	ATERRAMENTO
51	INTERNO	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN/ACC-FUNCIONAMENTO/ACESSÓRIOS)

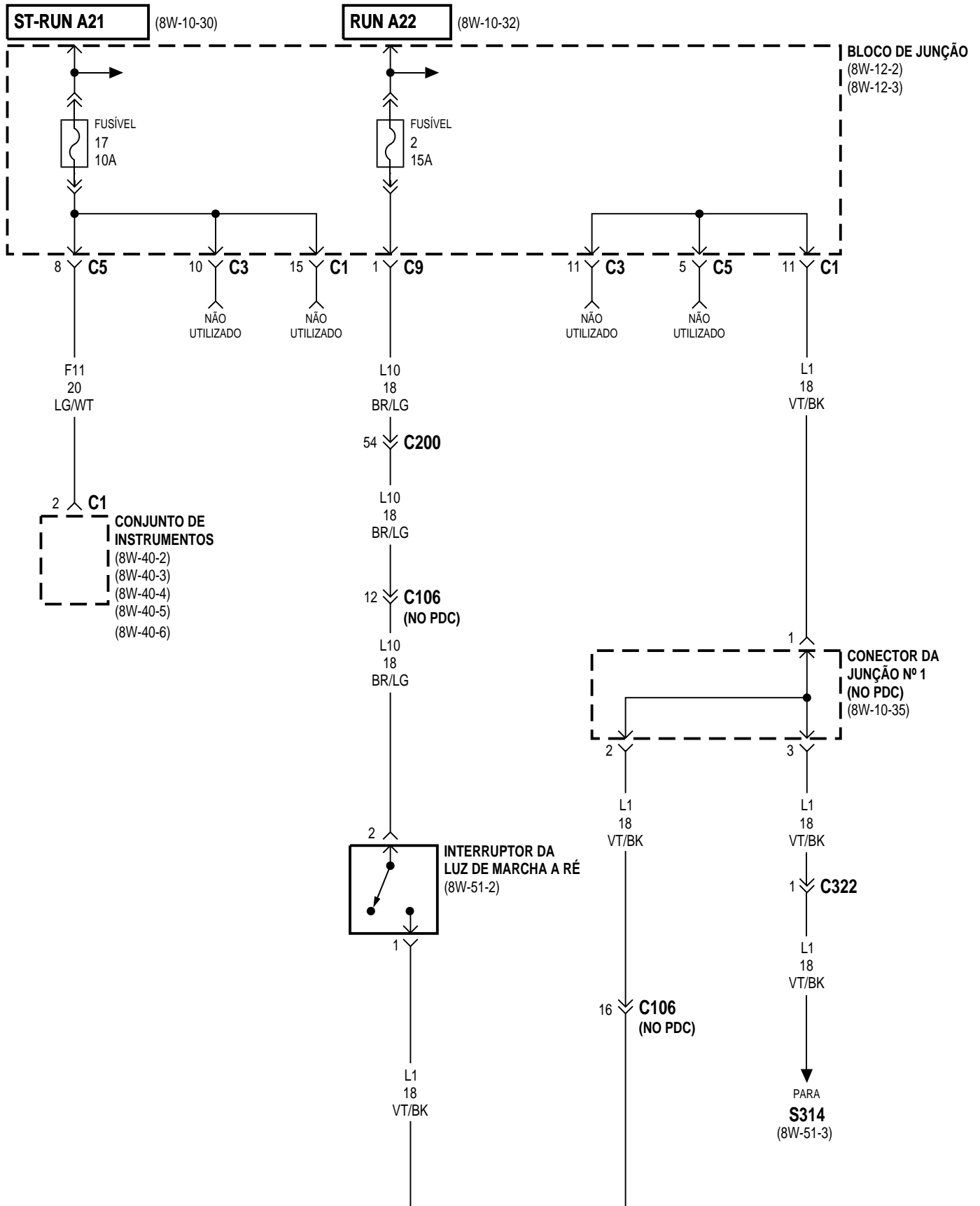


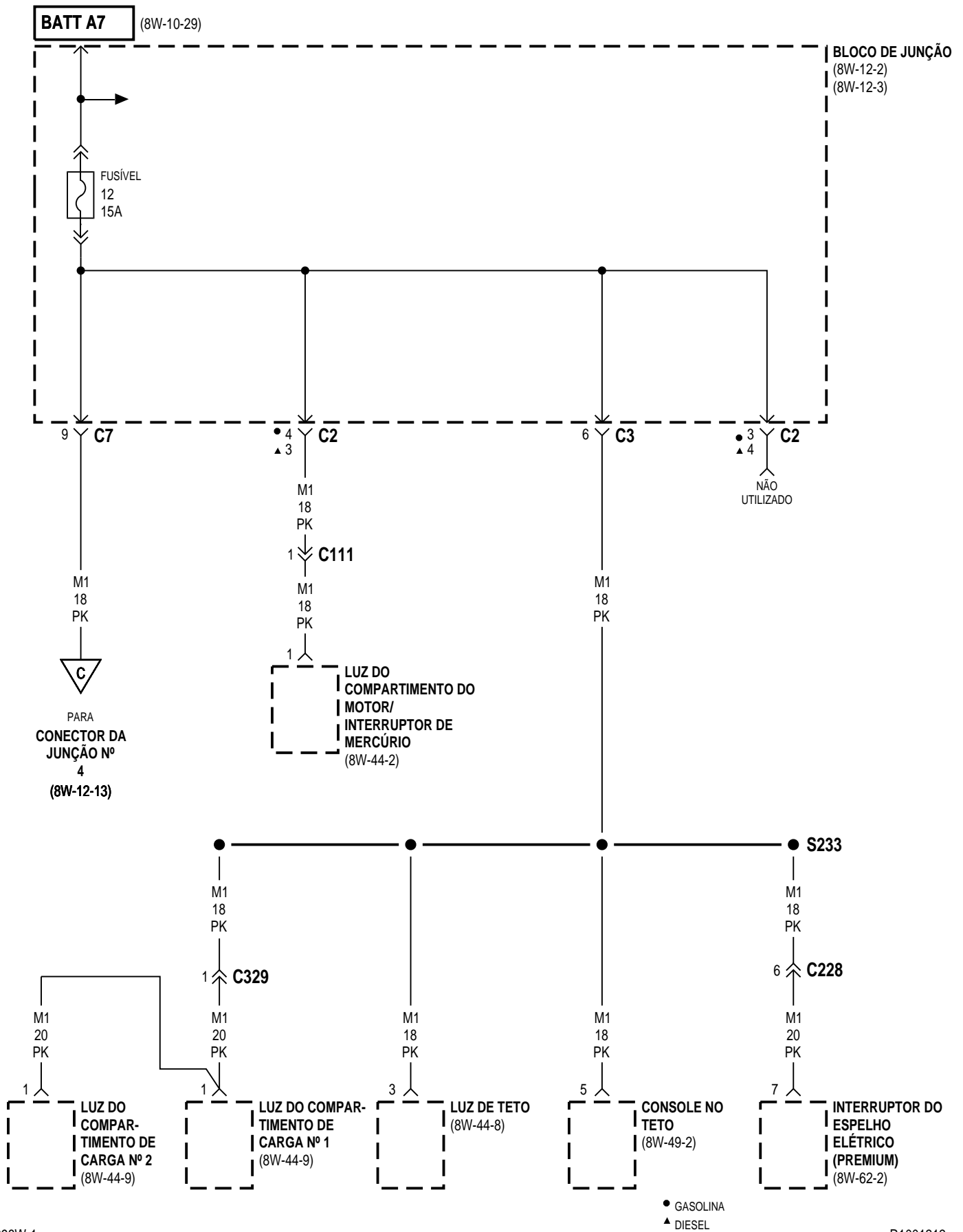


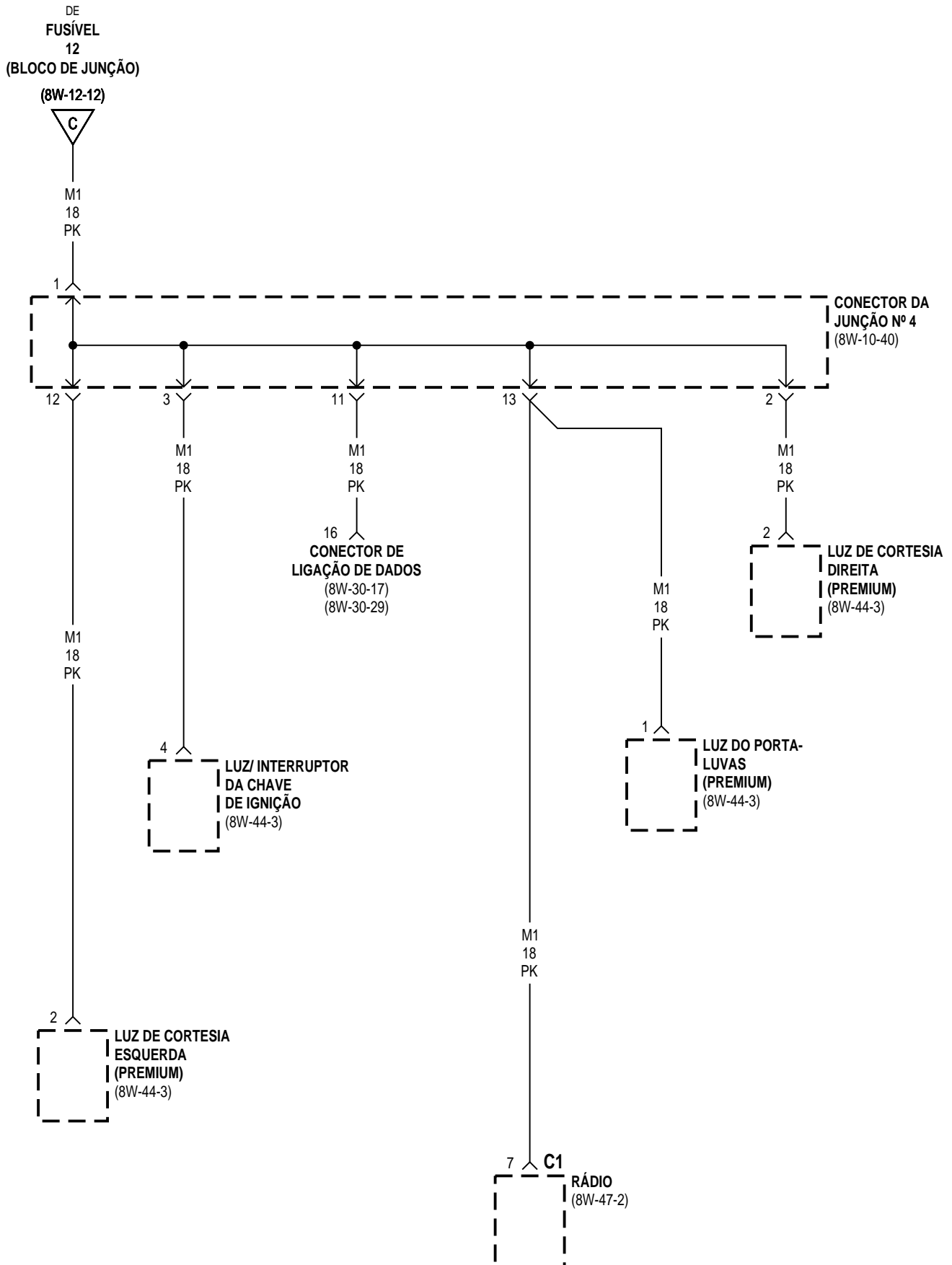


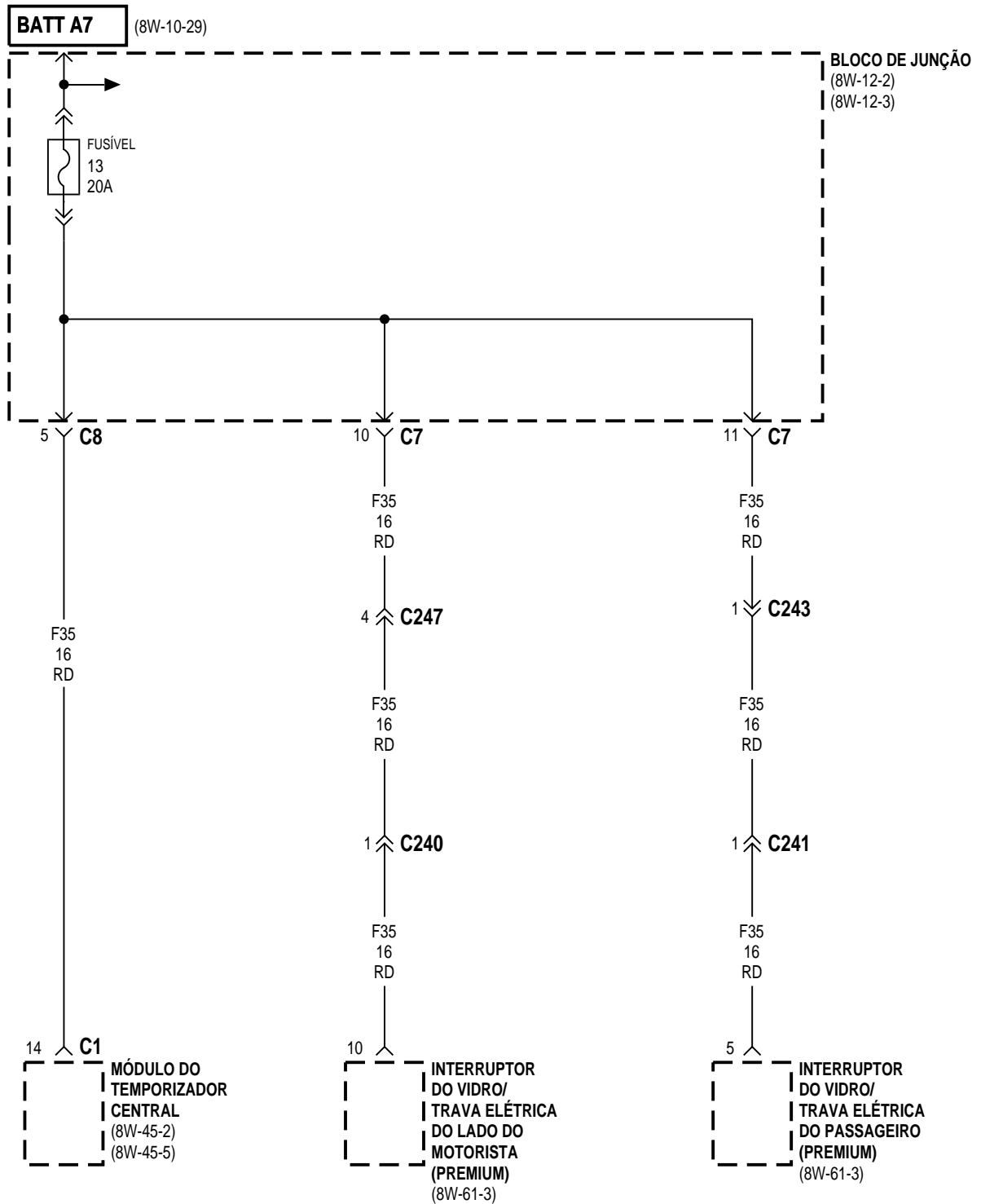


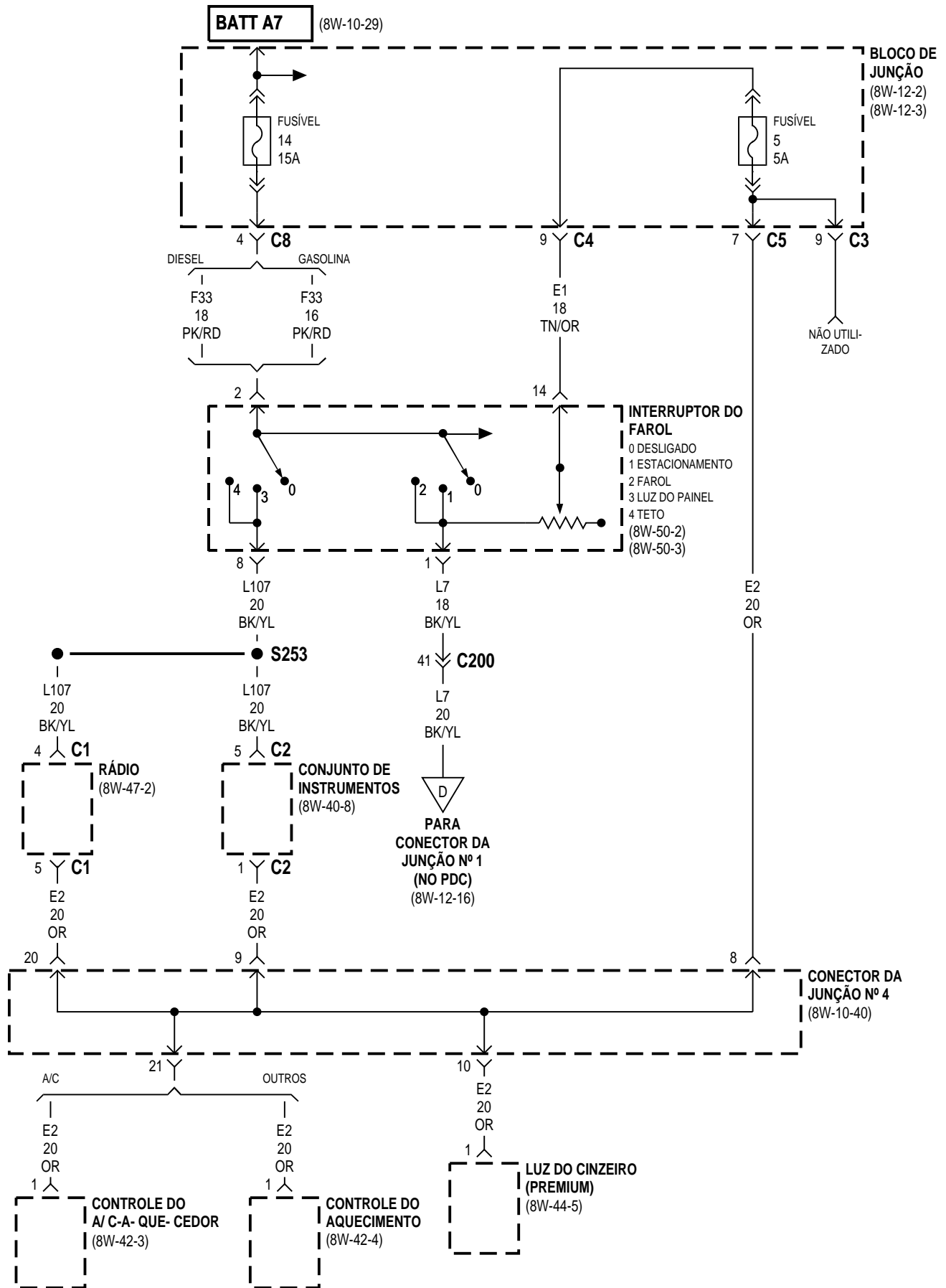


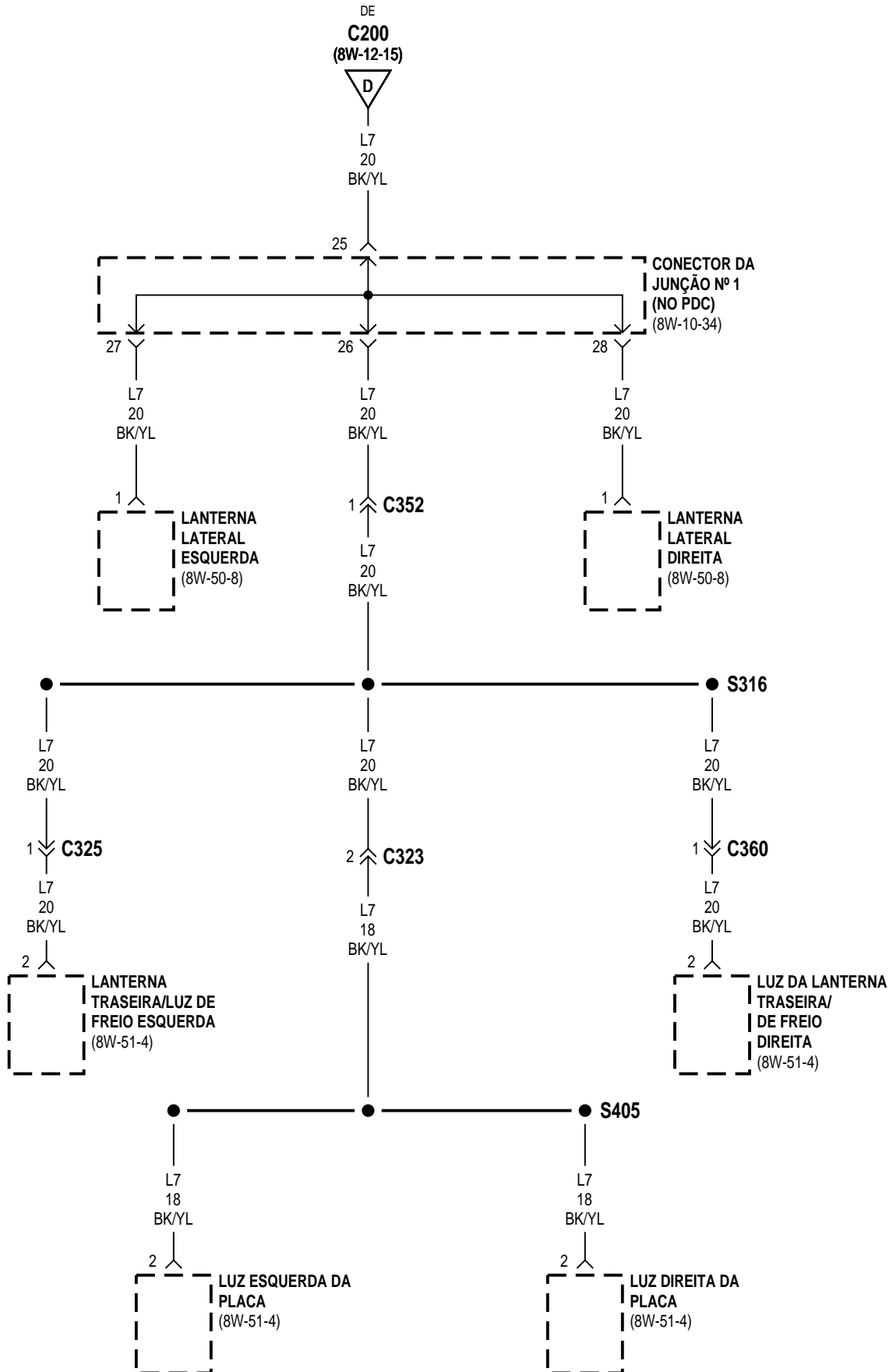


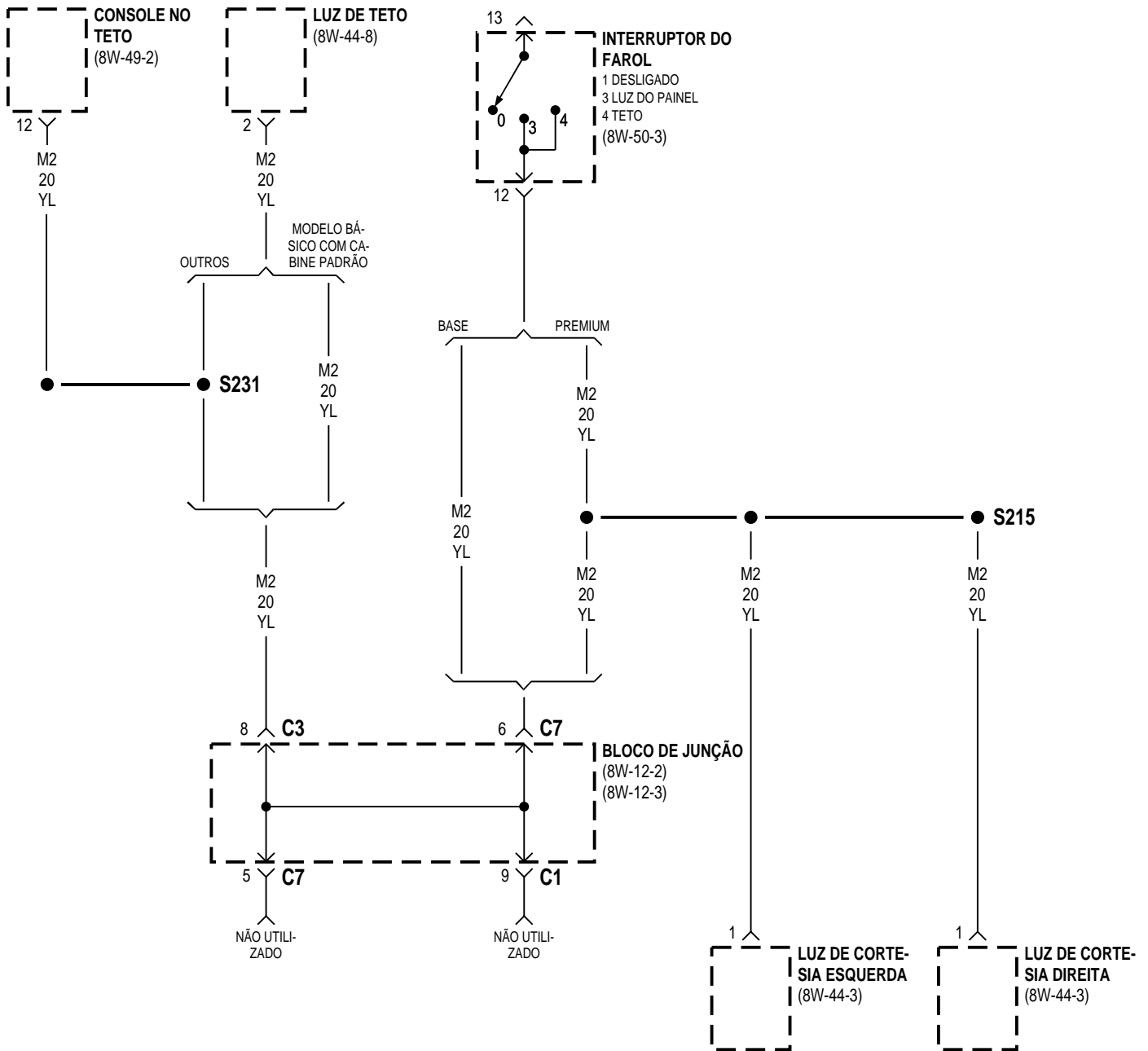


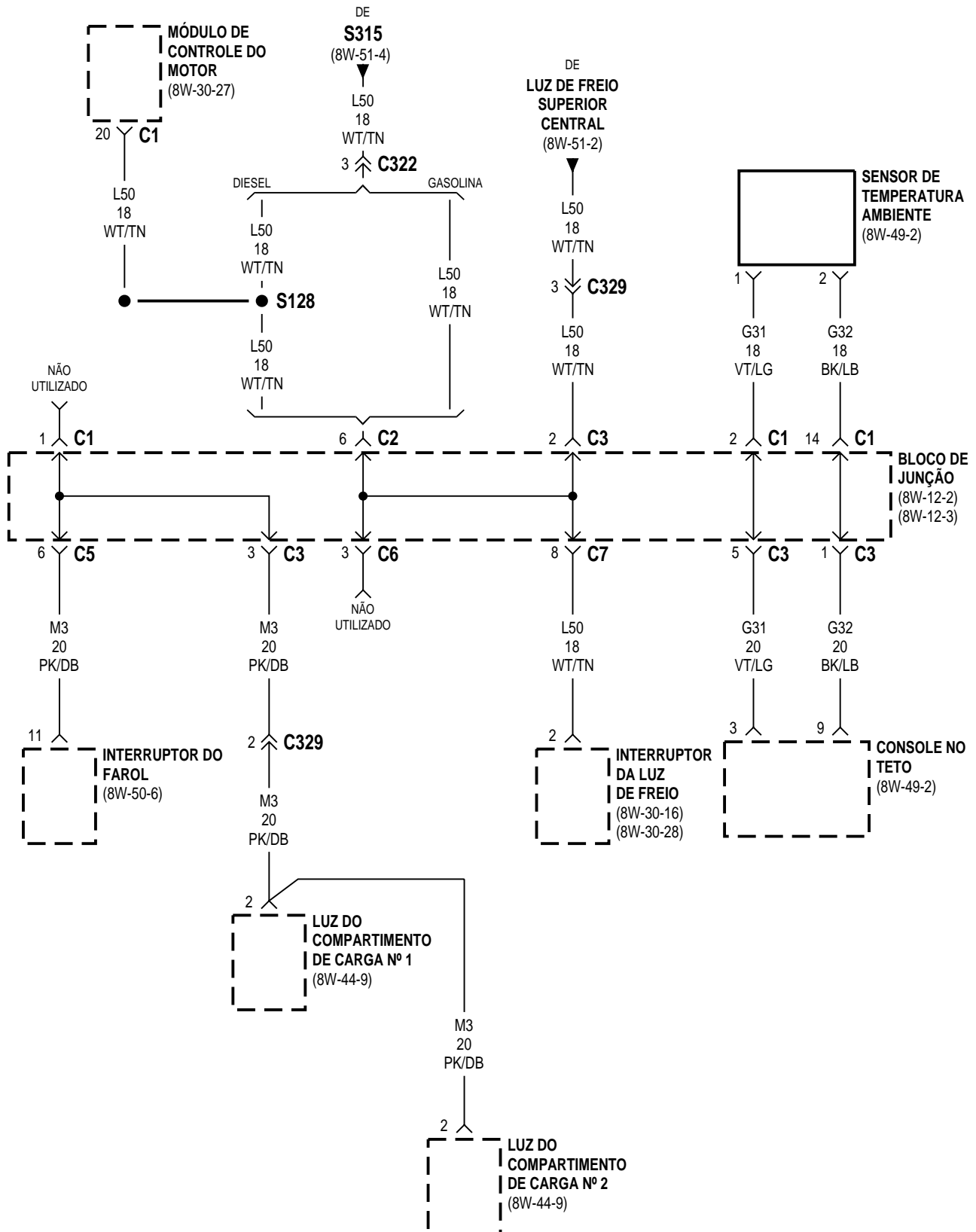


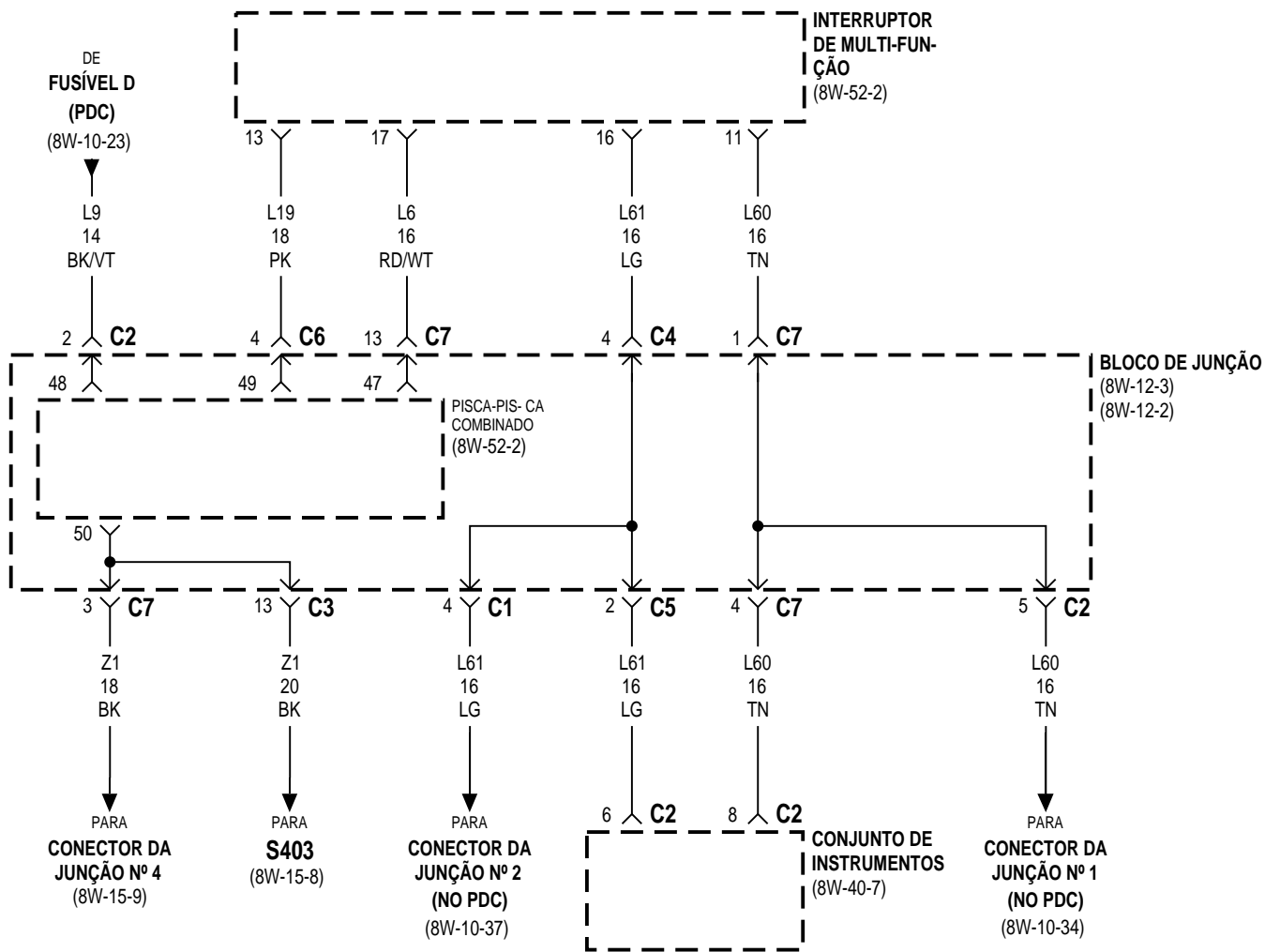






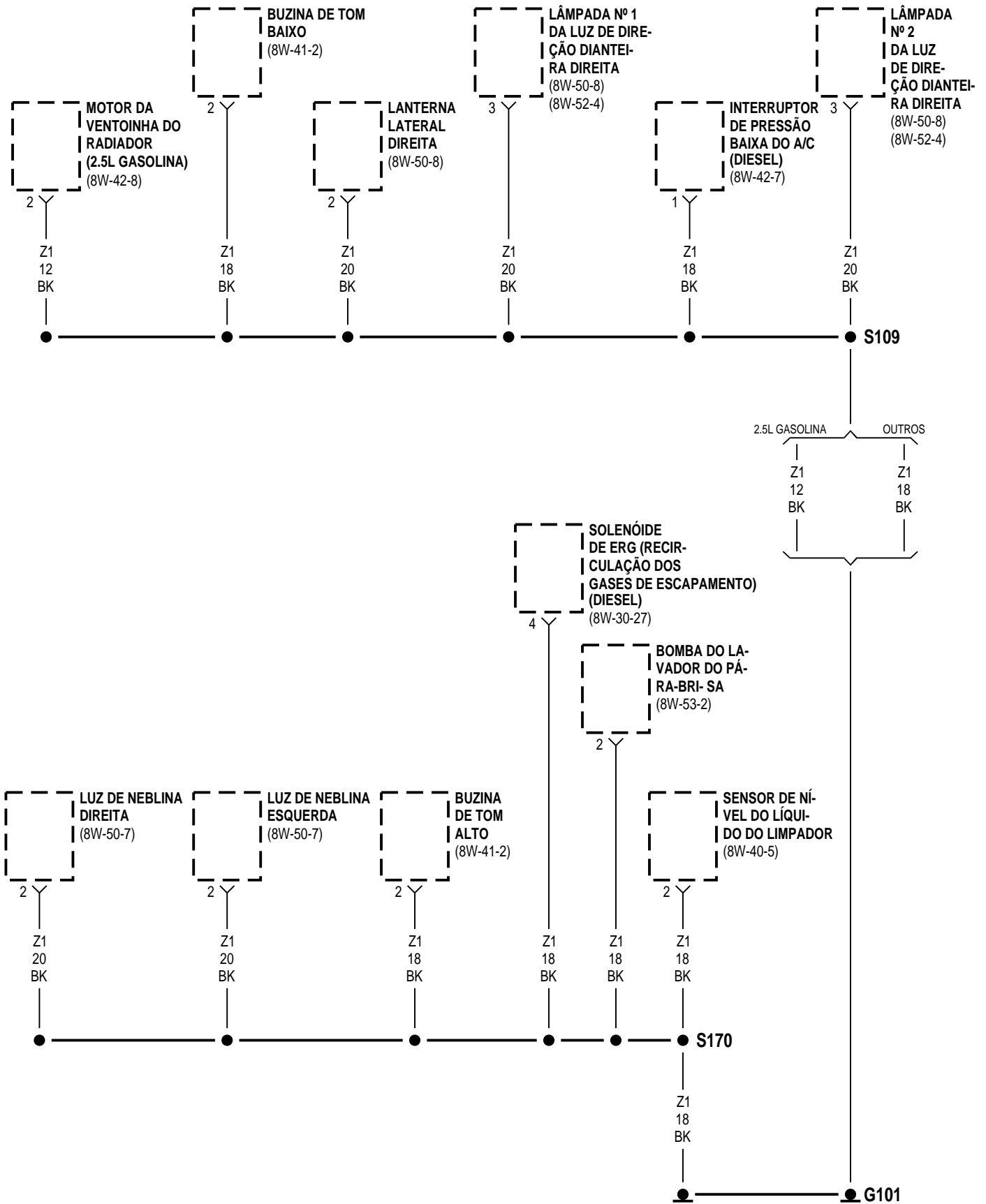


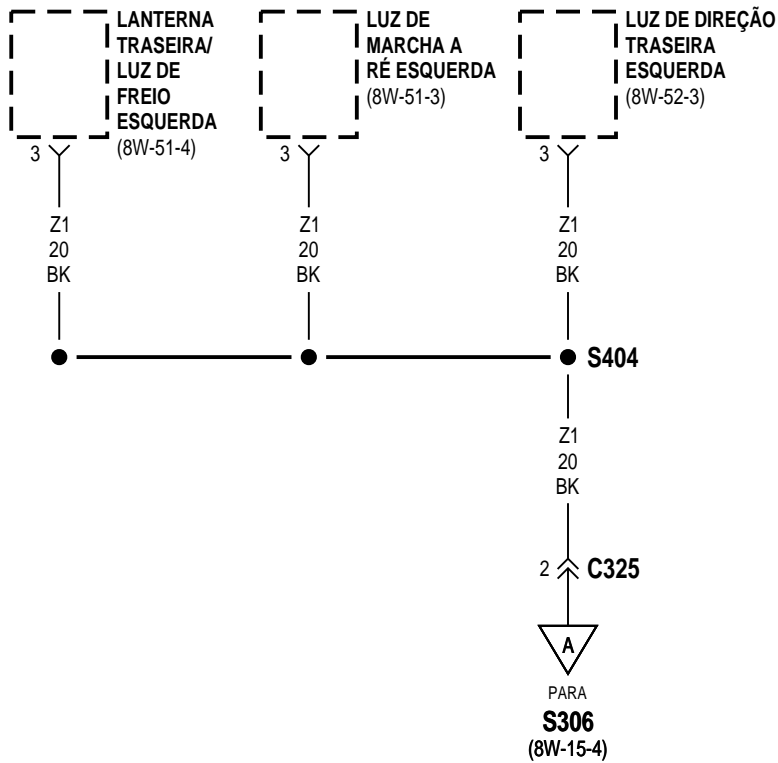
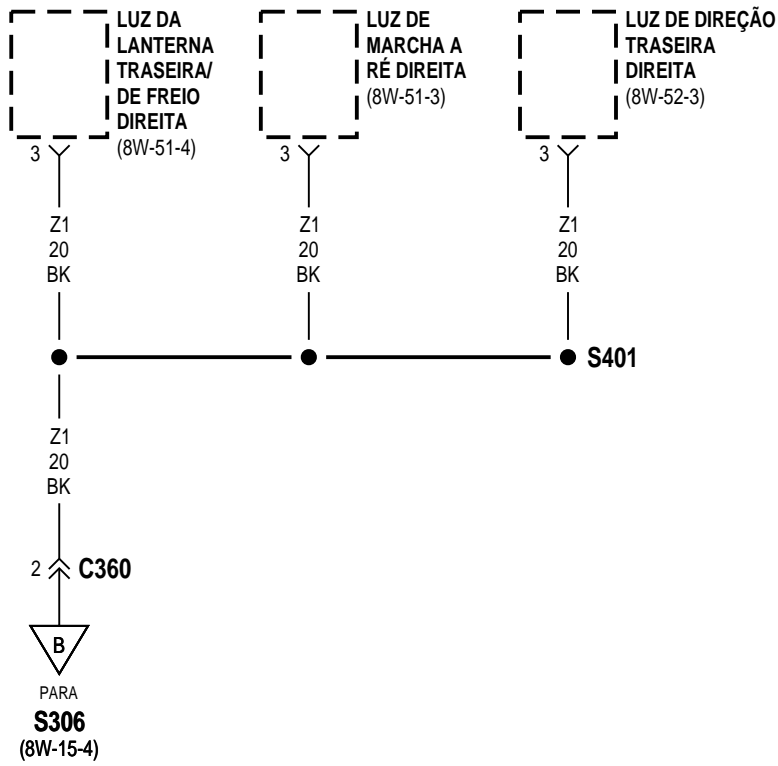


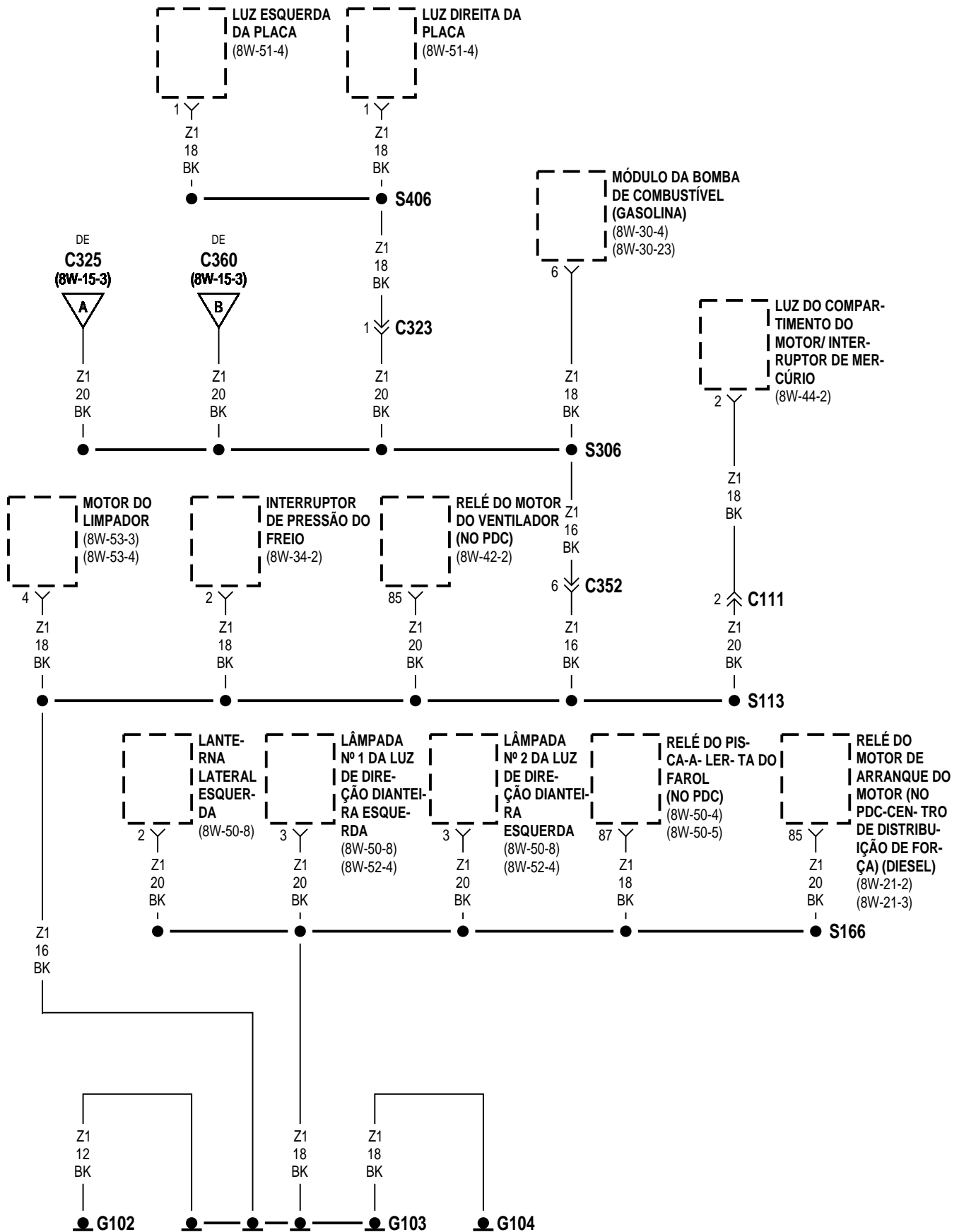


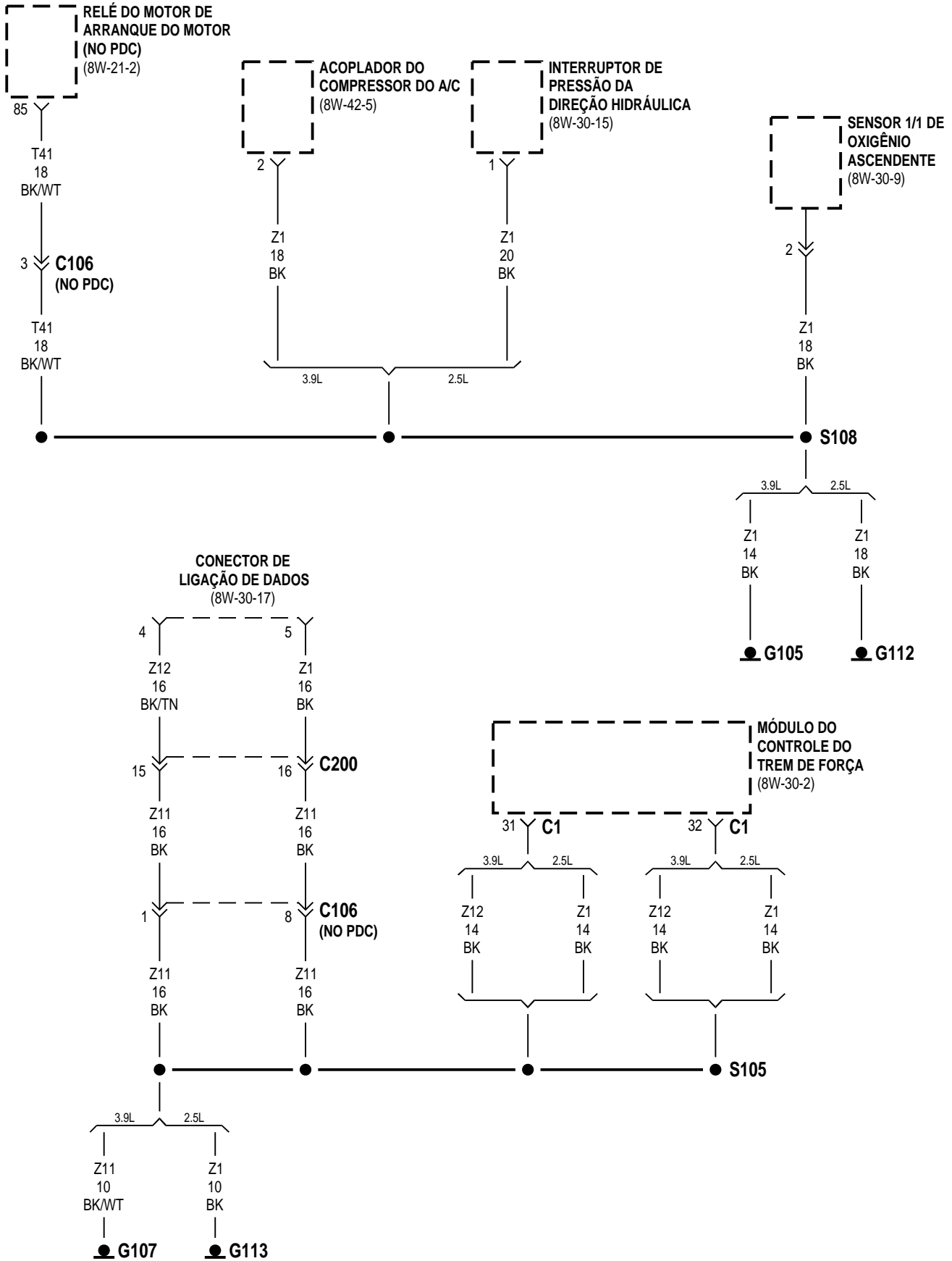
8W-15 DISTRIBUIÇÃO À TERRA

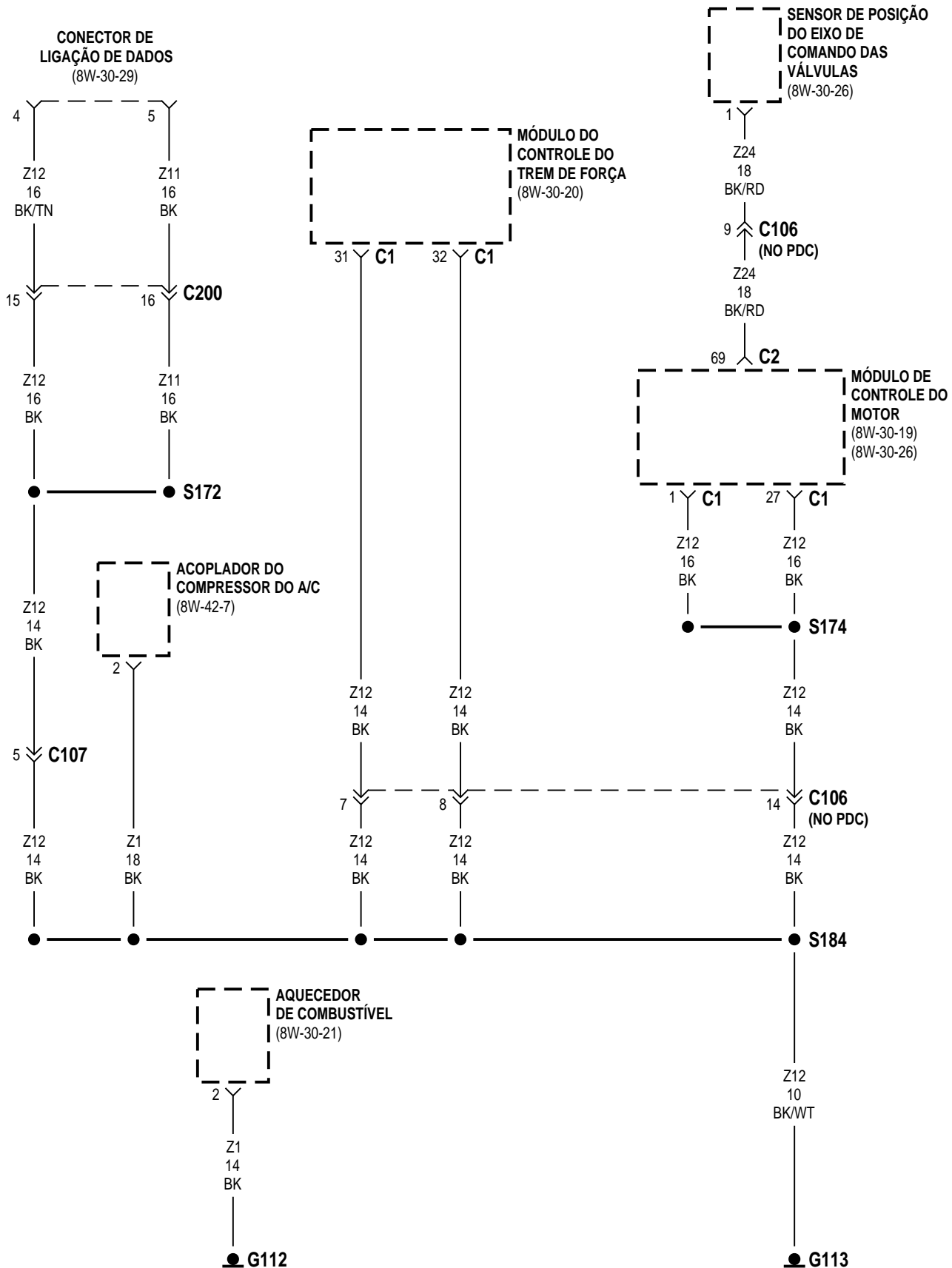
COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
ACENDEDOR DE CIGARROS	8W-15-9, 10	LÂMPADA NO. 1 DA LUZ DE DIREÇÃO DIANTEIRA DIREITA	8W-15-2
ACOPLADOR DO COMPRESSOR DO A/C	8W-15-5, 6	LÂMPADA NO. 1 DA LUZ DE DIREÇÃO DIANTEIRA ESQUERDA	8W-15-4
AQUECEDOR DE COMBUSTÍVEL	8W-15-6	LÂMPADA NO. 2 DA LUZ DE DIREÇÃO DIANTEIRA DIREITA	8W-15-2
BATERIA	8W-15-7	LÂMPADA NO. 2 DA LUZ DE DIREÇÃO DIANTEIRA ESQUERDA	8W-15-4
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-15-8	LANTERNA LATERAL DIREITA	8W-15-2
BOMBA DO LAVADOR DO PÁRA-BRISA	8W-15-2	LANTERNA LATERAL ESQUERDA	8W-15-4
BUZINA DE TOM ALTO	8W-15-2	LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO DIREITA	8W-15-3
BUZINA DE TOM BAIXO	8W-15-2	LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO ESQUERDA	8W-15-3
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 4	8W-15-9	LUZ DE DIREÇÃO TRASEIRA DIREITA	8W-15-3
CONECTOR DE LIGAÇÃO DE DADOS	8W-15-5, 6	LUZ DE DIREÇÃO TRASEIRA ESQUERDA	8W-15-3
CONJUNTO DE INSTRUMENTOS	8W-15-7, 9	LUZ DE MARCHA A RÉ DIREITA	8W-15-3
CONSOLE NO TETO	8W-15-8, 10	LUZ DE MARCHA A RÉ ESQUERDA	8W-15-3
CONTROLADOR DO FREIO ANTIBLOCANTE	8W-15-7	LUZ DE NEBLINA DIREITA	8W-15-2
CONTROLE DO A/C - AQUECEDOR	8W-15-10	LUZ DE NEBLINA ESQUERDA	8W-15-2
CONTROLE DO AQUECIMENTO	8W-15-10	LUZ DIREITA DA PLACA	8W-15-4
G101	8W-15-2	LUZ DO CINZEIRO	8W-15-9
G102	8W-15-4	LUZ DO COMPARTIMENTO DO MOTOR/ INTERRUPTOR DE MERCÚRIO	8W-15-4
G103	8W-15-4	LUZ DO PORTA-LUVAS	8W-15-9
G104	8W-15-4	LUZ ESQUERDA DA PLACA	8W-15-4
G105	8W-15-5	MÓDULO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL	8W-15-4
G106	8W-15-7	MÓDULO DE CONTROLE DO AIR BAG	8W-15-7
G107	8W-15-5	MÓDULO DE CONTROLE DO MOTOR	8W-15-6
G112	8W-15-5, 6	MÓDULO DO CONTROLE DO TREM DE FORÇA	8W-15-5, 6
G113	8W-15-5, 6	MÓDULO DO TEMPORIZADOR CENTRAL	8W-15-10
G114	8W-15-7	MOTOR DA VENTONHA DO RADIADOR	8W-15-2
G115	8W-15-7	MOTOR DO LIMPADOR	8W-15-4
G200	8W-15-7	PISCA-PISCA COMBINADO	8W-15-8
G201	8W-15-7	RÁDIO	8W-15-10
G202	8W-15-10	RELÉ DO AQUECEDOR DE COMBUSTÍVEL	8W-15-9
G203	8W-15-10	RELÉ DO MOTOR DE ARRANQUE DO MOTOR	8W-15-4, 5
INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO	8W-15-7	RELÉ DO MOTOR DO VENTILADOR	8W-15-4
INTERRUPTOR DA LUZ DE NEBLINA	8W-15-9	RELÉ DO PISCA-ALERTA DO FAROL	8W-15-4
INTERRUPTOR DA OMBREIRA DA PORTA DO MOTORISTA	8W-15-8	SAÍDA DE ENERGIA	8W-15-9
INTERRUPTOR DA OMBREIRA DA PORTA DO PASSAGEIRO	8W-15-8	SENSOR 1/1 DE OXIGÊNIO ASCENDENTE	8W-15-5
INTERRUPTOR DE MULTI-FUNÇÃO	8W-15-9	SENSOR DE NÍVEL DO LÍQUIDO DO LIMPADOR	8W-15-2
INTERRUPTOR DE PRESSÃO BAIXA DO A/C	8W-15-2	SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS	8W-15-6
INTERRUPTOR DE PRESSÃO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA	8W-15-5	SOLENOÍDE DE ERG (RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPAMENTO)	8W-15-2
INTERRUPTOR DE PRESSÃO DO FREIO	8W-15-4		
INTERRUPTOR DO CINTO DE SEGURANÇA	8W-15-10		
INTERRUPTOR DO ESPELHO ELÉTRICO	8W-15-7		
INTERRUPTOR DO FAROL	8W-15-7, 9		
INTERRUPTOR DO VIDRO/TRAVA ELÉTRICA DO LADO DO MOTORISTA	8W-15-7		
INTERRUPTOR DO VIDRO/TRAVA ELÉTRICA DO PASSAGEIRO	8W-15-8		
INTERRUPTOR ON/OFF (LIGADO/DESLIGADO) DO AIR BAG DO PASSAGEIRO	8W-15-7		

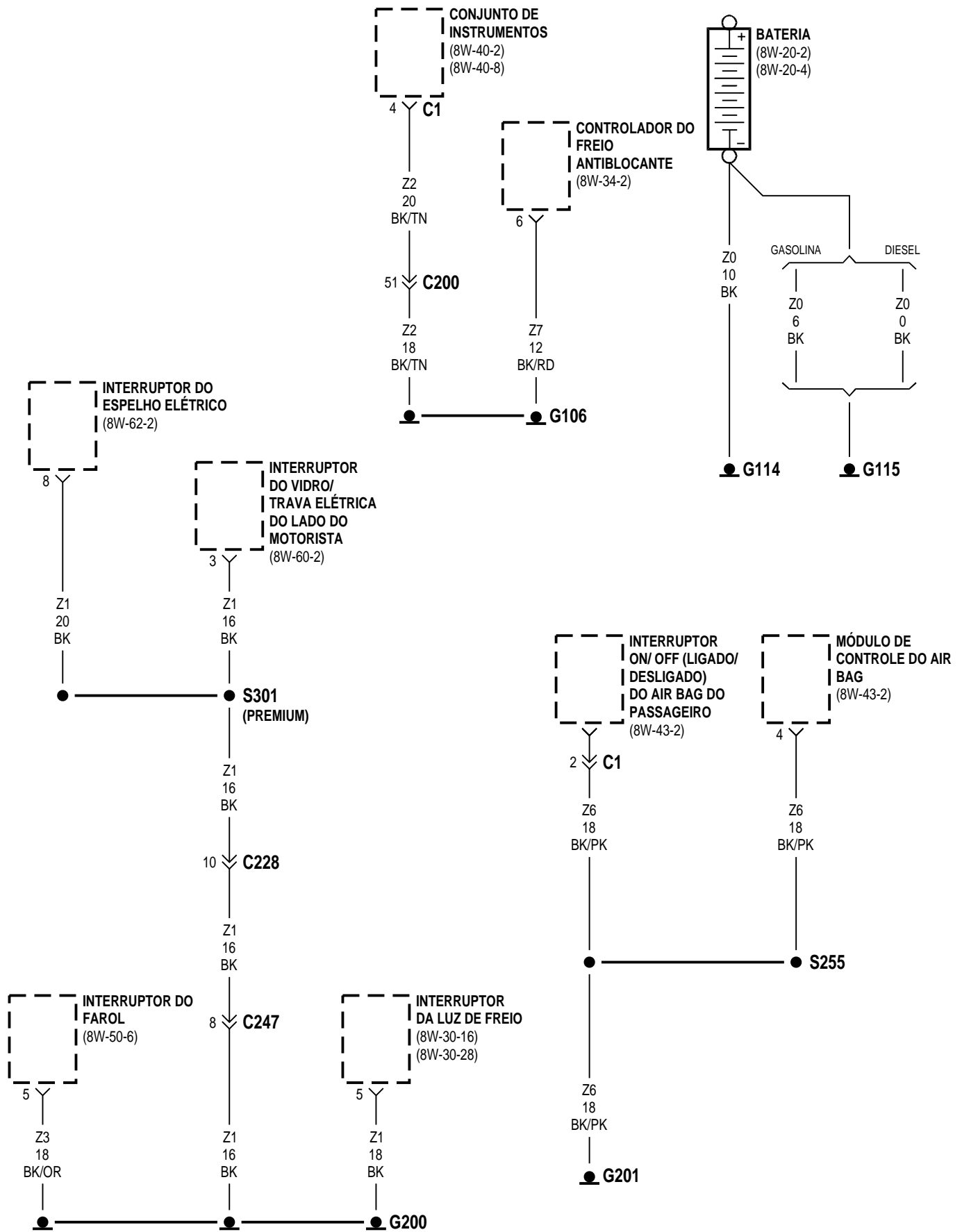


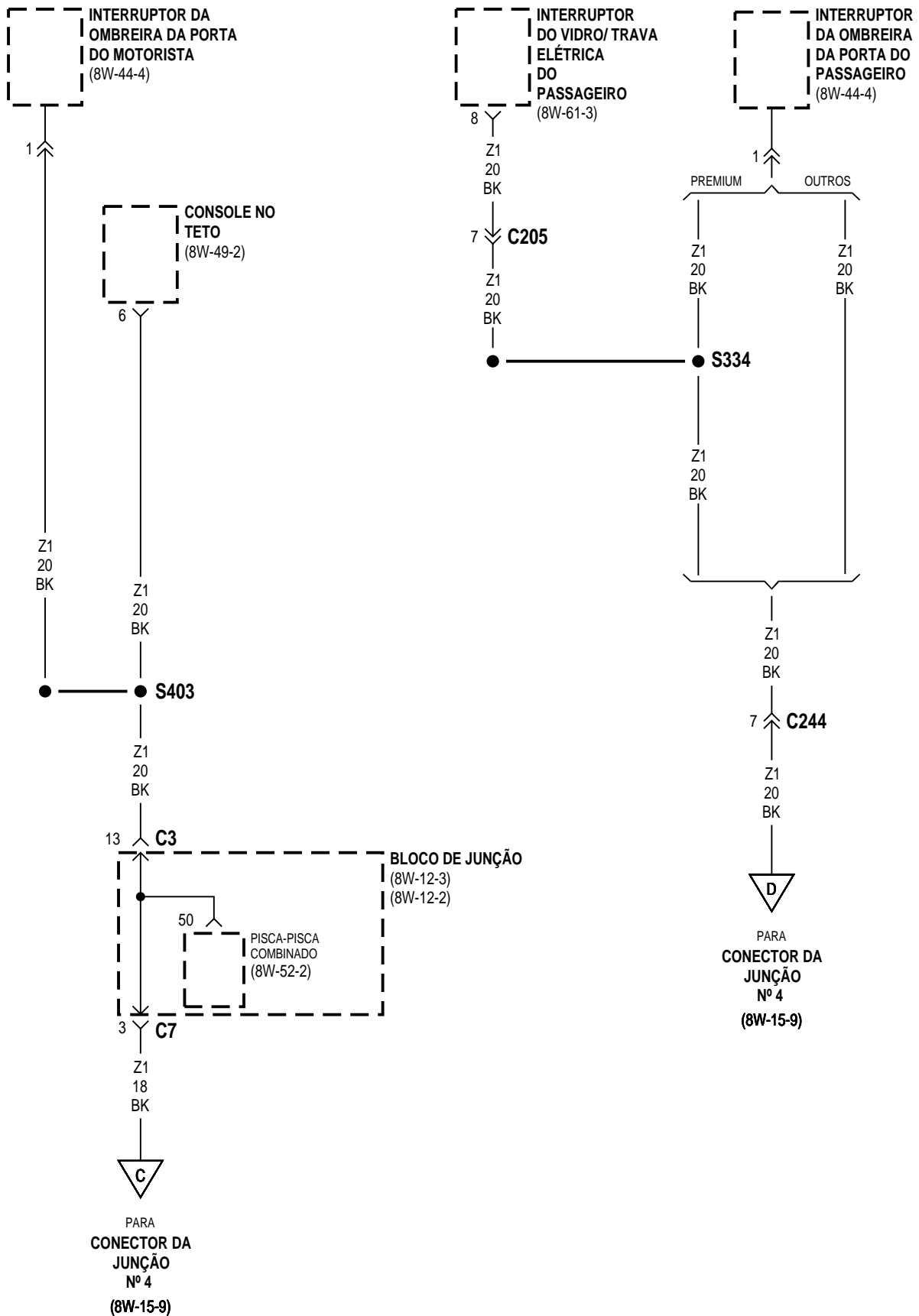


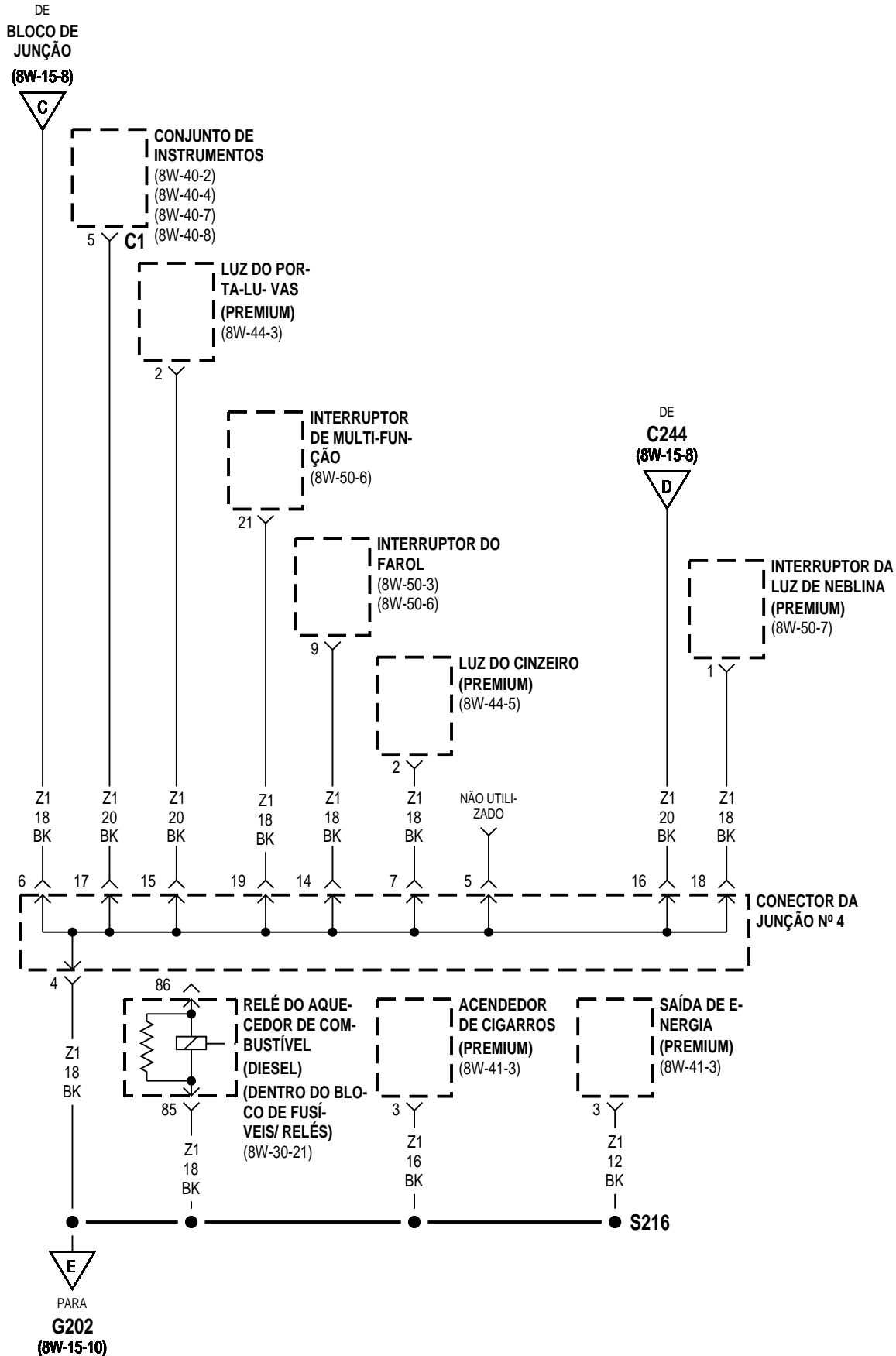


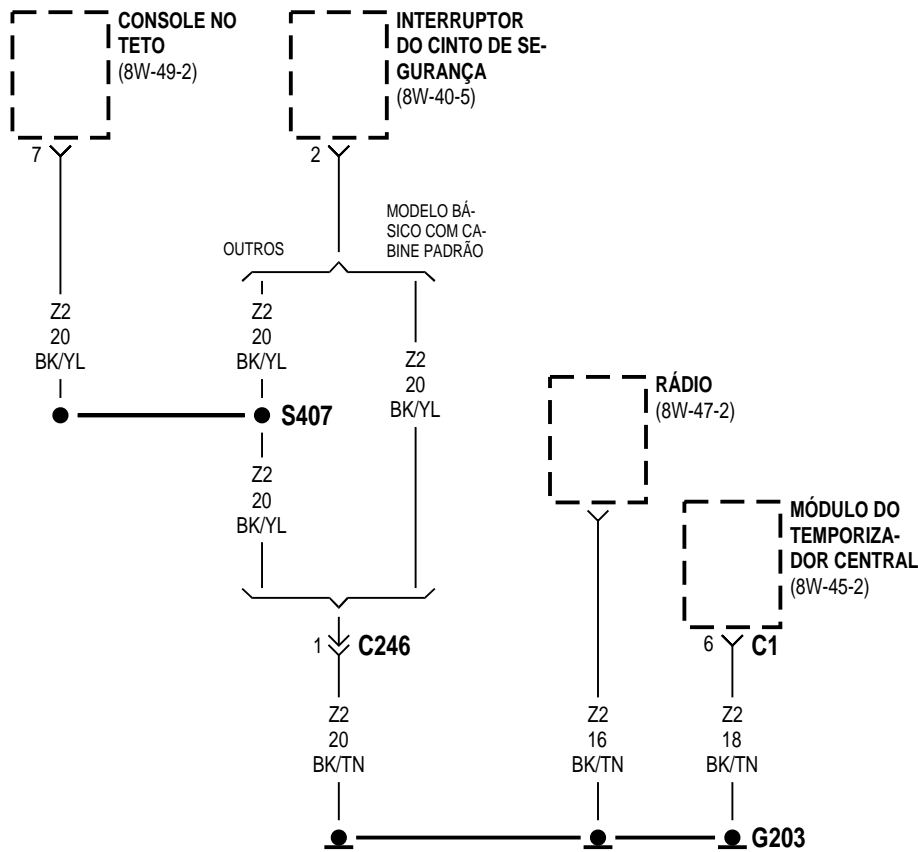
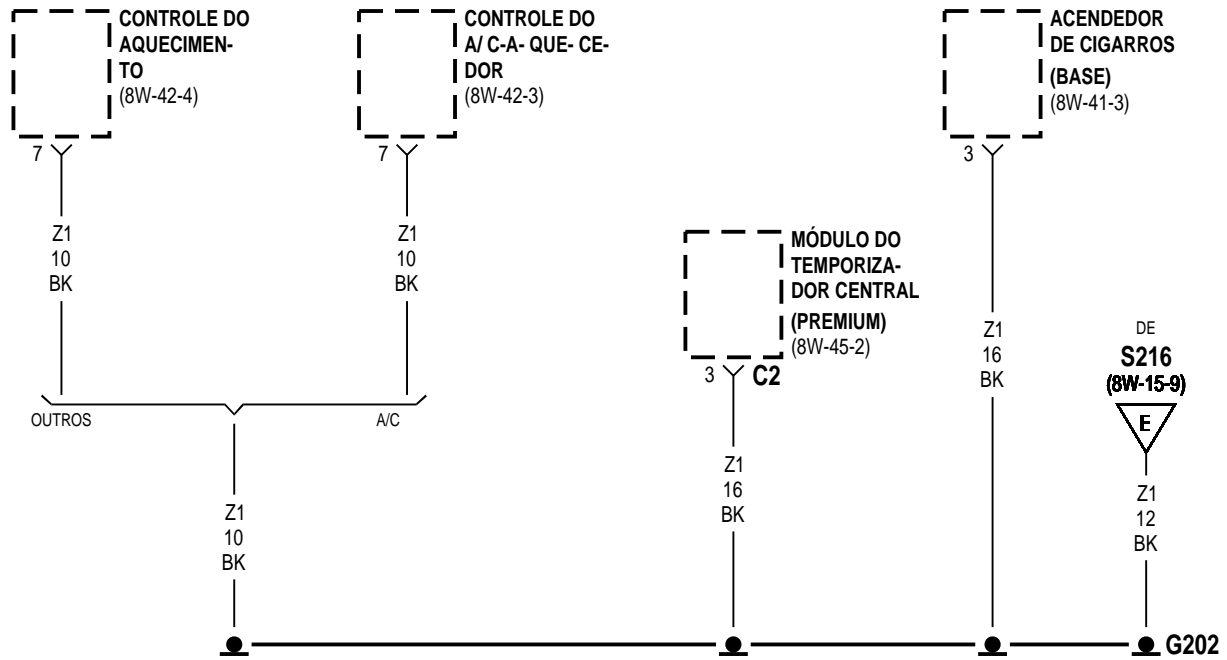






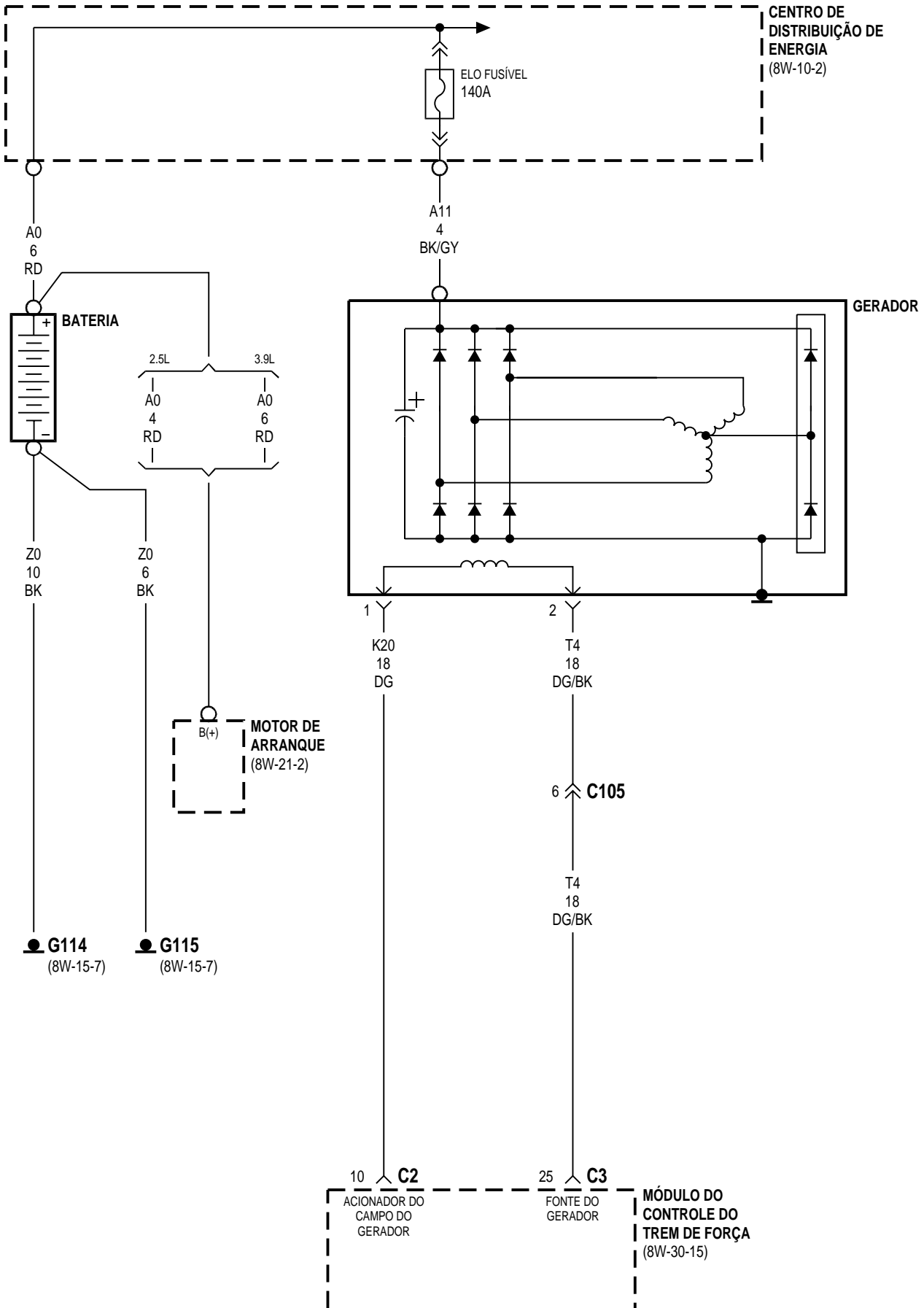


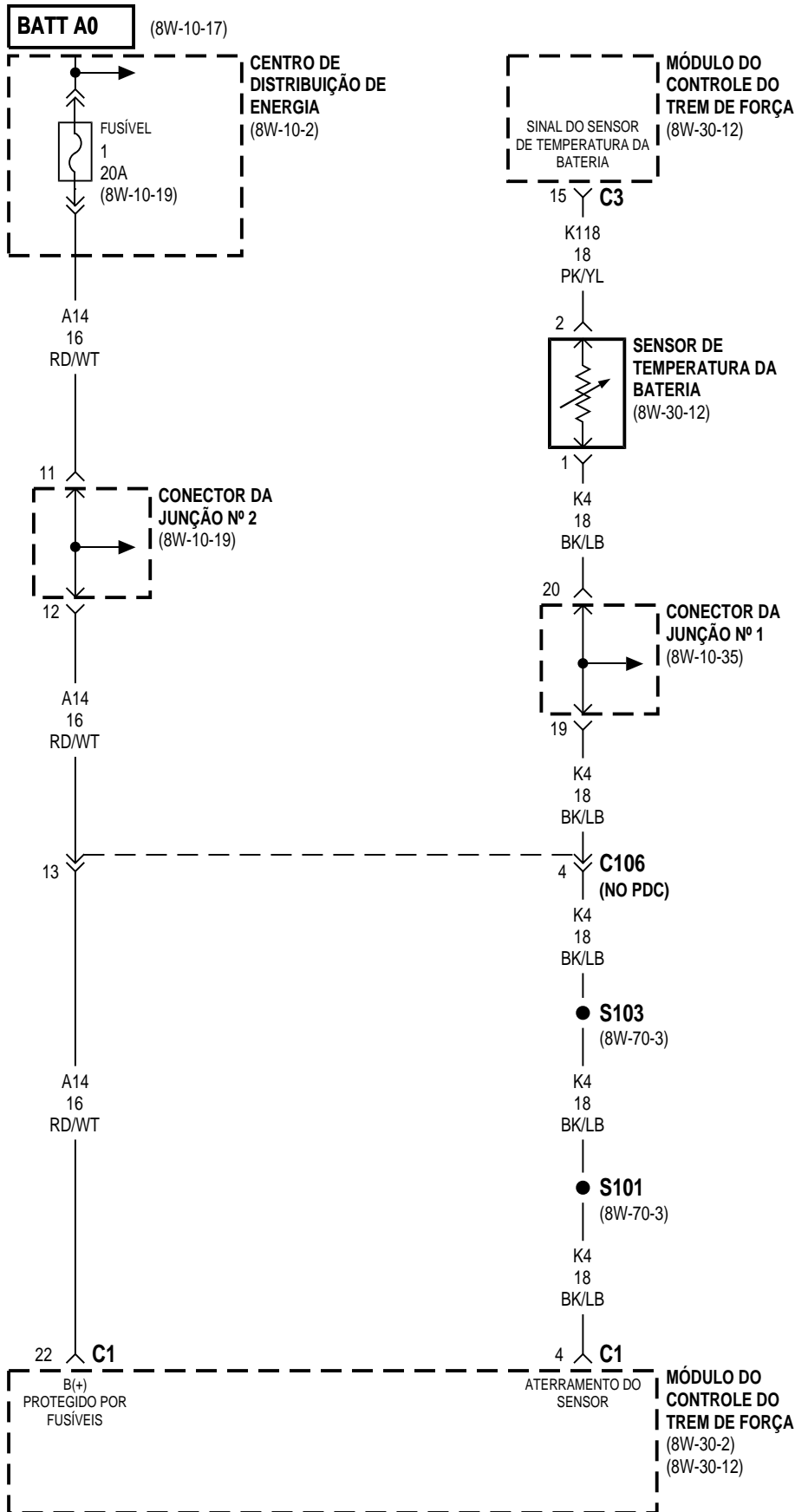




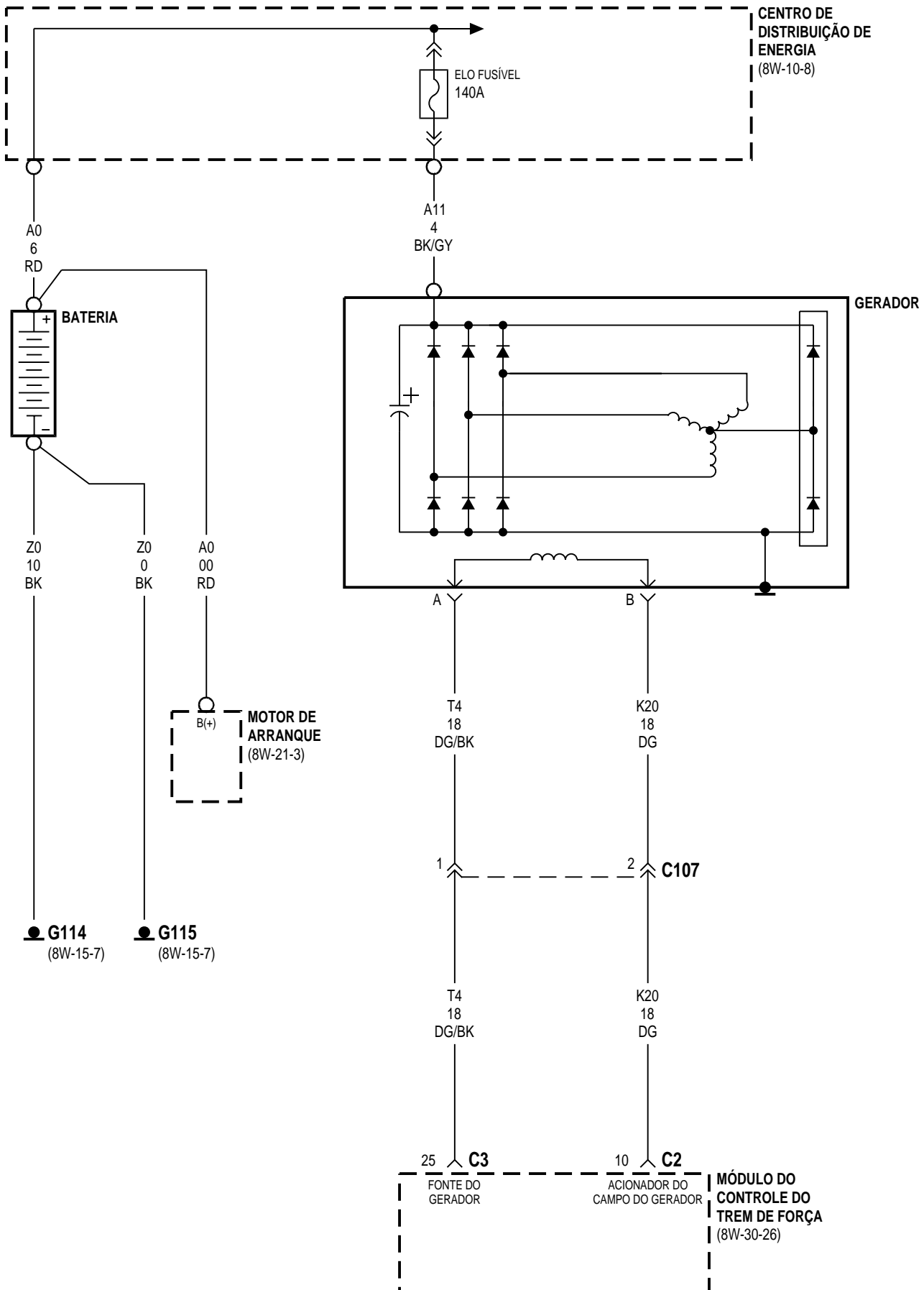
8W-20 SISTEMA DE CARGA

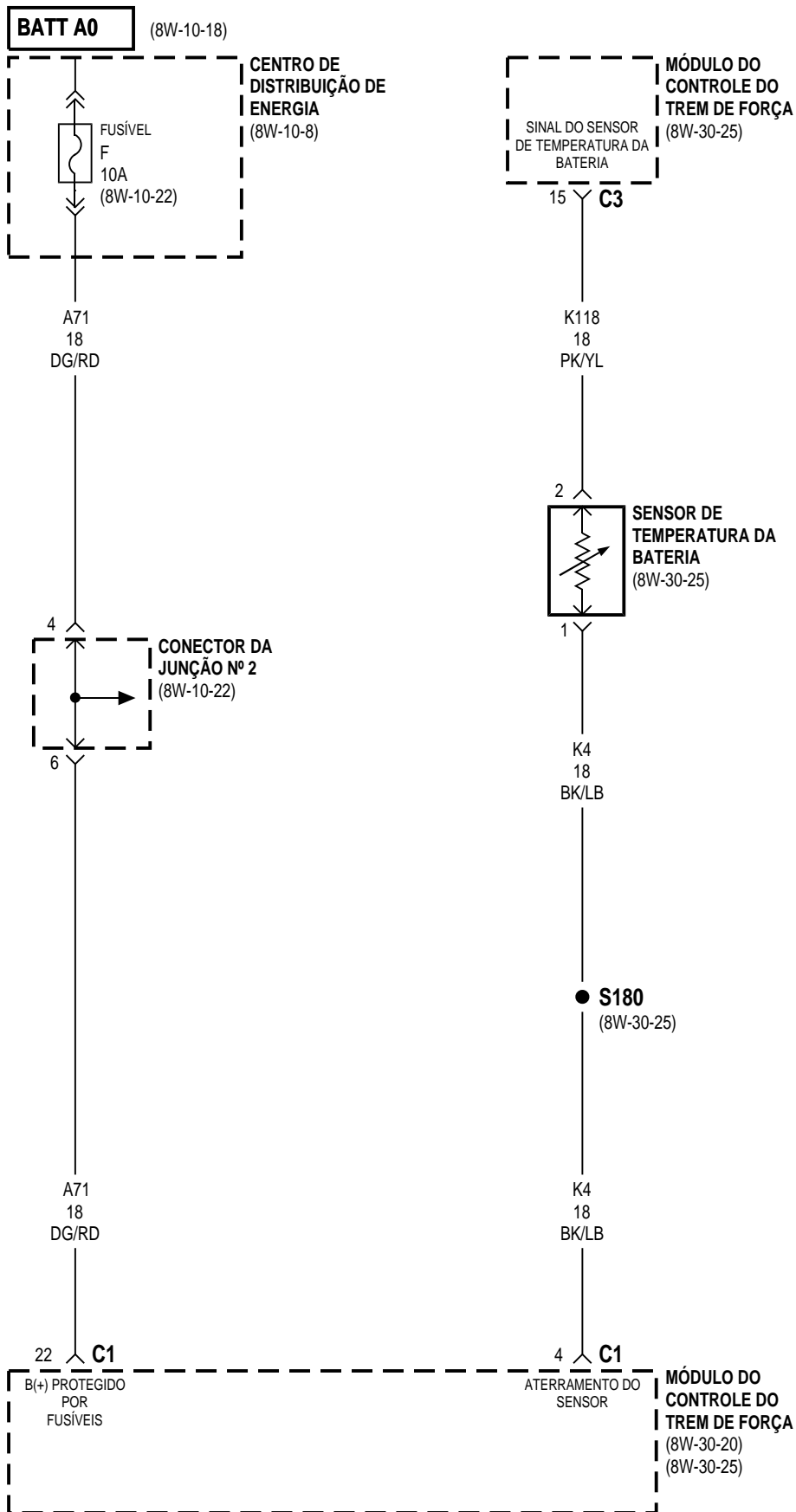
COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
BATERIA	8W-20-2, 4	G114	8W-20-2, 4
CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO		G115	8W-20-2, 4
DE ENERGIA	8W-20-2, 3, 4, 5	GERADOR	8W-20-2, 4
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 1	8W-20-3	MÓDULO DO CONTROLE DO TREM	
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 2	8W-20-3, 5	DE FORÇA	8W-20-2, 3, 4, 5
ELO FUSÍVEL	8W-20-2, 4	MOTOR DE ARRANQUE	8W-20-2, 4
FUSÍVEL 1 (PDC)	8W-20-3	SENSOR DE TEMPERATURA DA	
FUSÍVEL F (PDC)	8W-20-5	BATERIA	8W-20-3, 5





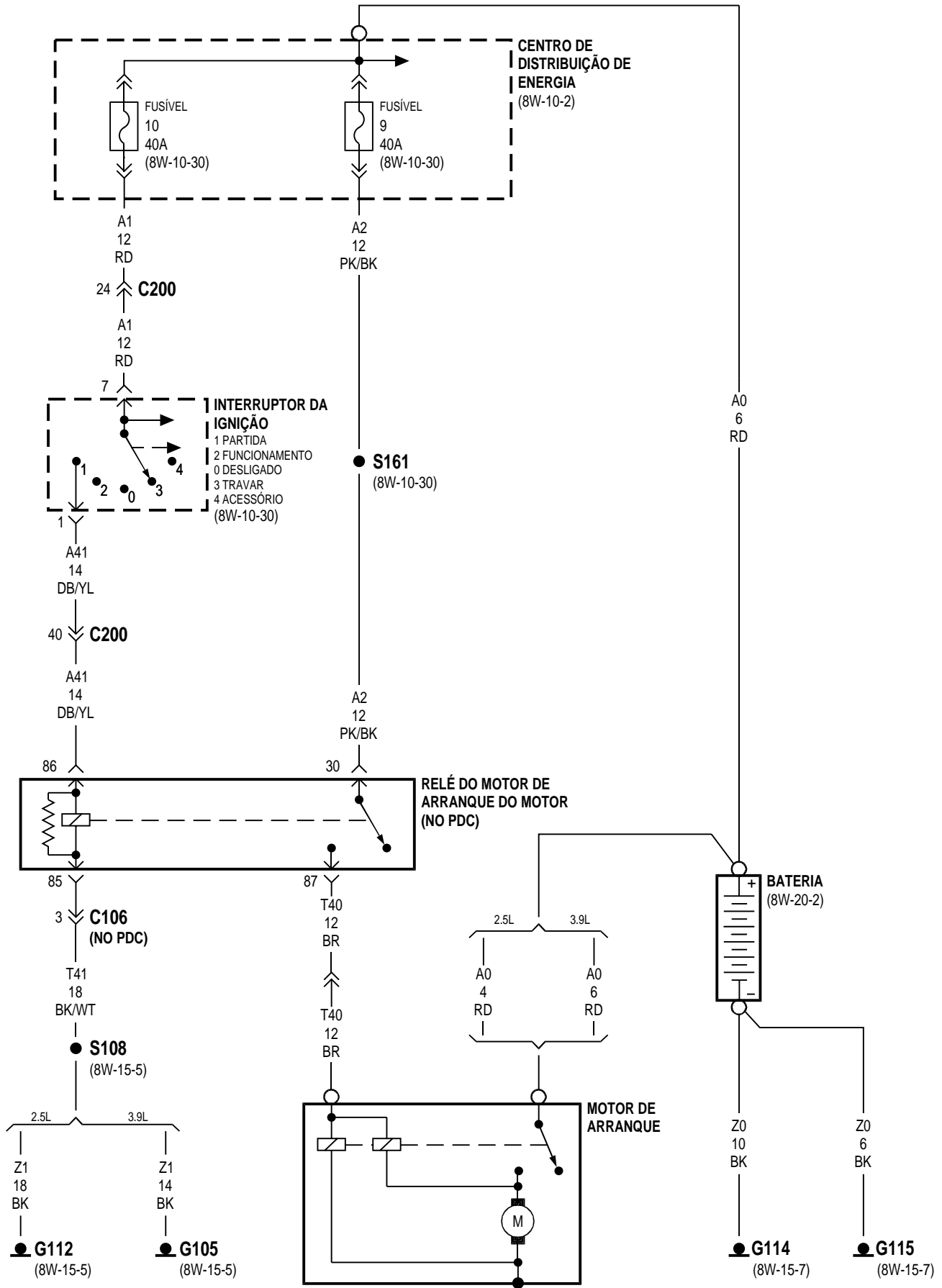
DIESEL

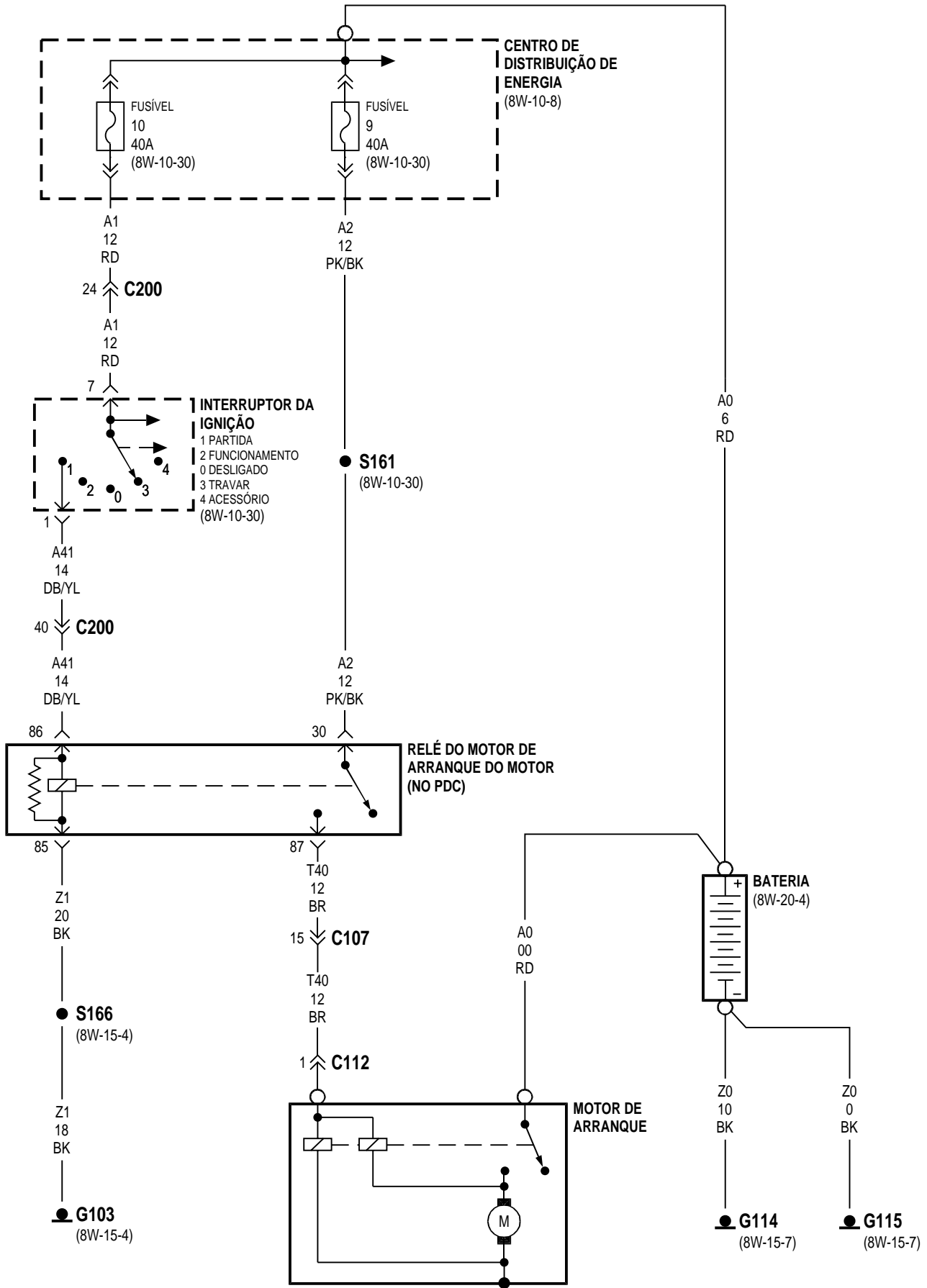




8W-21 SISTEMA DE PARTIDA

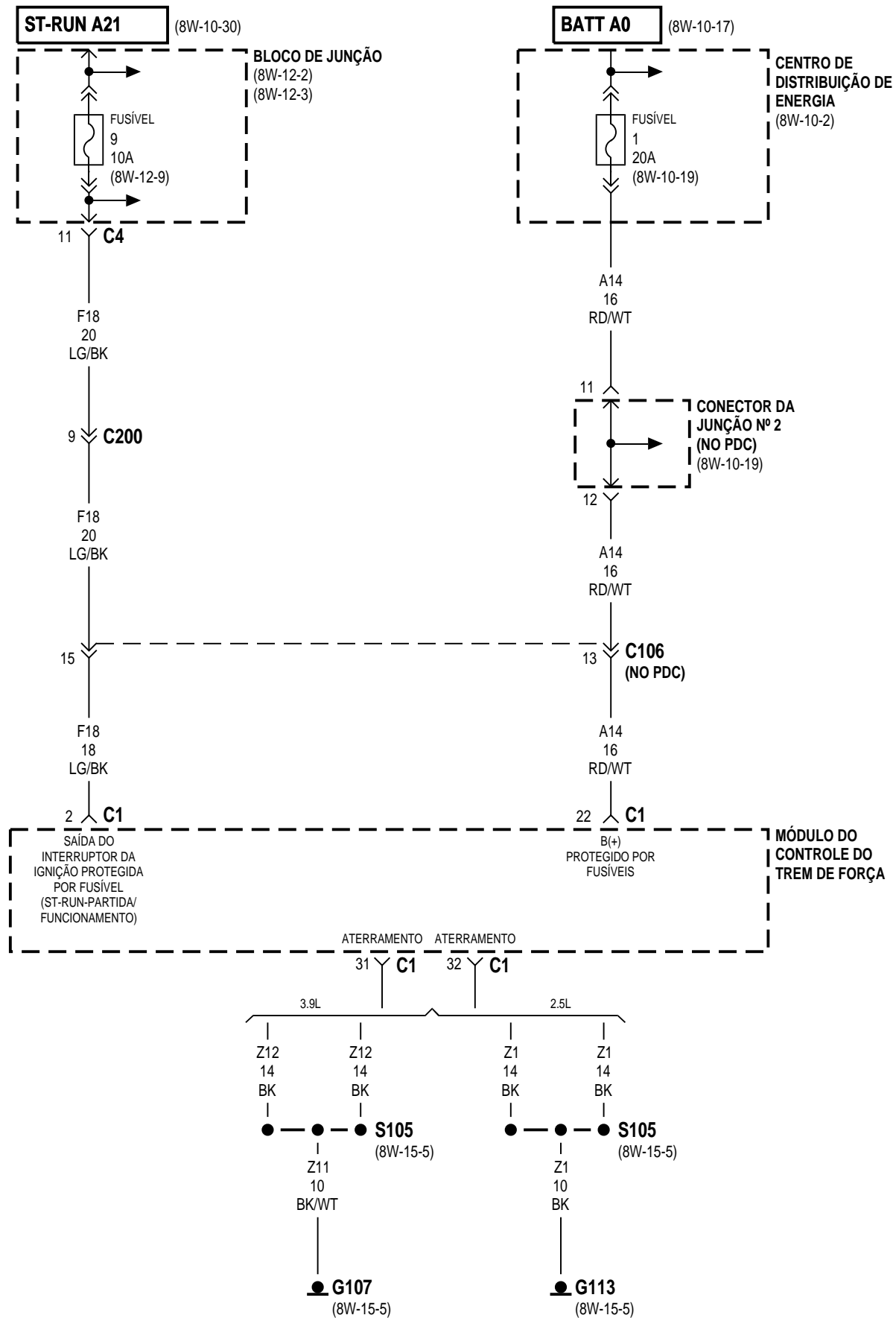
COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
BATERIA	8W-21-2, 3	G112	8W-21-2
CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA	8W-21-2, 3	G114	8W-21-2, 3
FUSÍVEL 10 (PDC)	8W-21-2, 3	G115	8W-21-2, 3
FUSÍVEL 9 (PDC)	8W-21-2, 3	INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO	8W-21-2, 3
G103	8W-21-3	MOTOR DE ARRANQUE	8W-21-2, 3
G105	8W-21-2	RELÉ DO MOTOR DE ARRANQUE DO MOTOR	8W-21-2, 3

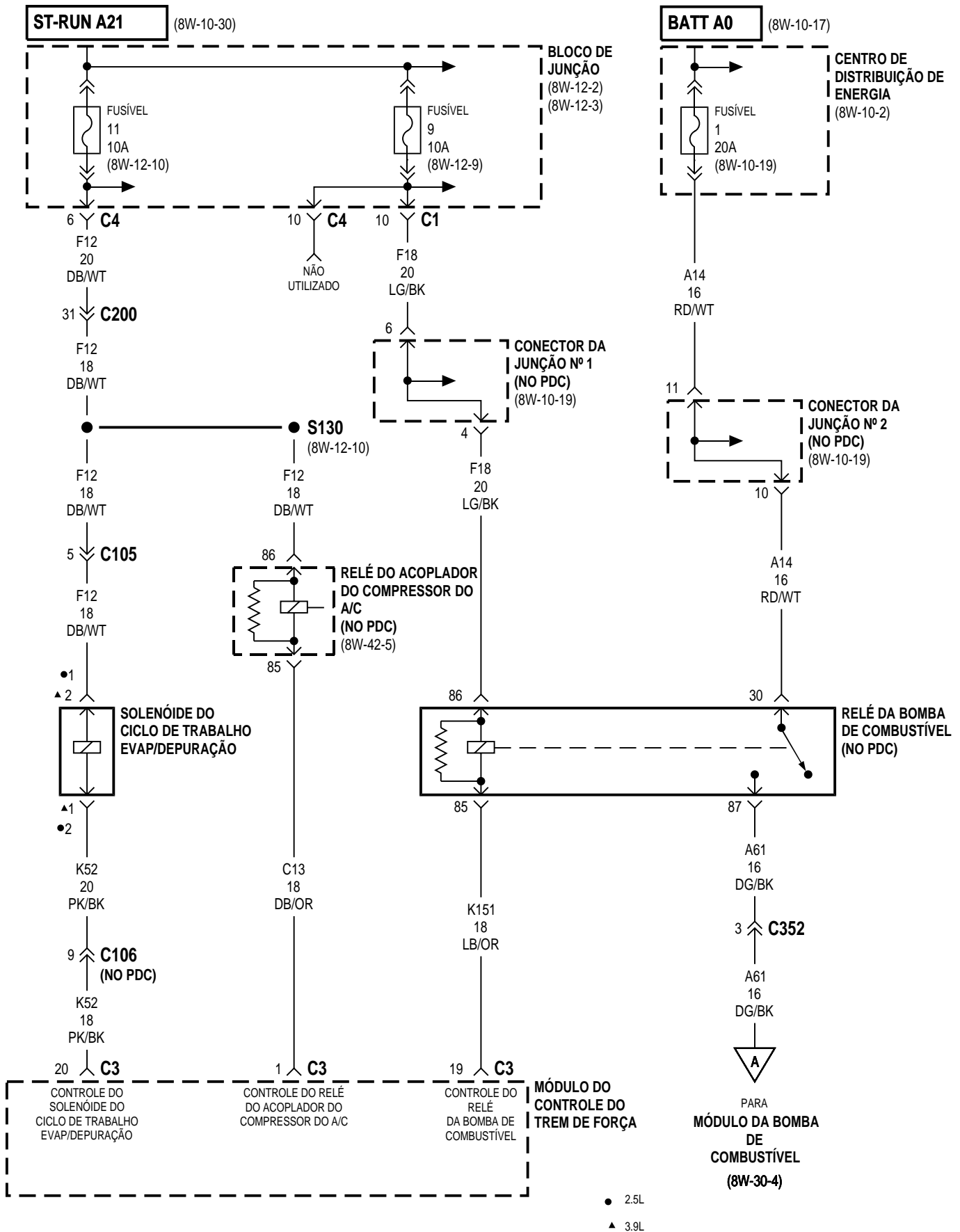


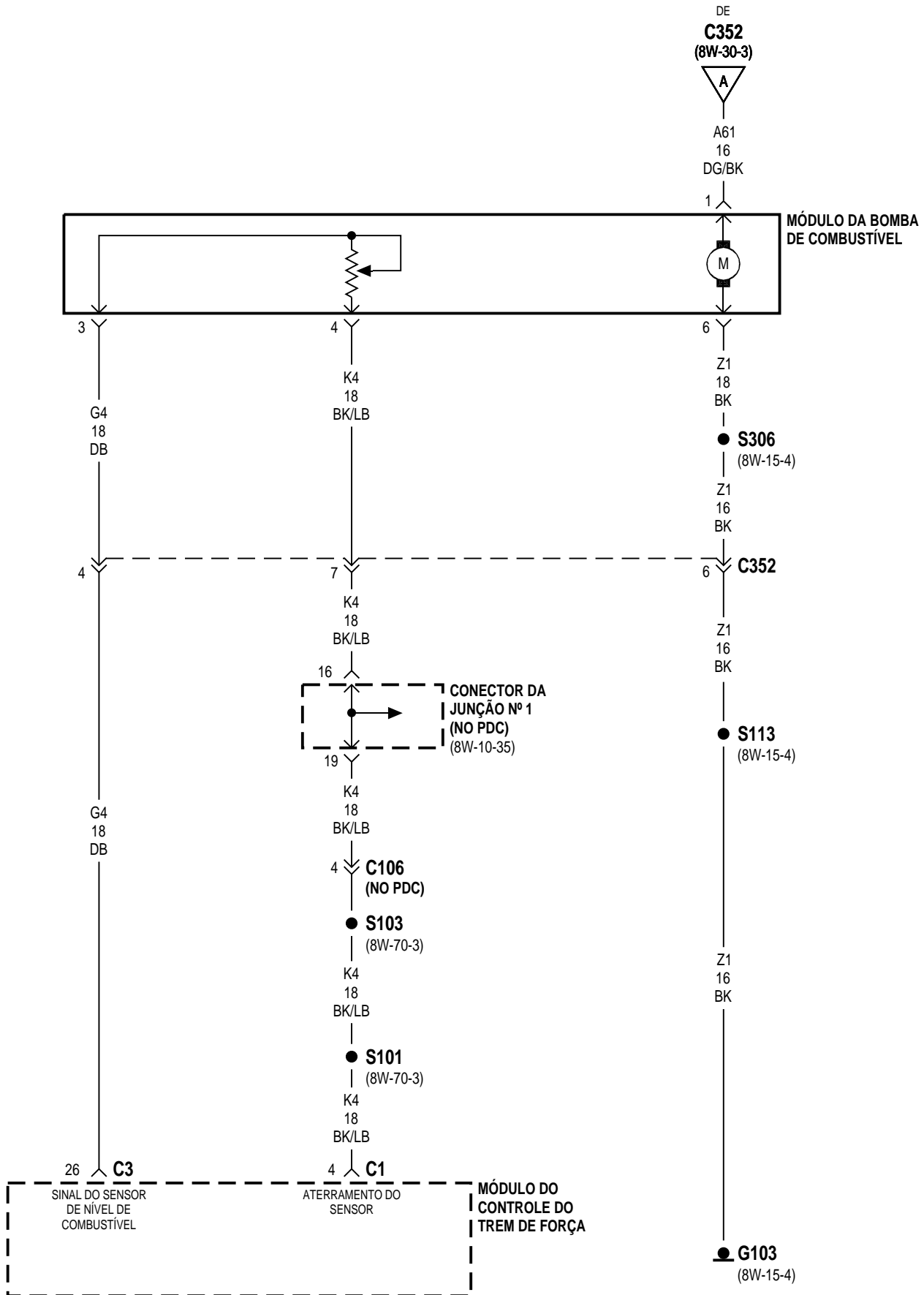


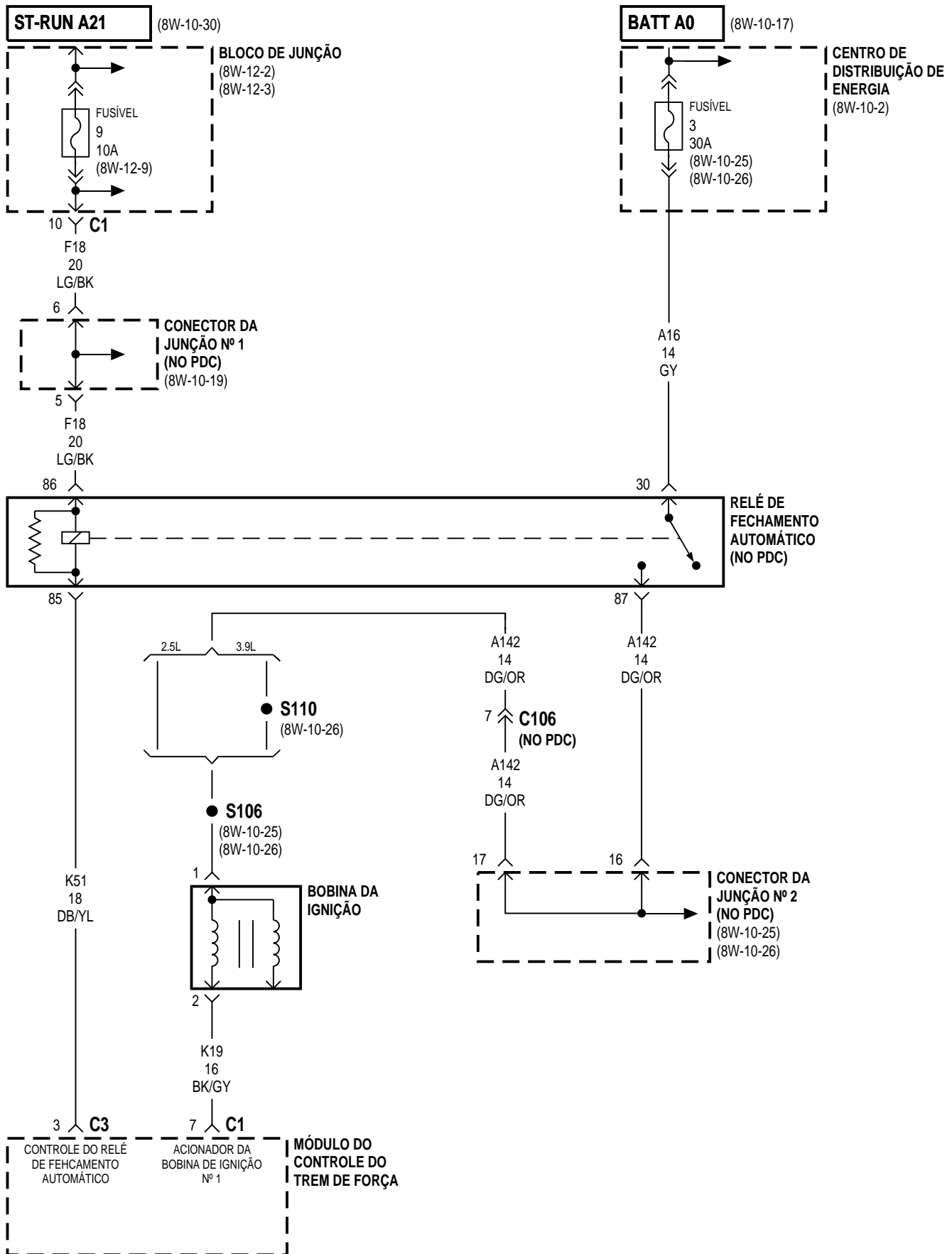
8W-30 SISTEMAS DE IGNIÇÃO/COMBUSTÍVEL

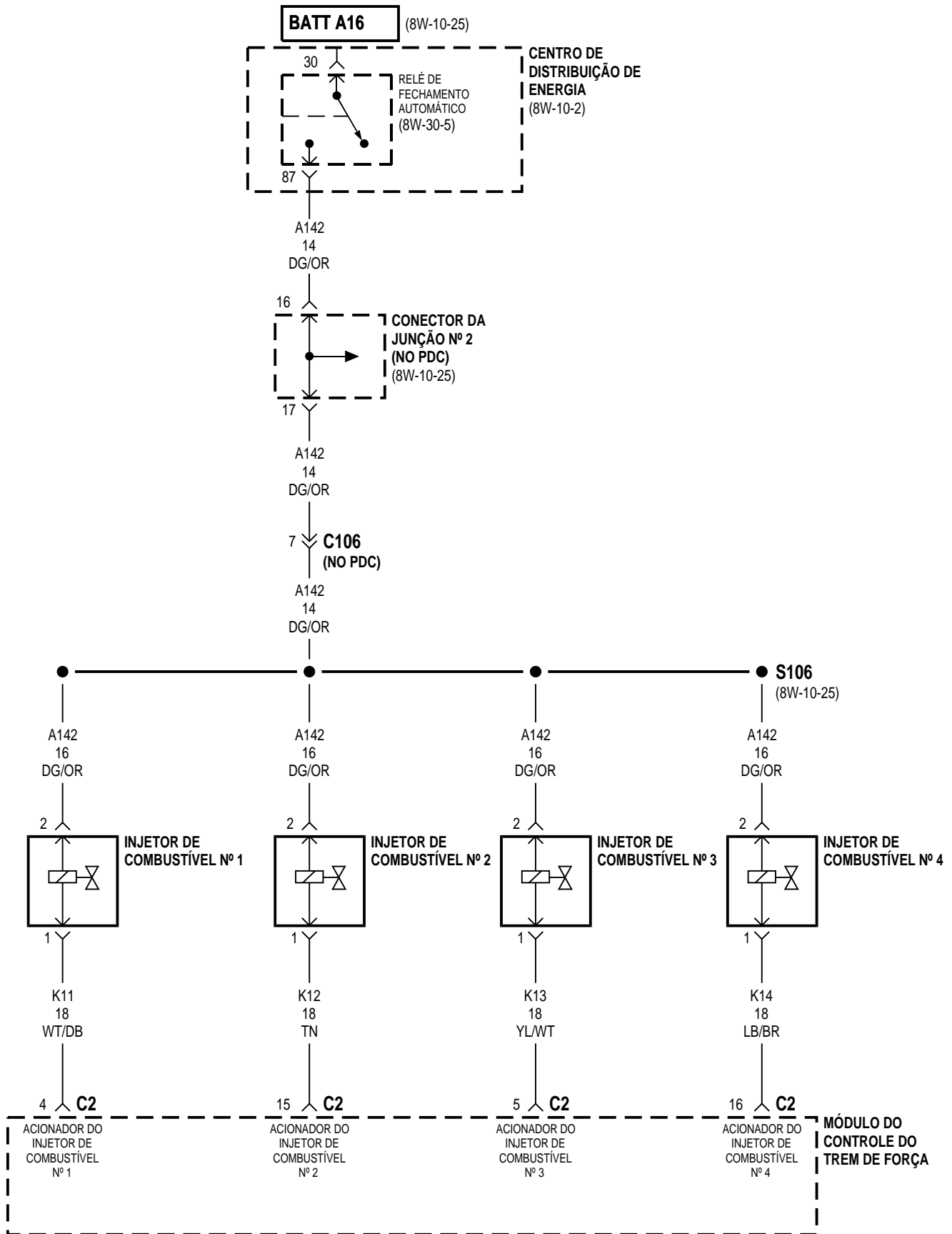
COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
ÁGUA NO SENSOR DE COMBUSTÍVEL	8W-30-25	LUZ DE FREIO SUPERIOR CENTRAL	8W-30-16
AQUECEDOR DE COMBUSTÍVEL	8W-30-21	LUZ DE FREIO SUPERIOR CENTRAL	8W-30-28
ATUADOR DE QUANTIDADE DE COMBUSTÍVEL	8W-30-23	MÓDULO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL	8W-30-4, 9, 23
BLOCO DE FUSÍVEIS/RELÉS	8W-30-21	MÓDULO DE CONTROLE DO AIR BAG	8W-30-18
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-30-2, 3, 5, 14, 16, 17, 19, 21, 27, 28, 29	MÓDULO DE CONTROLE DO MOTOR	8W-30-19, 20, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 29
BOBINA DA IGNIÇÃO	8W-30-5	MÓDULO DO CONTROLE DO TREM DE FORÇA	8W-30-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 25, 26, 28, 29
CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA . .	8W-30-2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 19, 20, 21, 22, 23, 27	MÓDULO DO TEMPORIZADOR CENTRAL . .	8W-30-18
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 1	8W-30-3, 4, 5, 9, 12, 14, 25	MOTOR DO CONTROLE DE AR DE MARCHA LENTA	8W-30-13
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 2	8W-30-2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 19, 20, 22, 23, 27	RELÉ DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL	8W-30-3
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 3	8W-30-17, 18, 29	RELÉ DA VELA DO MOTOR DIESEL	8W-30-22
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 4	8W-30-17, 29	RELÉ DA VENTONHA DO RADIADOR	8W-30-14
CONECTOR DE LIGAÇÃO DE DADOS	8W-30-14, 17, 18, 29	RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO	8W-30-5, 6, 7, 8, 9, 19, 20, 22, 23, 27
CONJUNTO DA VELA DO MOTOR DIESEL . .	8W-30-22	RELÉ DO ACOPLADOR DO COMPRESSOR DO A/C	8W-30-3, 27
CONJUNTO DE INSTRUMENTOS	8W-30-18, 27	RELÉ DO AQUECEDOR DE COMBUSTÍVEL	8W-30-21
CONSOLE NO TETO	8W-30-18	SENSOR 1/1 DE OXIGÊNIO ASCENDENTE . .	8W-30-9
CONTROLADOR DO FREIO ANTIBLOCANTE	8W-30-12, 16, 18, 26, 28	SENSOR DA PRESSÃO AUXILIAR	8W-30-27
CONTROLE DO A/C - AQUECEDOR	8W-30-15, 26	SENSOR DE MOVIMENTAÇÃO DA AGULHA .	8W-30-24
FUSÍVEL 1 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-30-16, 28	SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS	8W-30-10
FUSÍVEL 1 (PDC)	8W-30-2, 3, 21	SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS	8W-30-10, 26
FUSÍVEL 3 (PDC)	8W-30-5, 19, 20	SENSOR DE POSIÇÃO DO ESTRANGULADOR	8W-30-11
FUSÍVEL 4 (PDC)	8W-30-22	SENSOR DE POSIÇÃO DO PEDAL DO ACELERADOR	8W-30-24
FUSÍVEL 6 (PDC)	8W-30-22	SENSOR DE PRESSÃO ABSOLUTA DO COLETOR	8W-30-11
FUSÍVEL 9 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-30-2, 3, 5, 14, 19, 21	SENSOR DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR	8W-30-12
FUSÍVEL 11 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-30-3	SENSOR DE TEMPERATURA DA BATERIA	8W-30-12, 25
FUSÍVEL 12 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-30-17, 29	SENSOR DE TEMPERATURA DO AR DE ENTRADA	8W-30-13
FUSÍVEL A (PDC)	8W-30-9, 19, 20, 27	SENSOR DE TEMPERATURA DO COMBUSTÍVEL	8W-30-23
FUSÍVEL F (PDC)	8W-30-19, 20	SENSOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR	8W-30-13
G101	8W-30-27	SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	8W-30-25
G103	8W-30-4	SENSOR NO. 1 DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR	8W-30-26
G105	8W-30-9	SENSOR NO. 2 DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR	8W-30-25
G107	8W-30-2, 17	SOLENÓIDE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEL	8W-30-23
G112	8W-30-9, 15, 21	SOLENÓIDE DE ERG (RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPAMENTO)	8W-30-27
G113	8W-30-2, 17, 19, 20, 29	SOLENÓIDE DE FECHAMENTO DO COMBUSTÍVEL	8W-30-23
G200	8W-30-16, 28	SOLENÓIDE DO CICLO DE TRABALHO EVAP/DEPURAÇÃO	8W-30-3
G202	8W-30-21	UNIDADE MEDIDORA DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR	8W-30-25
GERADOR	8W-30-15, 26	VELA DO MOTOR DIESEL NO. 1	8W-30-22
INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 1	8W-30-6, 7	VELA DO MOTOR DIESEL NO. 2	8W-30-22
INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 2	8W-30-6, 8	VELA DO MOTOR DIESEL NO. 3	8W-30-22
INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 3	8W-30-6, 7	VELA DO MOTOR DIESEL NO. 4	8W-30-22
INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 4	8W-30-6, 8		
INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 5	8W-30-7		
INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 6	8W-30-8		
INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO . . .	8W-30-16, 27, 28		
INTERRUPTOR DE PRESSÃO ALTA DO A/C	8W-30-15, 26		
INTERRUPTOR DE PRESSÃO BAIXA DO A/C	8W-30-15		
INTERRUPTOR DE PRESSÃO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA	8W-30-15		
INTERRUPTOR DO NÍVEL BAIXO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO	8W-30-25		
LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO DIREITA	8W-30-16, 28		
LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO ESQUERDA	8W-30-16, 28		

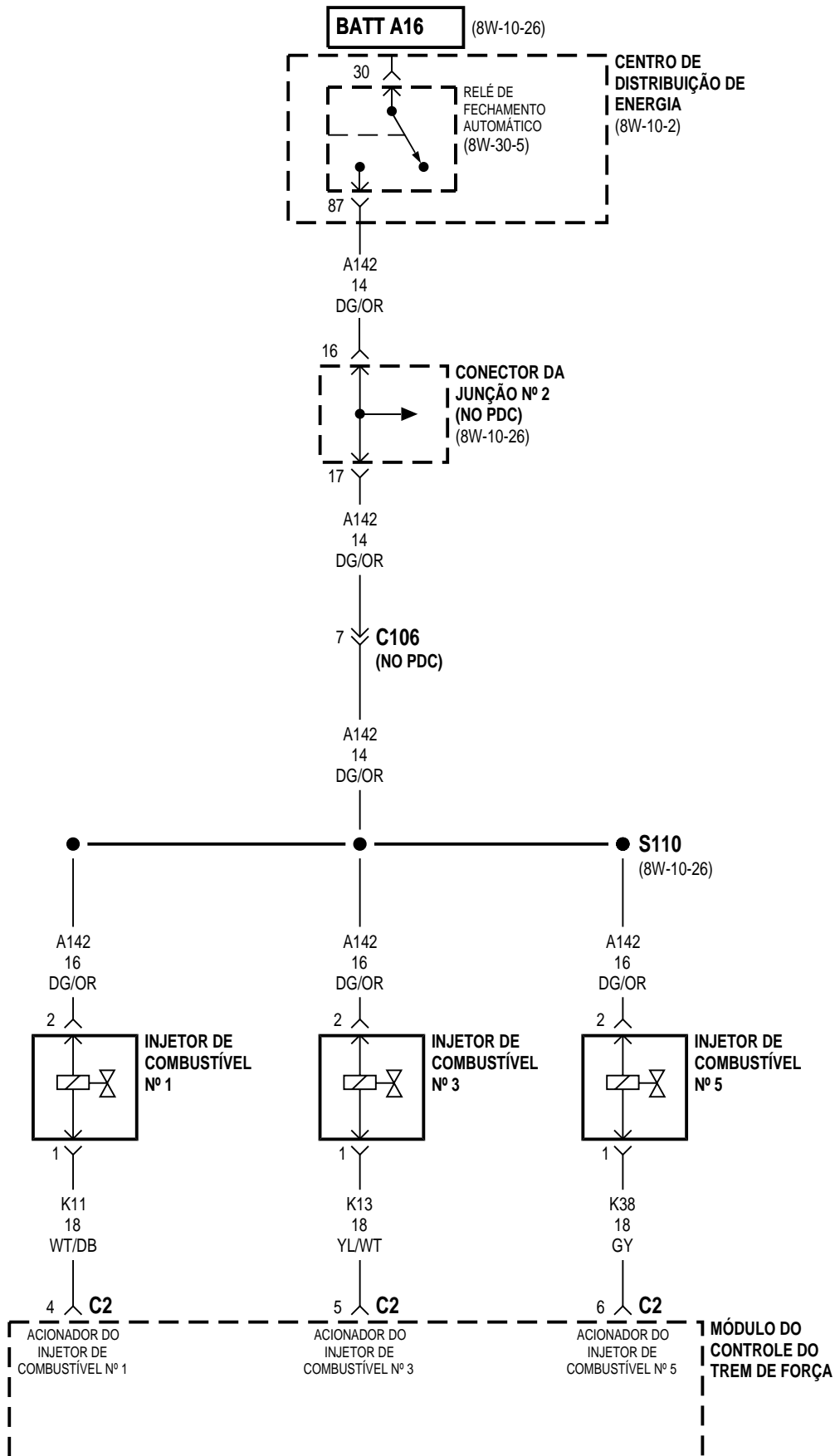


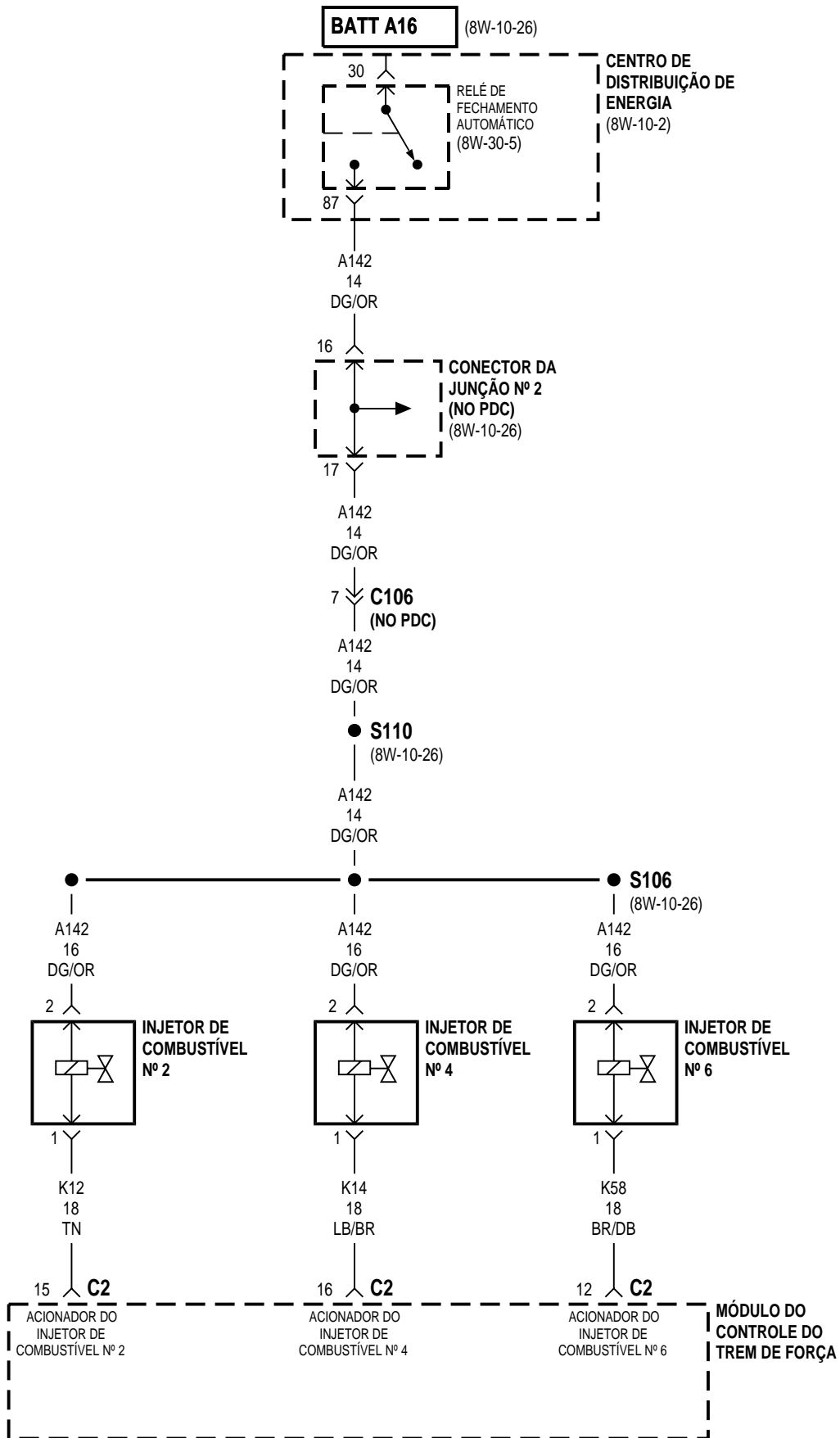


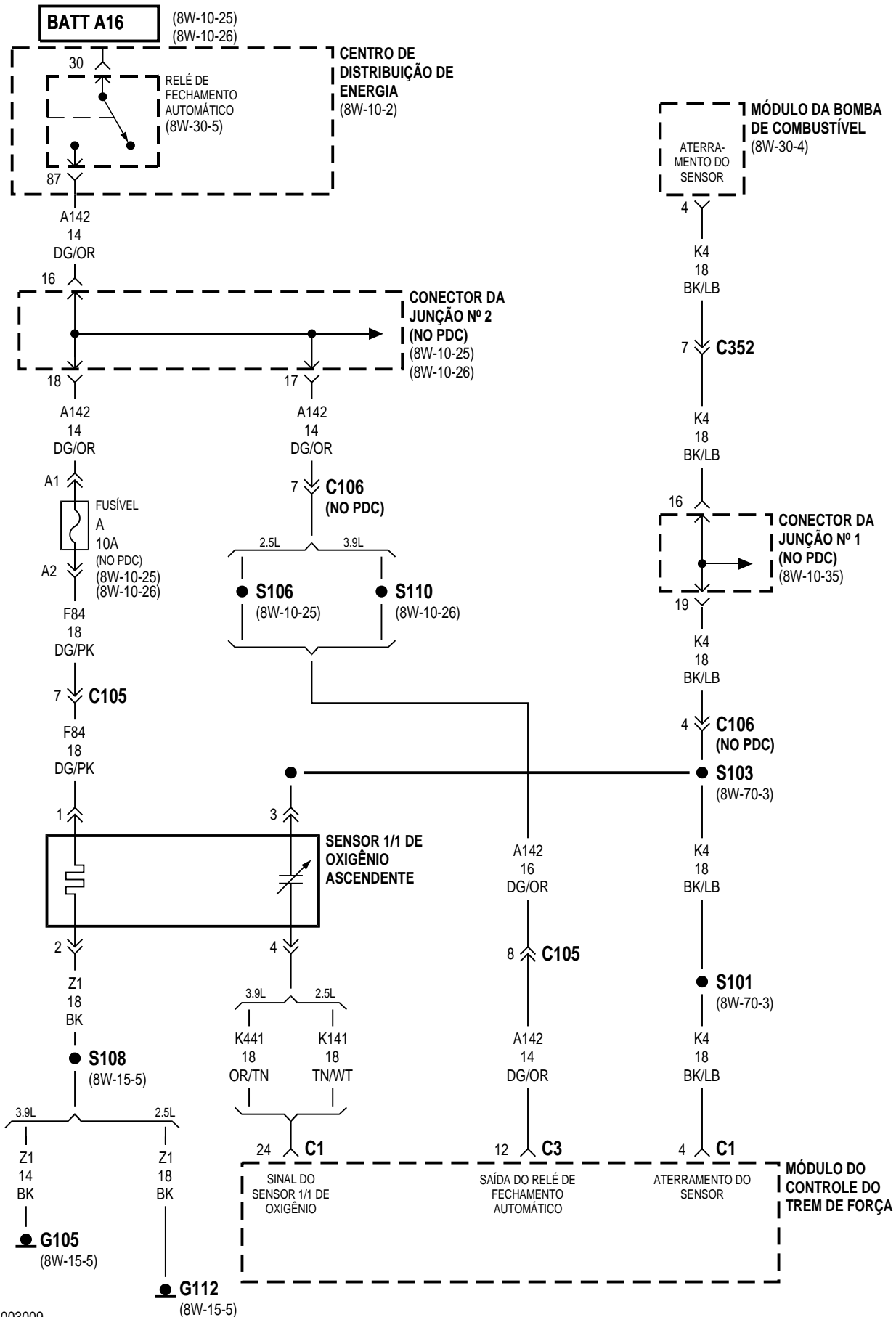


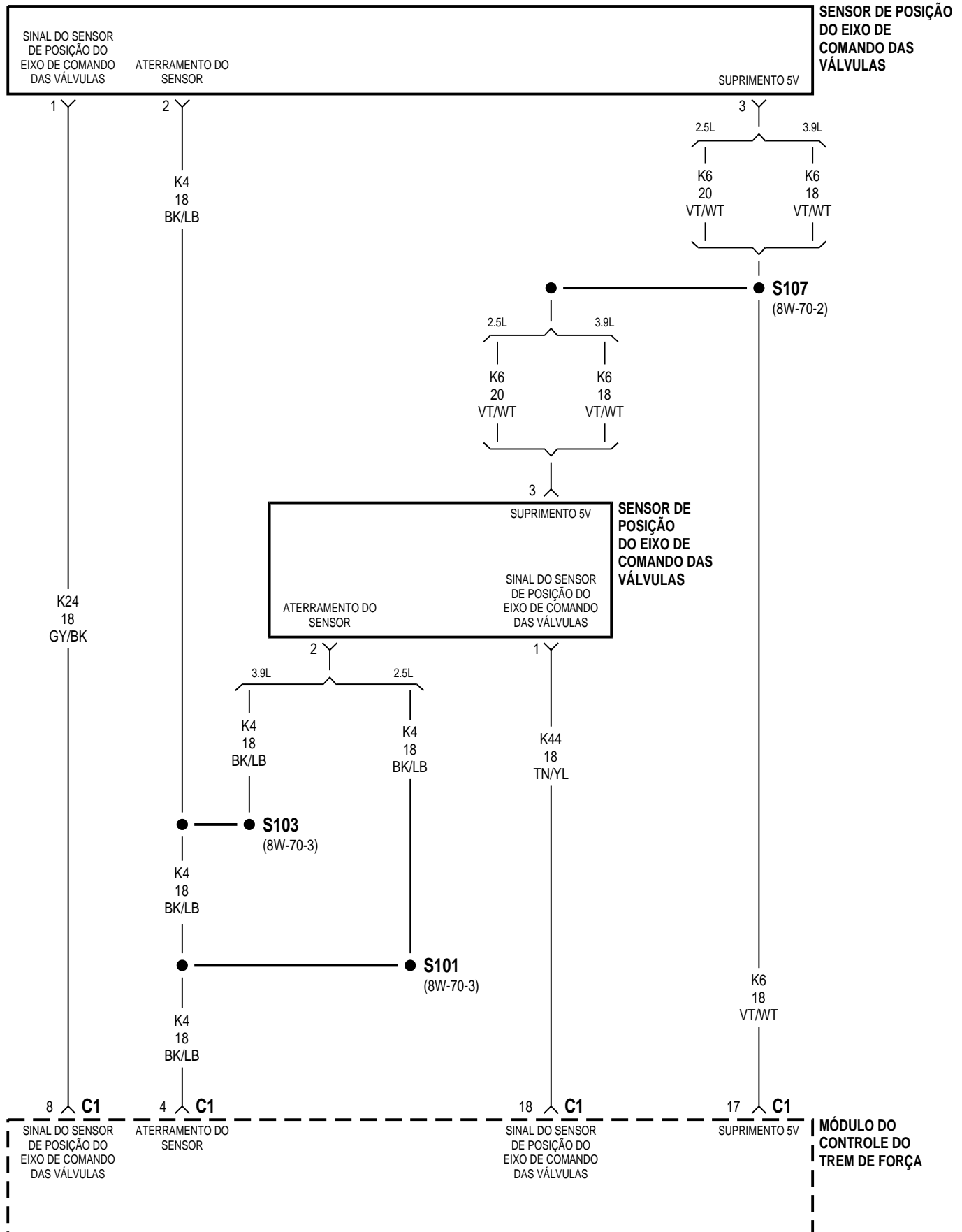


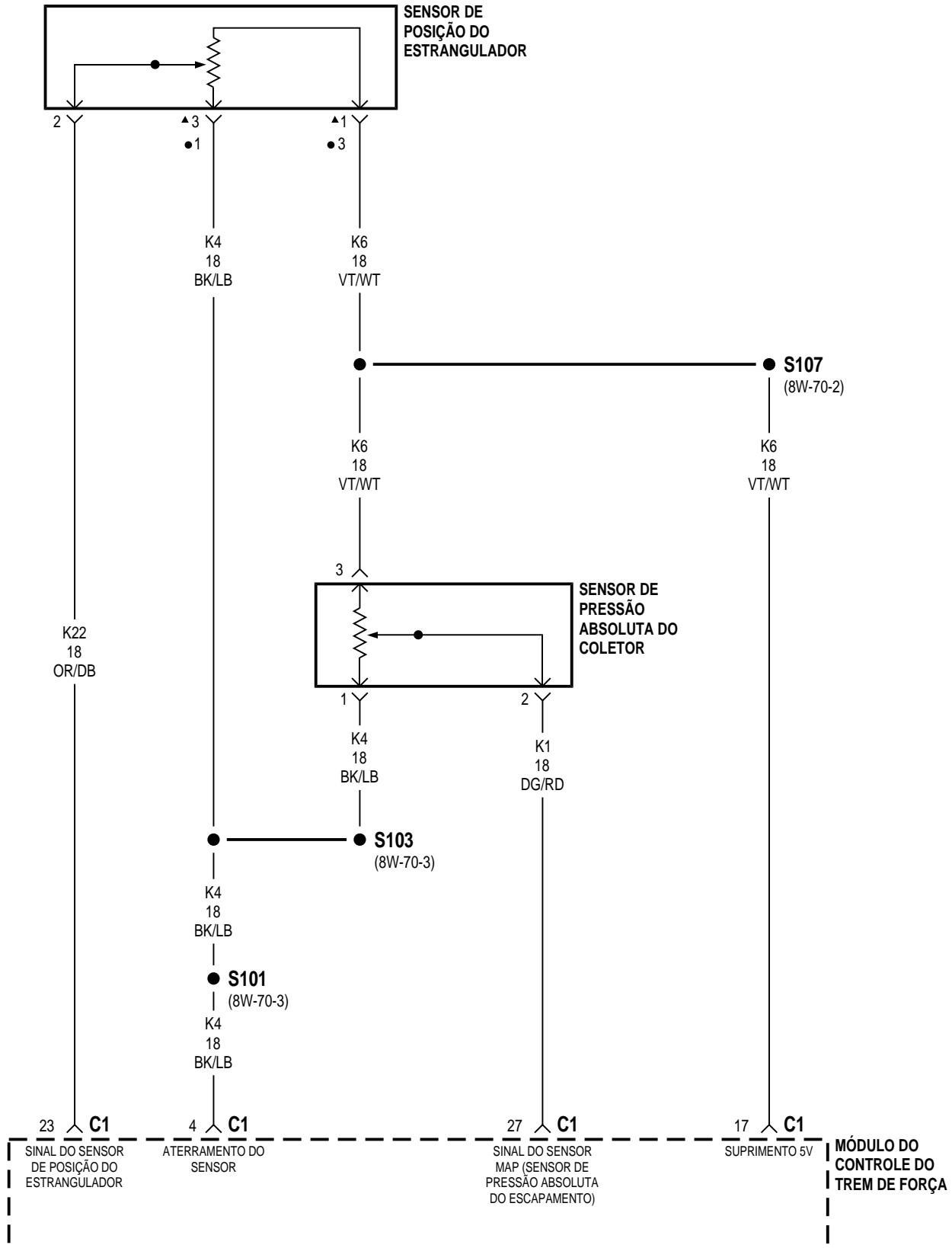


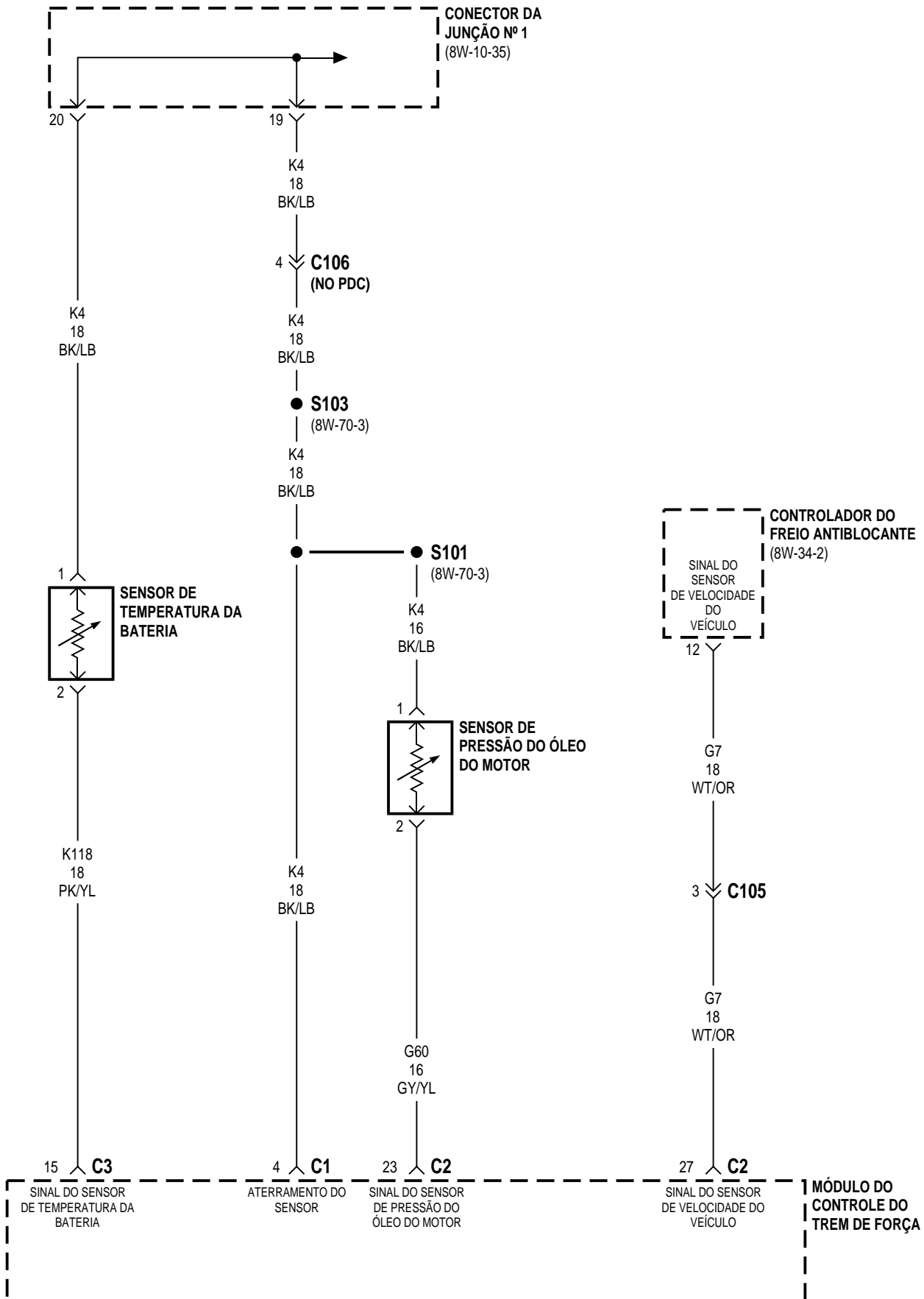


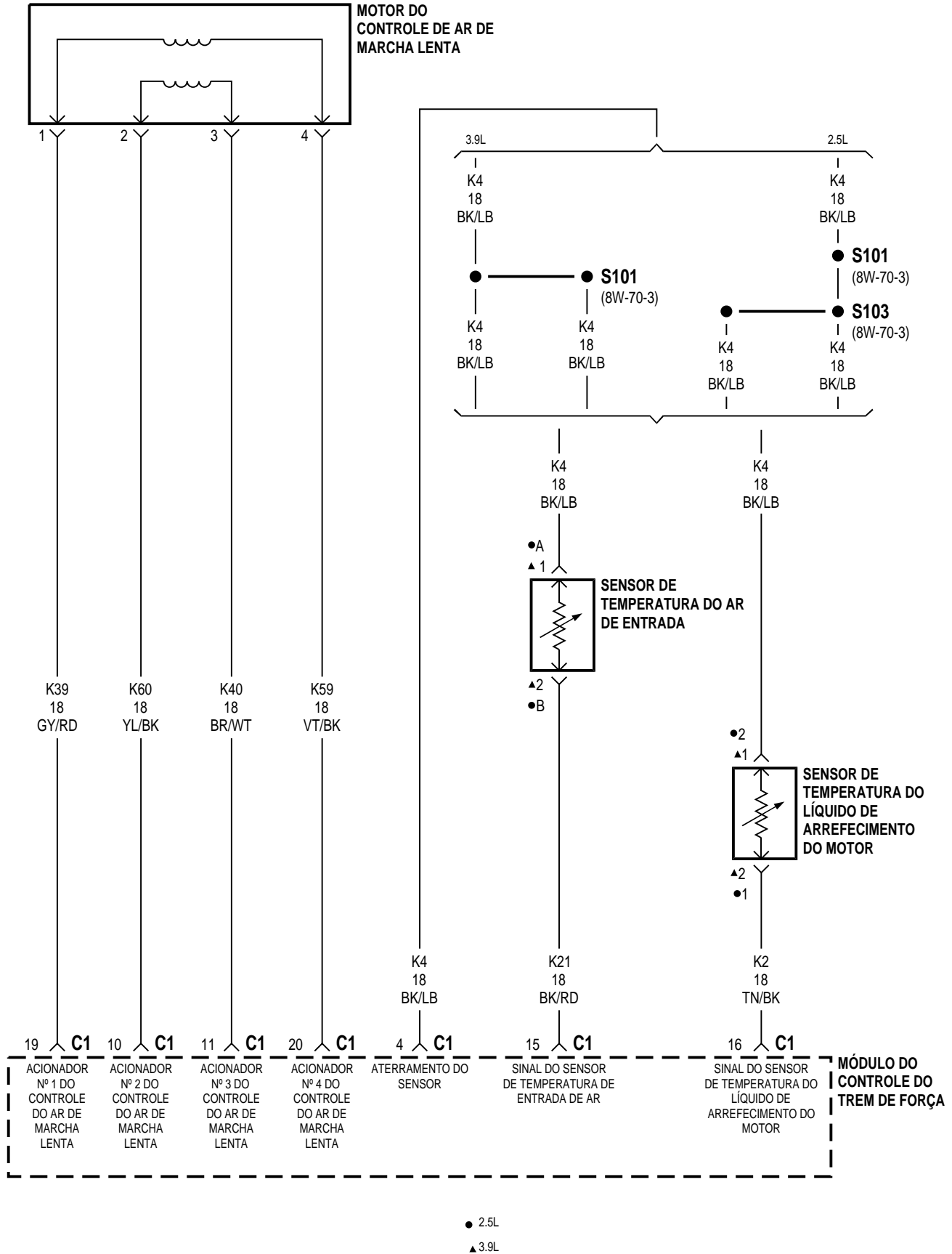


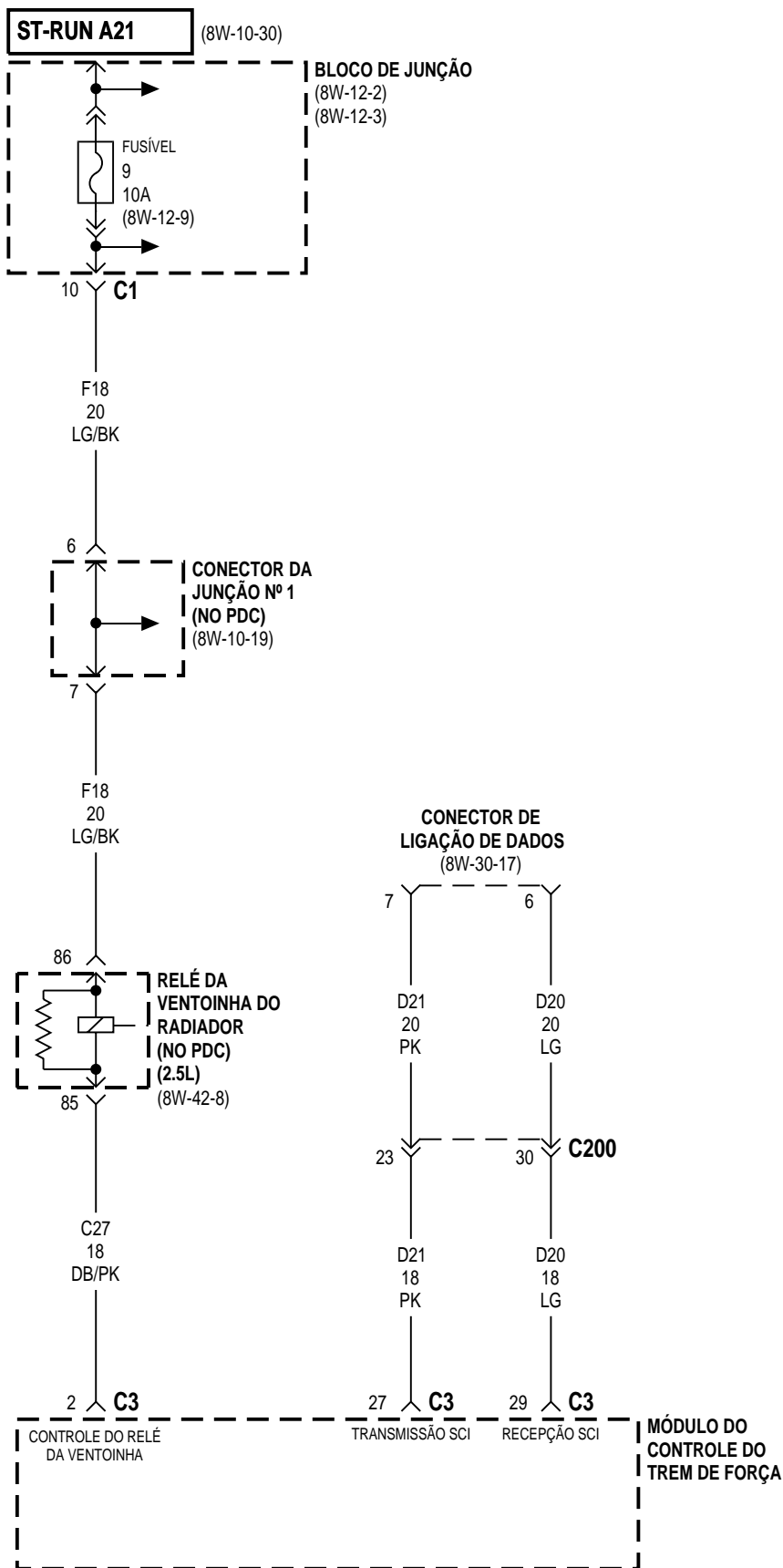


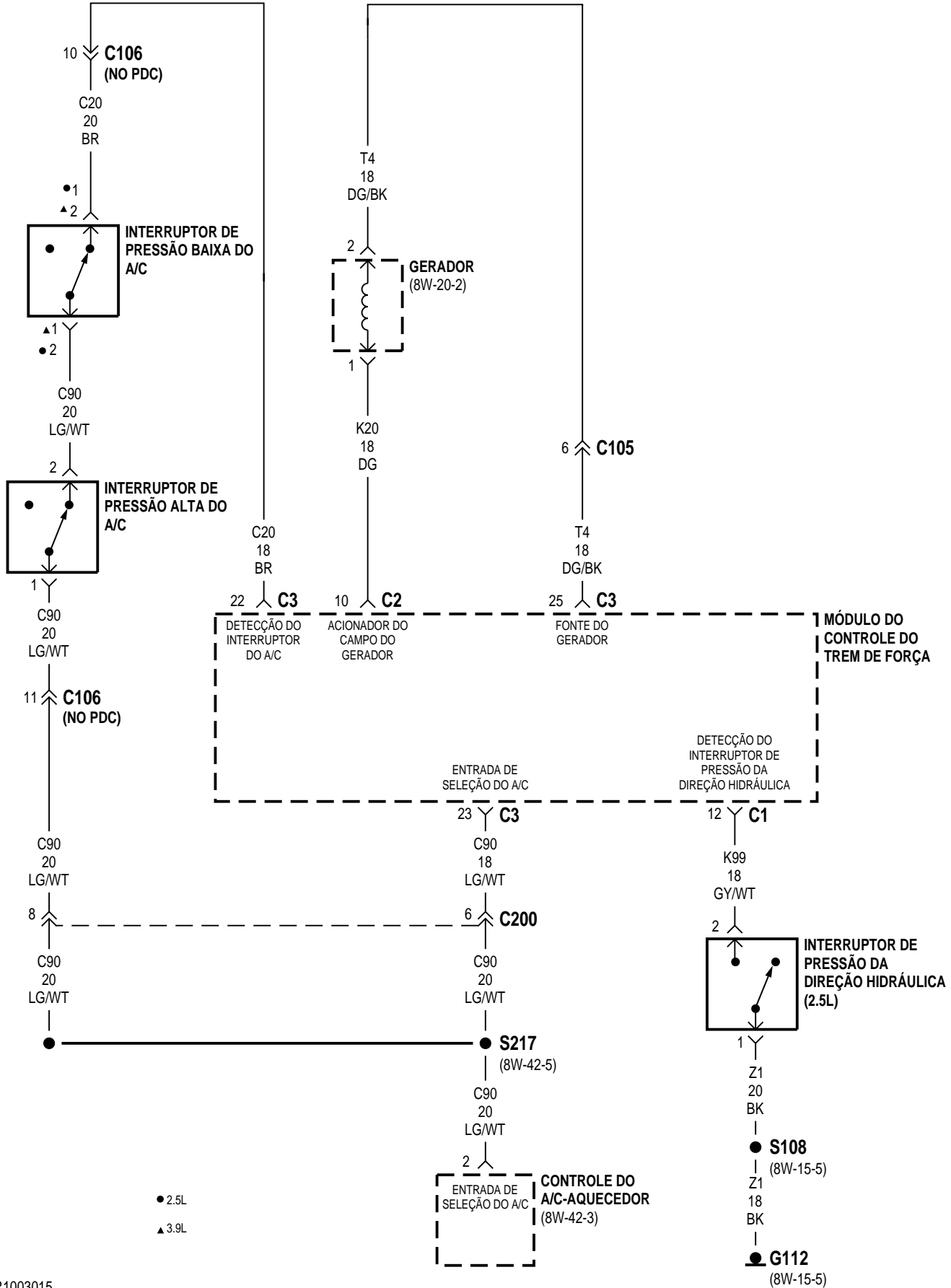


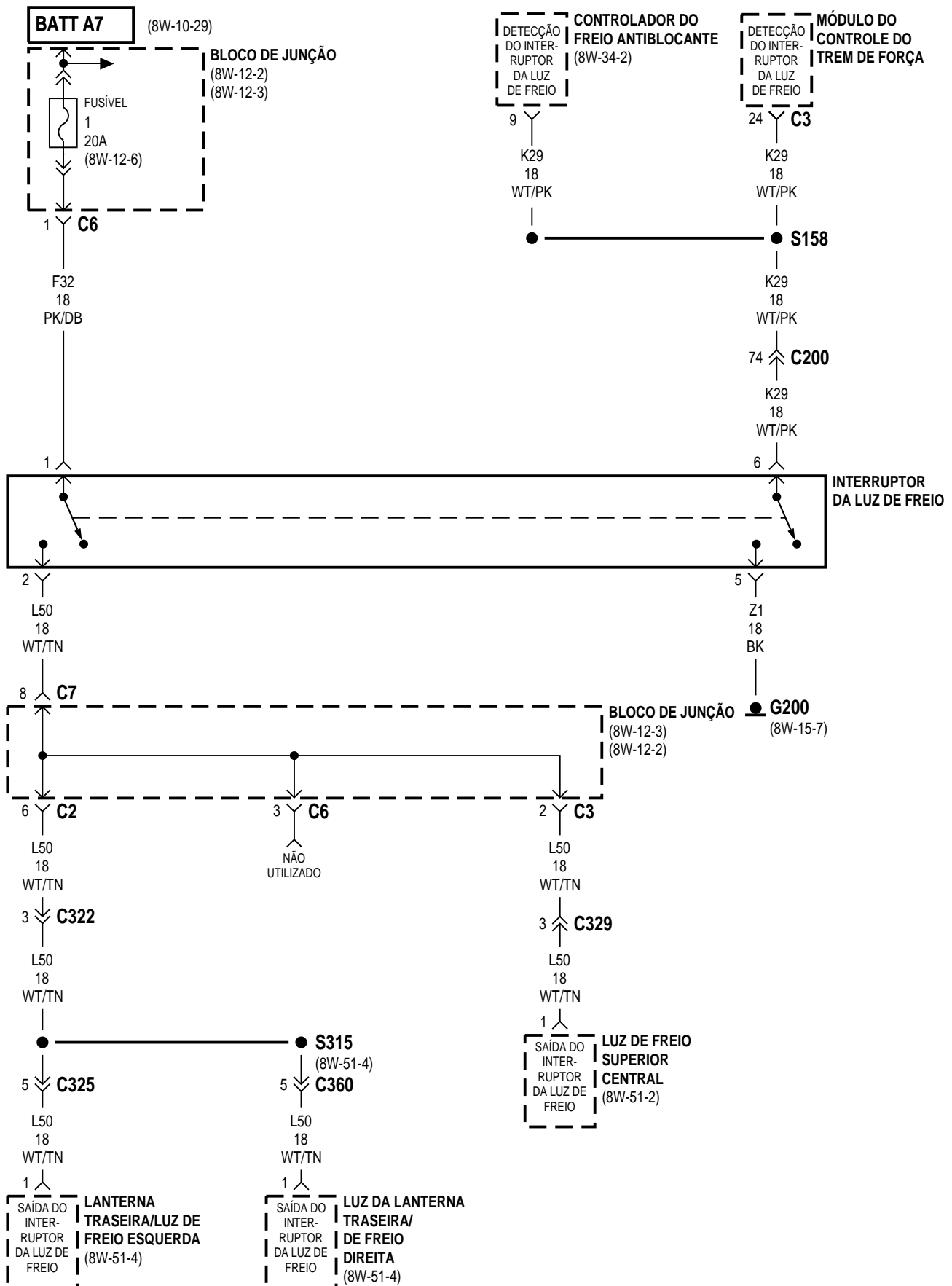


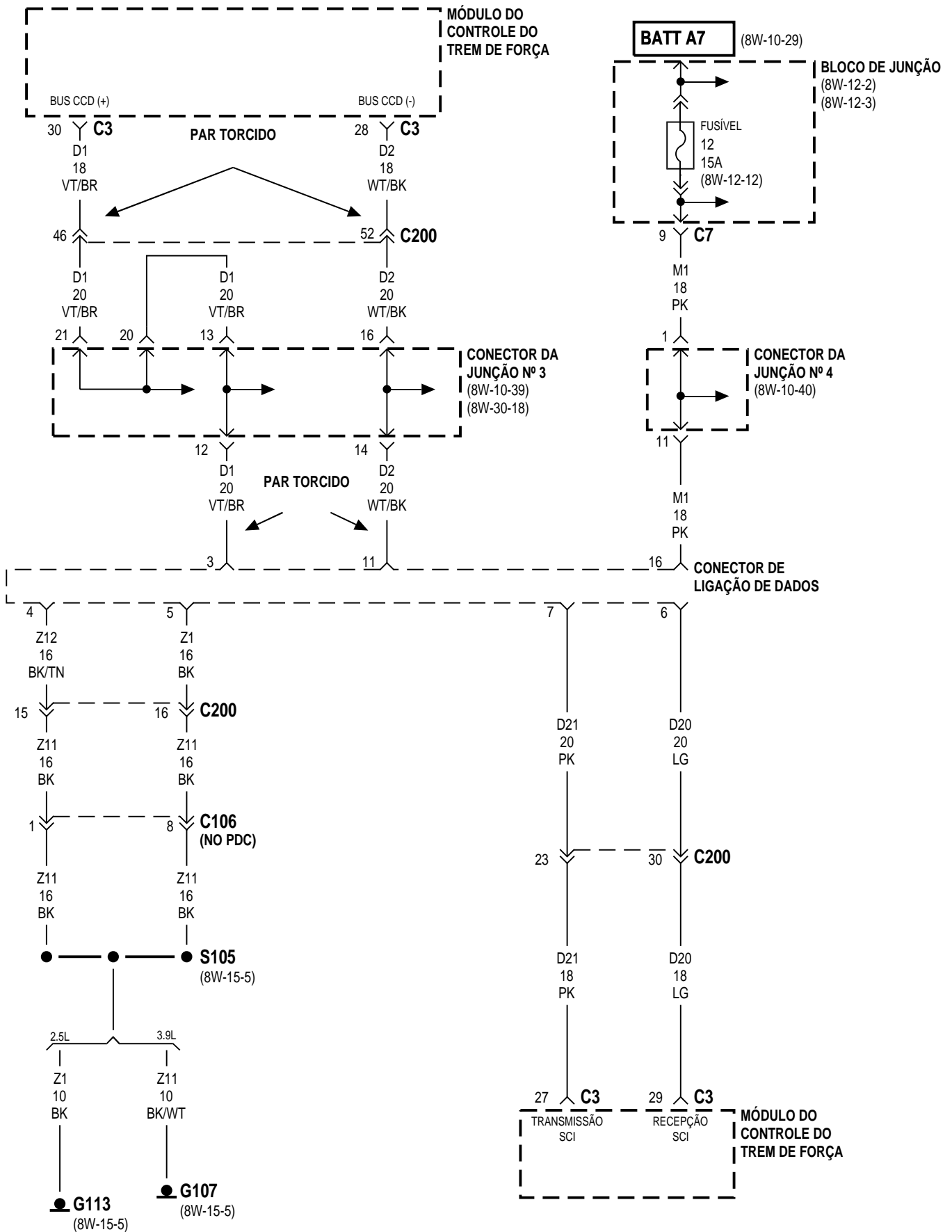


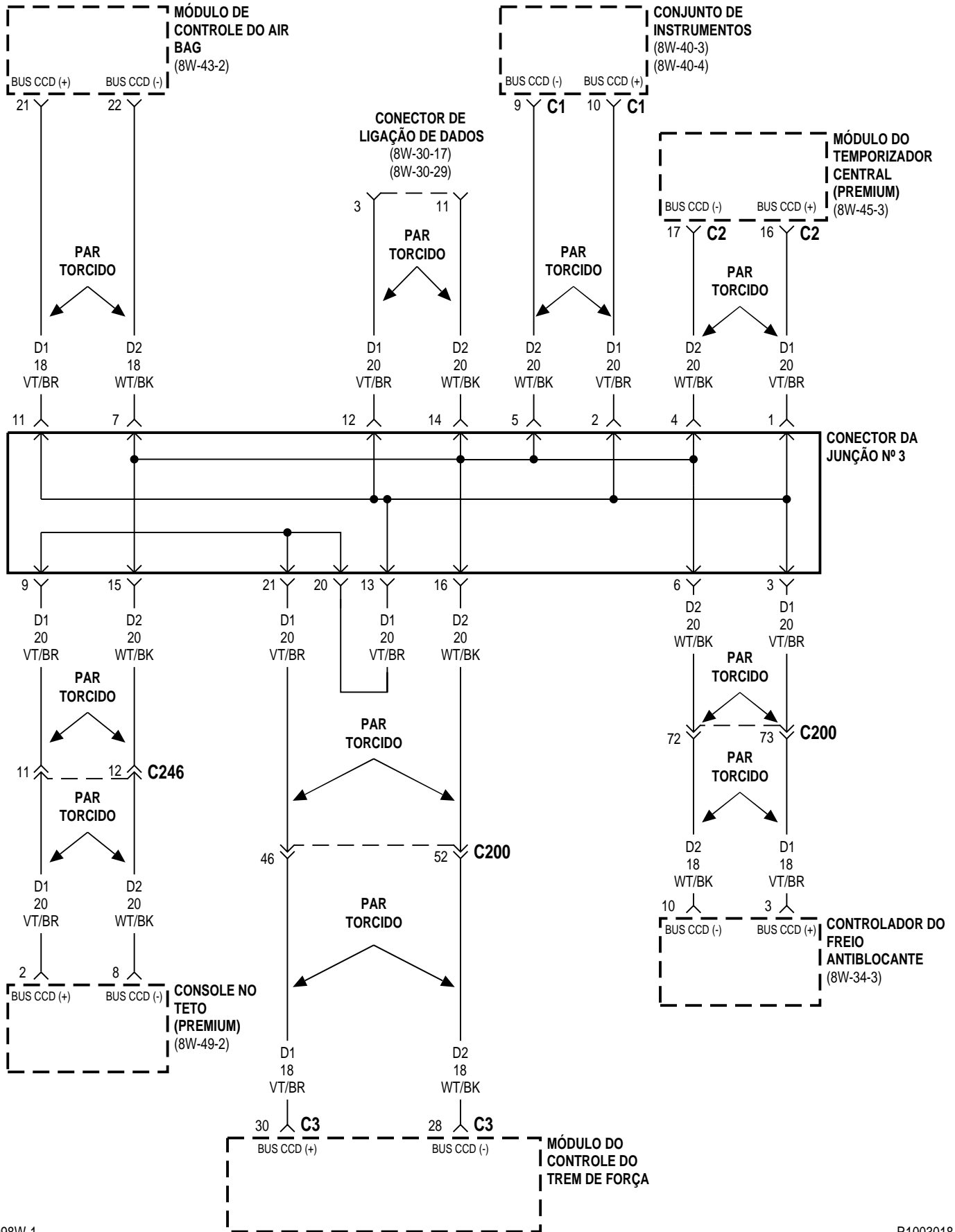


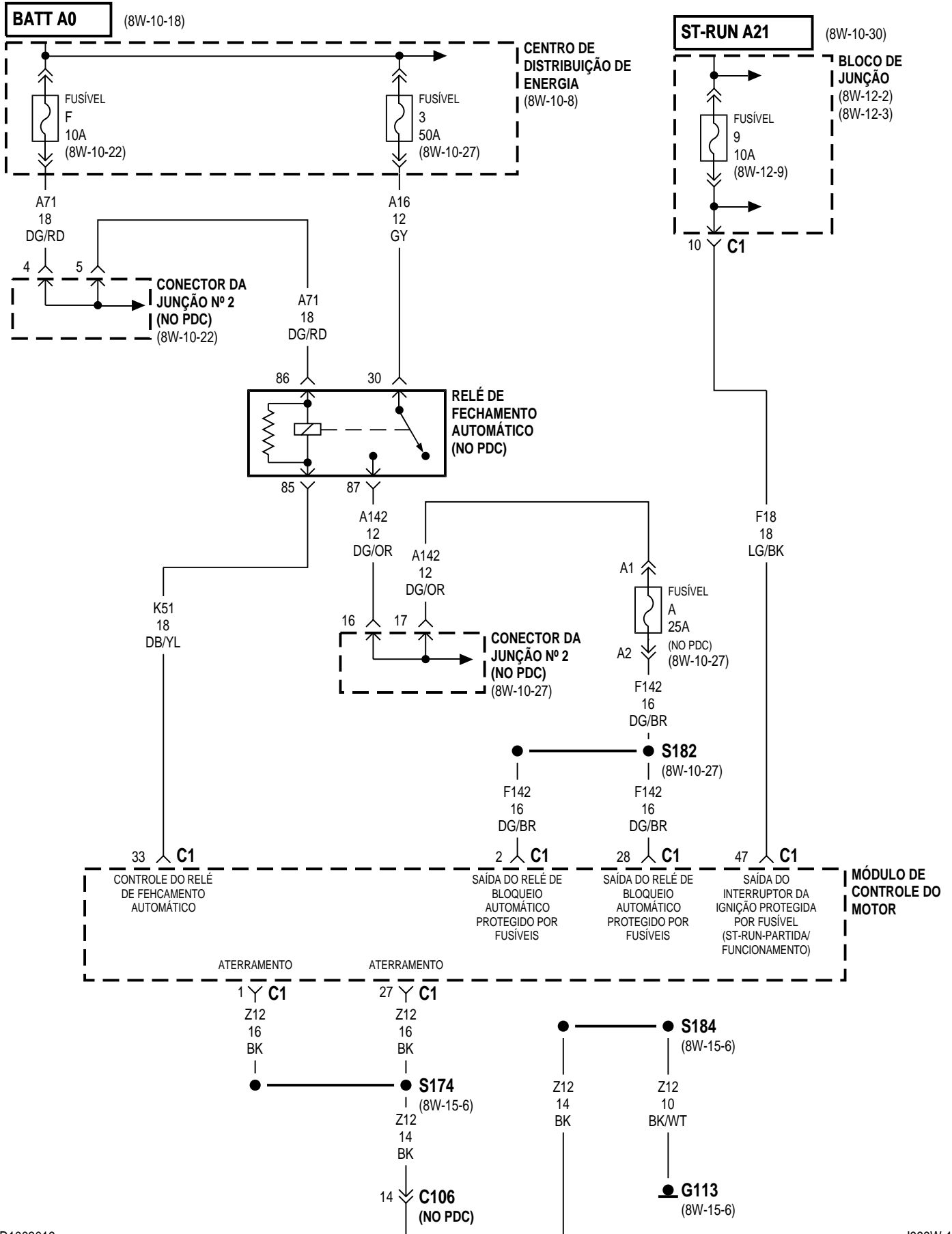


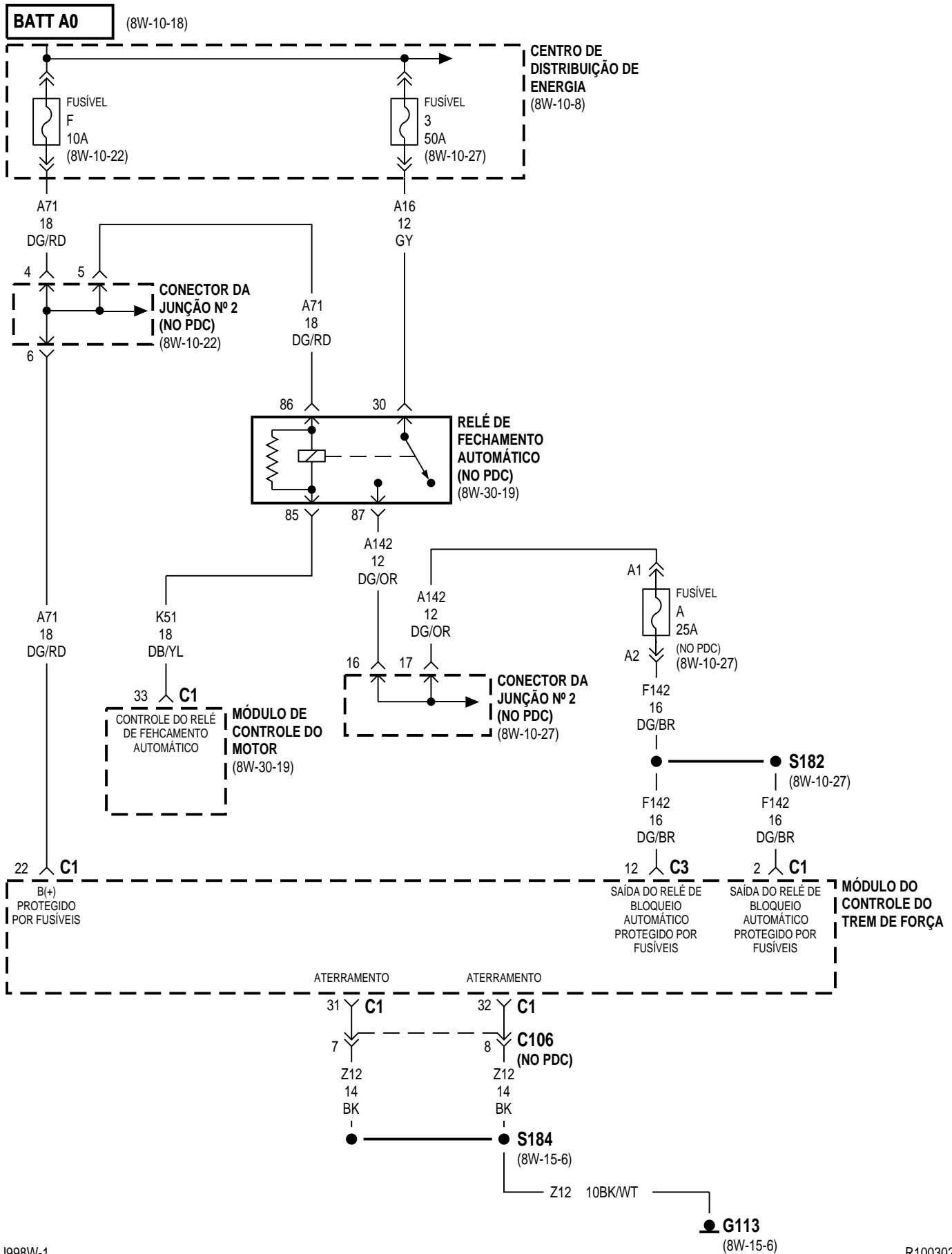


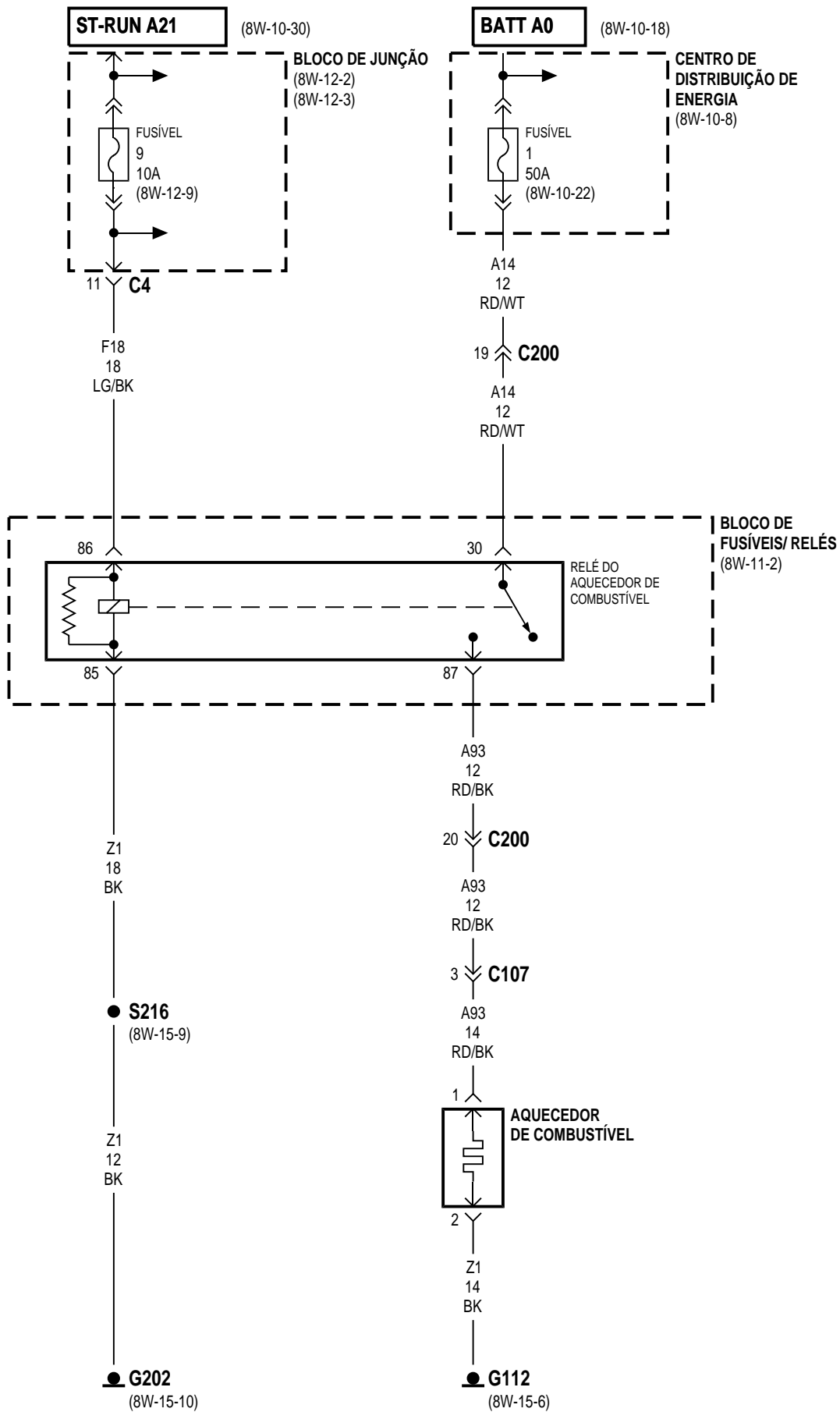


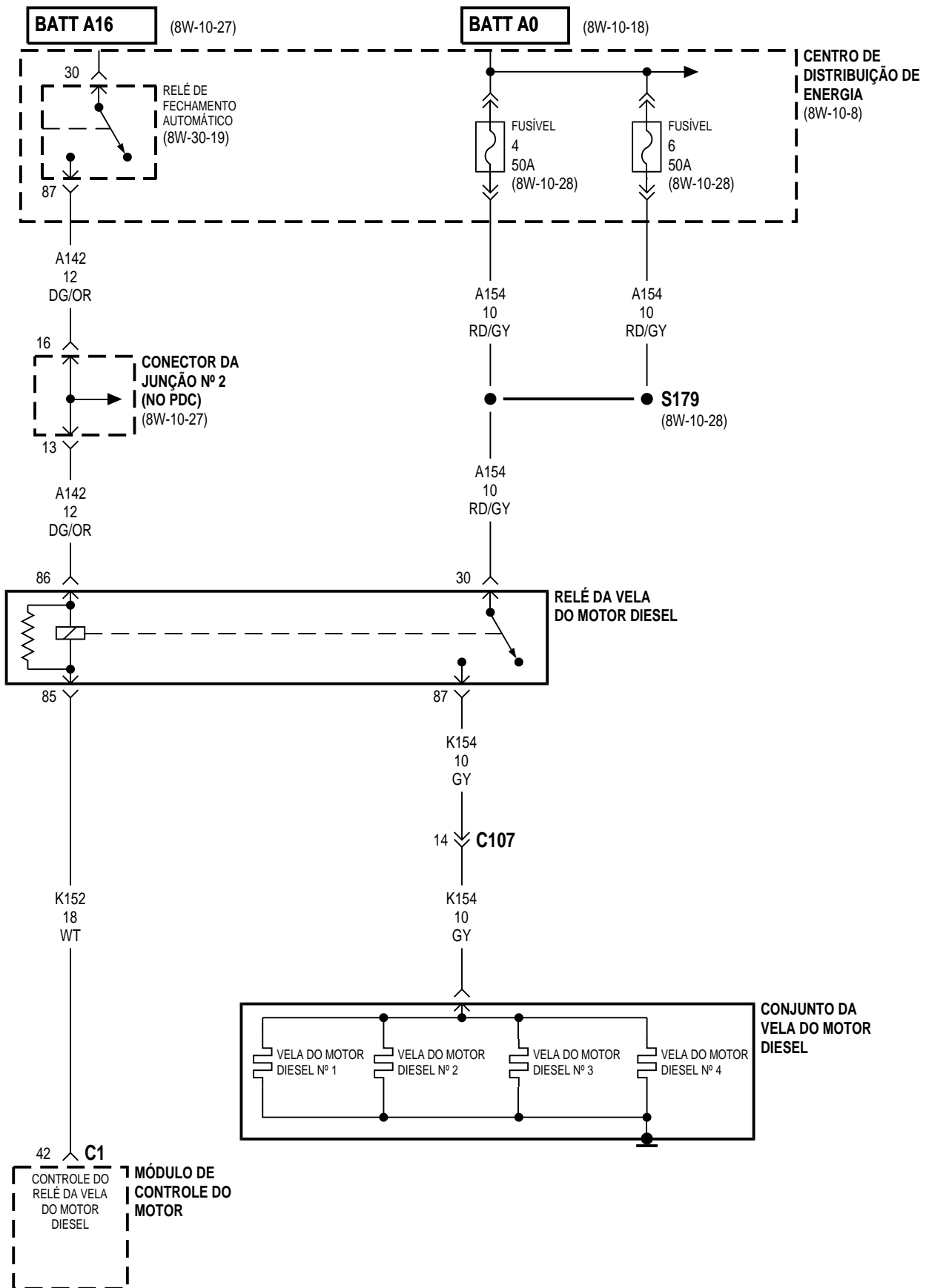


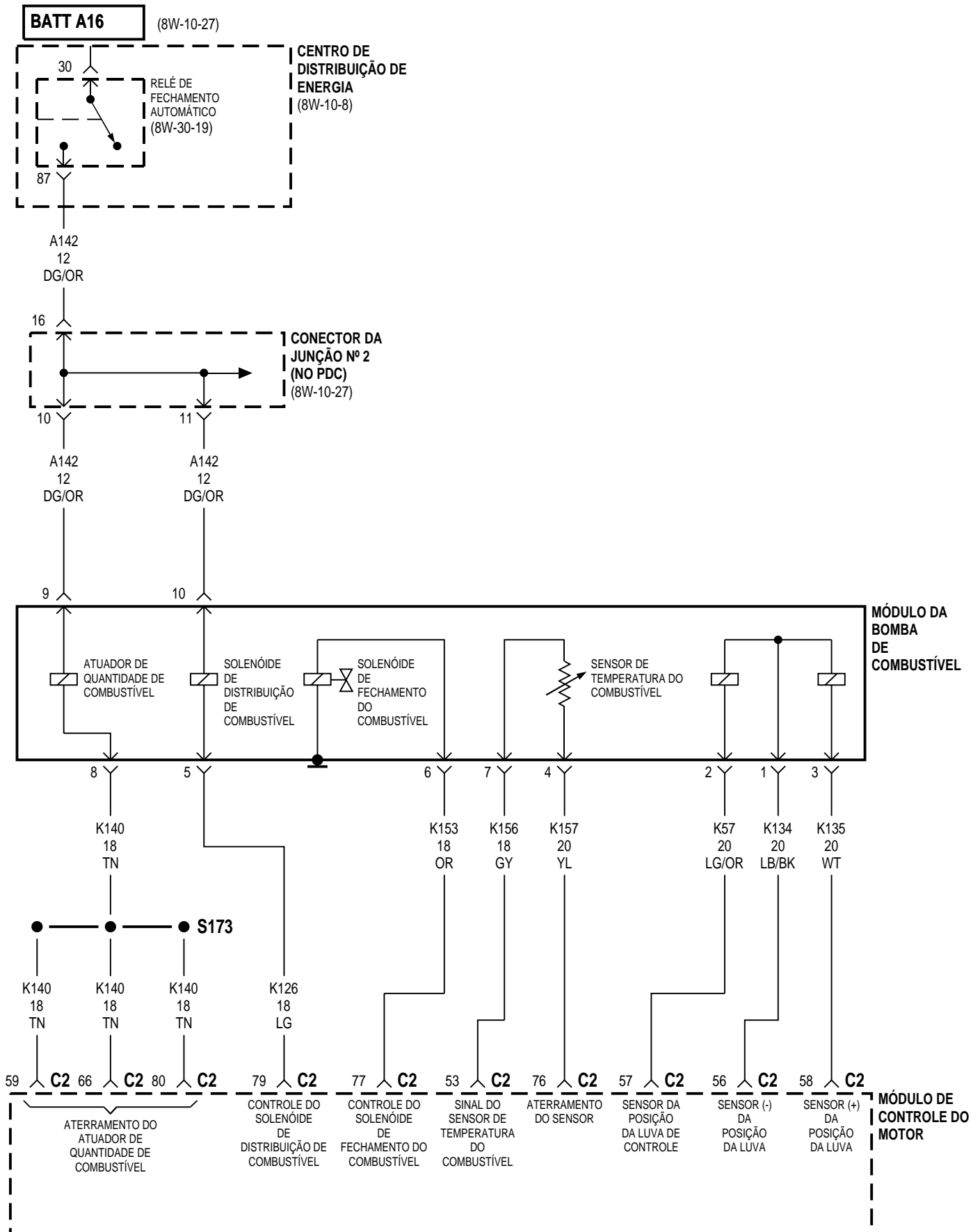


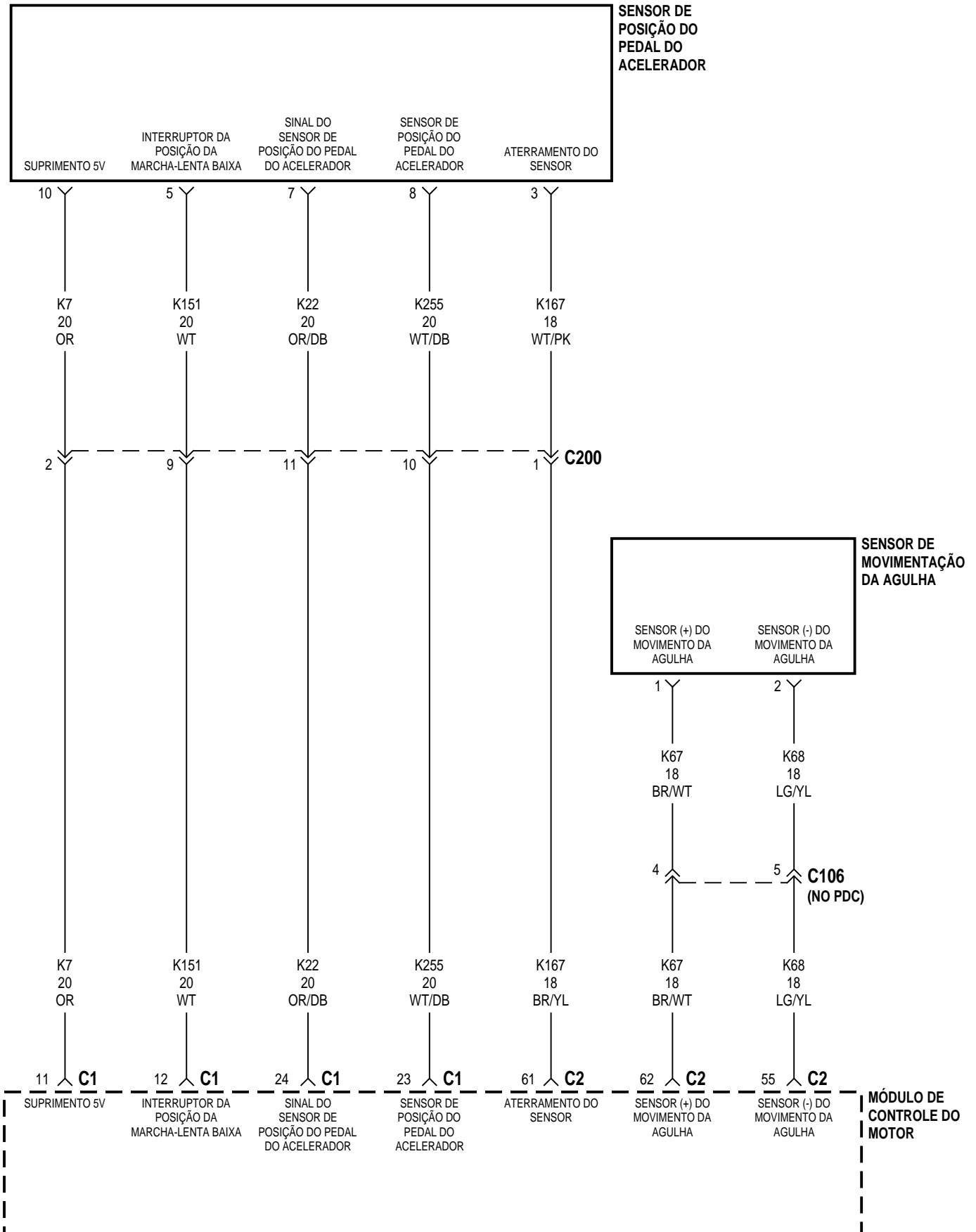


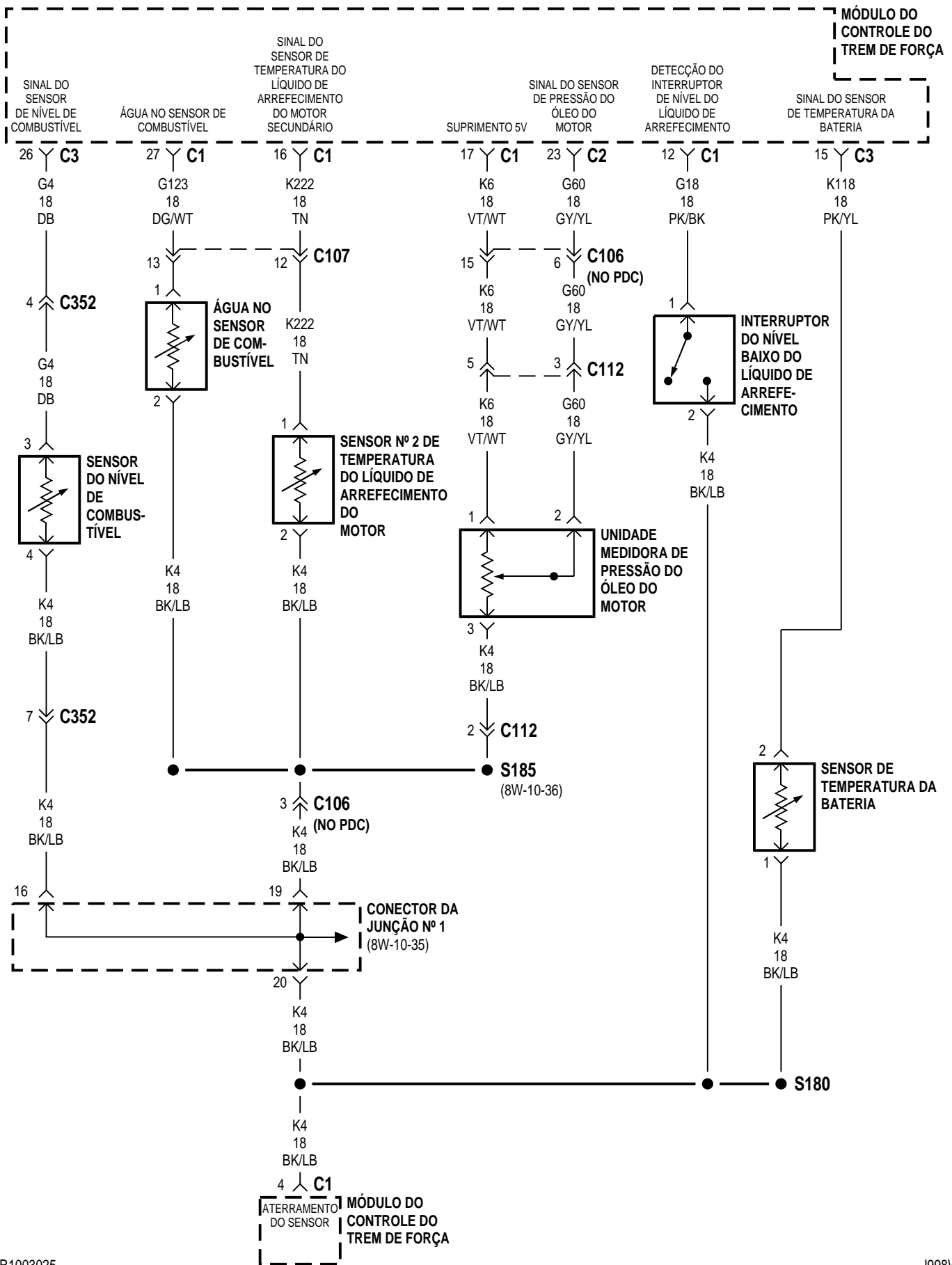


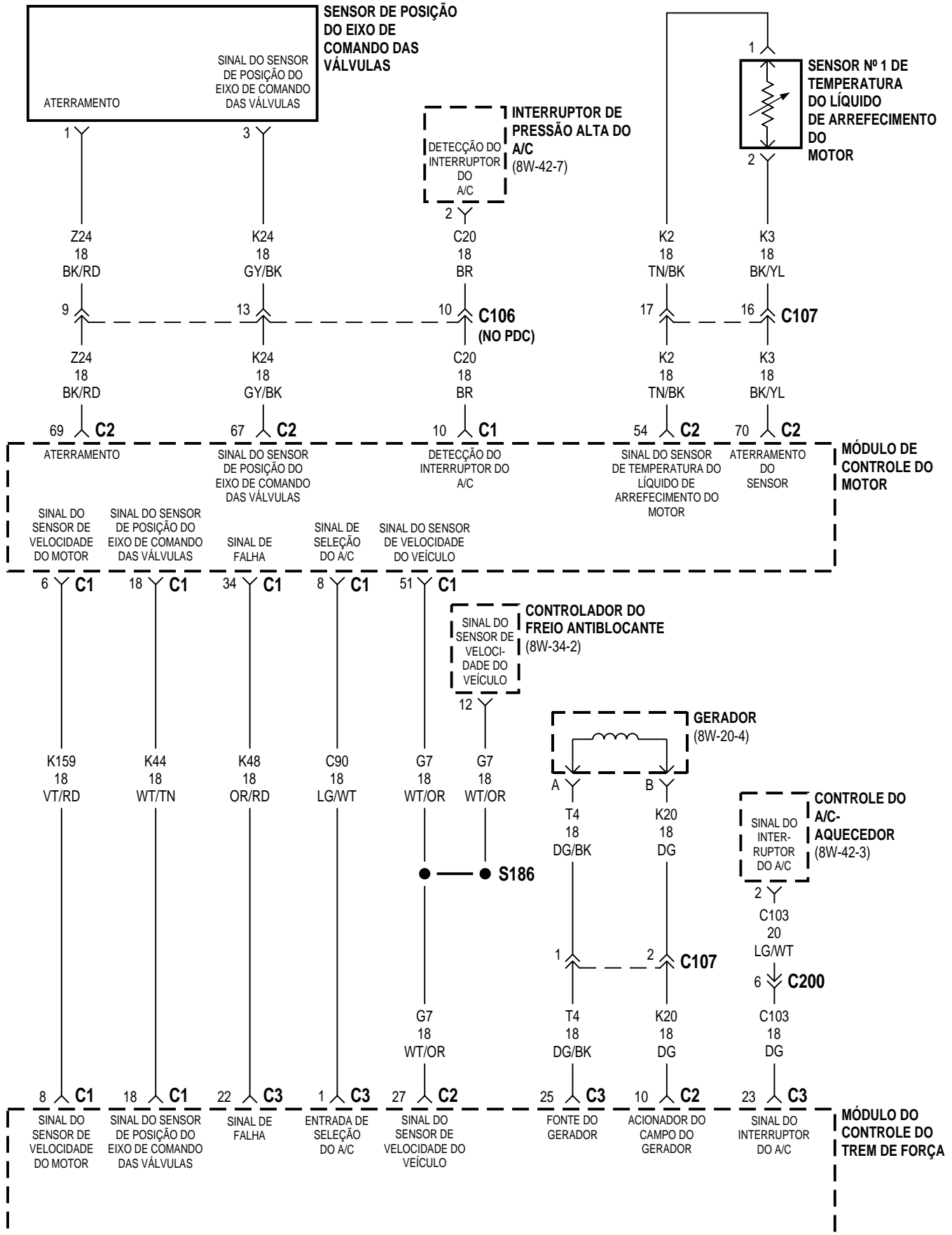


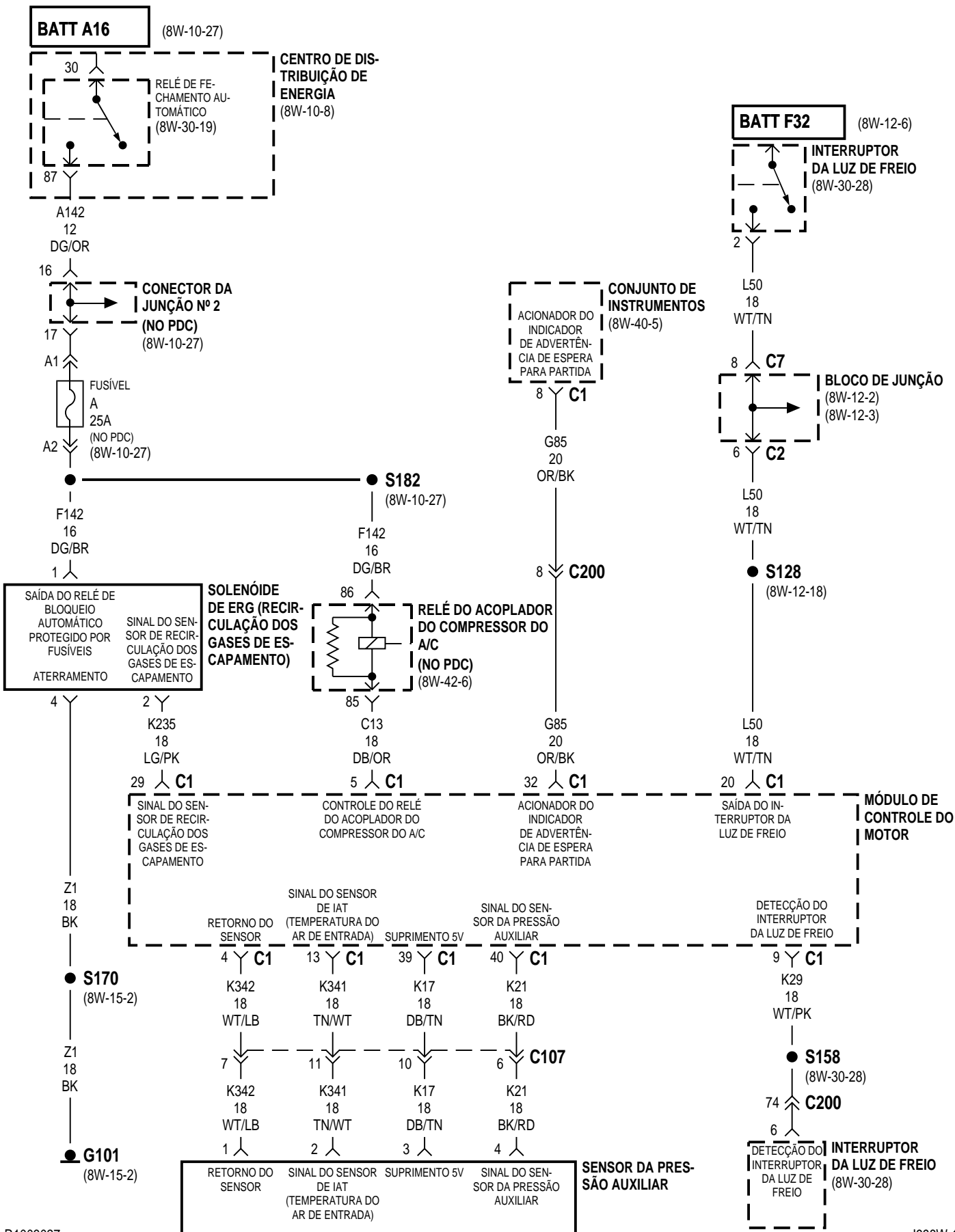


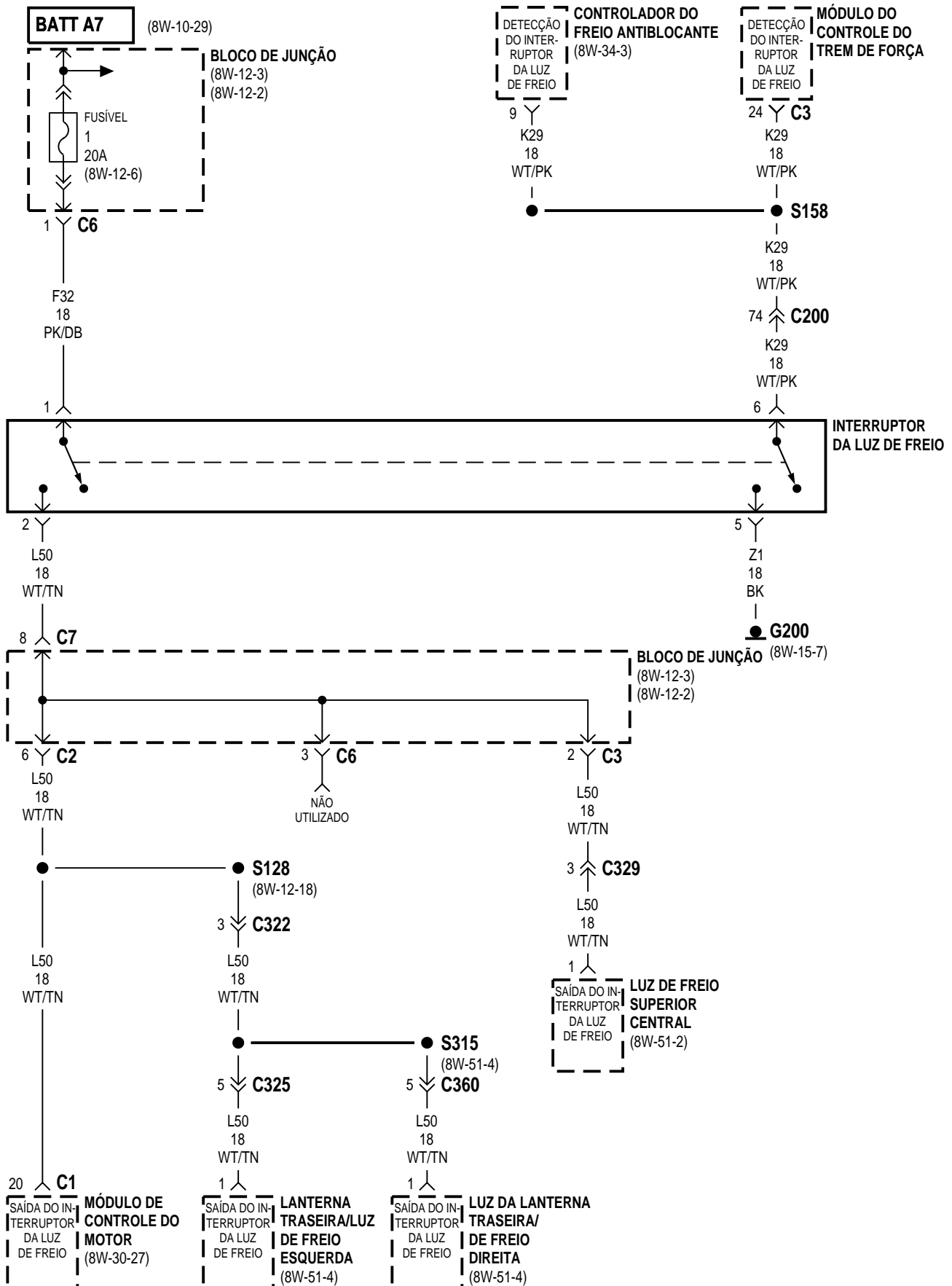


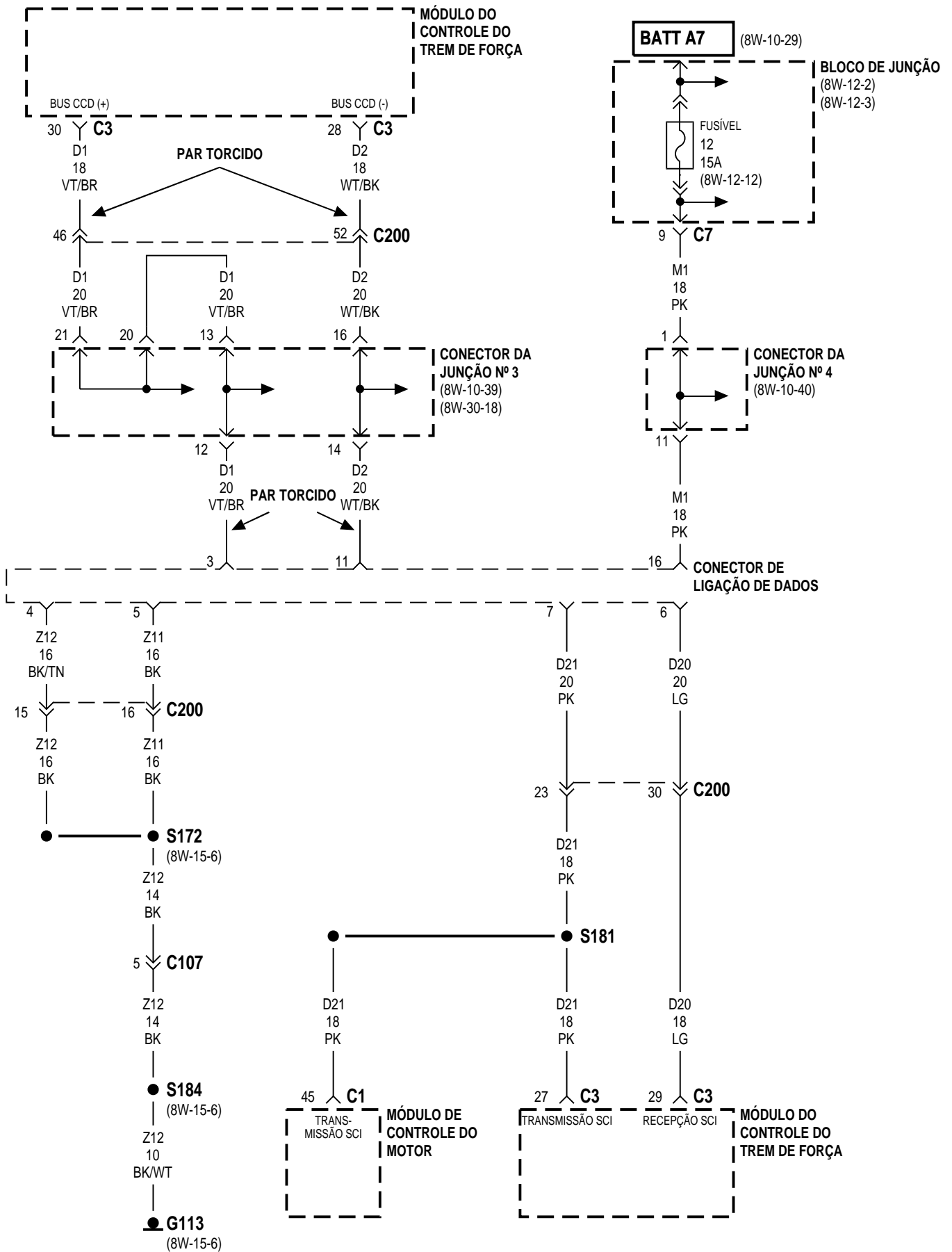






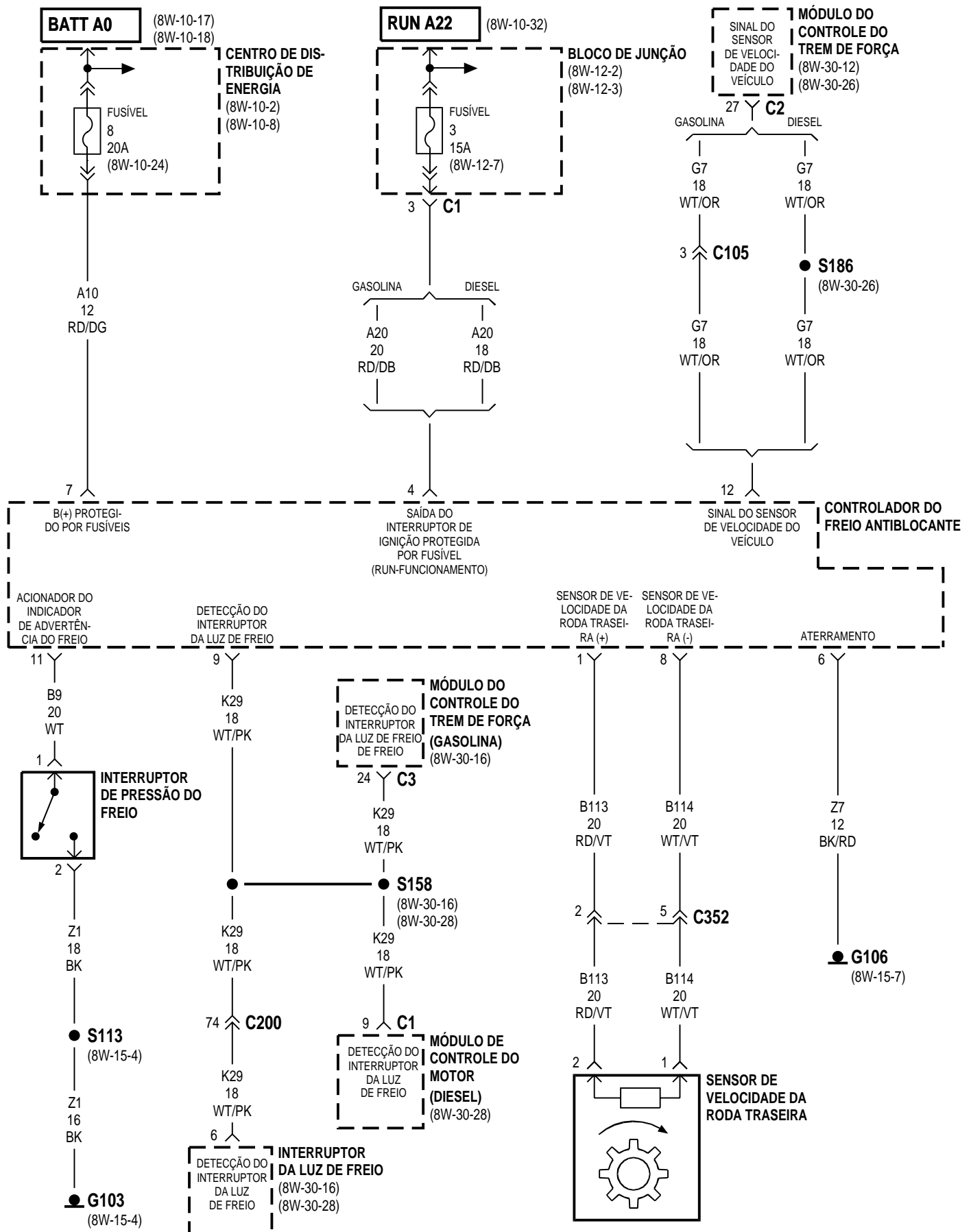


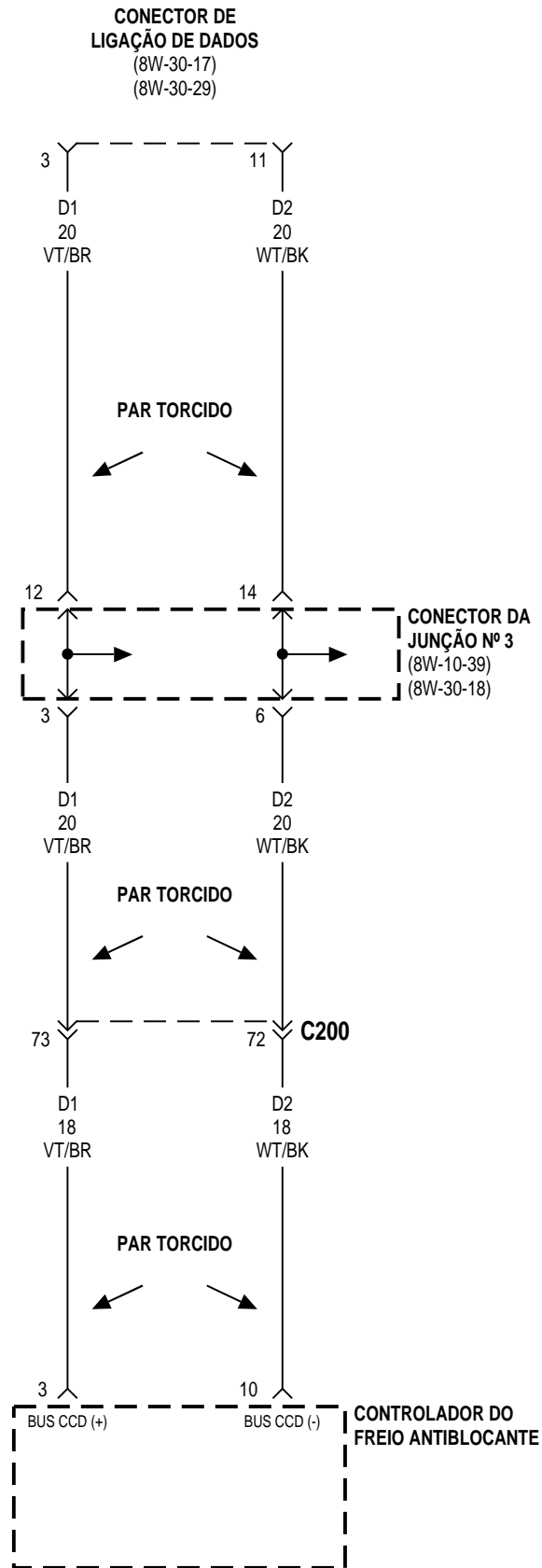




8W-34 FREIOS ANTIBLOQUEIO DA RODA TRASEIRA

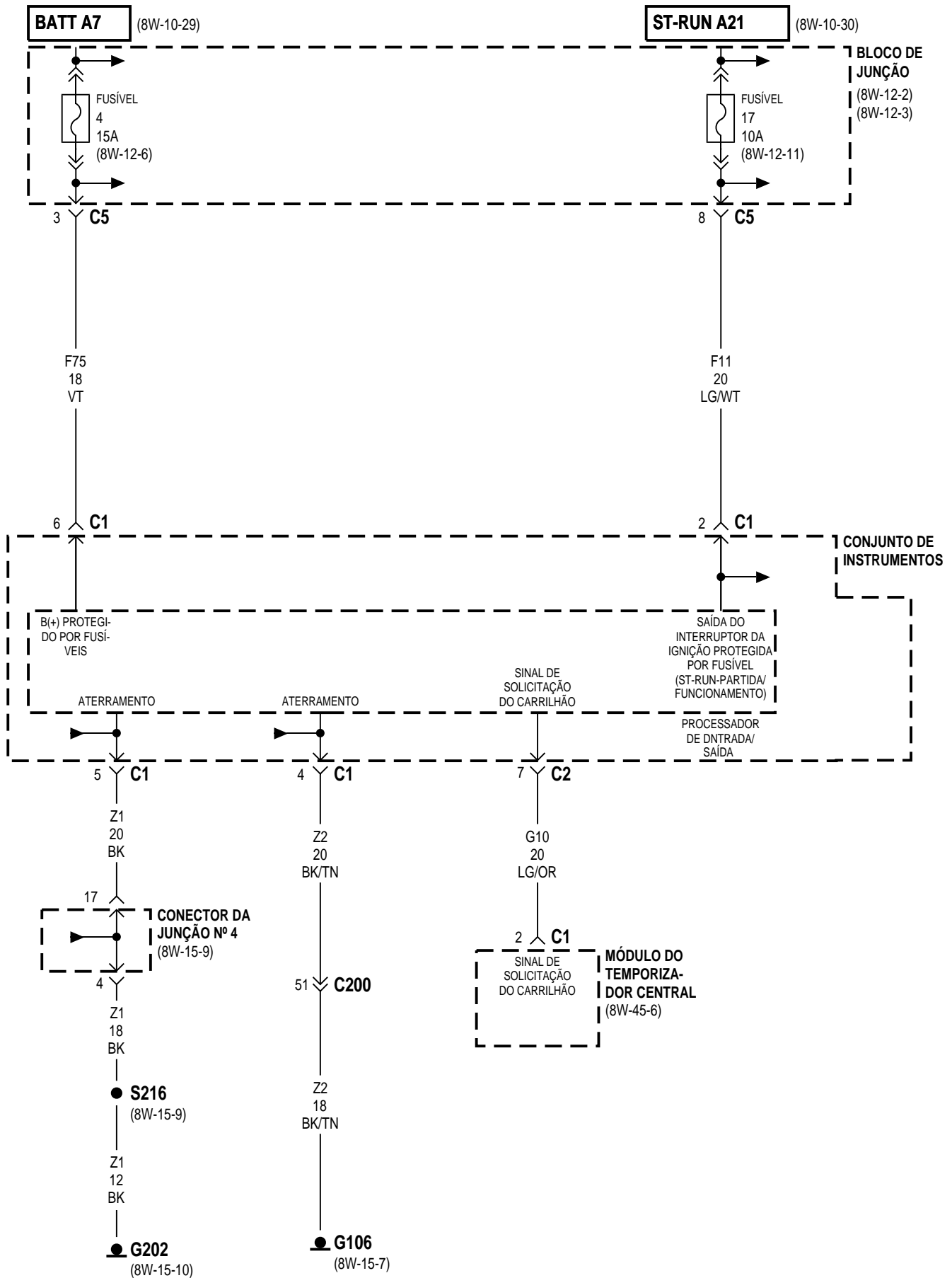
COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-34-2	G106	8W-34-2
CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA	8W-34-2	INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO	8W-34-2
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 3	8W-34-3	INTERRUPTOR DE PRESSÃO DO FREIO	8W-34-2
CONECTOR DE LIGAÇÃO DE DADOS ...	8W-34-3	MÓDULO DE CONTROLE DO MOTOR ..	8W-34-2
CONTROLADOR DO FREIO ANTIBLOCANTE	8W-34-2, 3	MÓDULO DO CONTROLE DO TREM DE FORÇA	8W-34-2
FUSÍVEL 3 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-34-2	SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA TRASEIRA	8W-34-2
FUSÍVEL 8 (PDC)	8W-34-2		
G103	8W-34-2		

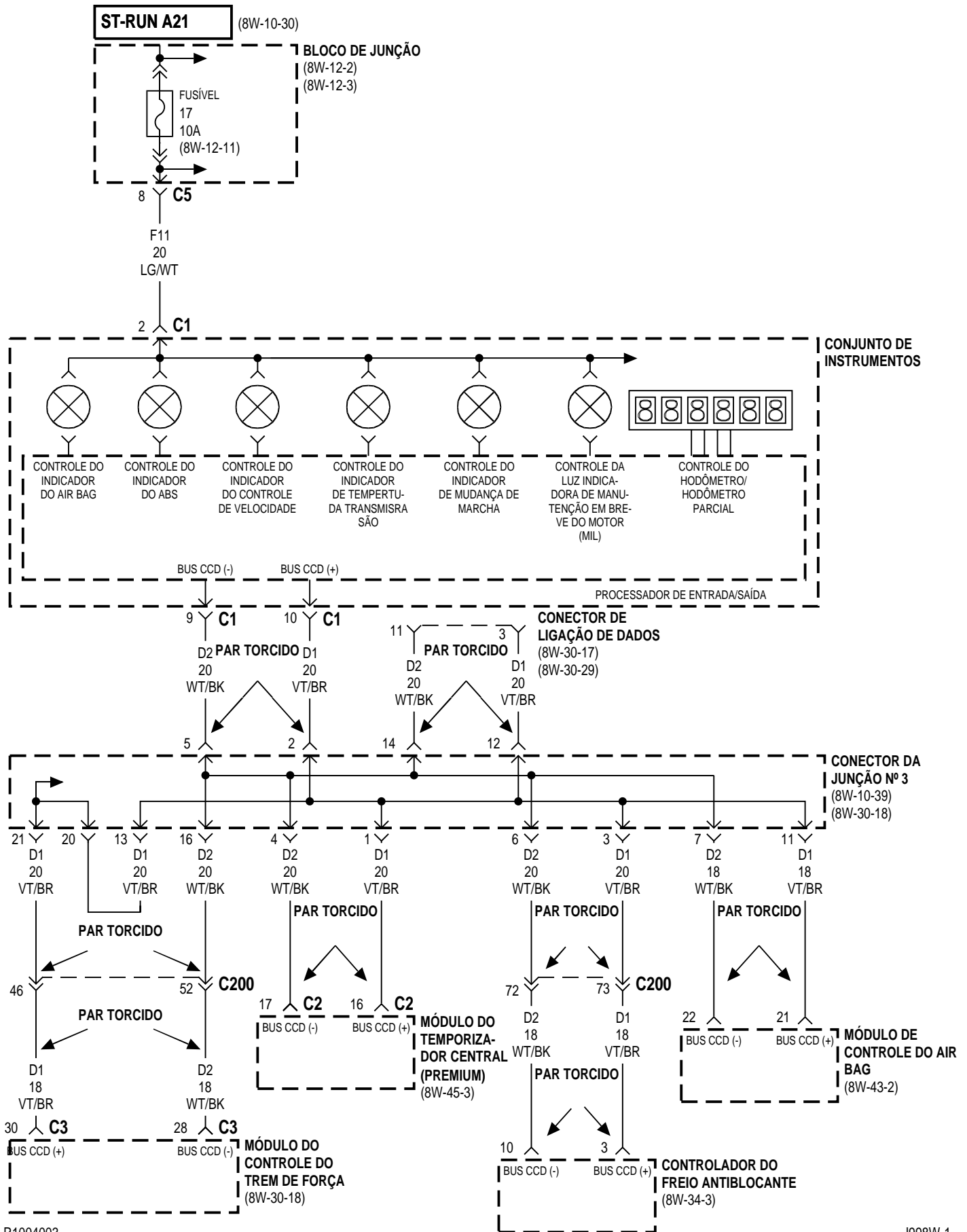


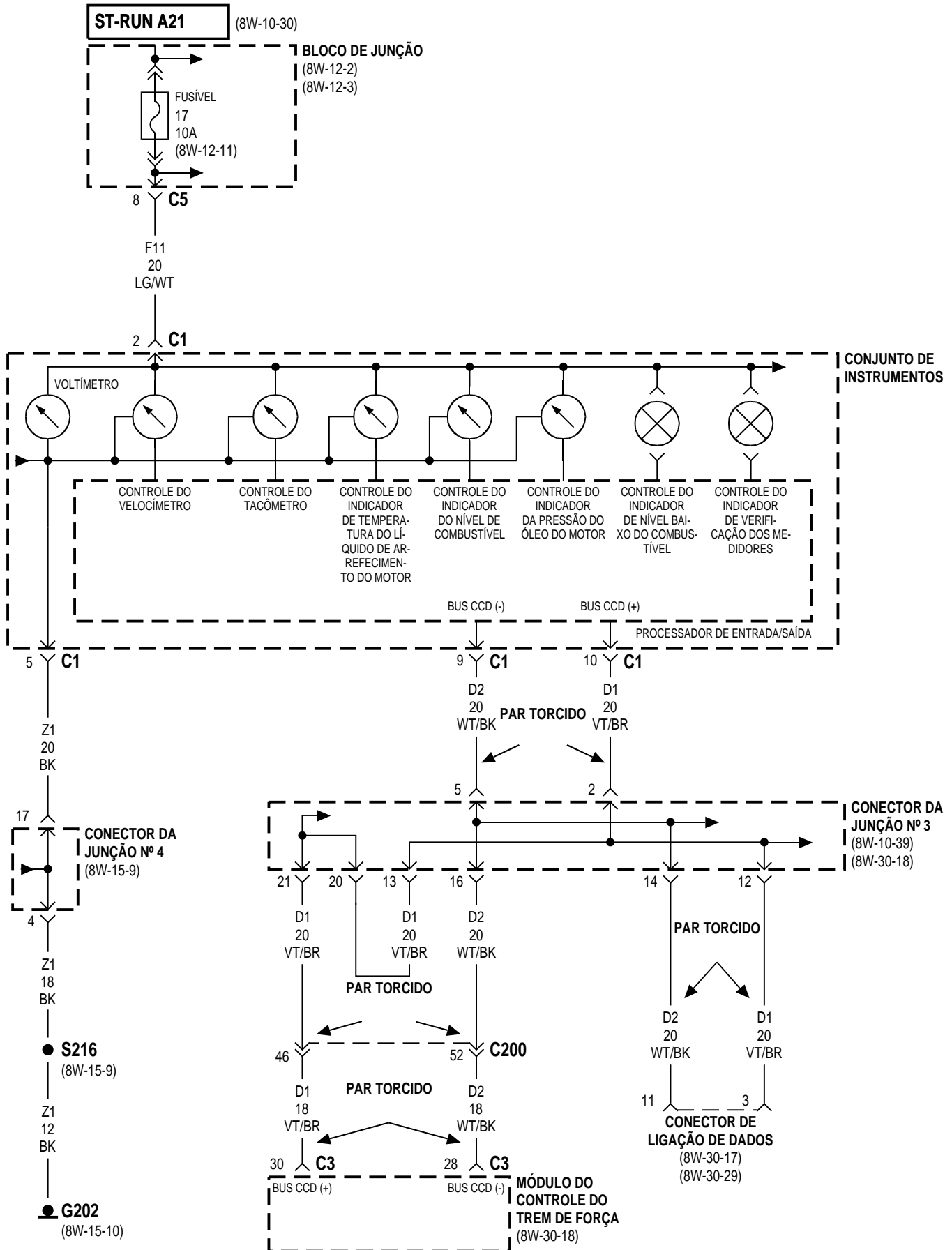


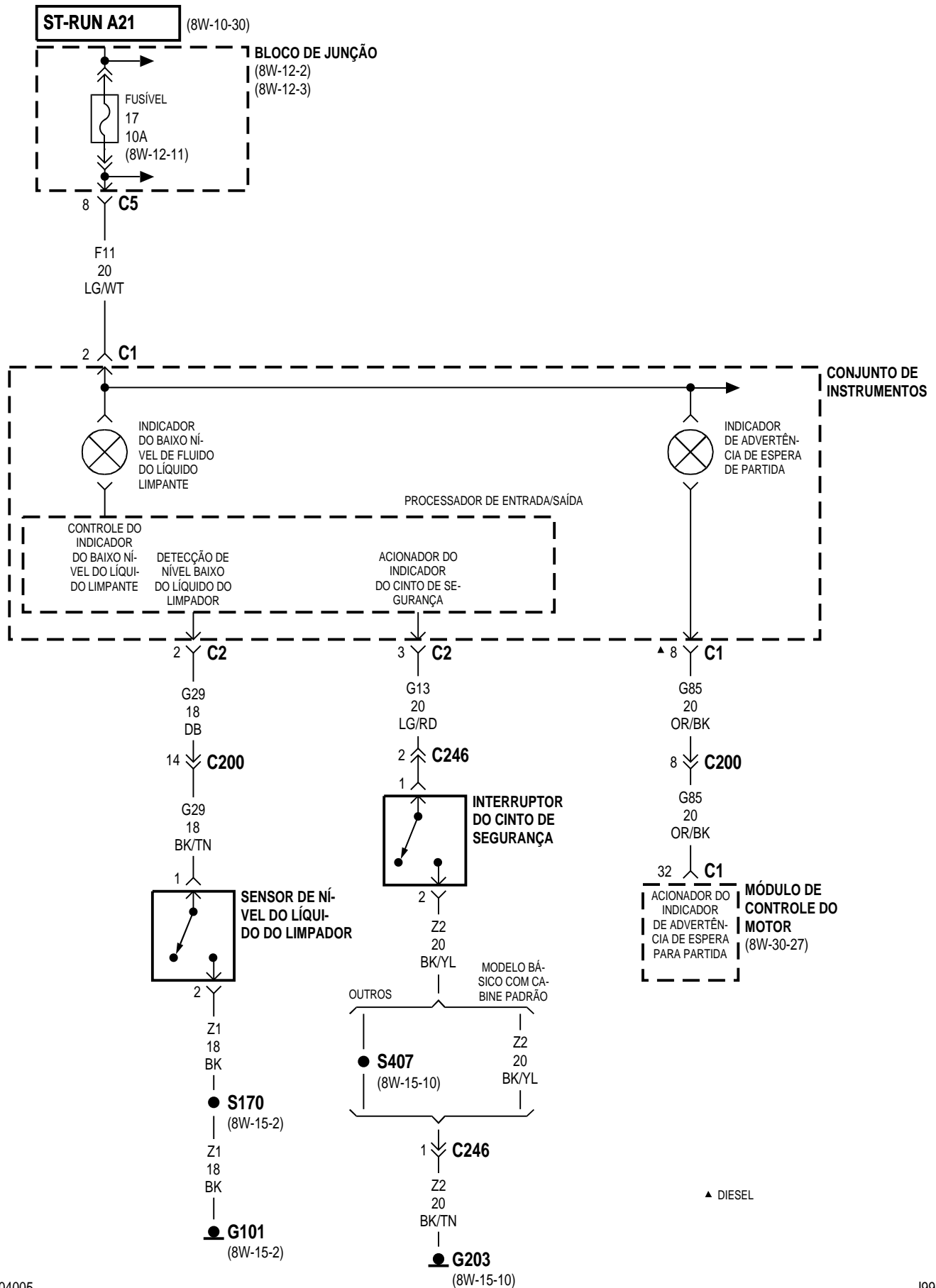
8W-40 CONJUNTO DE INSTRUMENTOS

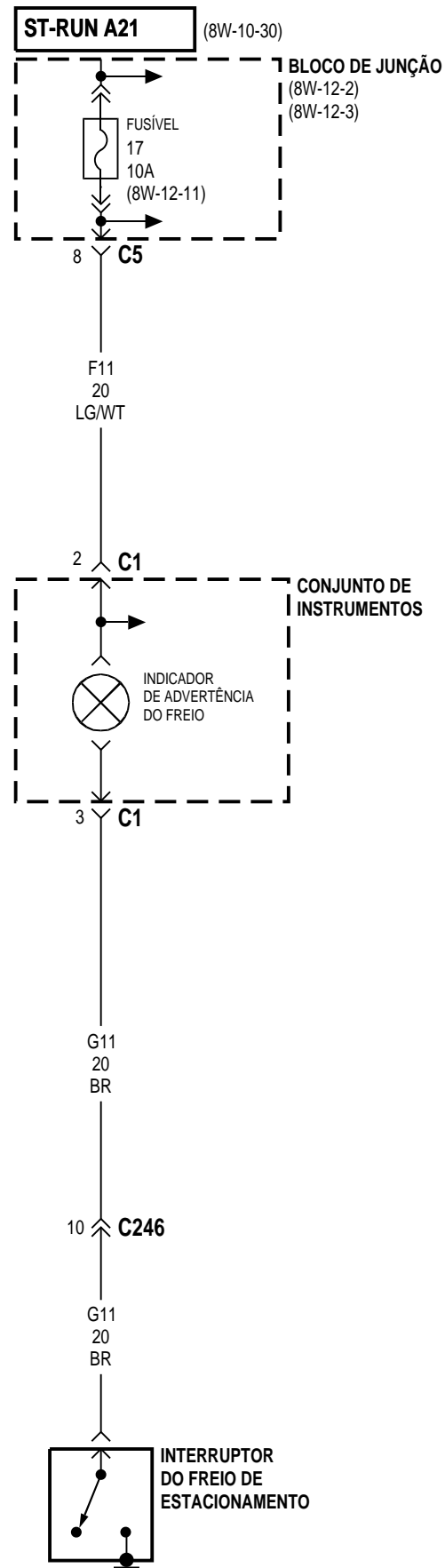
COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-40-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	INDICADOR DO BAIXO NÍVEL DE FLUIDO DO	
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 3	8W-40-3, 4	LÍQUIDO LIMPANTE	8W-40-5
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 4	8W-40-2, 4, 7, 8	INTERRUPTOR DE MULTI-FUNÇÃO	8W-40-7
CONECTOR DE LIGAÇÃO DE		INTERRUPTOR DO CINTO DE	
DADOS	8W-40-3, 4	SEGURANÇA	8W-40-5
CONJUNTO DE		INTERRUPTOR DO FAROL	8W-40-8
INSTRUMENTOS	8W-40-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8,	INTERRUPTOR DO FREIO DE	
CONTROLADOR DO FREIO		ESTACIONAMENTO	8W-40-6
ANTIBLOCANTE	8W-40-3	LUZ INDICADORA DA LUZ DE DIREÇÃO	
FUSÍVEL 4 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-40-2	DIREITA	8W-40-7
FUSÍVEL 5 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-40-8	LUZ INDICADORA DE FAROL ALTO	8W-40-7
FUSÍVEL 14 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-40-8	LUZES DE ILUMINAÇÃO DO	
FUSÍVEL 17 (BLOCO DE		CONJUNTO	8W-40-8
JUNÇÃO)	8W-40-2, 3, 4, 5, 6	MÓDULO DE CONTROLE DO AIR BAG	8W-40-3
G101	8W-40-5	MÓDULO DE CONTROLE DO MOTOR	8W-40-5
G106	8W-40-2, 8	MÓDULO DO CONTROLE DO TREM DE	
G202	8W-40-2, 4, 7, 8	FORÇA	8W-40-3, 4
G203	8W-40-5	MÓDULO DO TEMPORIZADOR	
INDICADOR DA LUZ DE DIREÇÃO		CENTRAL	8W-40-2, 3
ESQUERDA	8W-40-7	SENSOR DE NÍVEL DO LÍQUIDO DO	
INDICADOR DE ADVERTÊNCIA DE		LIMPADOR	8W-40-5
ESPERA DE PARTIDA	8W-40-5	VOLTÍMETRO	8W-40-4
INDICADOR DE ADVERTÊNCIA DO			
FREIO	8W-40-6		

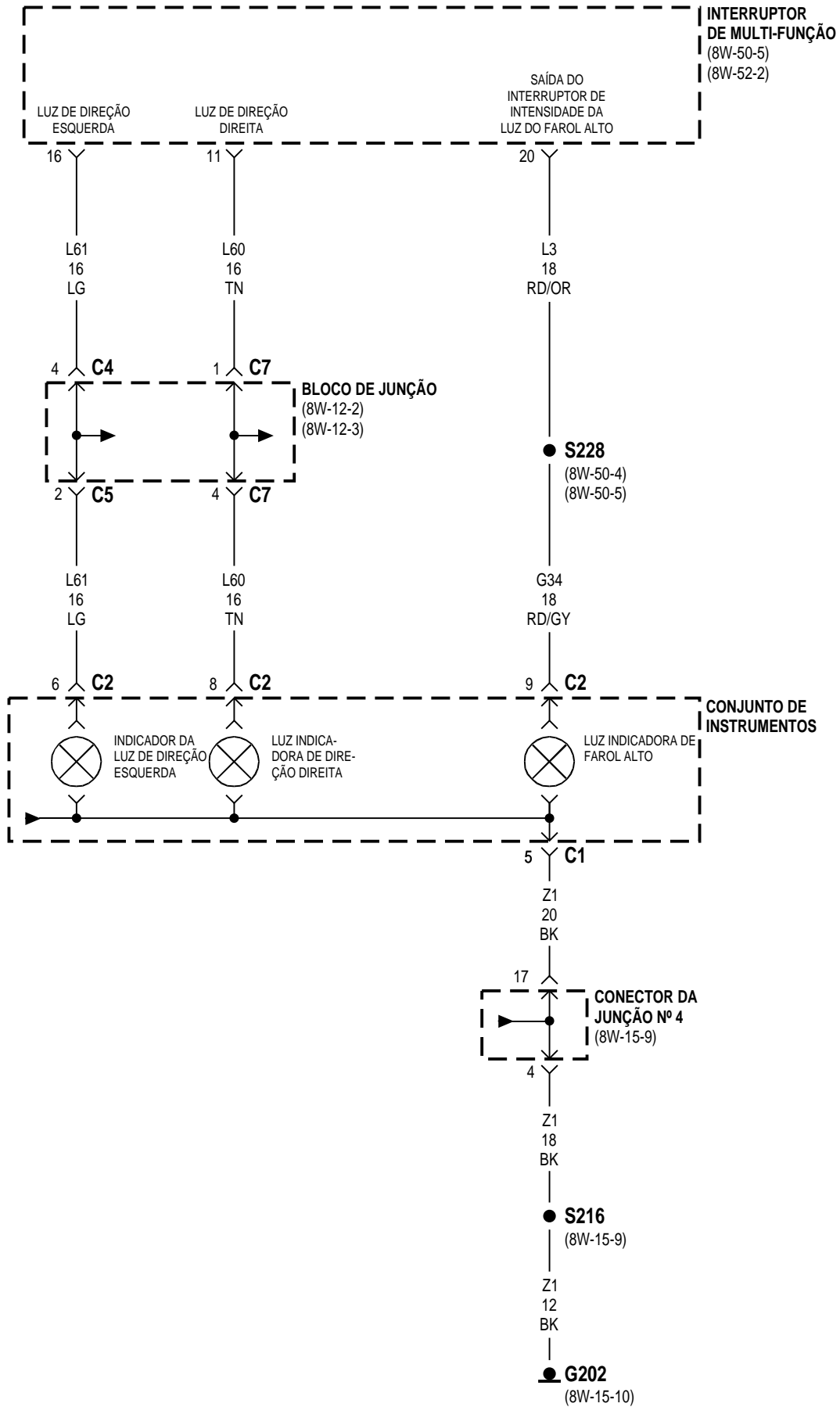


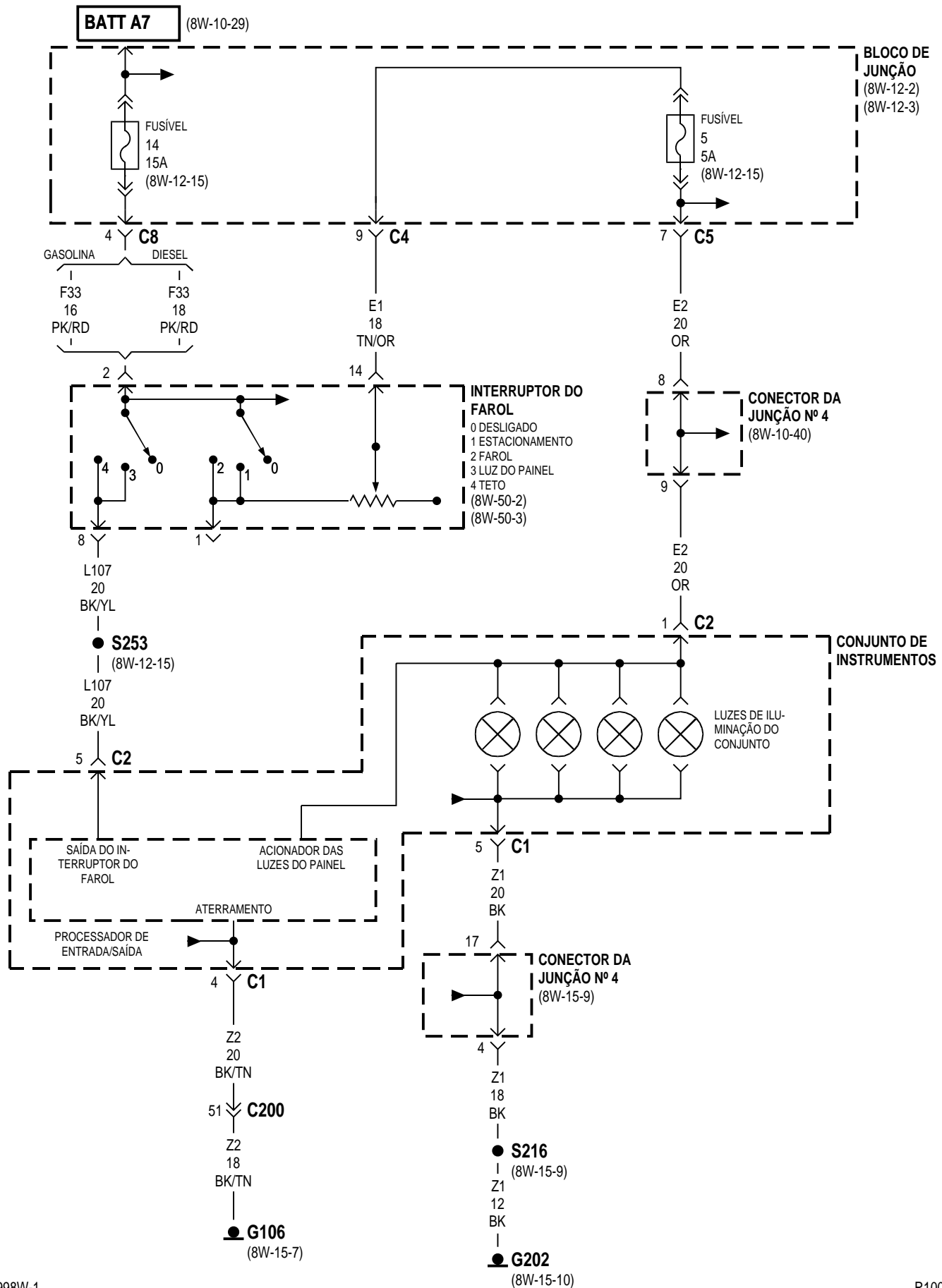






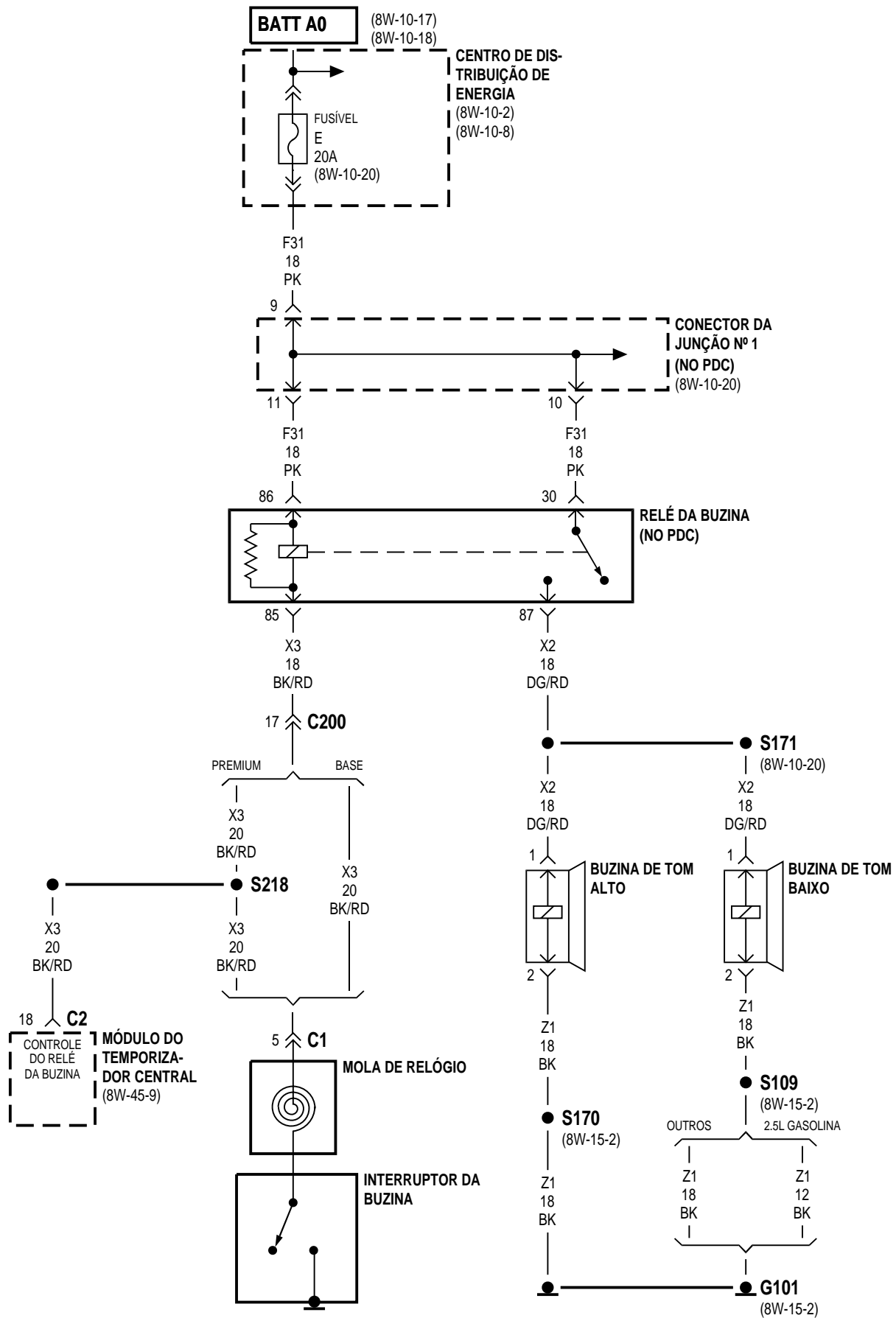


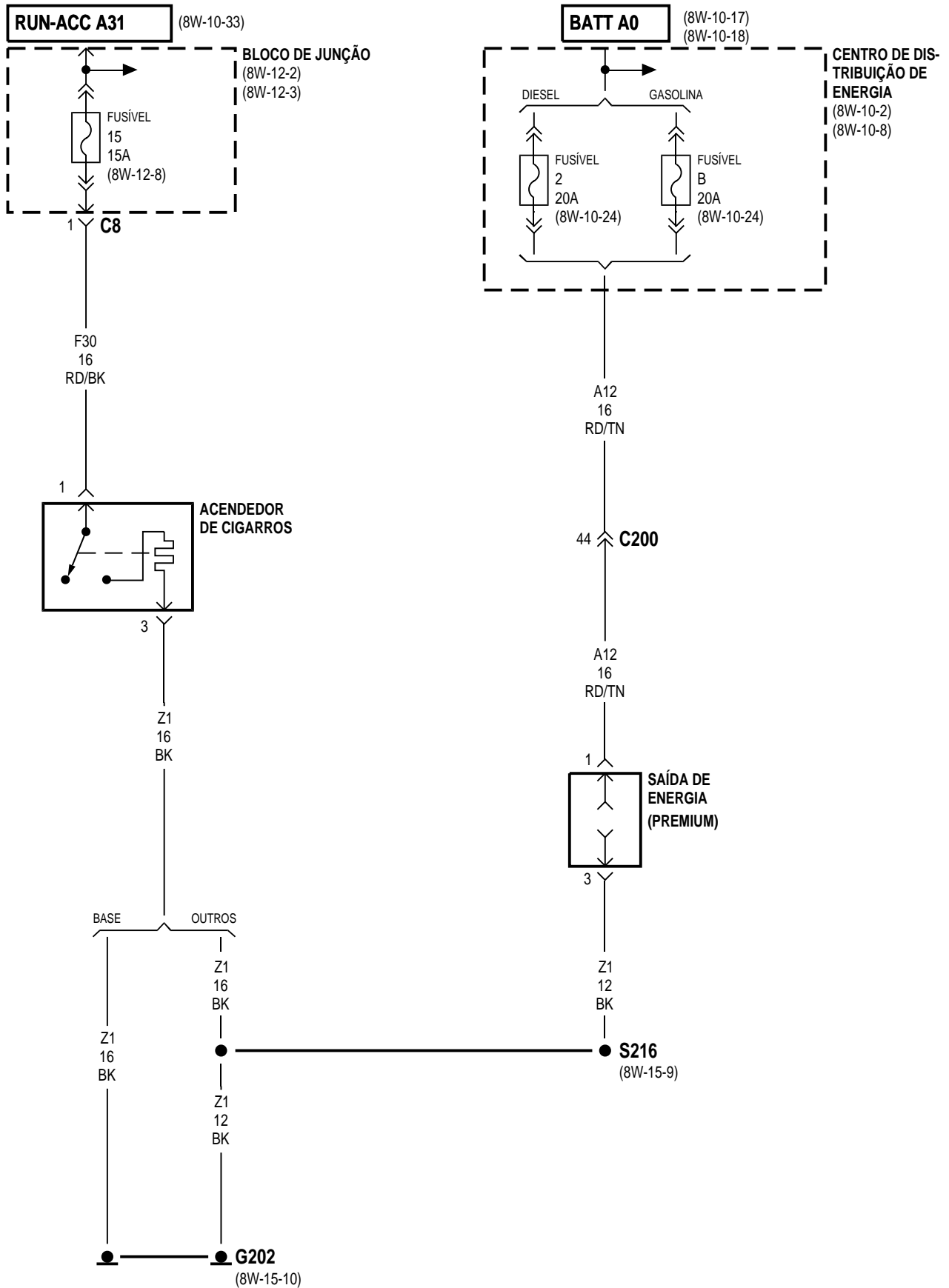




8W-41 BUZINA/ACENDEDOR DE CIGARROS/SAÍDA DE FORÇA

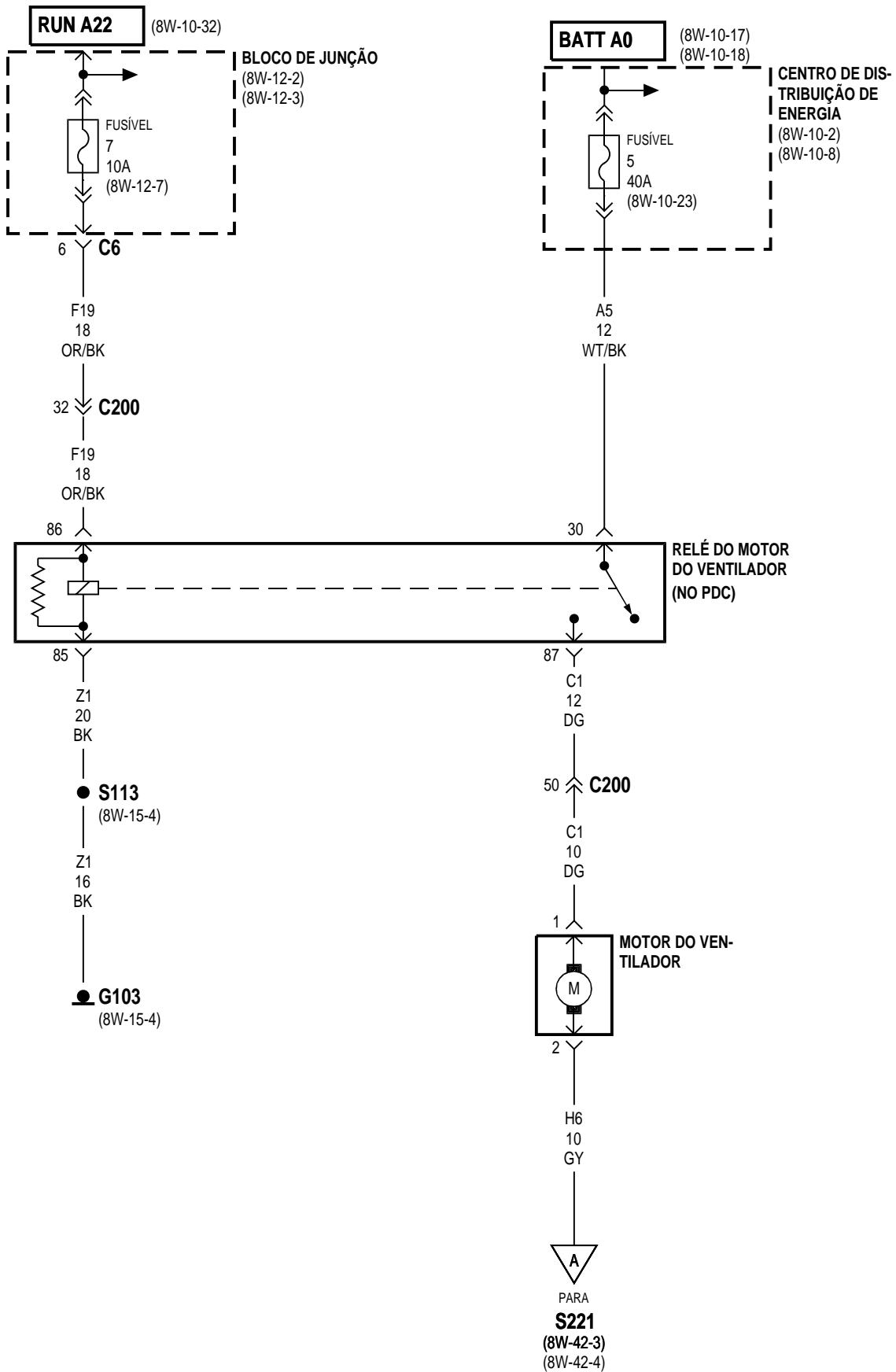
COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
ACENDEDOR DE CIGARROS	8W-41-3	FUSÍVEL E (PDC)	8W-41-2
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-41-3	G101	8W-41-2
BUZINA DE TOM ALTO	8W-41-2	G202	8W-41-3
BUZINA DE TOM BAIXO	8W-41-2	INTERRUPTOR DA BUZINA	8W-41-2
CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA	8W-41-2, 3	MÓDULO DO TEMPORIZADOR CENTRAL	8W-41-2
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 1	8W-41-2	MOLA DE RELÓGIO	8W-41-2
FUSÍVEL 2 (PDC)	8W-41-3	RELÉ DA BUZINA	8W-41-2
FUSÍVEL 15 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-41-3	SAÍDA DE ENERGIA	8W-41-3
FUSÍVEL B (PDC)	8W-41-3		

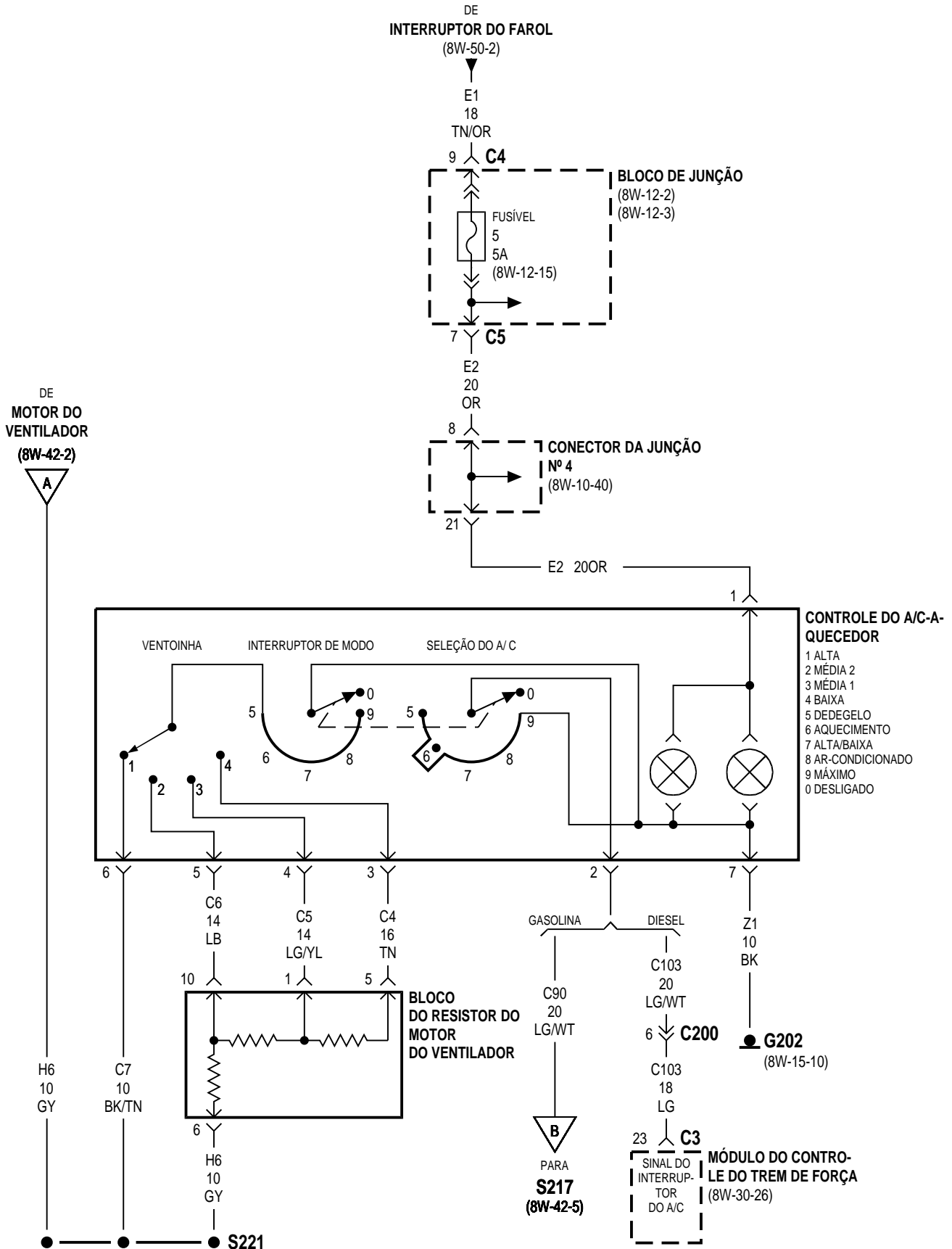


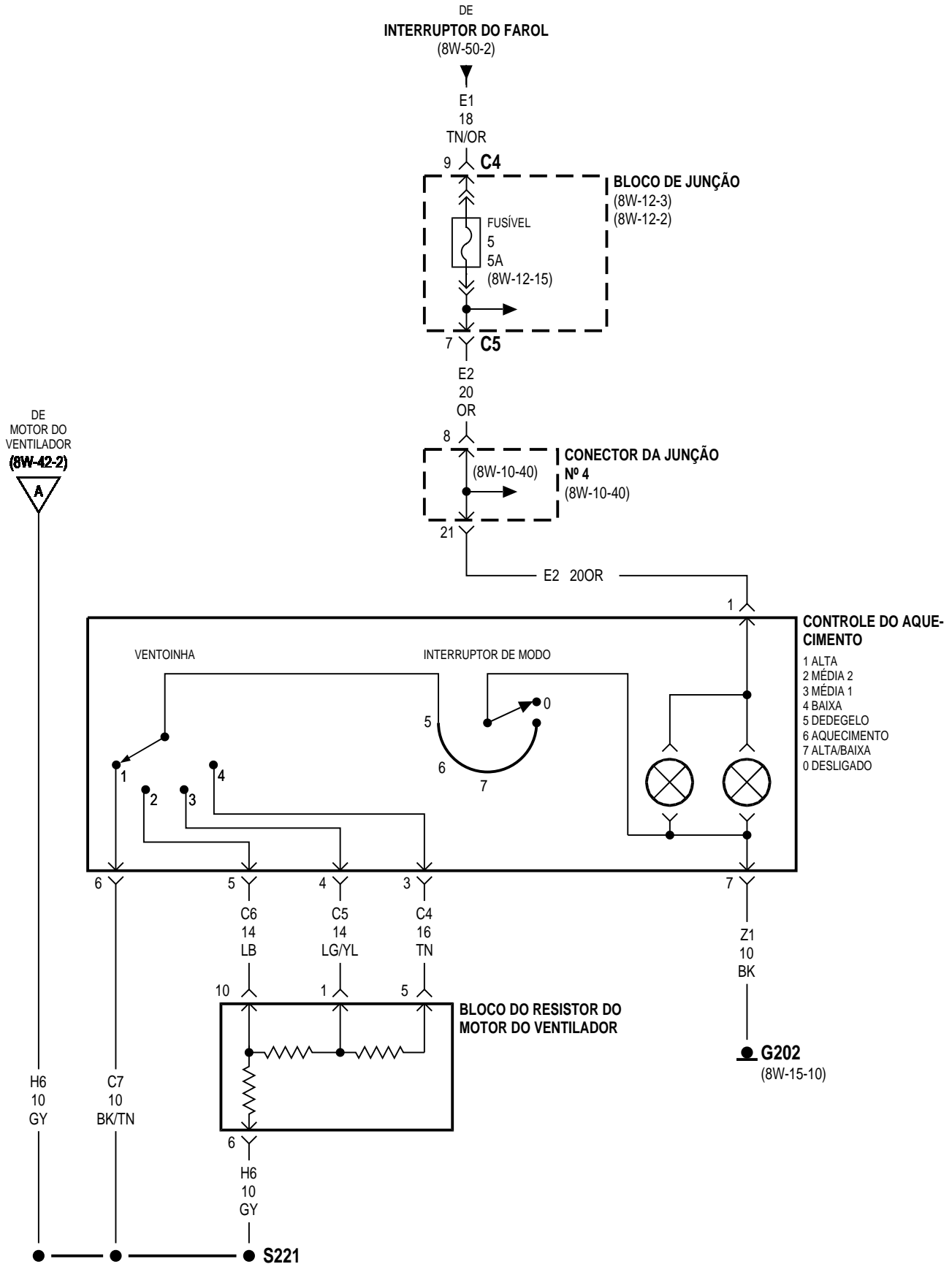


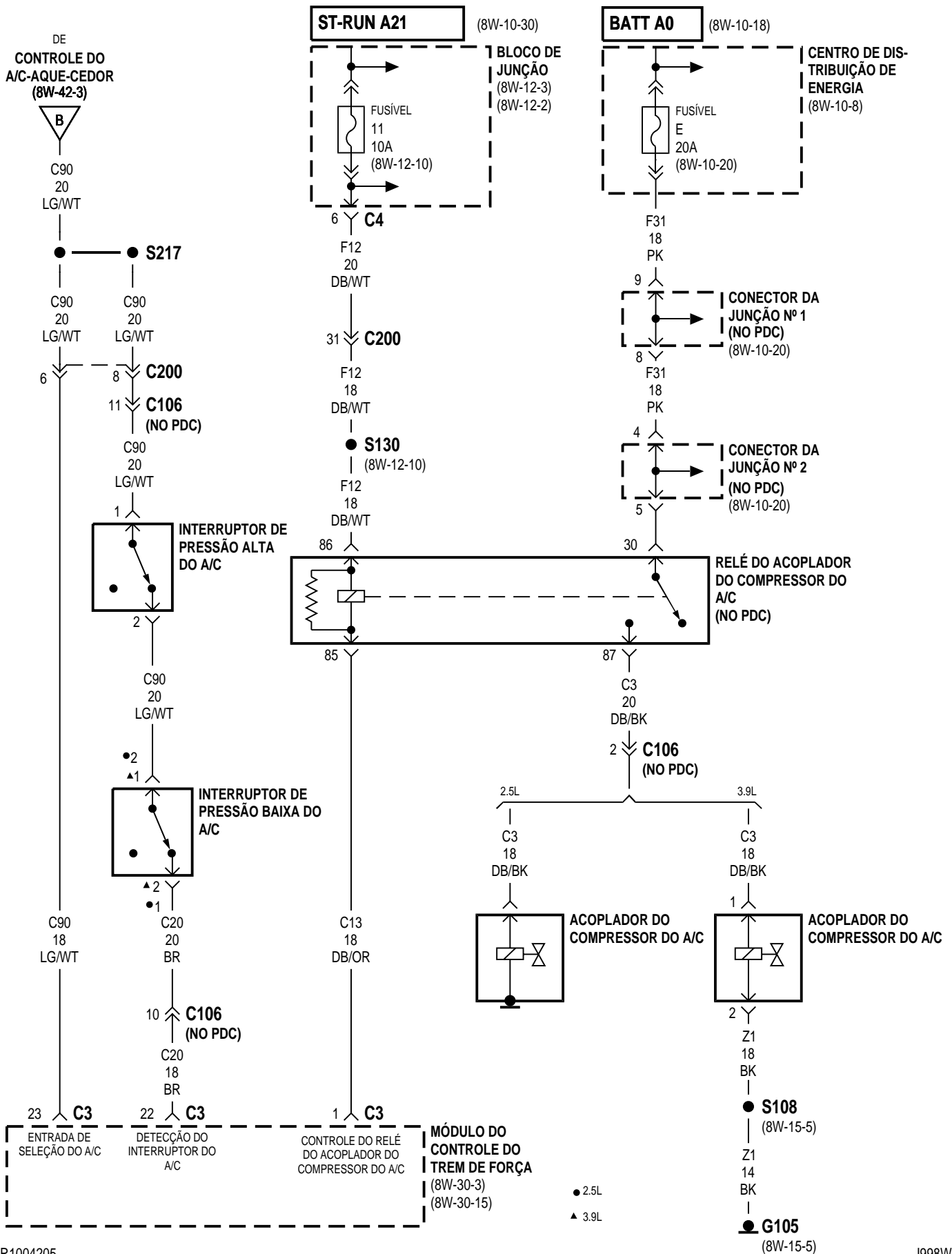
8W-42 AR-CONDICIONADO/AQUECEDOR

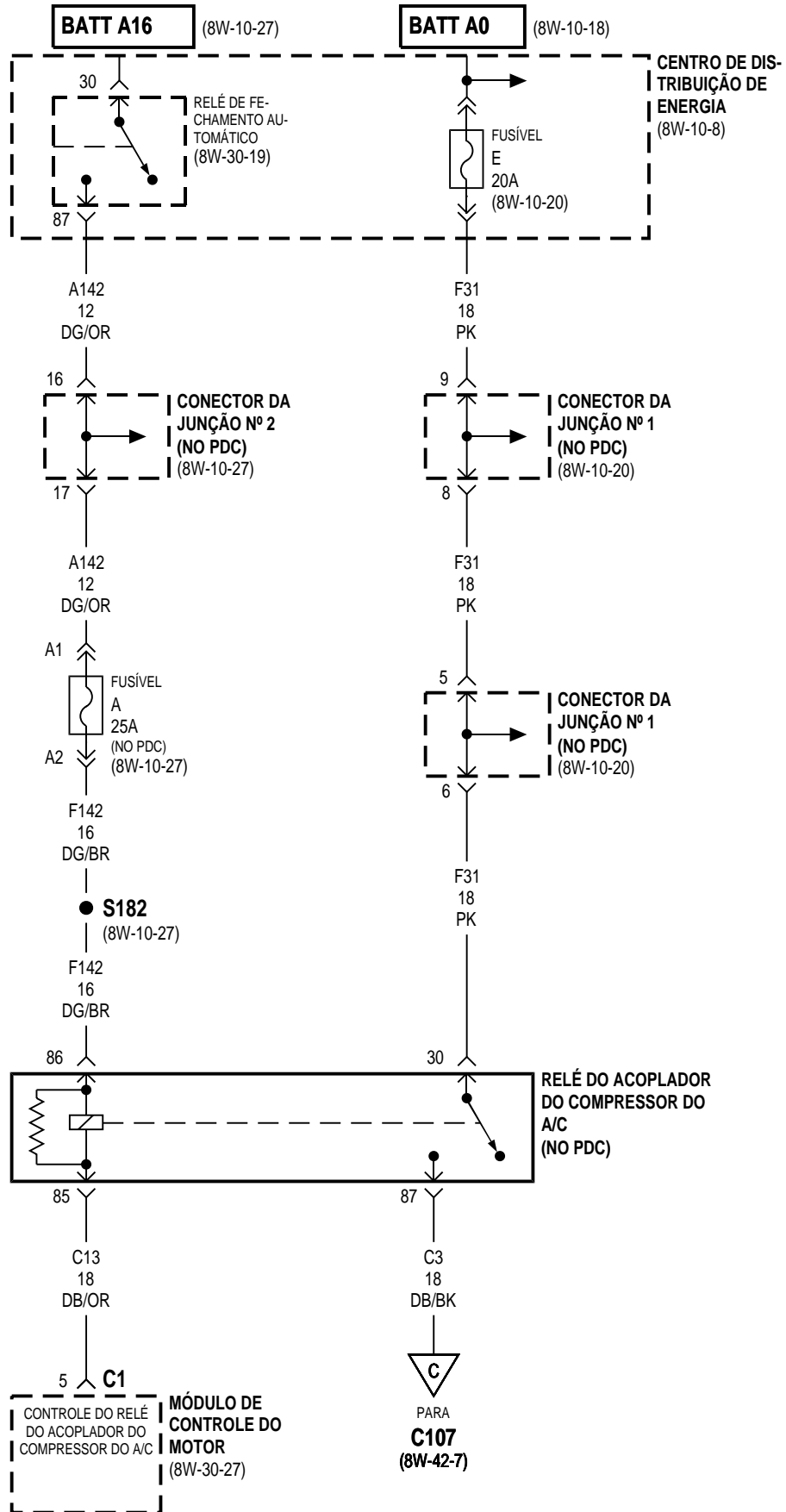
COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
ACOPLADOR DO COMPRESSOR		G105	8W-42-5
DO A/C	8W-42-5, 7	G113	8W-42-7
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-42-2, 3, 4, 5, 8	G202	8W-42-3, 4
BLOCO DO RESISTOR DO MOTOR DO		INTERRUPTOR DE PRESSÃO ALTA	
VENTILADOR	8W-42-3	DO A/C	8W-42-5, 7
CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE		INTERRUPTOR DE PRESSÃO BAIXA	
ENERGIA	8W-42-2, 5, 6, 8	DO A/C	8W-42-5, 7
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 1	8W-42-5, 6, 8	INTERRUPTOR DO FAROL	8W-42-3, 4
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 2	8W-42-5, 6	MÓDULO DE CONTROLE DO	
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 4	8W-42-3, 4	MOTOR	8W-42-6, 7
CONTROLE DO A/C - AQUECEDOR	8W-42-3	MÓDULO DO CONTROLE DO TREM	
CONTROLE DO AQUECIMENTO	8W-42-4	DE FORÇA	8W-42-3, 5, 7, 8
FUSÍVEL 4 (PDC)	8W-42-8	MOTOR DA VENTONINHA DO	
FUSÍVEL 5 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-42-3, 4	RADIADOR	8W-42-8
FUSÍVEL 5 (PDC)	8W-42-2	MOTOR DO VENTILADOR	8W-42-2
FUSÍVEL 7 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-42-2	RELÉ DA VENTONINHA DO RADIADOR ..	8W-42-8
FUSÍVEL 9 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-42-8	RELÉ DE FECHAMENTO	
FUSÍVEL 11 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-42-5	AUTOMÁTICO	8W-42-6
FUSÍVEL A (PDC)	8W-42-6	RELÉ DO ACOPLADOR DO COMPRESSOR	
FUSÍVEL E (PDC)	8W-42-5, 6	DO A/C	8W-42-5, 6
G101	8W-42-7, 8	RELÉ DO MOTOR DO VENTILADOR	8W-42-2
G103	8W-42-2		

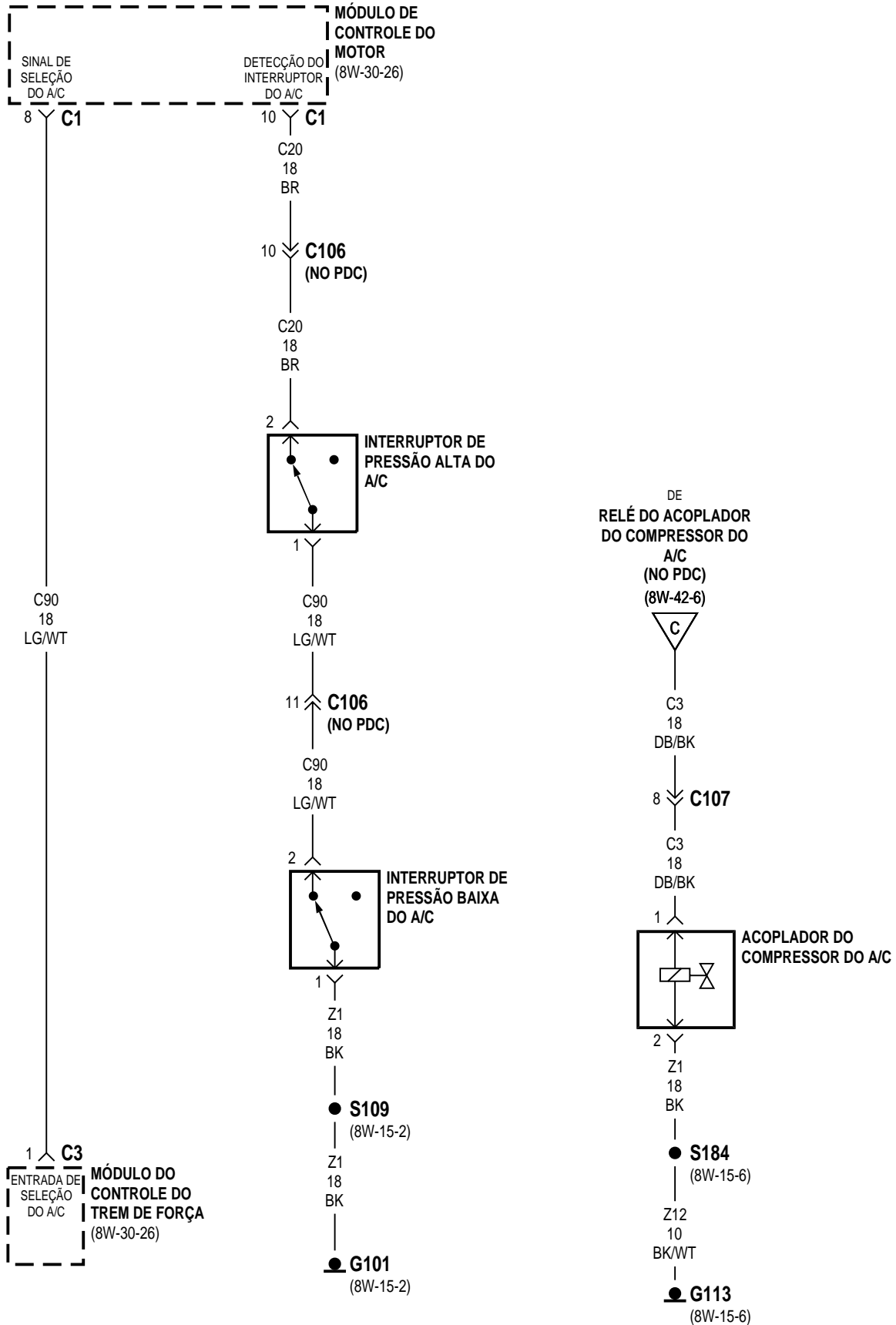


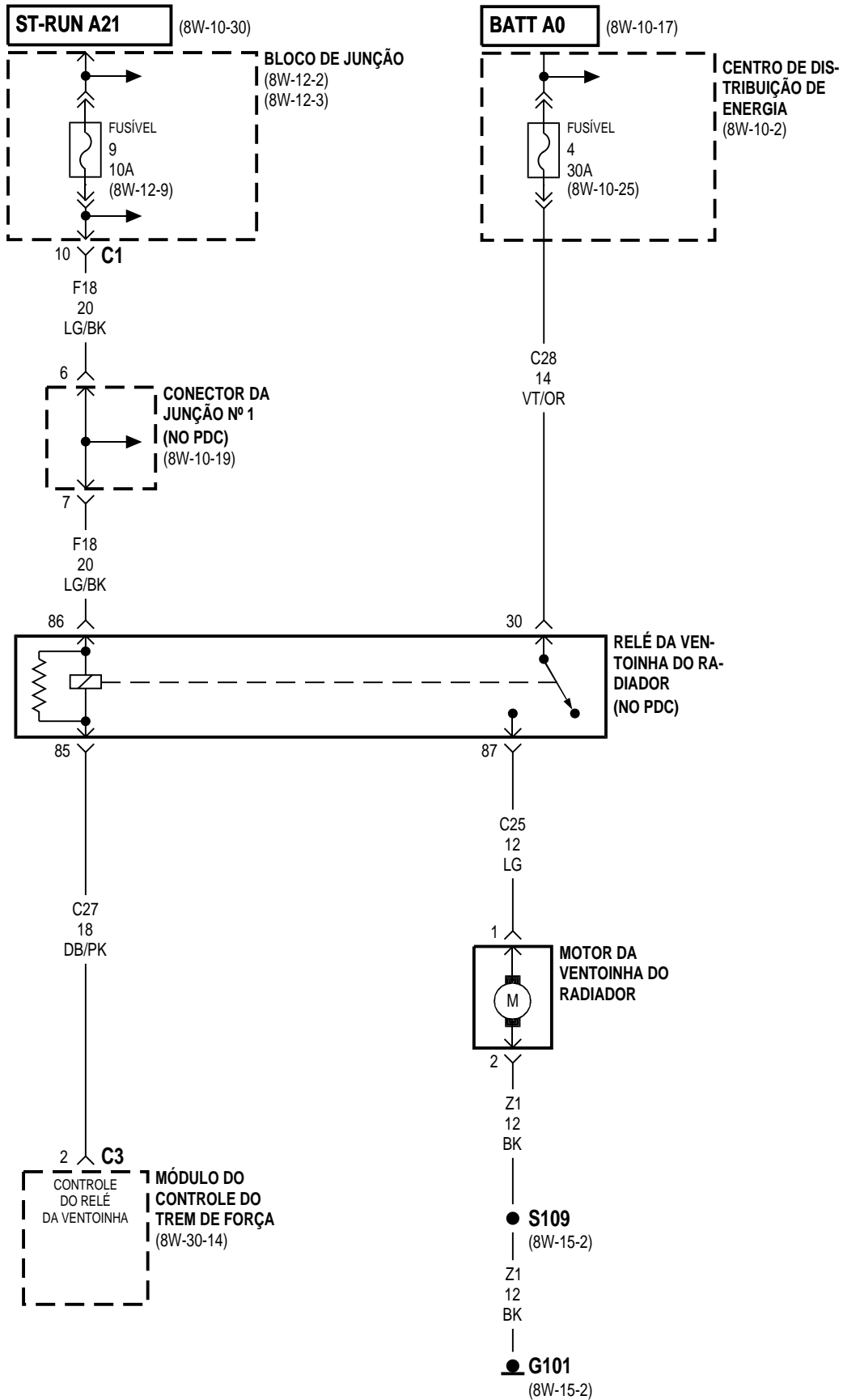






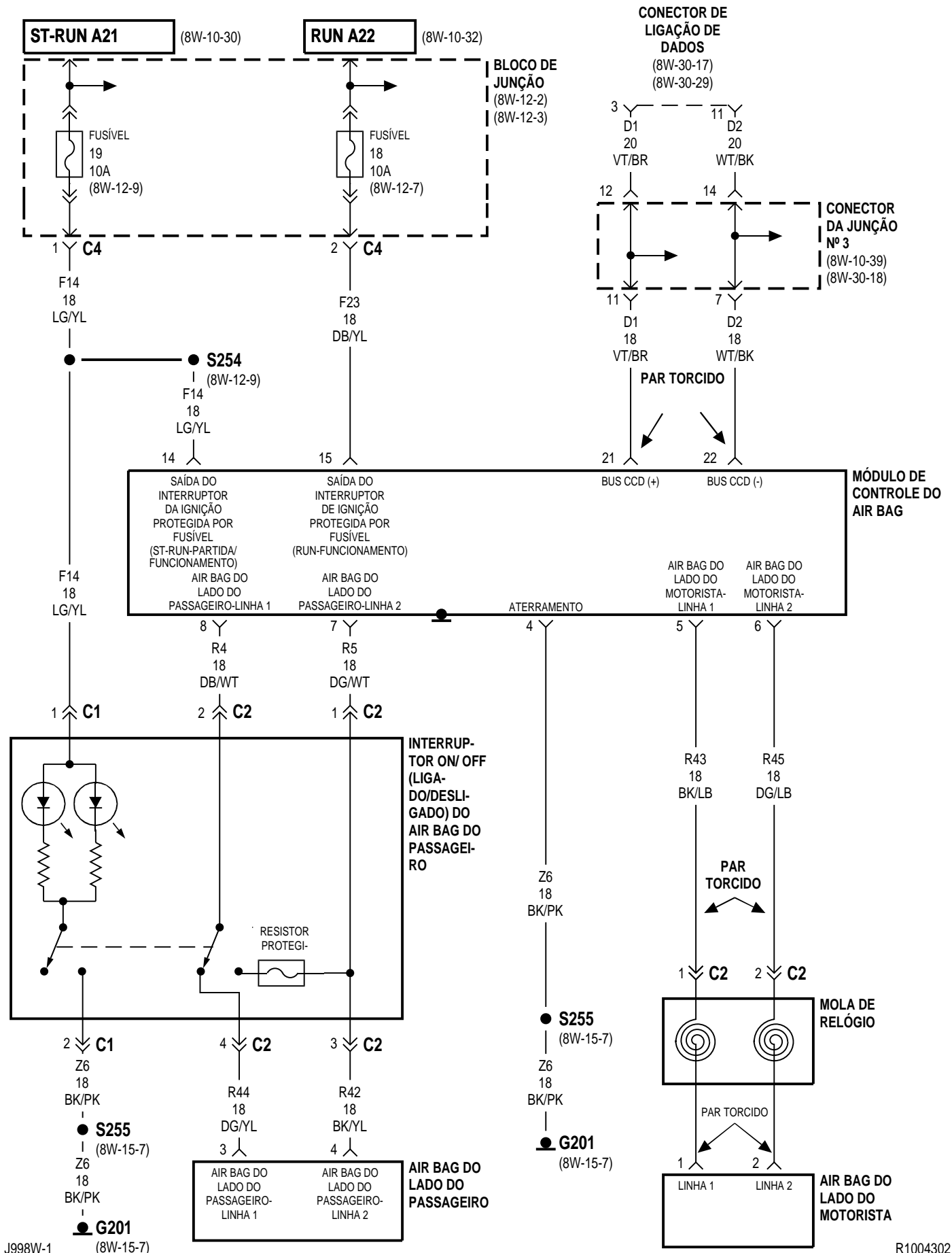






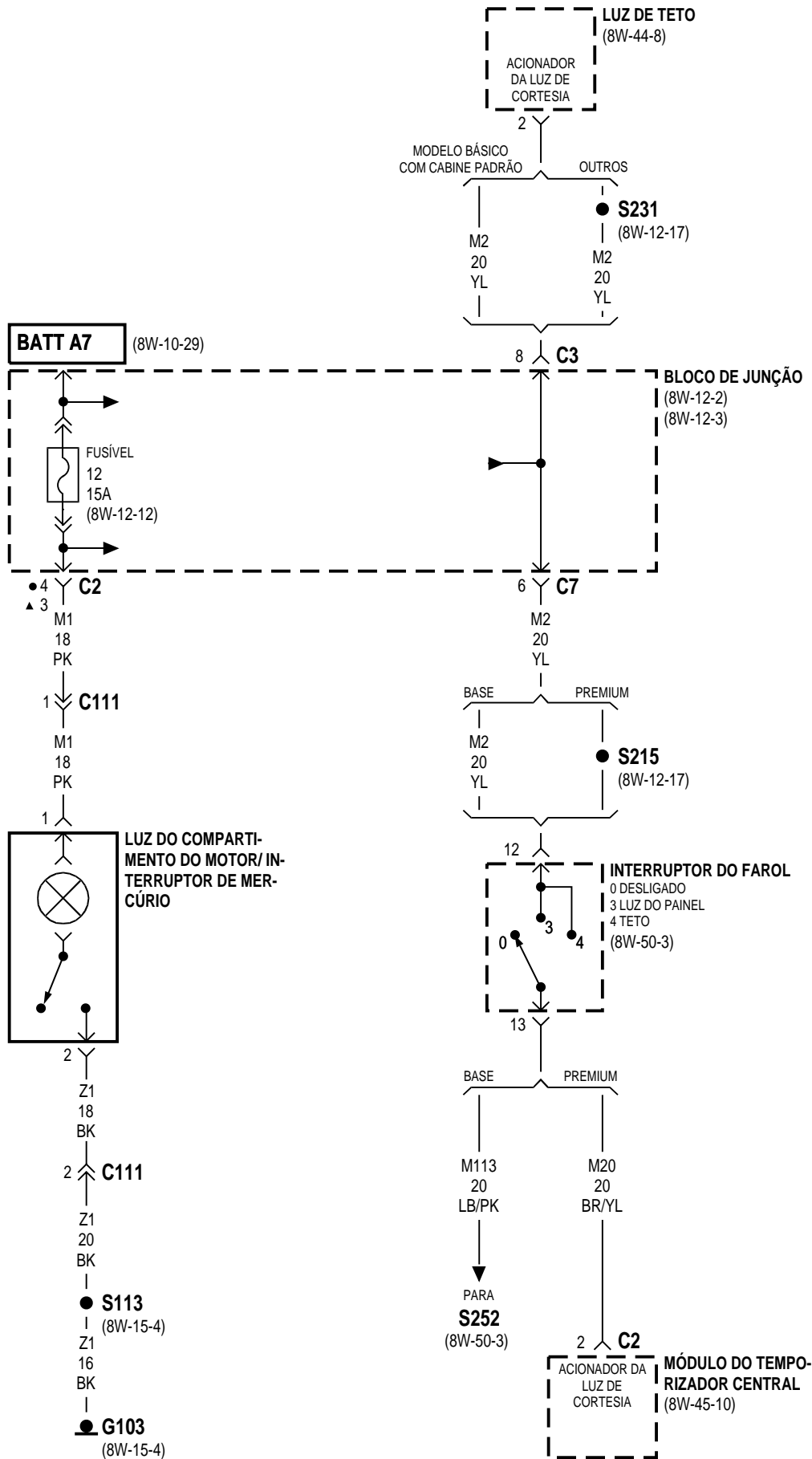
8W-43 SISTEMA DE AIR BAG

COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
MÓDULO DE CONTROLE DO AIR BAG . . .	8W-43-2	G201	8W-43-2
MOLA DE RELÓGIO	8W-43-2	CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 3	8W-43-2
CONECTOR DE LIGAÇÃO DE DADOS . . .	8W-43-2	BLOCO DE JUNÇÃO	8W-43-2
AIR BAG DO LADO DO MOTORISTA	8W-43-2	AIR BAG DO LADO DO PASSAGEIRO . . .	8W-43-2
FUSÍVEL 18 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-43-2	INTERRUPTOR ON/OFF (LIGADO/DESLIGADO)	
FUSÍVEL 19 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-43-2	DO AIR BAG DO PASSAGEIRO	8W-43-2

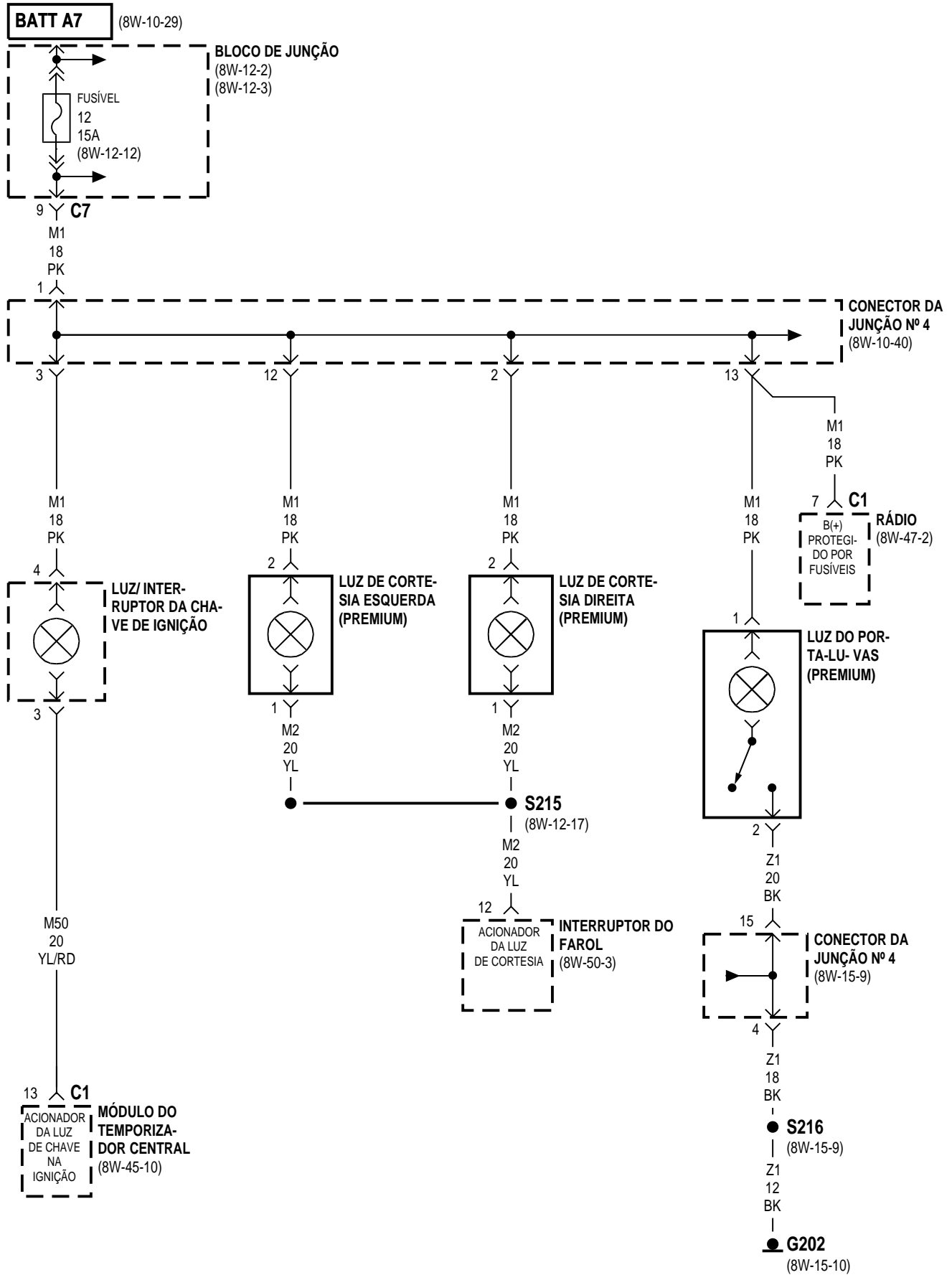


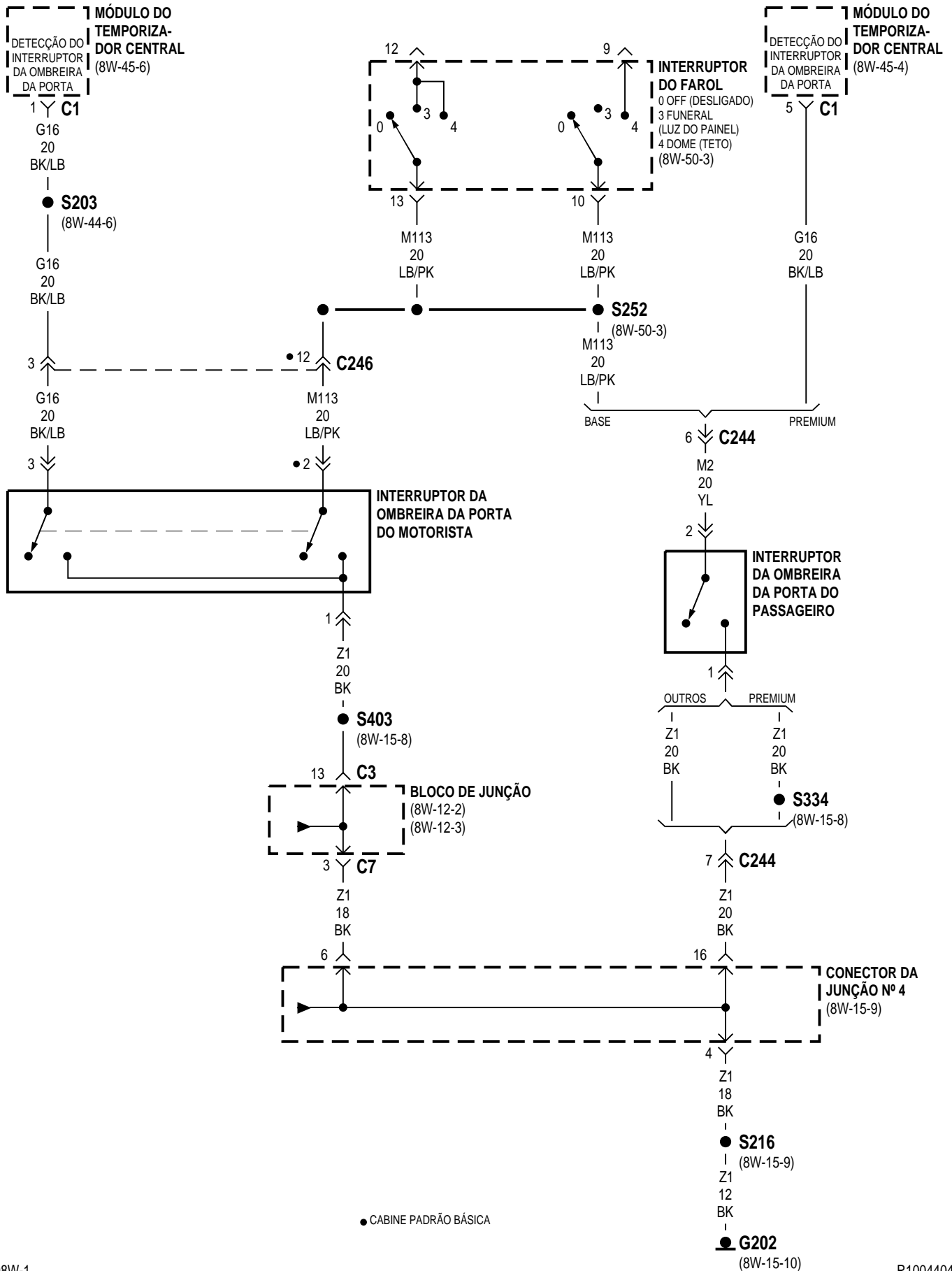
8W-44 ILUMINAÇÃO INTERNA

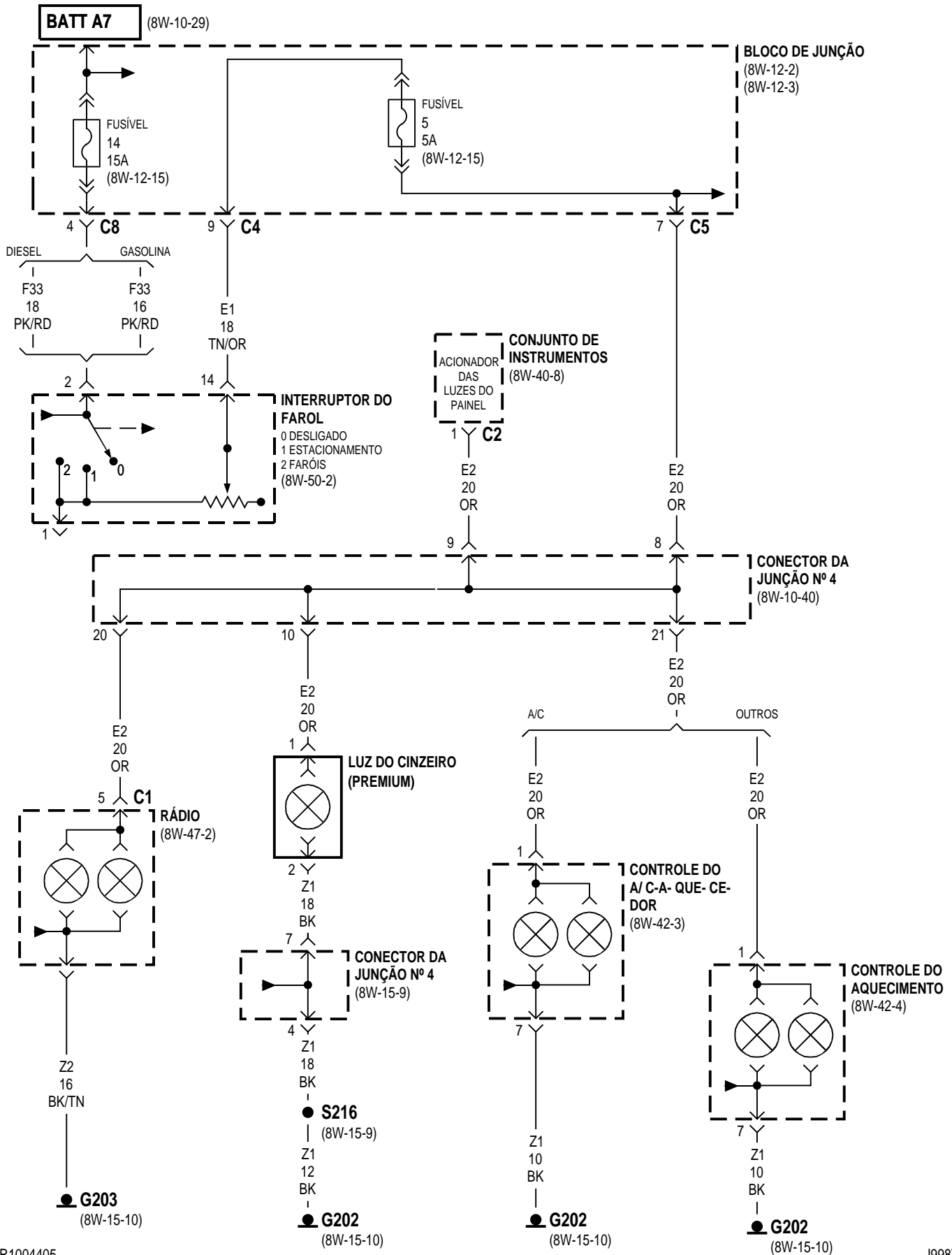
COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-44-2, 4, 5, 6, 7, 8, 9	INTERRUPTOR DO CINTO DE	
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 3	8W-44-7	SEGURANÇA	8W-44-6
CONECTOR DA JUNÇÃO		INTERRUPTOR DO	
NO. 4	8W-44-3, 4, 5, 6, 8, 9	FAROL	8W-44-2, 3, 4, 5, 6, 8, 9
CONECTOR DE LIGAÇÃO DE DADOS	8W-44-7	LUZ DE CORTESIA DIREITA	8W-44-3
CONJUNTO DE INSTRUMENTOS	8W-44-5, 6, 7	LUZ DE CORTESIA ESQUERDA	8W-44-3
CONSOLE NO TETO	8W-44-8	LUZ DE MAPA DIREITA	8W-44-8
CONTROLADOR DO FREIO		LUZ DE MAPA ESQUERDA	8W-44-8
ANTIBLOCANTE	8W-44-7	LUZ DE TETO	8W-44-2, 8
CONTROLE DO A/C - AQUECEDOR	8W-44-5	LUZ DO CINZEIRO	8W-44-5
CONTROLE DO AQUECIMENTO	8W-44-5	LUZ DO COMPARTIMENTO DE	
FUSÍVEL 5 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-44-5	CARGA NO. 1	8W-44-9
FUSÍVEL 6 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-44-7	LUZ DO COMPARTIMENTO DE	
FUSÍVEL 11 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-44-7	CARGA NO. 2	8W-44-9
FUSÍVEL 12 (BLOCO DE		LUZ DO COMPARTIMENTO DO MOTOR/	
JUNÇÃO)	8W-44-2, 3, 8, 9	INTERRUPTOR DE MERCÚRIO	8W-44-2
FUSÍVEL 13 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-44-7	LUZ DO PORTA-LUVAS	8W-44-3
FUSÍVEL 14 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-44-5	LUZ/INTERRUPTOR DA CHAVE DE	
G103	8W-44-2	IGNIÇÃO	8W-44-3, 6
G202	8W-44-3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	MÓDULO DE CONTROLE DO AIR BAG	8W-44-7
G203	8W-44-5, 6, 7	MÓDULO DO CONTROLE DO TREM	
INTERRUPTOR DA OMBREIRA DA PORTA DO		DE FORÇA	8W-44-7
MOTORISTA	8W-44-4, 6	MÓDULO DO TEMPORIZADOR	
INTERRUPTOR DA OMBREIRA DA PORTA DO		CENTRAL	8W-44-2, 3, 4, 6, 7
PASSAGEIRO	8W-44-4	RÁDIO	8W-44-3, 5

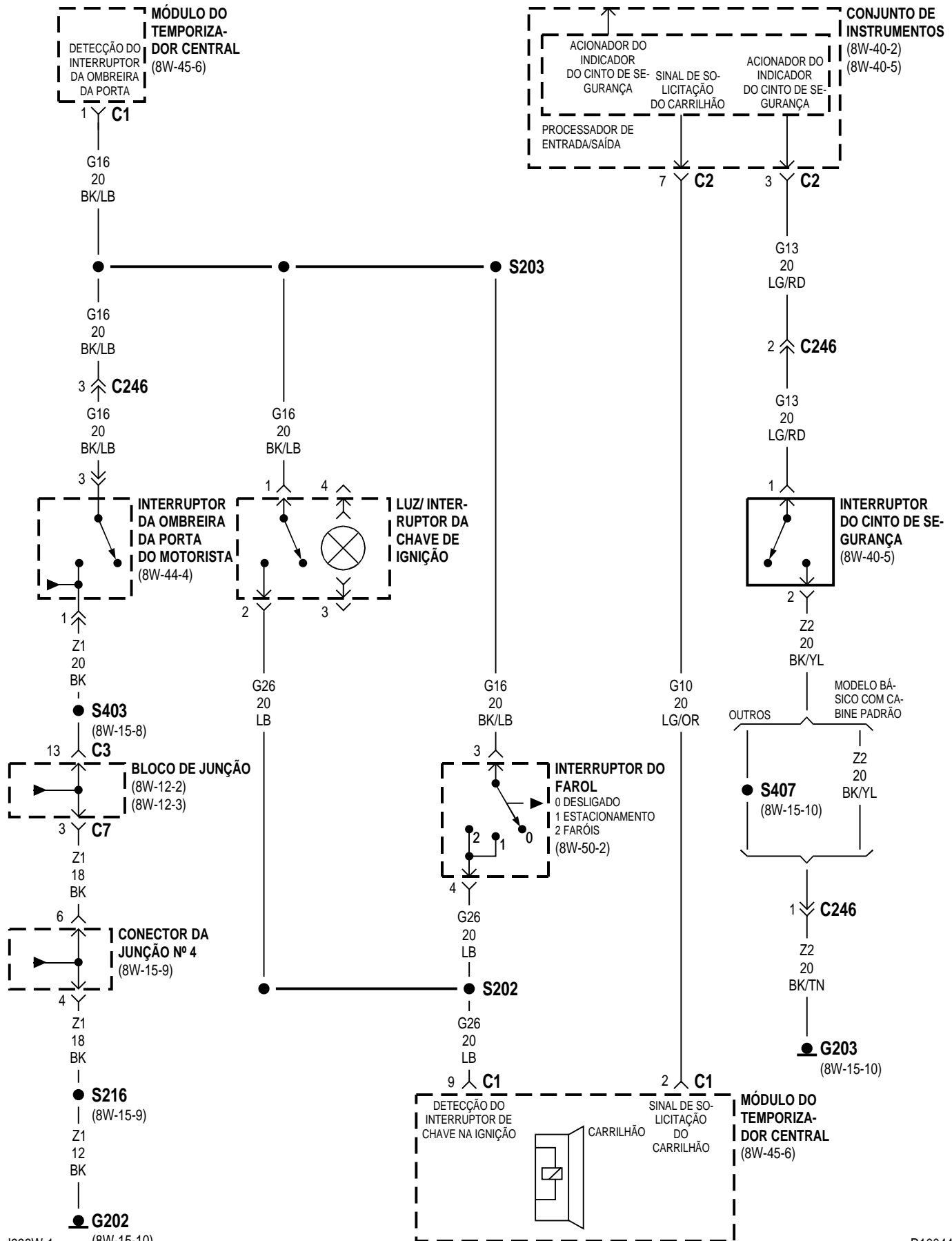


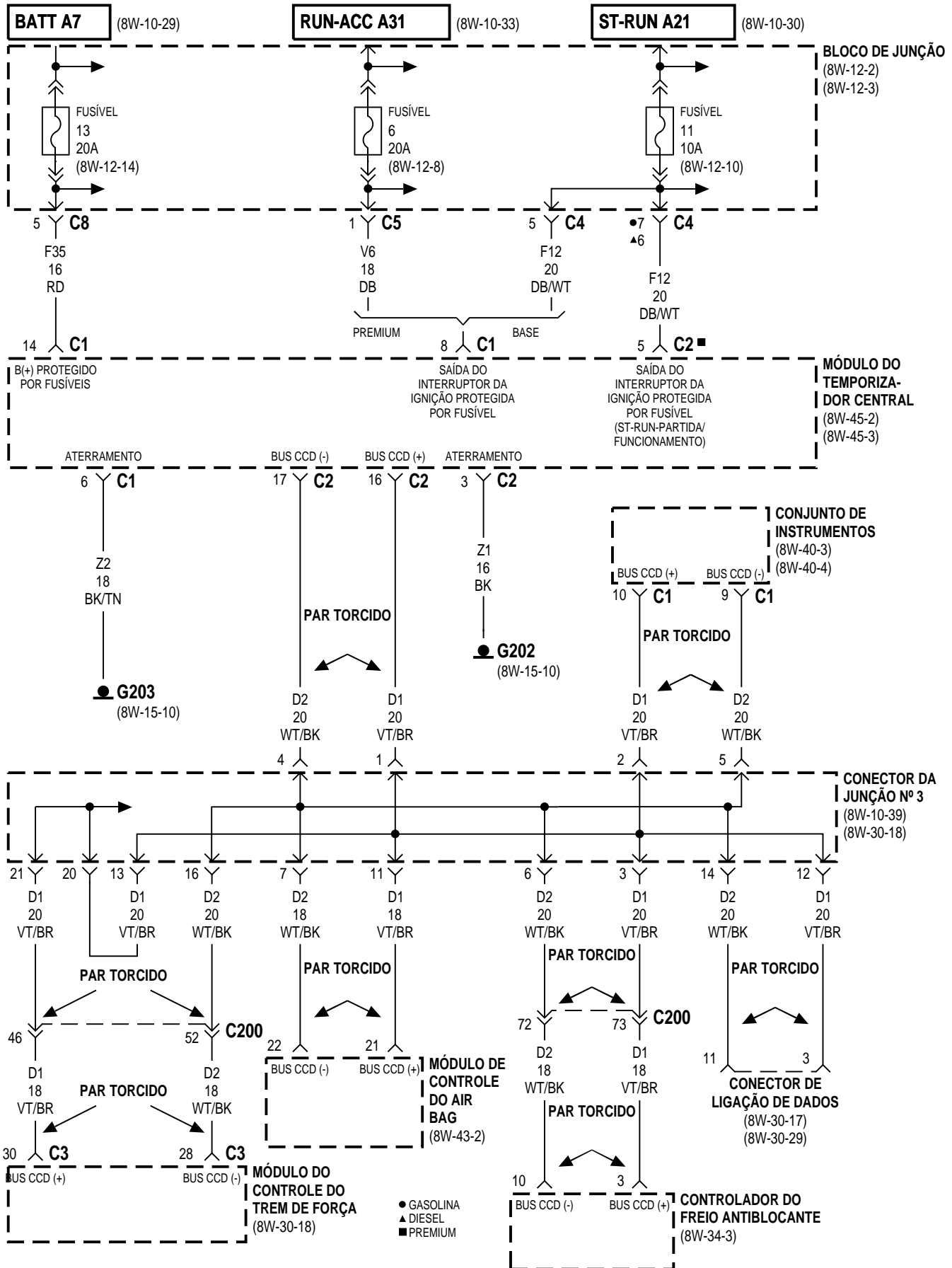
● GASOLINA
 ▲ DIESEL

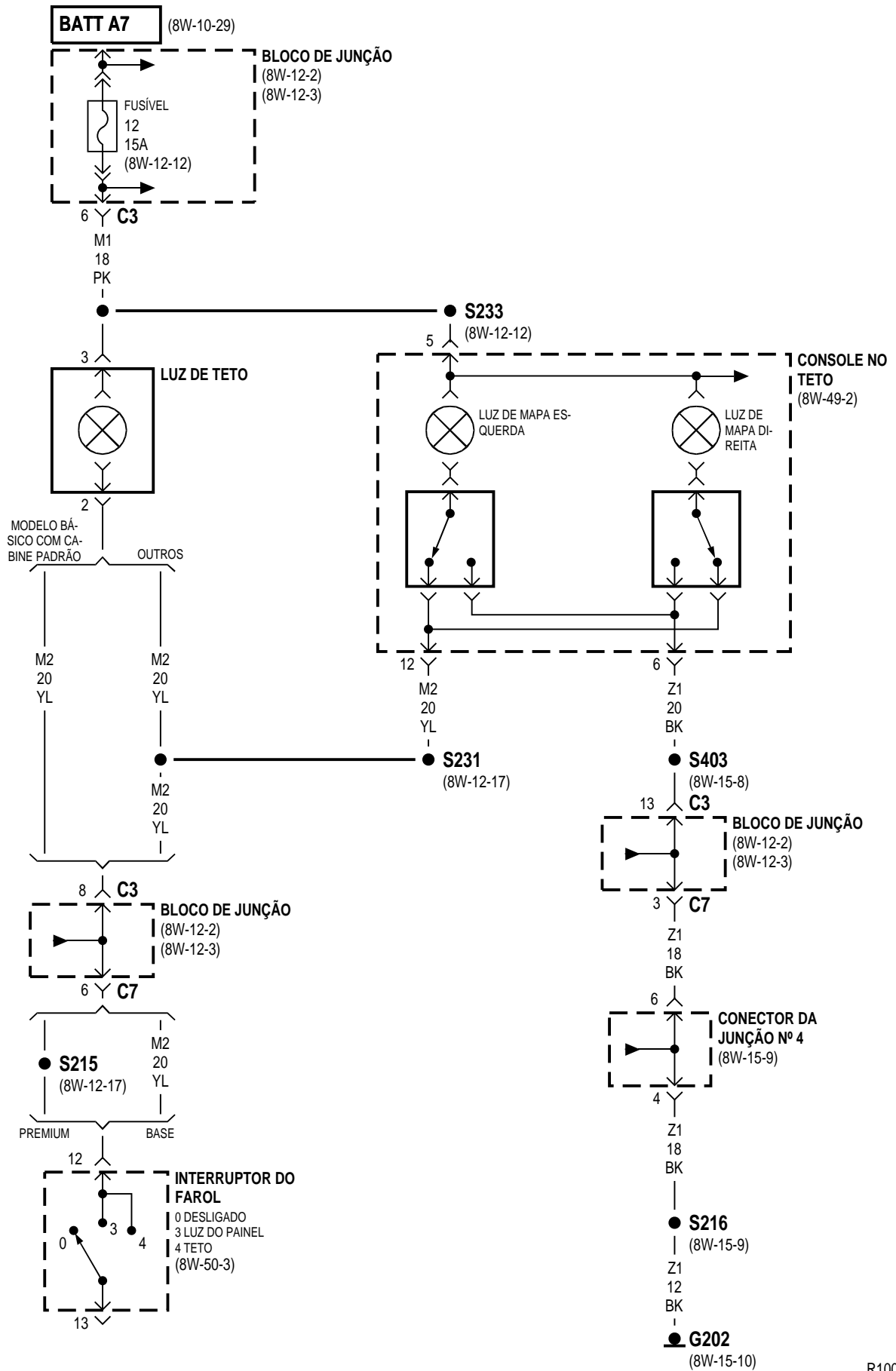


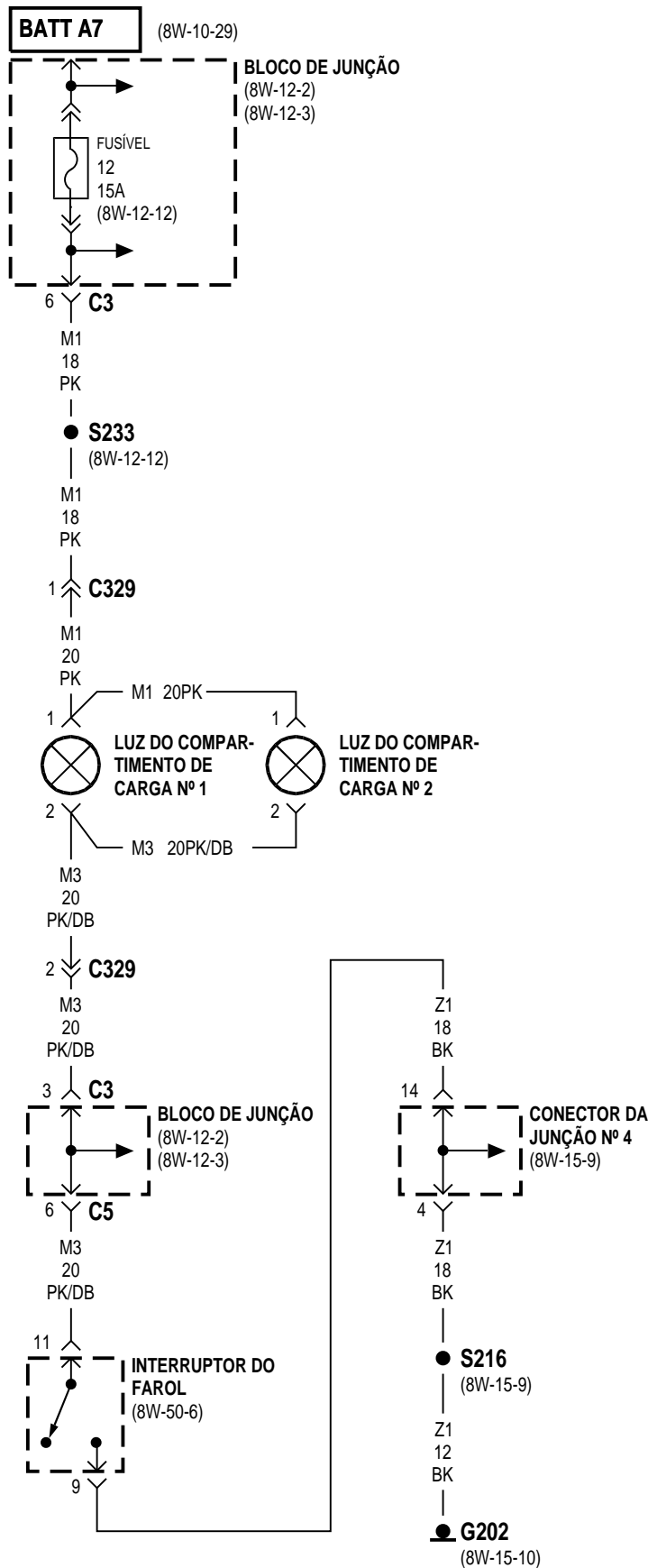






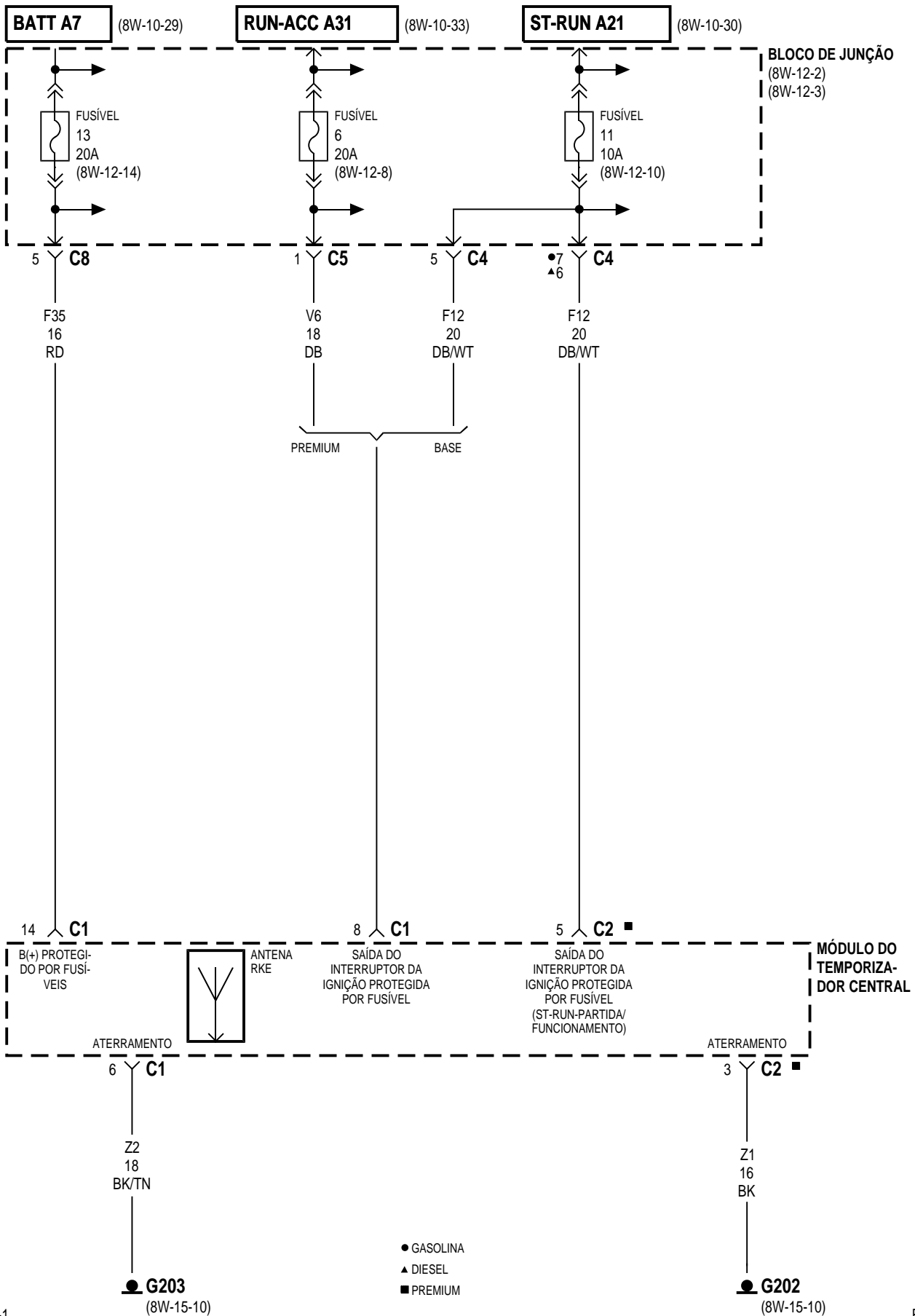


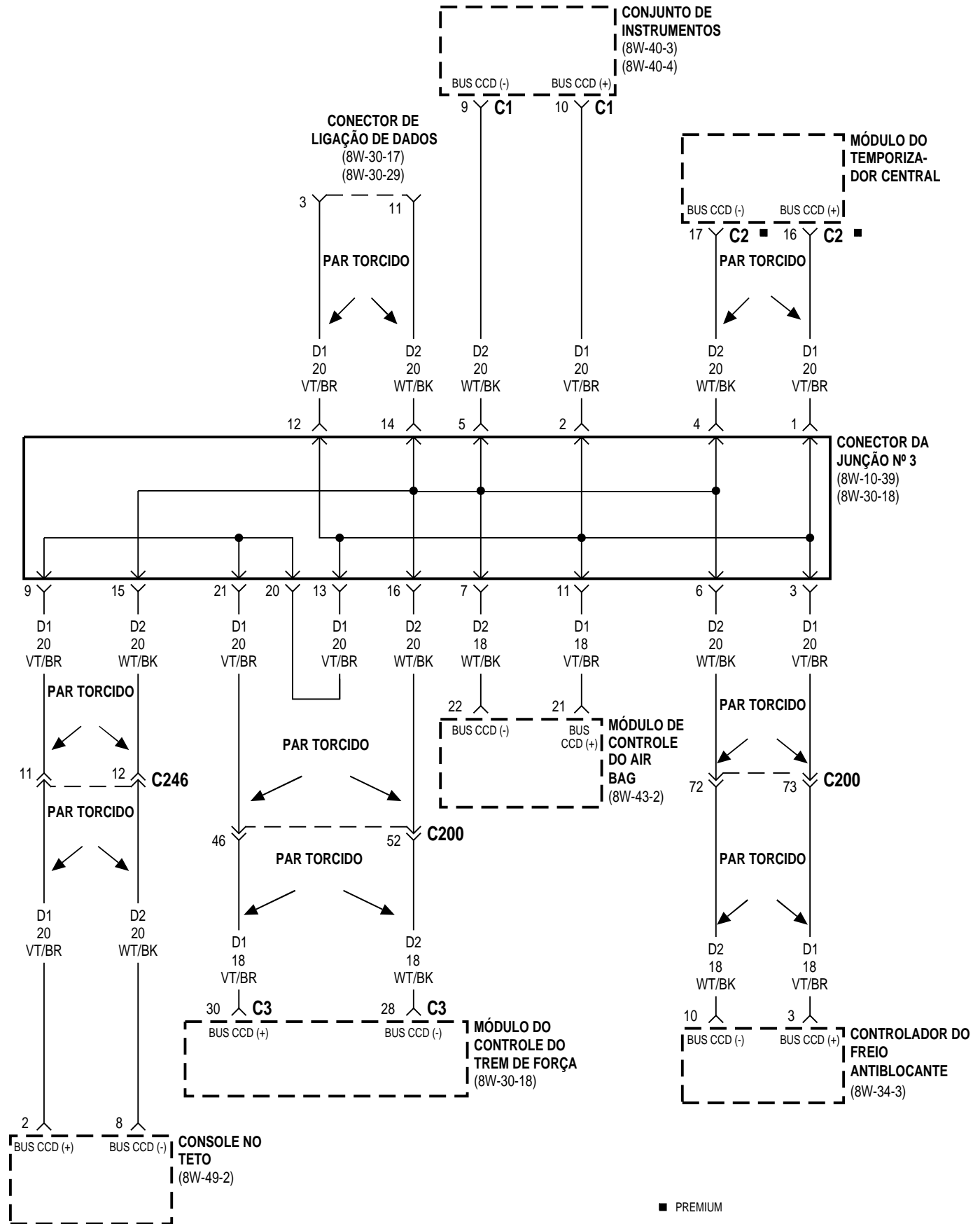


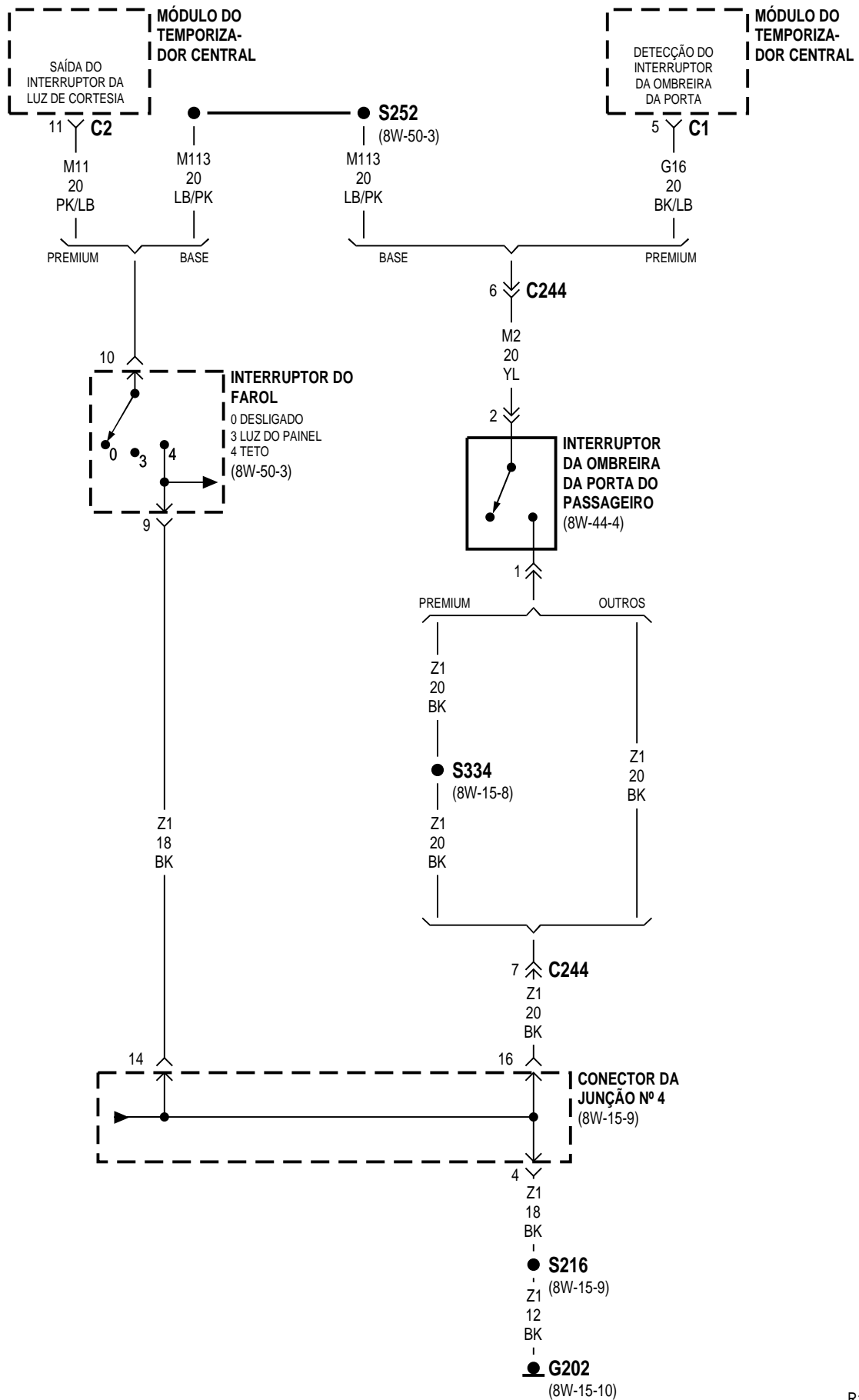


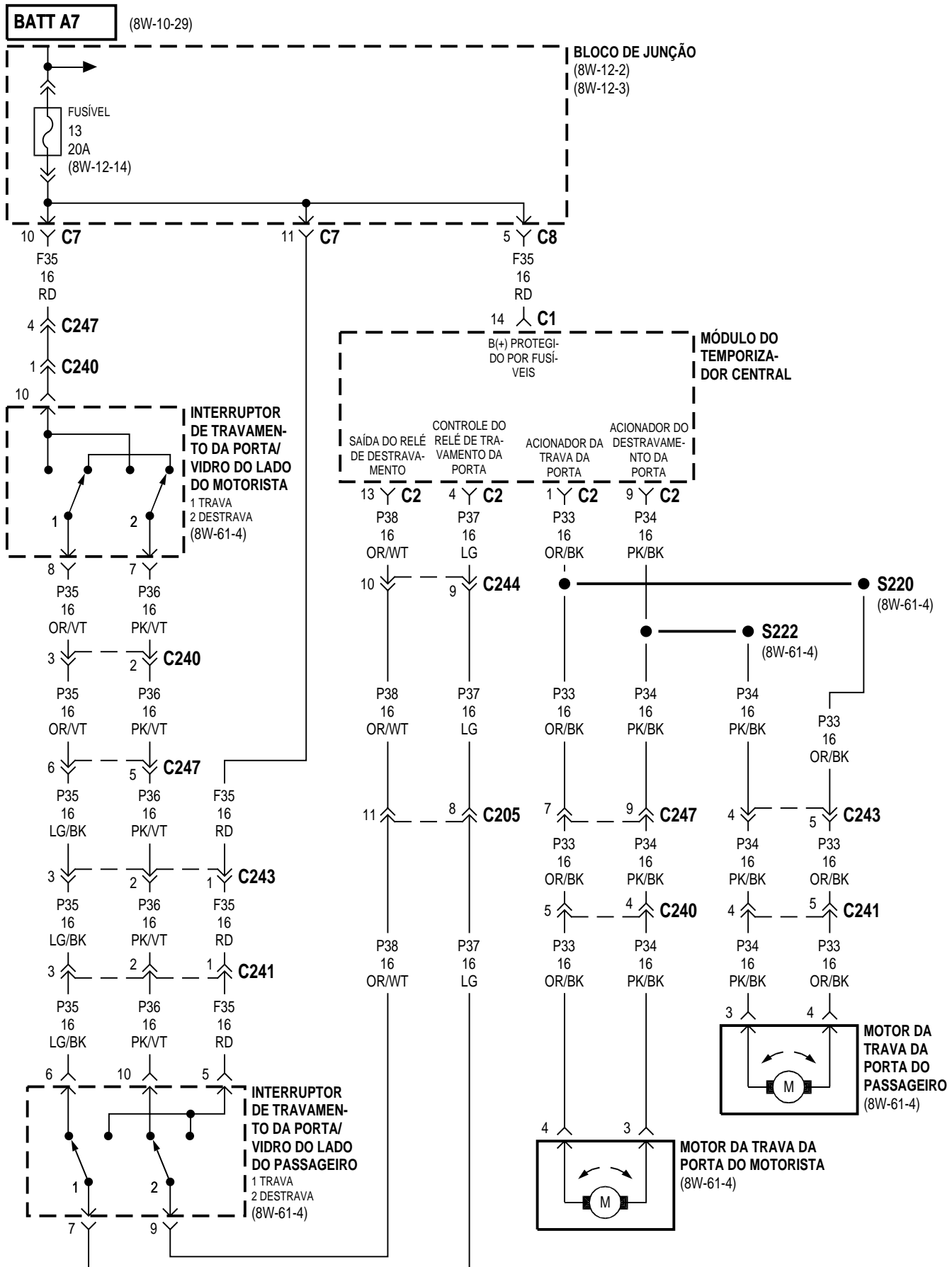
8W-45 MÓDULO DO TEMPORIZADOR CENTRAL

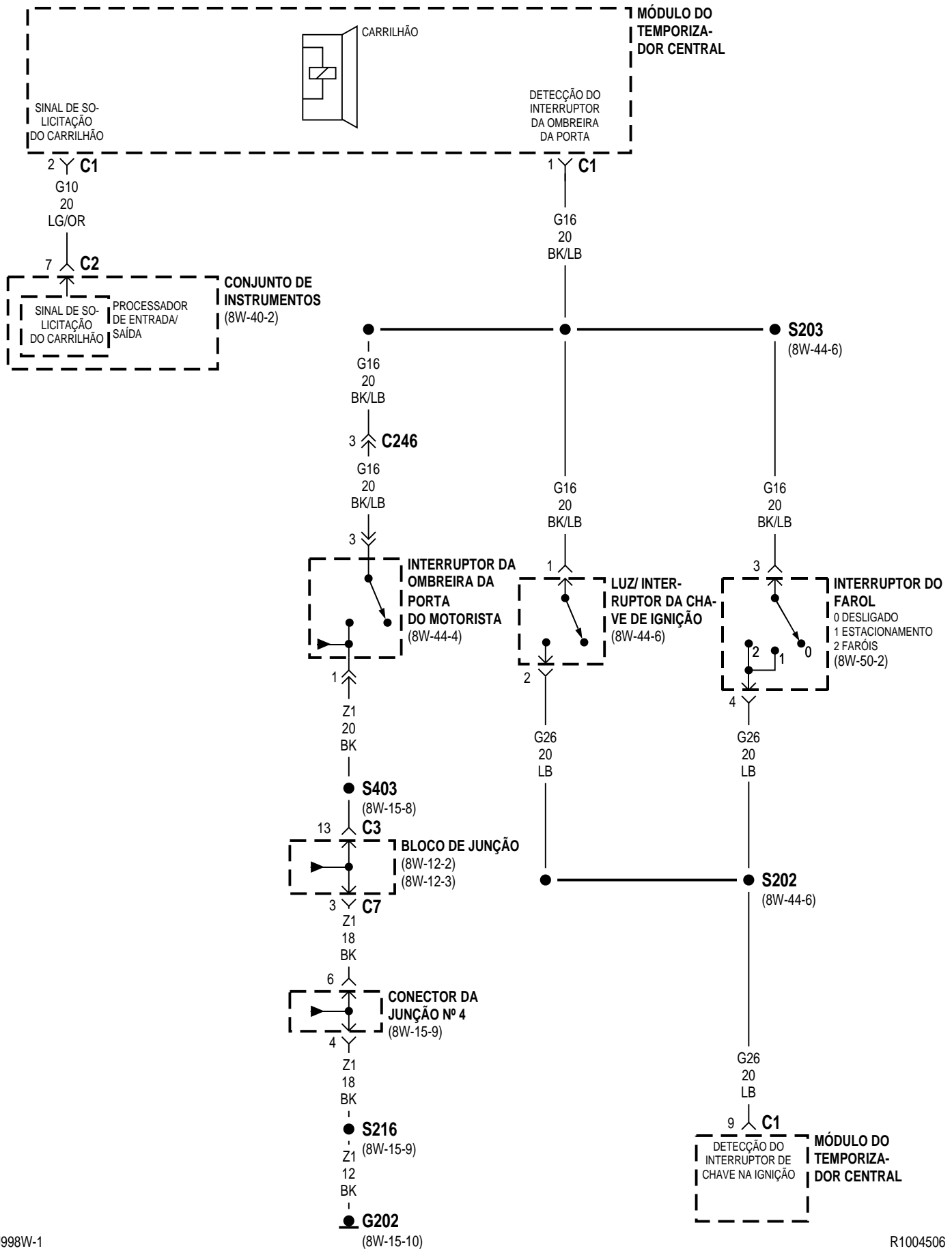
COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
ANTENA RKE	8W-45-2	INTERRUPTOR DE	
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-45-2, 5, 6, 7, 8, 9, 11	MULTI-FUNÇÃO	8W-45-7, 10
BOMBA DO LAVADOR DO		INTERRUPTOR DE TRAVAMENTO DA PORTA/ VIDRO DO LADO DO MOTORISTA ...	8W-45-5
PÁRA-BRISA	8W-45-7	INTERRUPTOR DE TRAVAMENTO DA PORTA/ VIDRO DO LADO DO PASSAGEIRO ...	8W-45-5
CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE		INTERRUPTOR DO FAROL	8W-45-4, 6, 11
ENERGIA	8W-45-10	LUZ DE CORTESIA DIREITA	8W-45-11
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 1	8W-45-10	LUZ DE CORTESIA ESQUERDA	8W-45-11
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 2	8W-45-8, 10	LUZ DE TETO	8W-45-11
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 3	8W-45-3	LUZ/INTERRUPTOR DA CHAVE DE	
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 4 ...	8W-45-4, 6, 11	IGNIÇÃO	8W-45-6, 11
CONECTOR DE LIGAÇÃO DE DADOS ...	8W-45-3	MÓDULO DE CONTROLE DO AIR BAG ..	8W-45-3
CONJUNTO DE INSTRUMENTOS	8W-45-3, 6	MÓDULO DO CONTROLE DO TREM DE	
CONSOLE NO TETO	8W-45-3	FORÇA	8W-45-3
CONTROLADOR DO FREIO		MÓDULO DO TEMPORIZADOR	
ANTIBLOCANTE	8W-45-3	CENTRAL	8W-45-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
FUSÍVEL 6 (BLOCO DE		MOTOR DA TRAVA DA PORTA DO	
JUNÇÃO)	8W-45-2, 7, 8, 9	MOTORISTA	8W-45-5
FUSÍVEL 11 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-45-2	MOTOR DA TRAVA DA PORTA DO	
FUSÍVEL 12 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-45-11	PASSAGEIRO	8W-45-5
FUSÍVEL 13 (BLOCO DE JUNÇÃO) ...	8W-45-2, 5	MOTOR DO LIMPADOR	8W-45-8, 9
G101	8W-45-7	RELÉ DA BUZINA	8W-45-10
G103	8W-45-8, 9, 10	RELÉ DO LIMPADOR	8W-45-8, 9
G202	8W-45-2, 4, 6	RELÉ DO PISCA-ALERTA DO FAROL ..	8W-45-10
G203	8W-45-2		
INTERRUPTOR DA OMBREIRA DA PORTA DO			
MOTORISTA	8W-45-6		
INTERRUPTOR DA OMBREIRA DA PORTA DO			
PASSAGEIRO	8W-45-4		

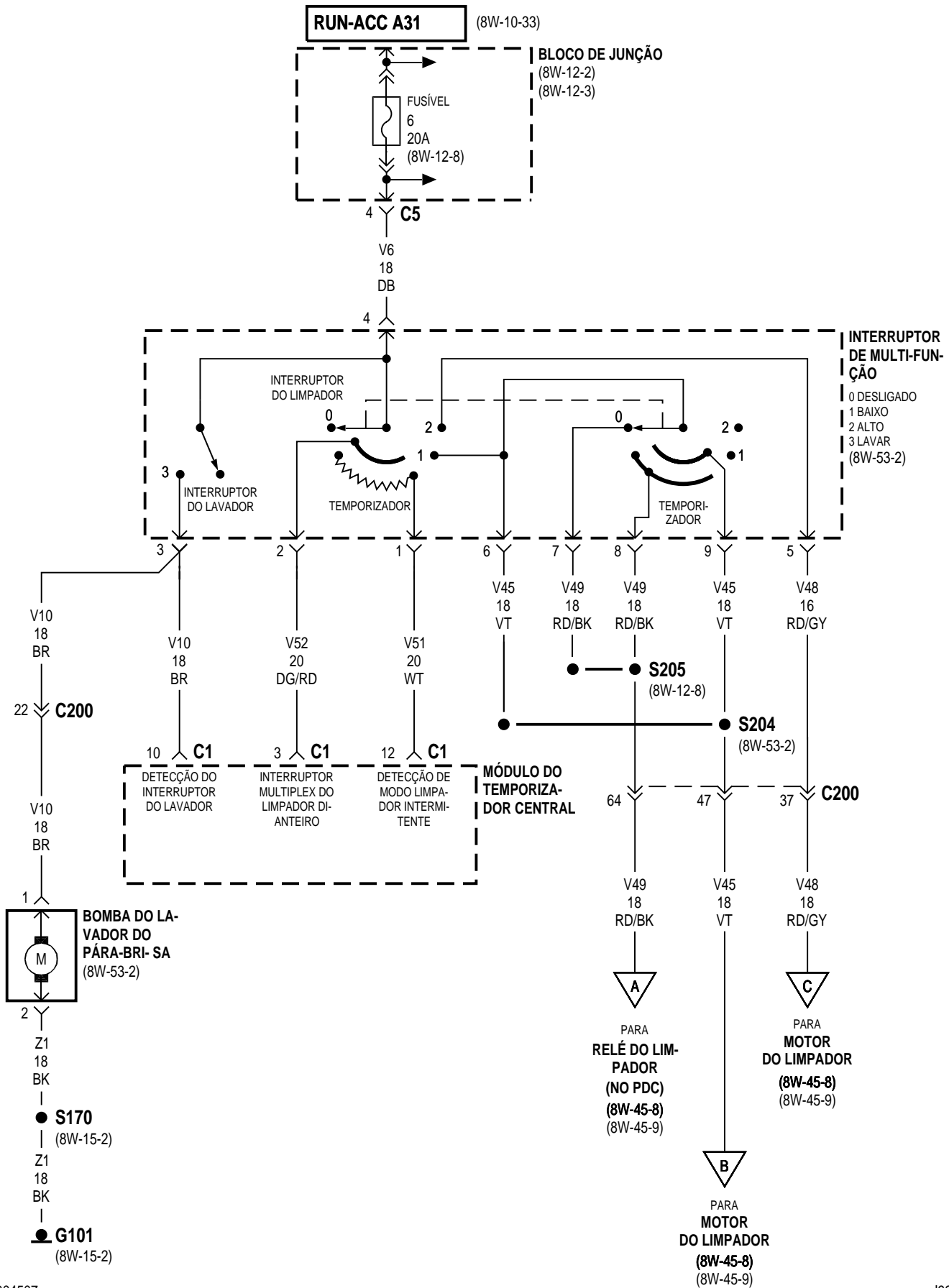


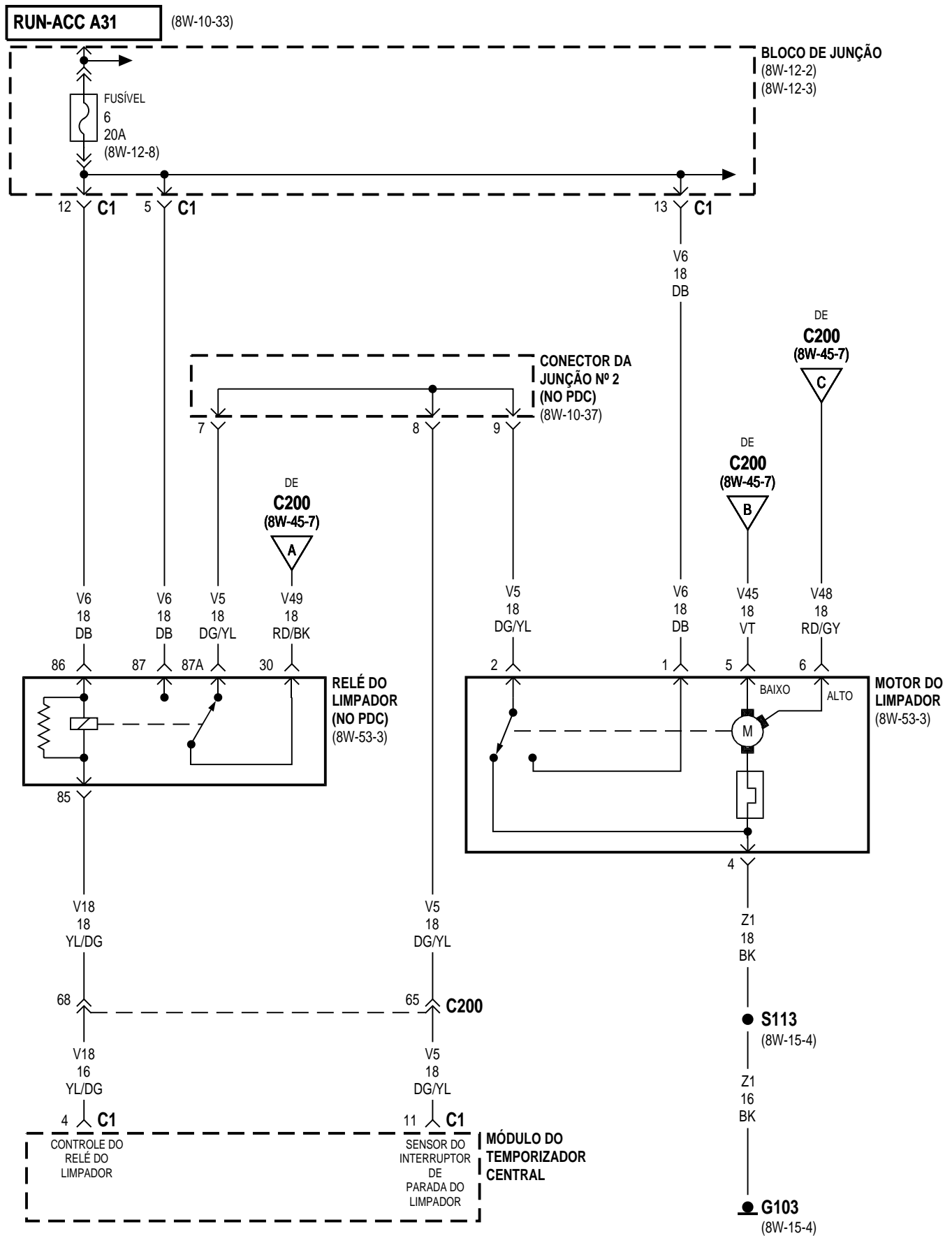


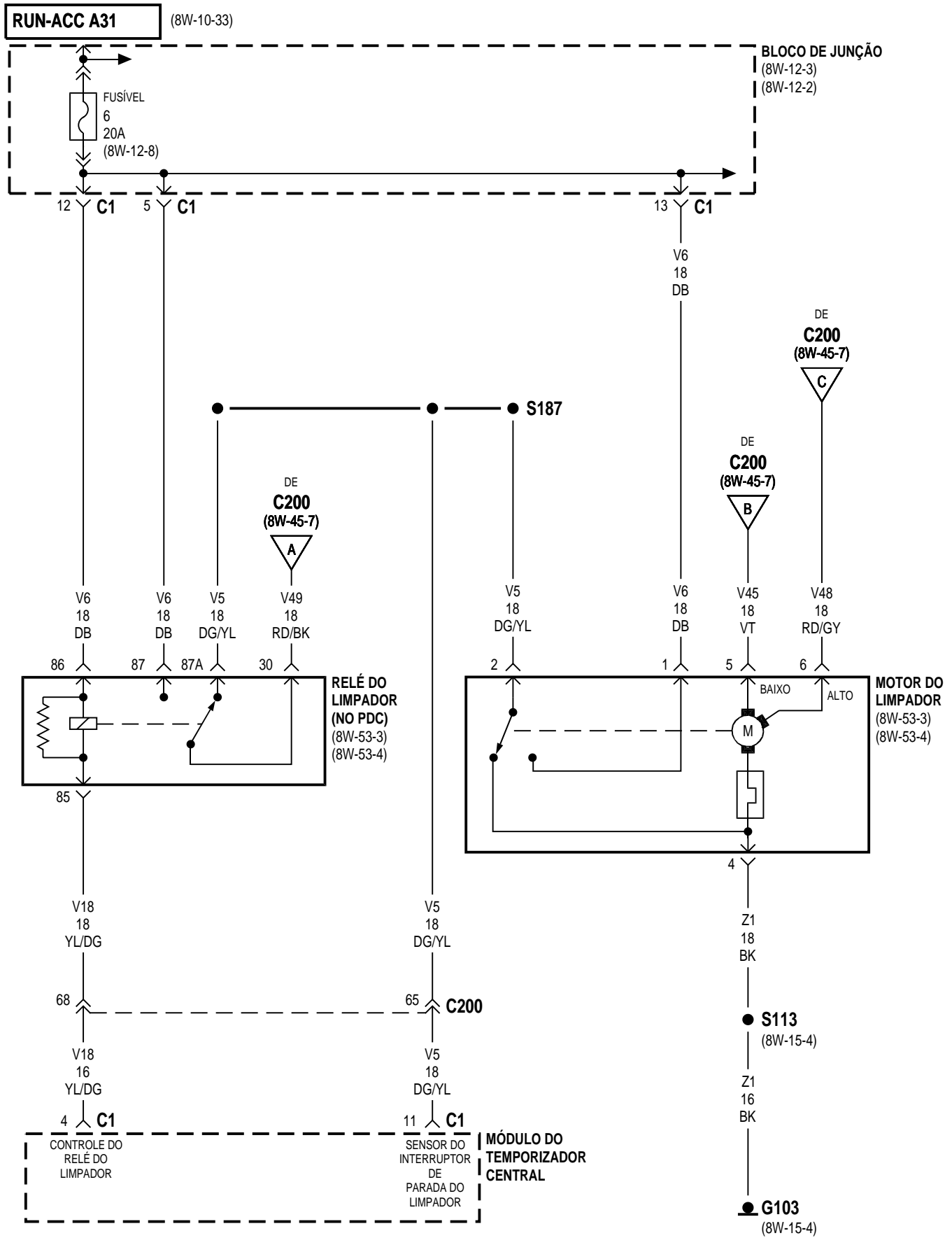


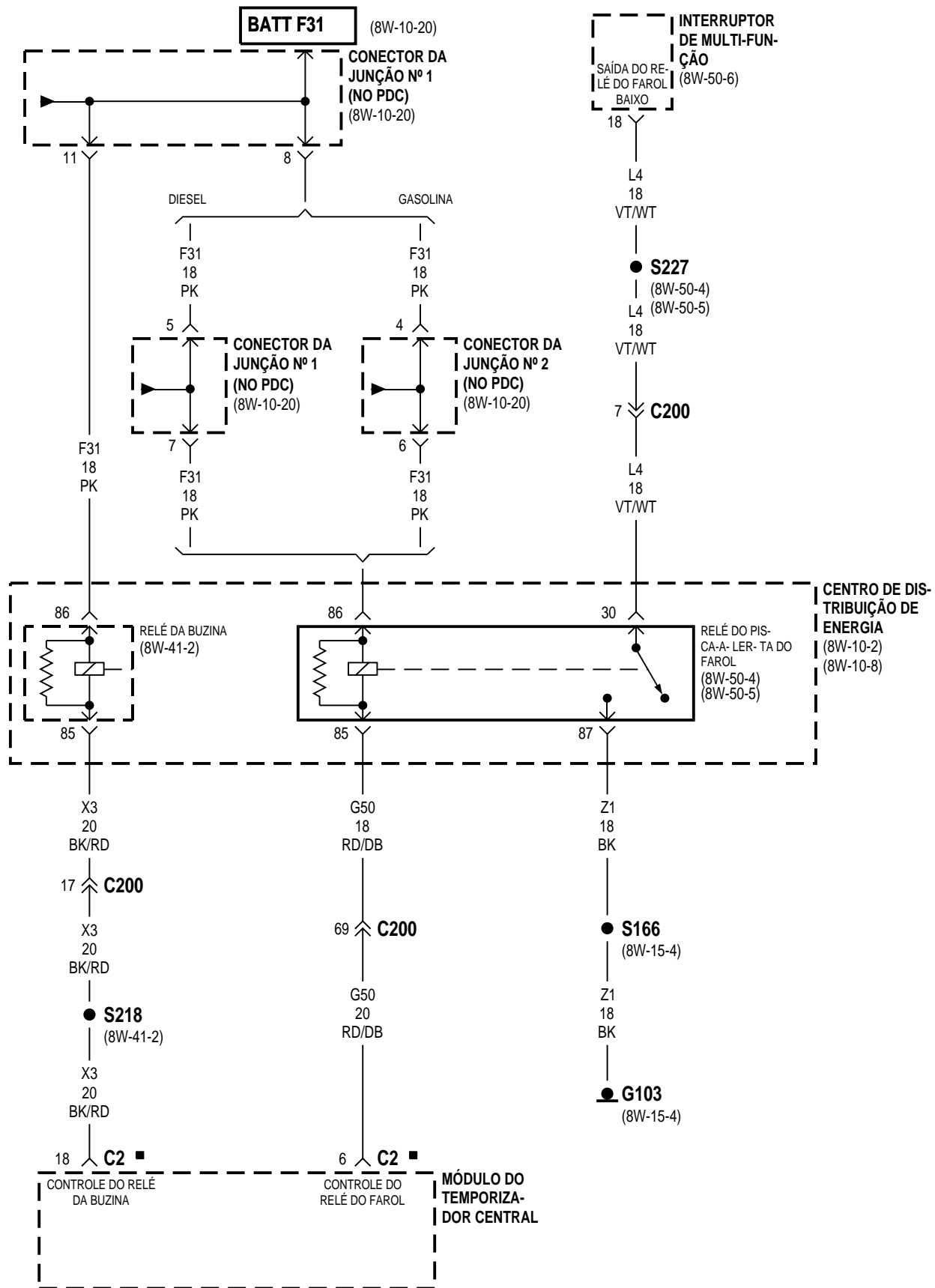




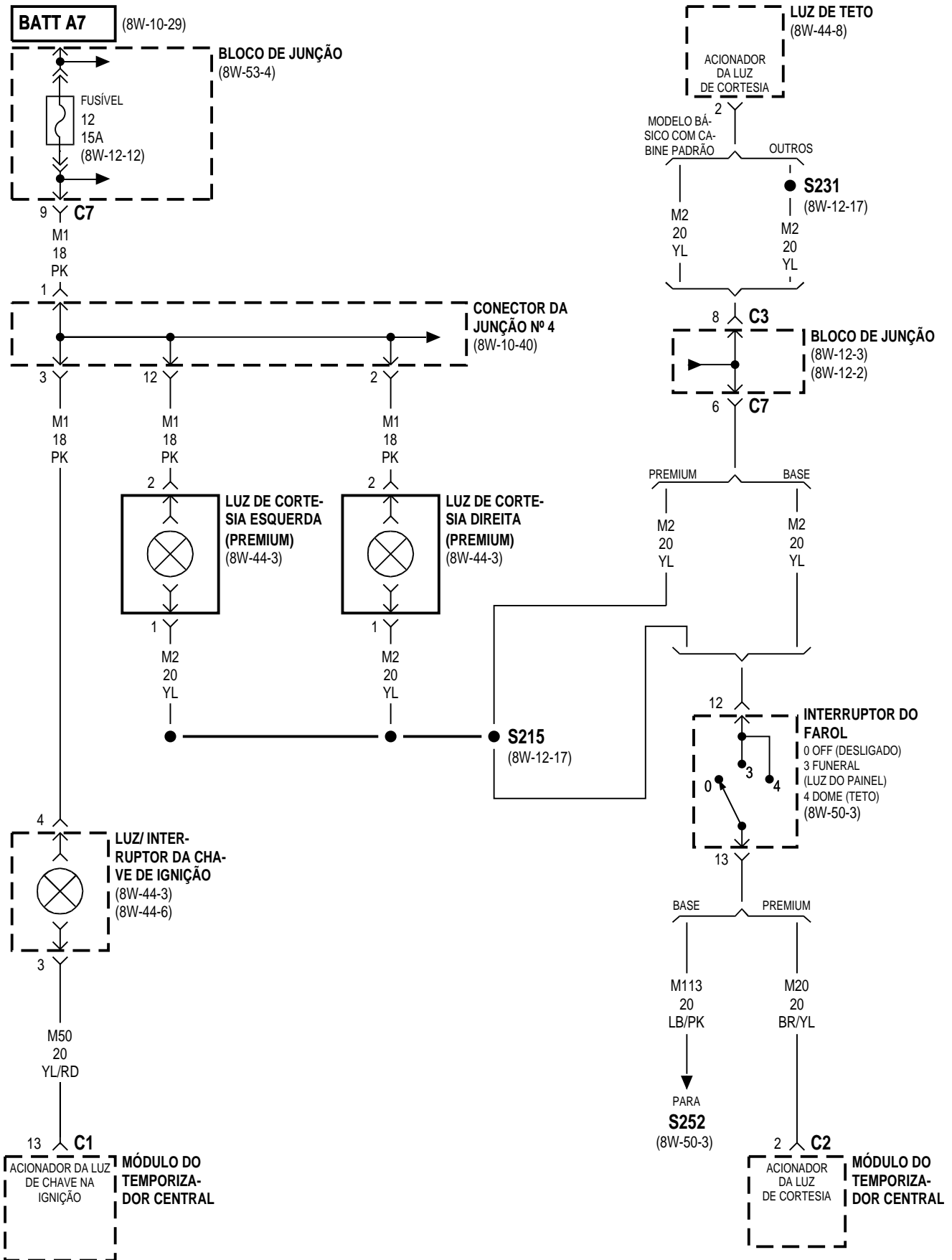






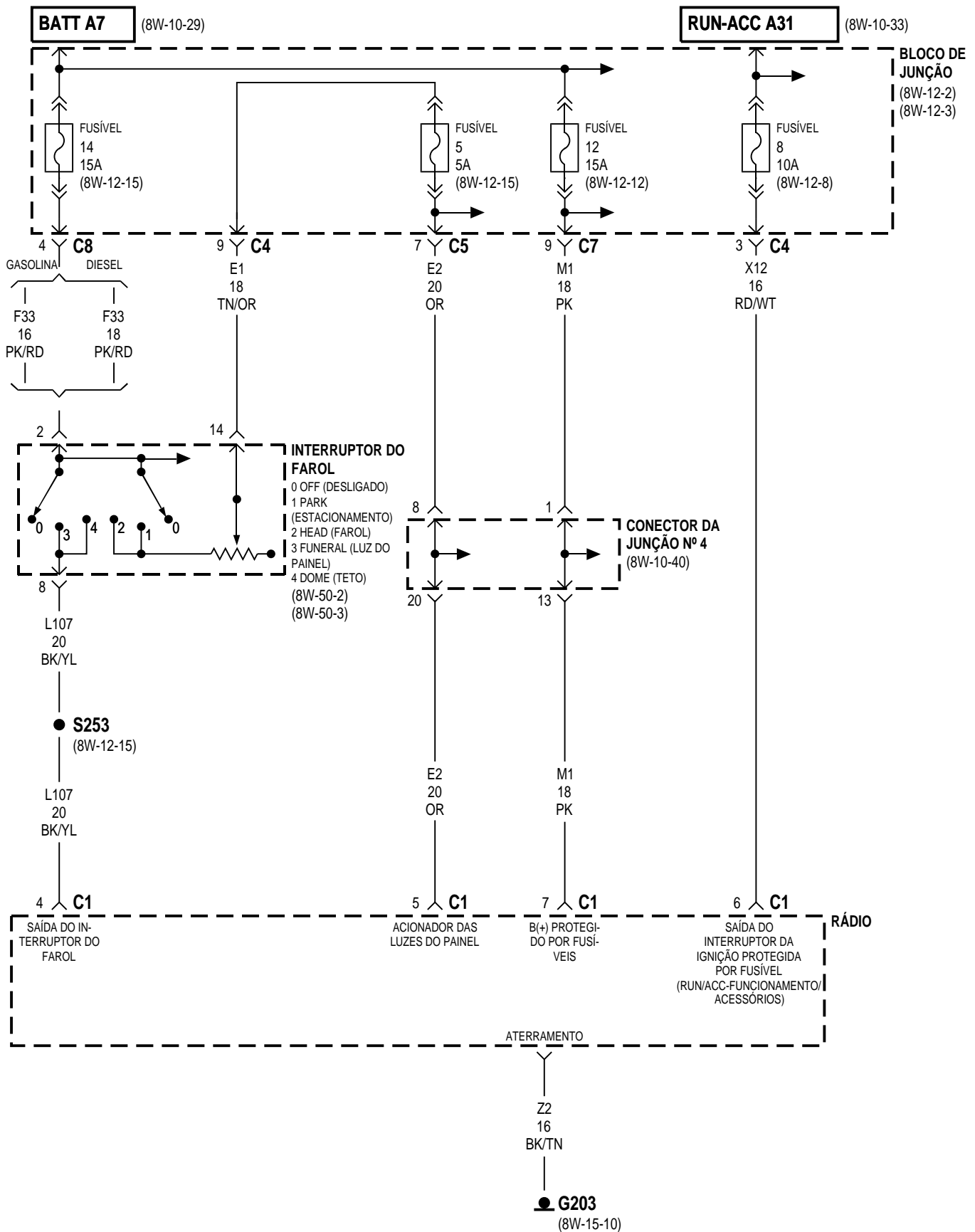


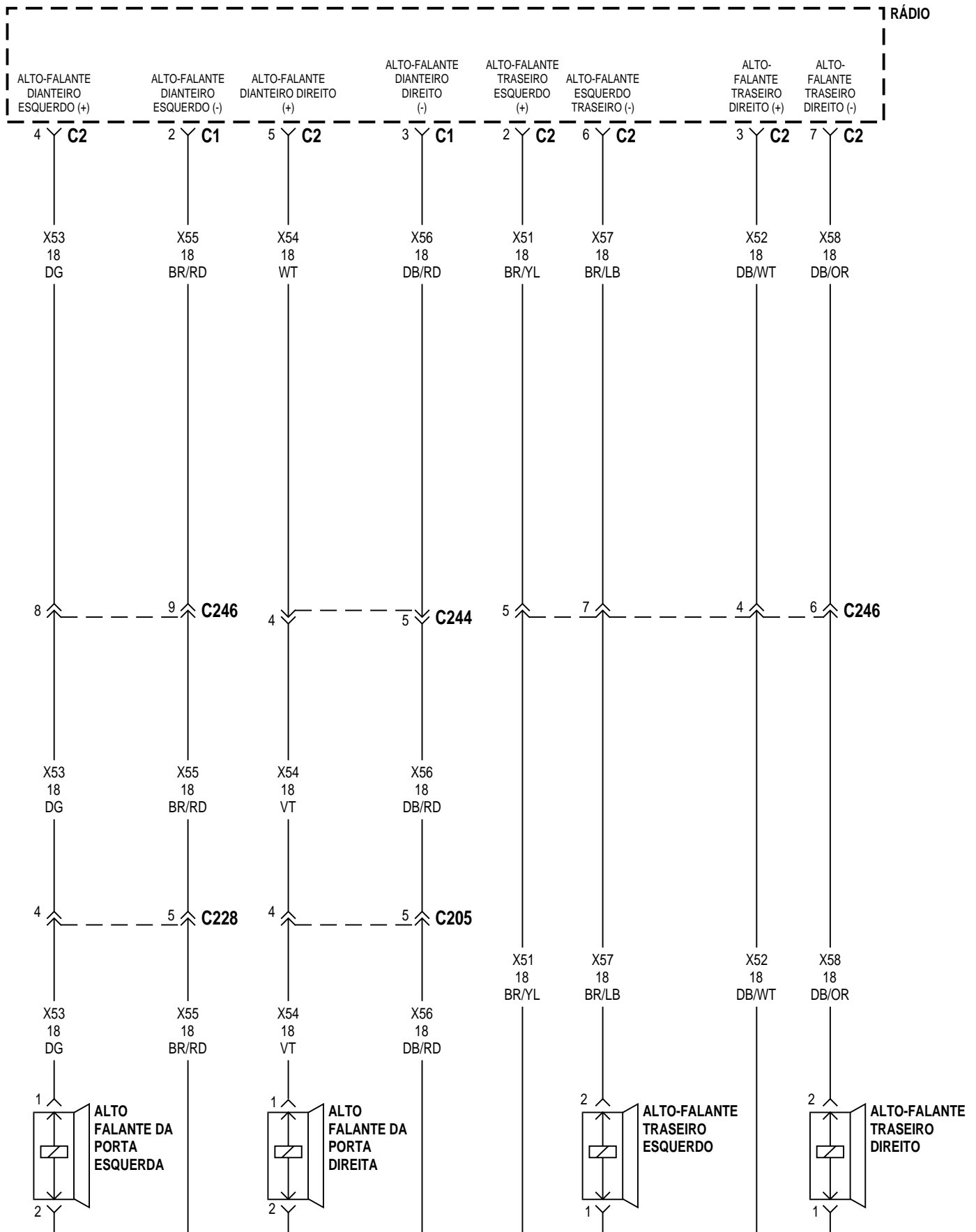
■ PREMIUM



8W-47 SISTEMA DE ÁUDIO

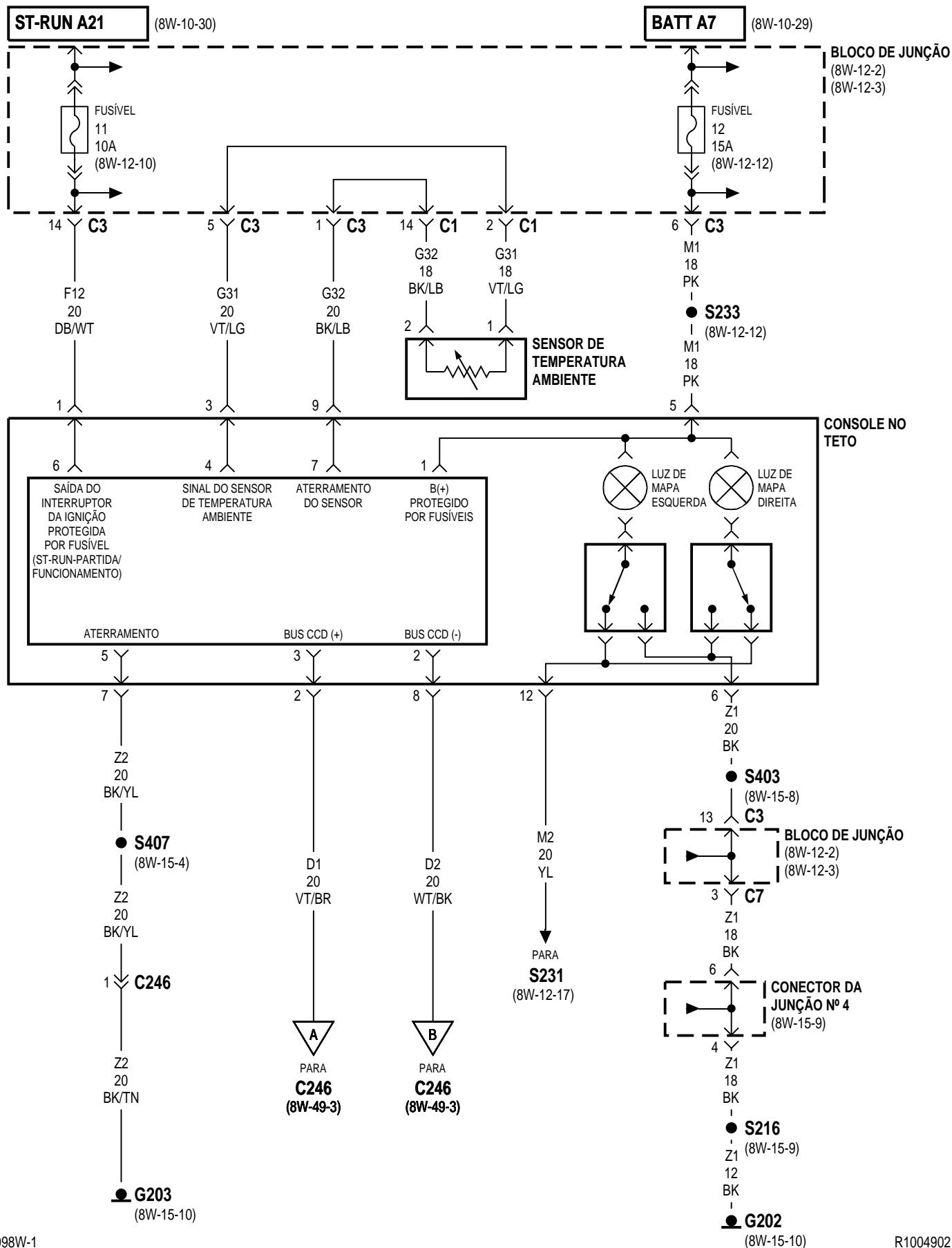
COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
ALTO FALANTE DA PORTA DIREITA . . .	8W-47-3	FUSÍVEL 5 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-47-2
ALTO FALANTE DA PORTA		FUSÍVEL 8 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-47-2
ESQUERDA	8W-47-3	FUSÍVEL 12 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-47-2
ALTO-FALANTE TRASEIRO DIREITO . . .	8W-47-3	FUSÍVEL 14 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-47-2
ALTO-FALANTE TRASEIRO		G203	8W-47-2
ESQUERDO	8W-47-3	INTERRUPTOR DO FAROL	8W-47-2
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-47-2	RÁDIO	8W-47-2, 3
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 4	8W-47-2		

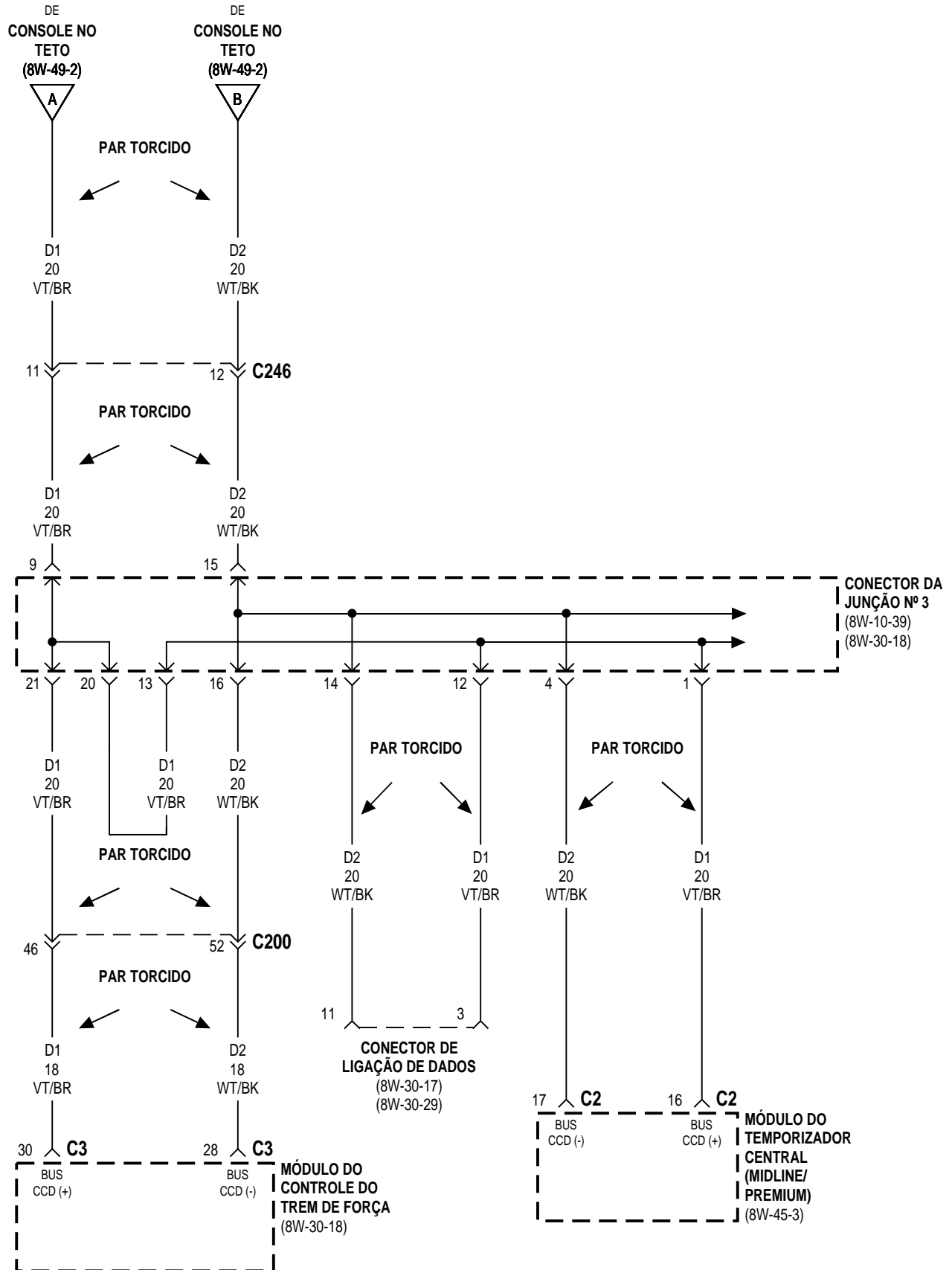




8W-49 CONSOLE NO TETO

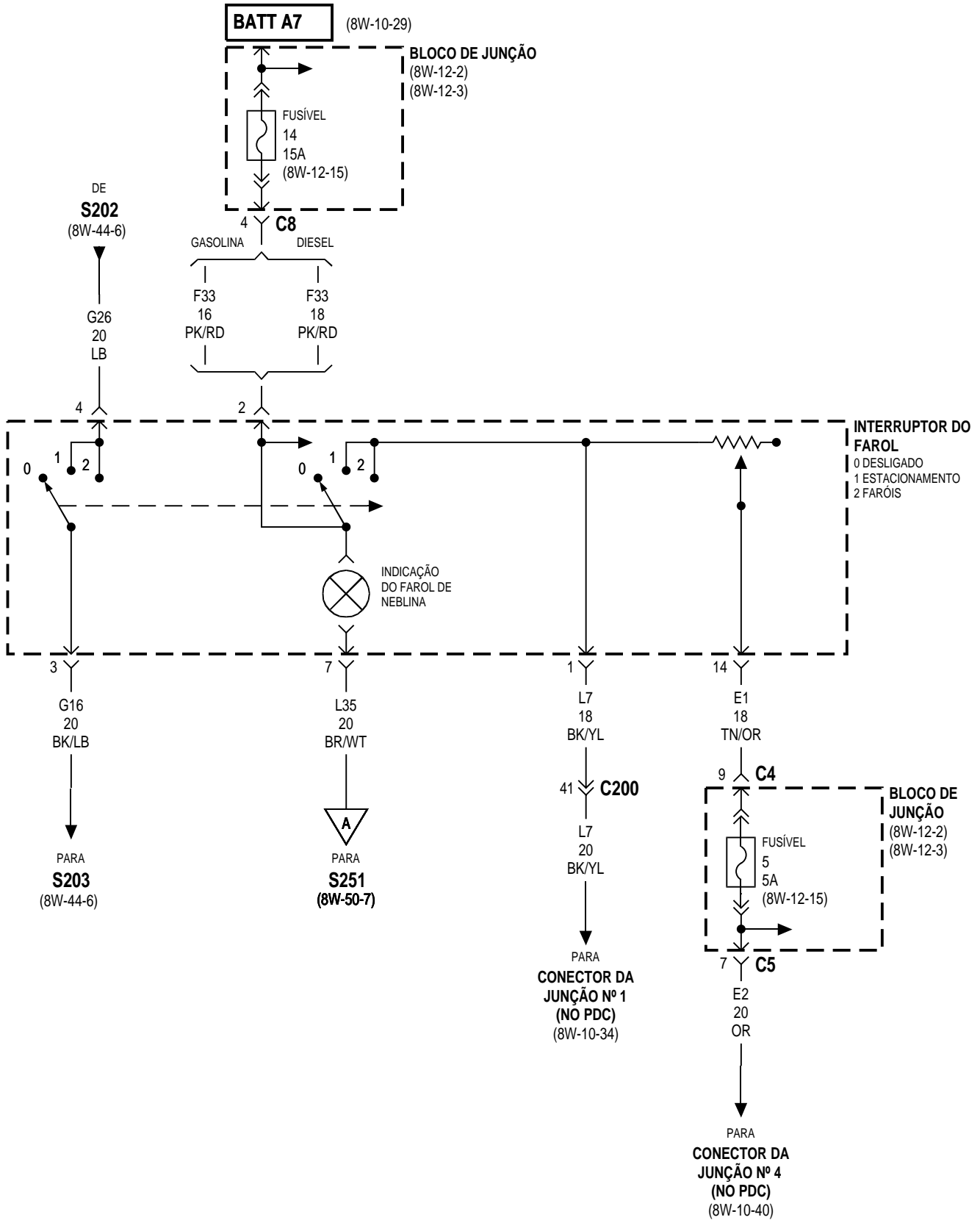
COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
SENSOR DE TEMPERATURA		CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 3	8W-49-3
AMBIENTE	8W-49-2	CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 4	8W-49-2
MÓDULO DO TEMPORIZADOR		BLOCO DE JUNÇÃO	8W-49-2
CENTRAL	8W-49-3	LUZ DE MAPA ESQUERDA	8W-49-2
CONECTOR DE LIGAÇÃO DE DADOS	8W-49-3	CONSOLE NO TETO	8W-49-2
FUSÍVEL 11 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-49-2	MÓDULO DO CONTROLE DO TREM	
FUSÍVEL 12 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-49-2	DE FORÇA	8W-49-3
G202	8W-49-2	LUZ DE MAPA DIREITA	8W-49-2
G203	8W-49-2		

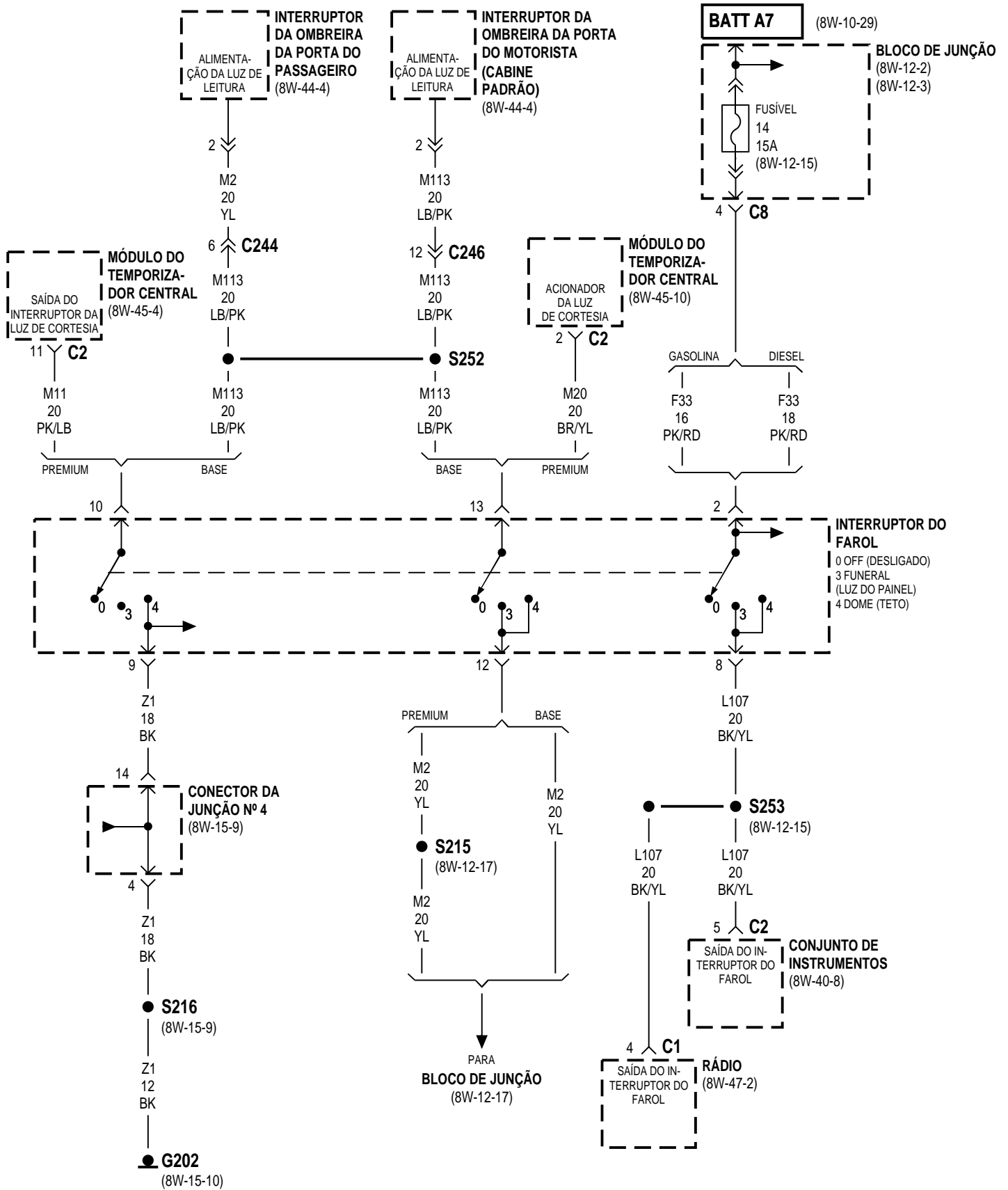


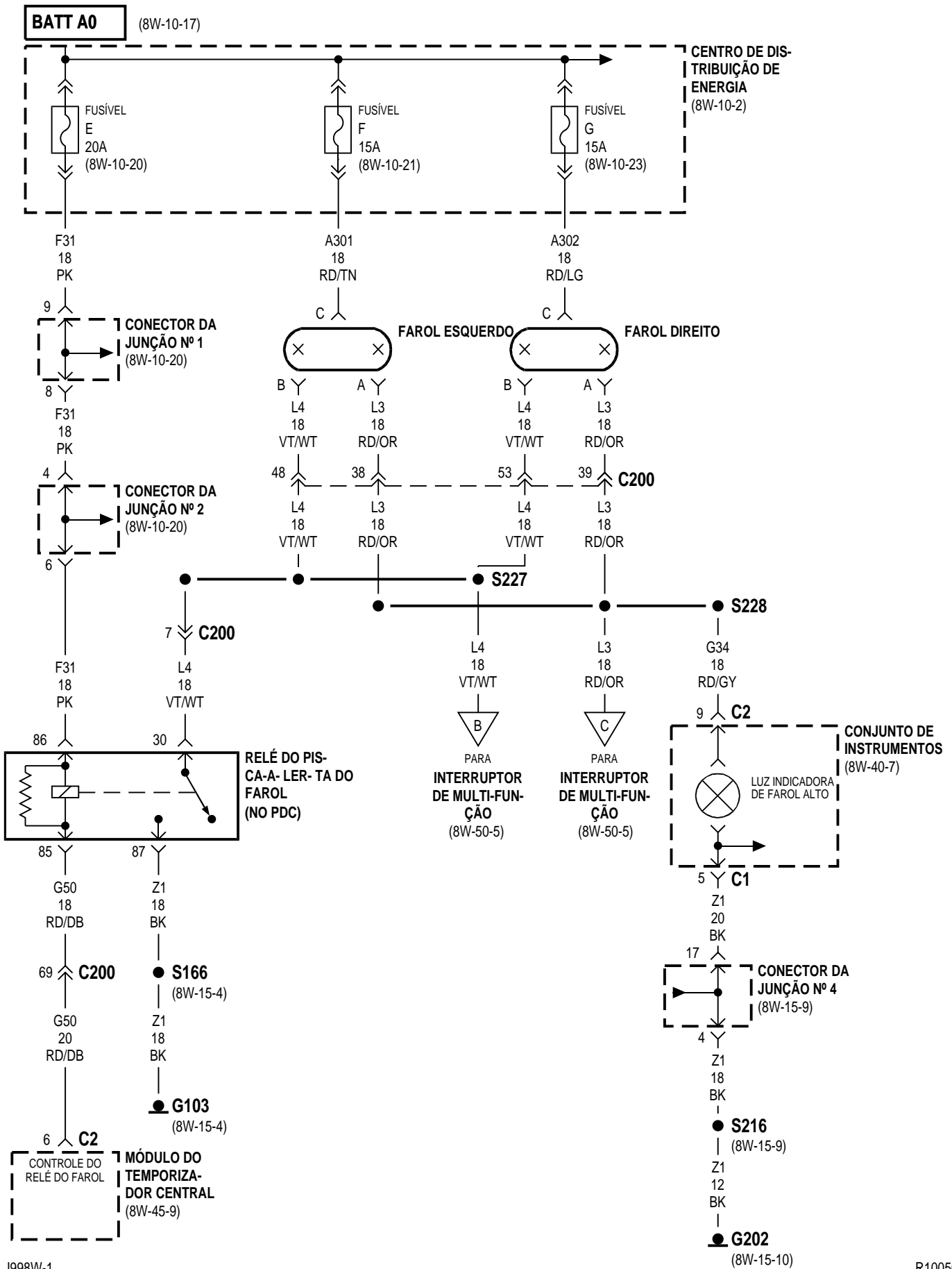


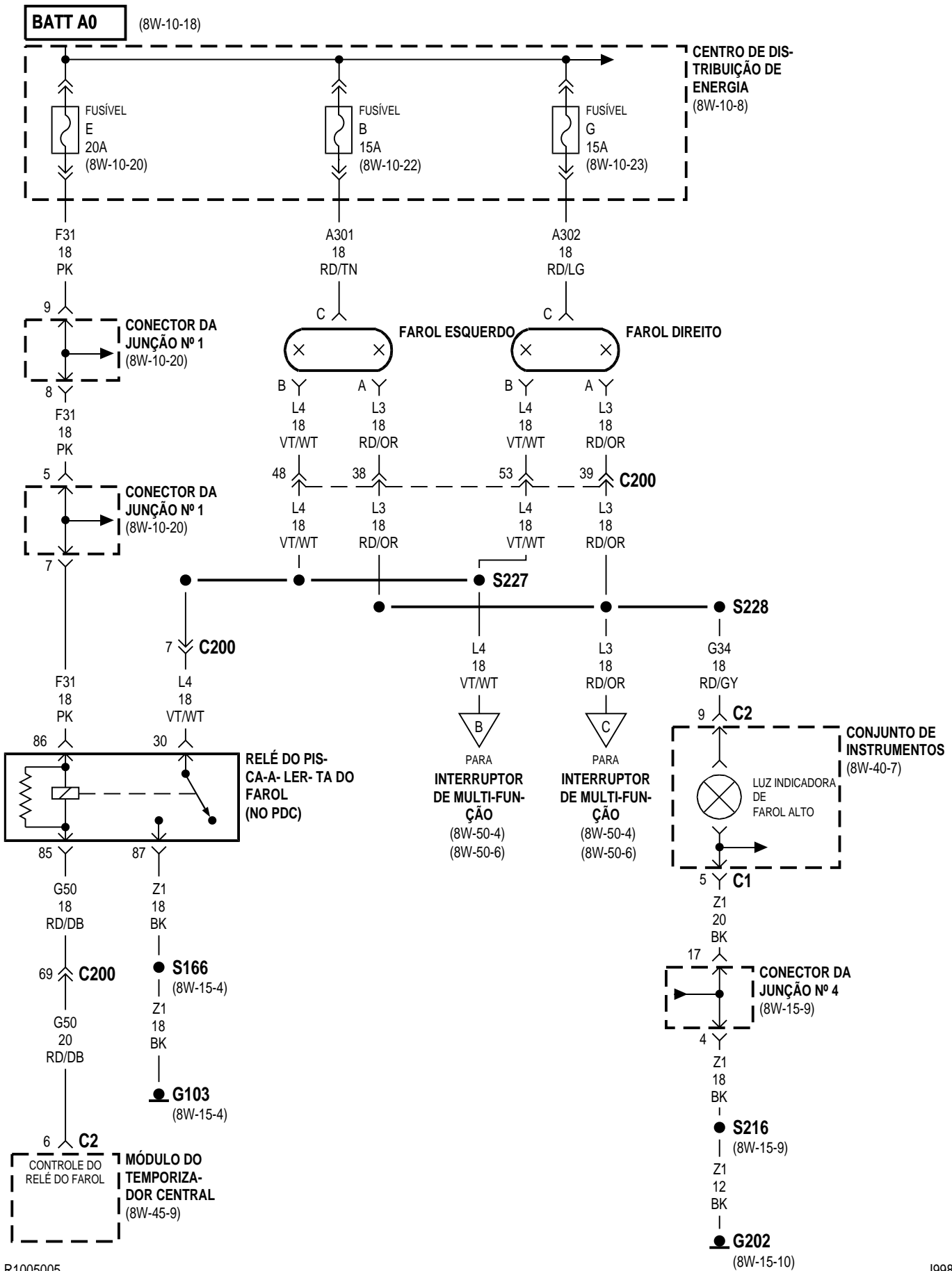
8W-50 LUZES DIANTEIRAS

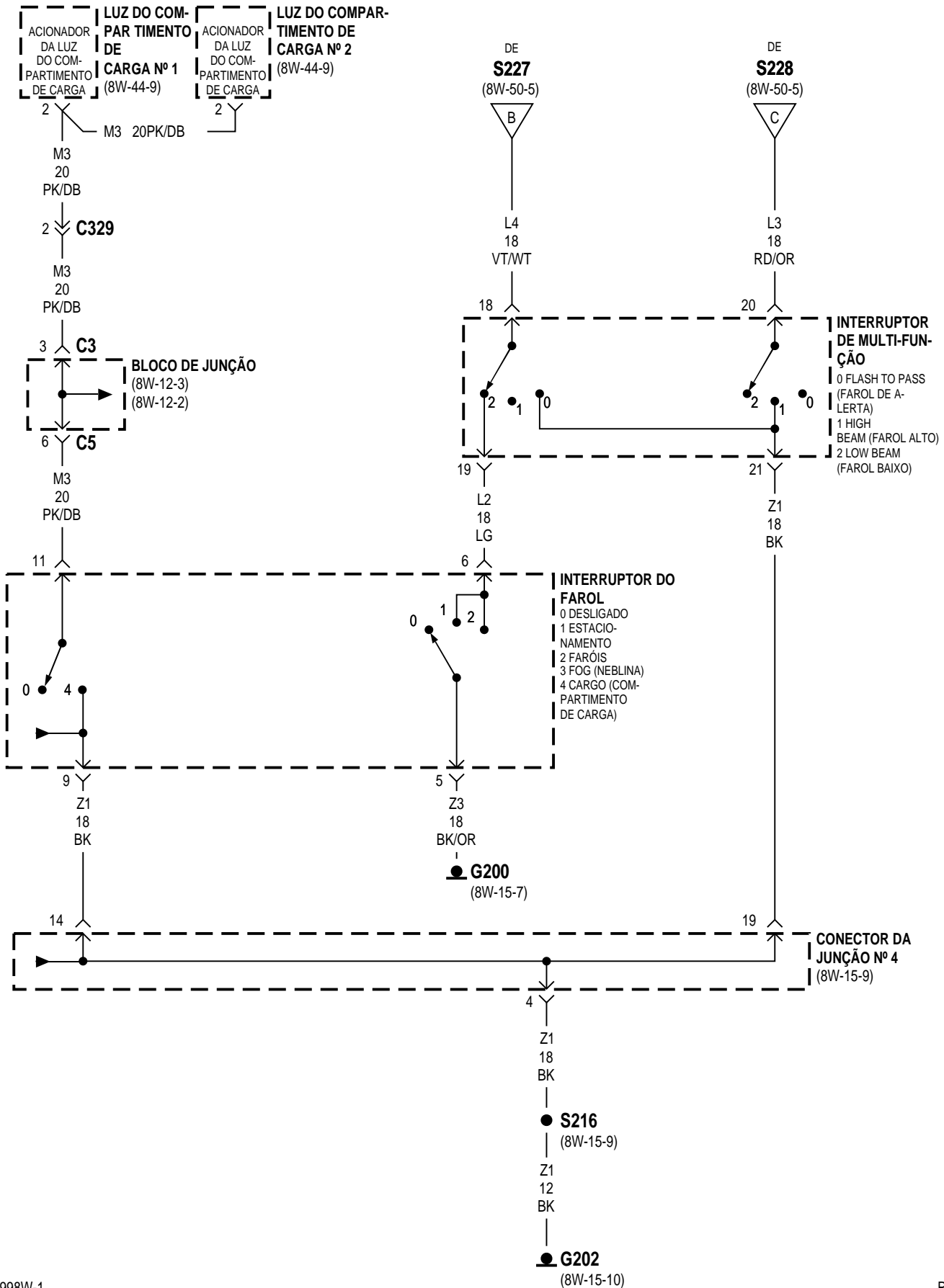
COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-50-2, 3, 6, 8	INTERRUPTOR DE MULTI-FUNÇÃO ..	8W-50-6, 8
CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE		INTERRUPTOR DO FAROL	8W-50-2, 3, 6, 8
ENERGIA	8W-50-4, 5, 7	LÂMPADA NO. 1 DA LUZ DE DIREÇÃO	
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 1 ...	8W-50-2, 4, 5, 8	DIANTEIRA DIREITA	8W-50-8
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 2 ...	8W-50-4, 7, 8	LÂMPADA NO. 1 DA LUZ DE DIREÇÃO	
CONECTOR DA JUNÇÃO		DIANTEIRA ESQUERDA	8W-50-8
NO. 4	8W-50-2, 3, 4, 5, 6, 7	LÂMPADA NO. 2 DA LUZ DE DIREÇÃO	
CONJUNTO DE INSTRUMENTOS ..	8W-50-3, 4, 5	DIANTEIRA DIREITA	8W-50-8
FAROL DIREITO	8W-50-4, 5	LÂMPADA NO. 2 DA LUZ DE DIREÇÃO	
FAROL ESQUERDO	8W-50-4, 5	DIANTEIRA ESQUERDA	8W-50-8
FUSÍVEL 5 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-50-2	LANTERNA LATERAL DIREITA	8W-50-8
FUSÍVEL 14 (BLOCO DE JUNÇÃO) ...	8W-50-2, 3	LANTERNA LATERAL ESQUERDA	8W-50-8
FUSÍVEL B (PDC)	8W-50-5	LUZ DE NEBLINA DIREITA	8W-50-7
FUSÍVEL C (PDC)	8W-50-7	LUZ DE NEBLINA ESQUERDA	8W-50-7
FUSÍVEL E (PDC)	8W-50-4, 5	LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGA	
FUSÍVEL F (PDC)	8W-50-4	NO. 1	8W-50-6
FUSÍVEL G (PDC)	8W-50-4, 5	LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGA	
G101	8W-50-7, 8	NO. 2	8W-50-6
G103	8W-50-4, 5, 8	MÓDULO DO TEMPORIZADOR	
G200	8W-50-6	CENTRAL	8W-50-3, 4, 5
G202	8W-50-3, 4, 5, 6, 7	RÁDIO	8W-50-3
INDICAÇÃO DO FAROL DE NEBLINA ..	8W-50-2	RELÉ DO FAROL DE NEBLINA	8W-50-7
INTERRUPTOR DA LUZ DE NEBLINA ..	8W-50-7	RELÉ DO PISCA-ALERTA DO	
INTERRUPTOR DA OMBREIRA DA PORTA DO		FAROL	8W-50-4, 5
MOTORISTA	8W-50-3		
INTERRUPTOR DA OMBREIRA DA PORTA DO			
PASSAGEIRO	8W-50-3		

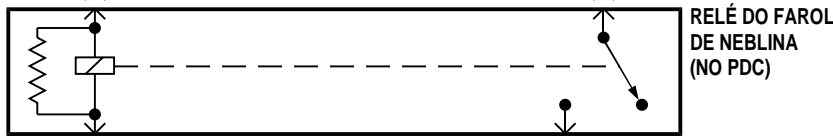
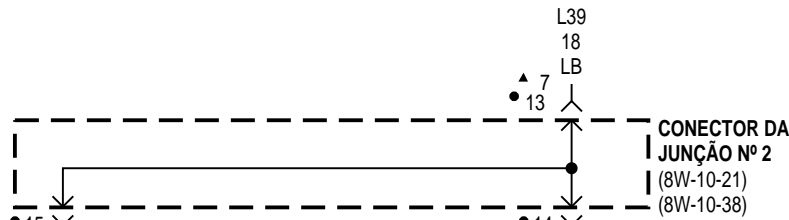
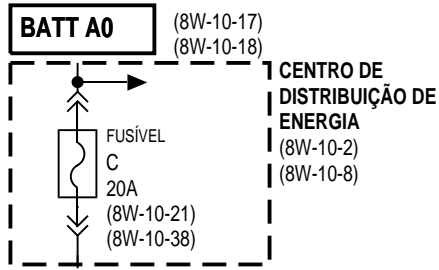




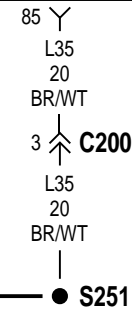
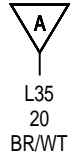




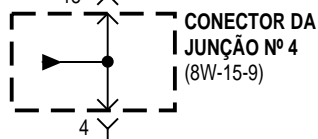
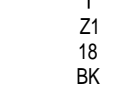
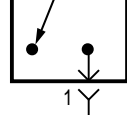




DE INTERRUPTOR DO FAROL (8W-50-2)

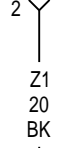
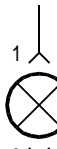
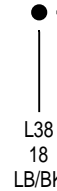
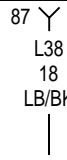


INTERRUPTOR DA LUZ DE NEBLINA

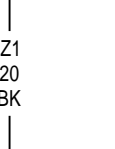
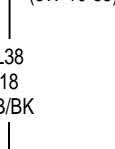


S216 (8W-15-9)

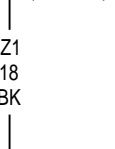
G202 (8W-15-10)



S169 (8W-10-21) (8W-10-38)

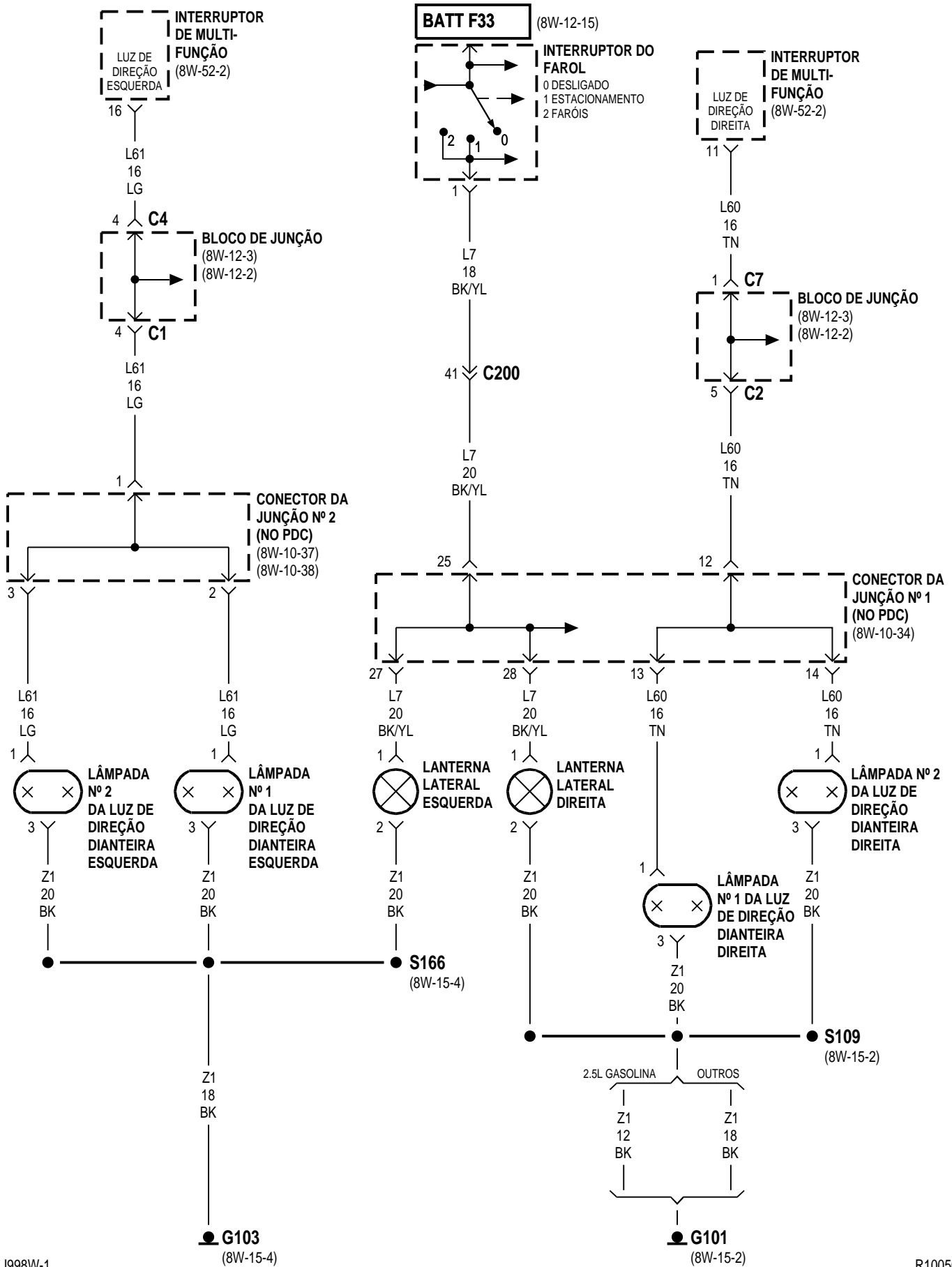


S170 (8W-15-2)



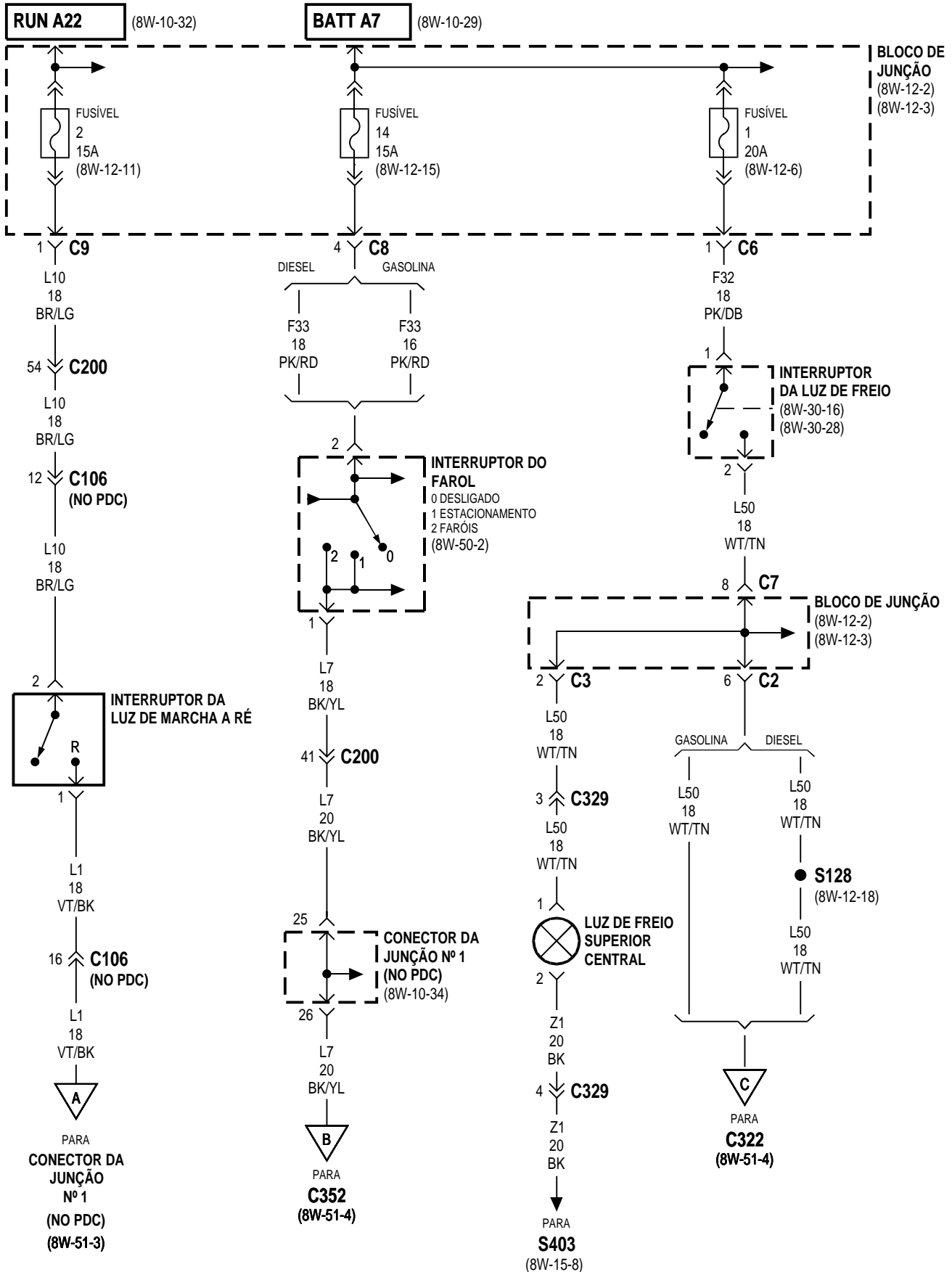
G101 (8W-15-2)

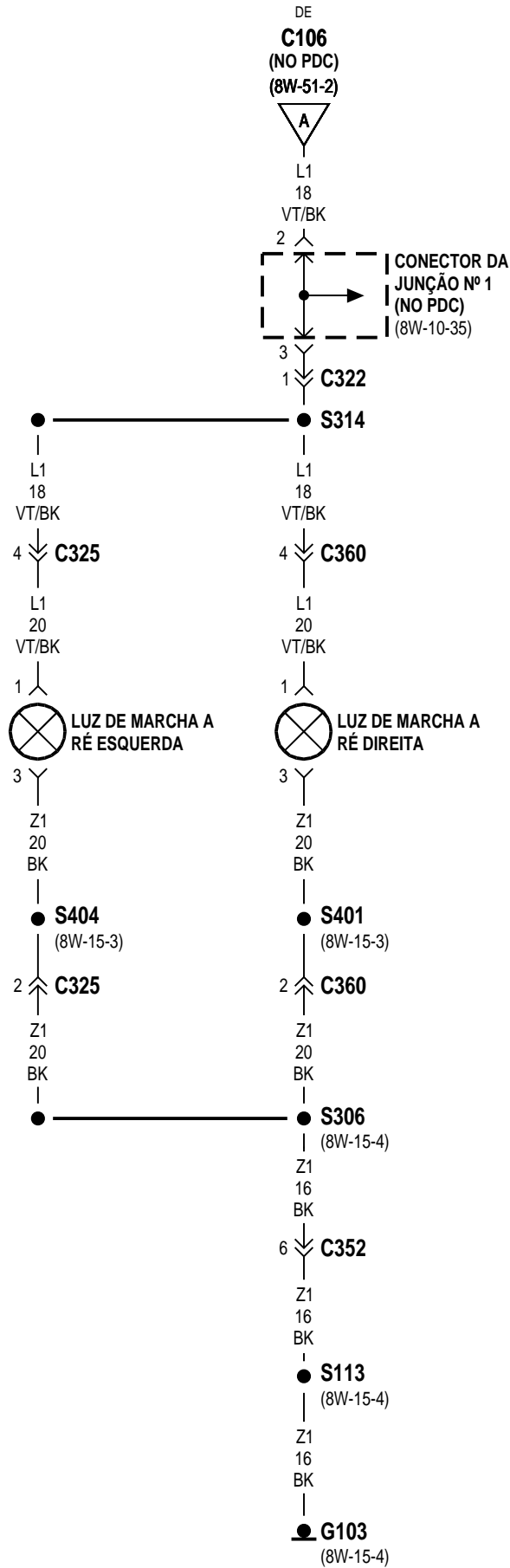
● GASOLINA
▲ DIESEL

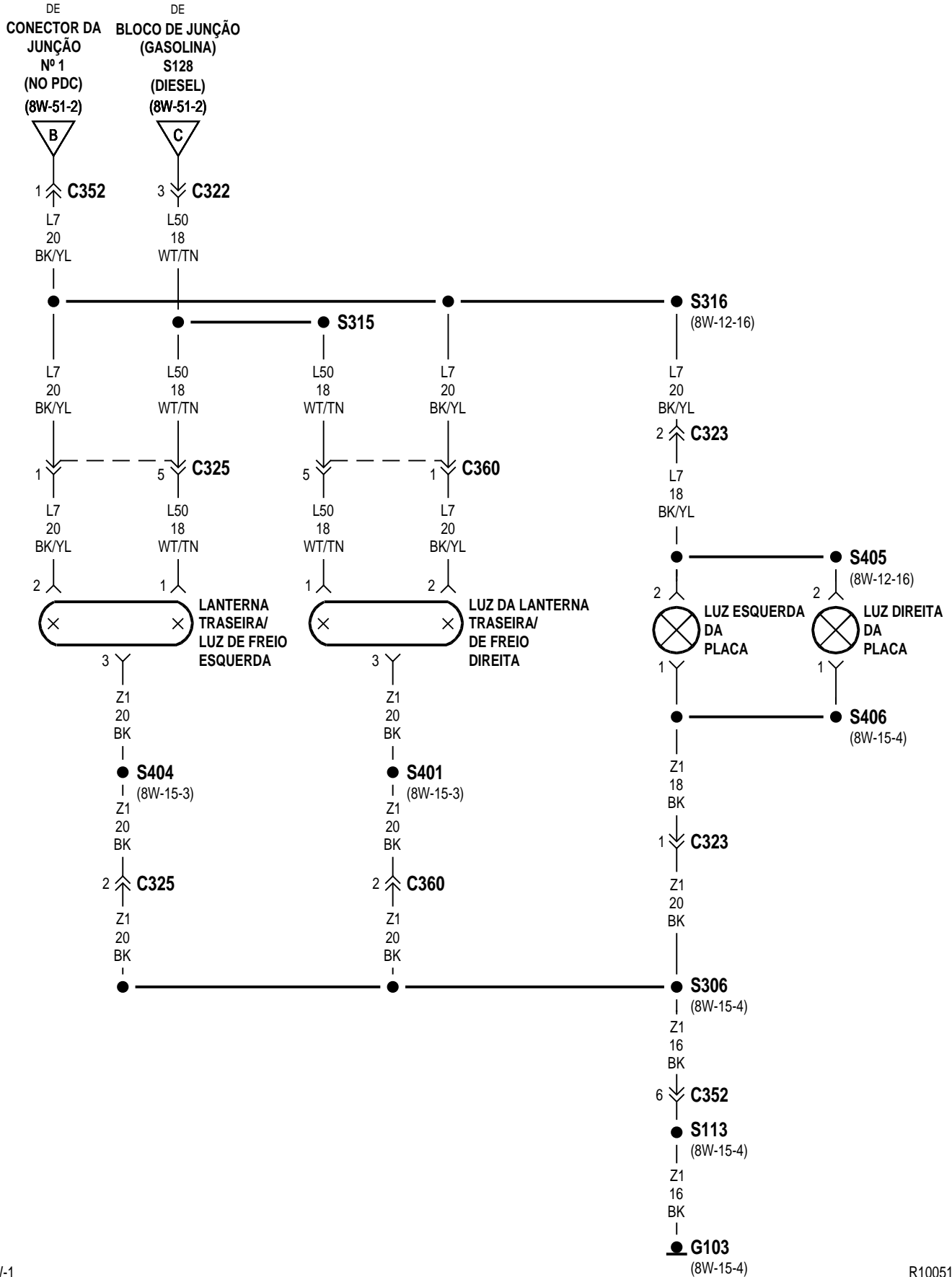


8W-51 LUZES TRASEIRAS

COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-51-2	LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO	
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 1	8W-51-2, 3	DIREITA	8W-51-4
FUSÍVEL 1 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-51-2	LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO	
FUSÍVEL 2 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-51-2	ESQUERDA	8W-51-4
FUSÍVEL 14 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-51-2	LUZ DE FREIO SUPERIOR CENTRAL	8W-51-2
G103	8W-51-3, 4	LUZ DE MARCHA A RÉ DIREITA	8W-51-3
INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO	8W-51-2	LUZ DE MARCHA A RÉ ESQUERDA	8W-51-3
INTERRUPTOR DA LUZ DE MARCHA		LUZ DIREITA DA PLACA	8W-51-4
A RÉ	8W-51-2	LUZ ESQUERDA DA PLACA	8W-51-4
INTERRUPTOR DO FAROL	8W-51-2		

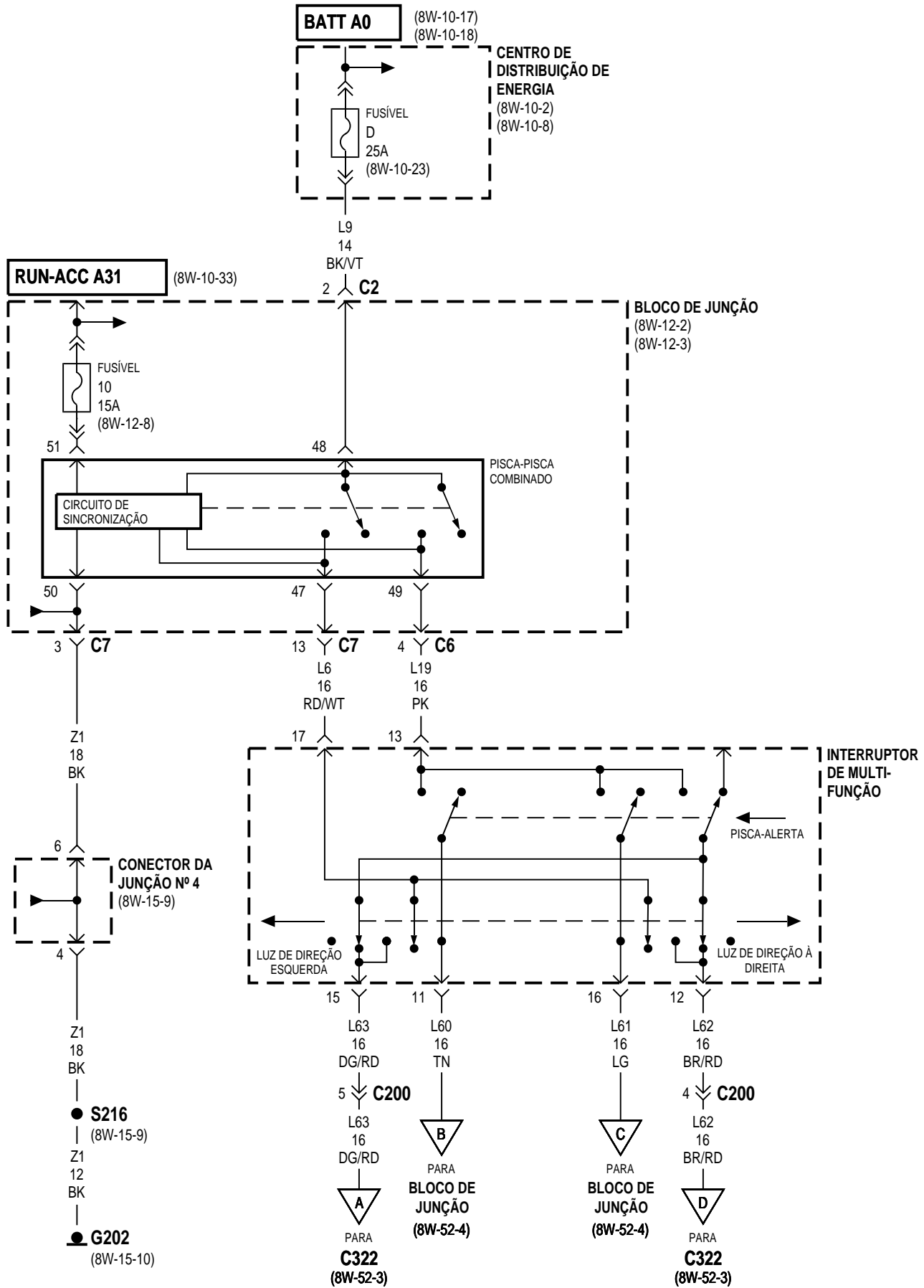


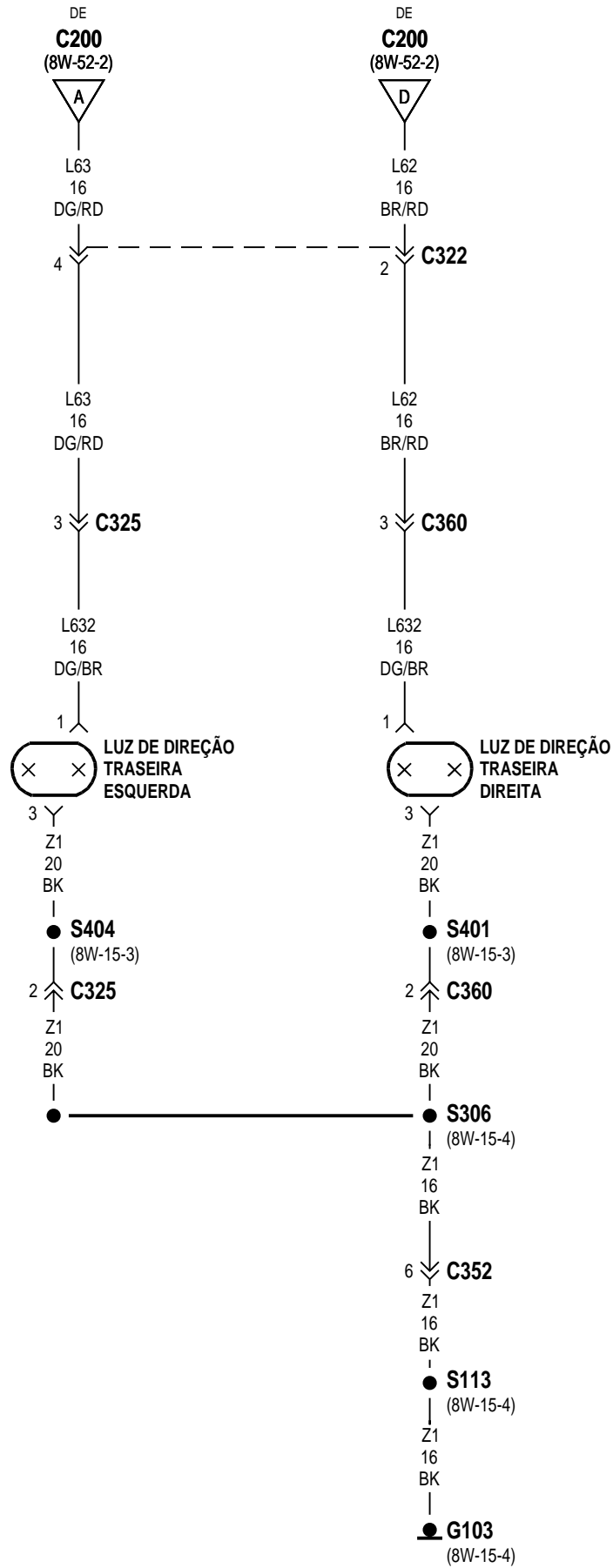


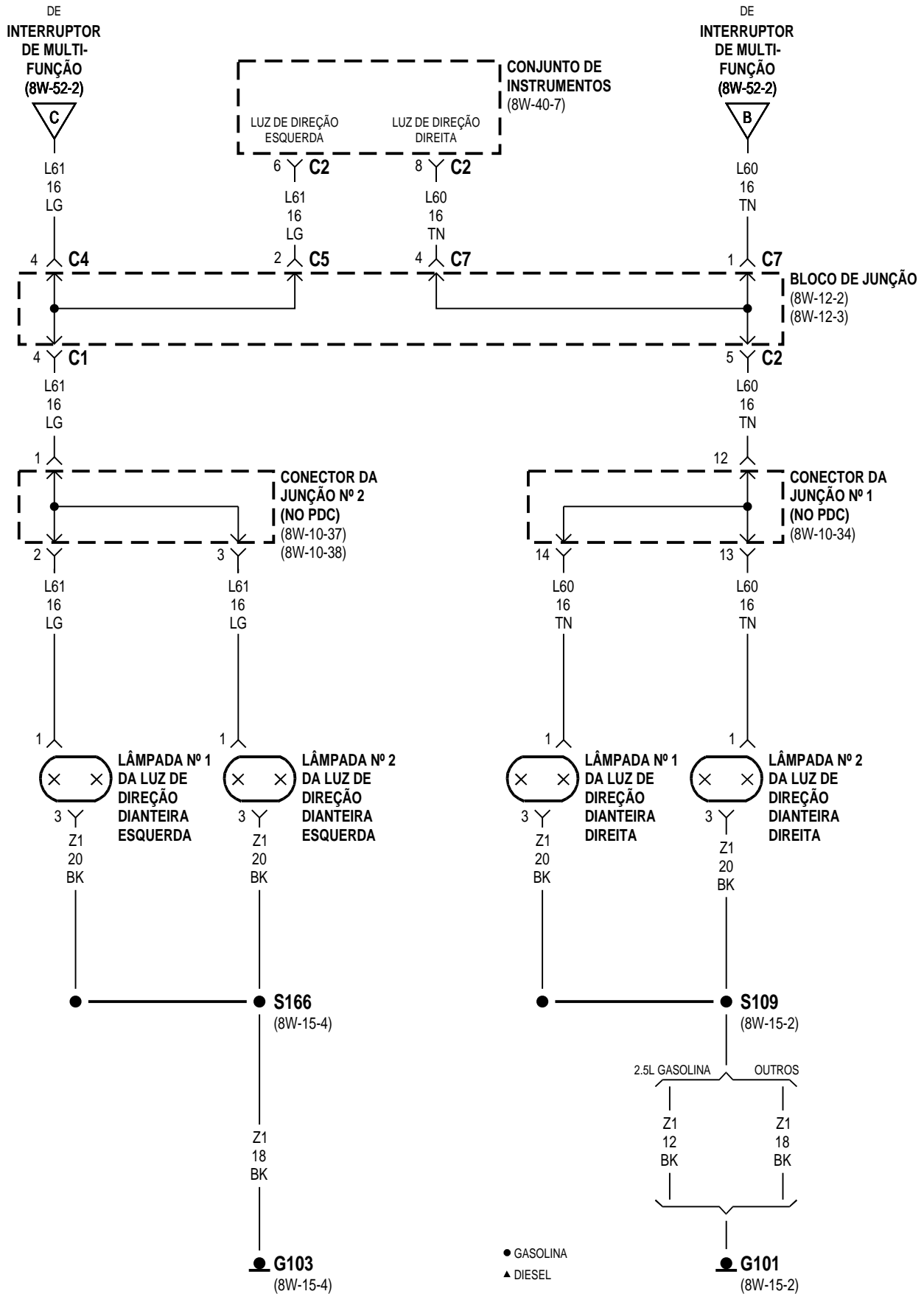


8W-52 LUZES DE DIREÇÃO

COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-52-2, 4	LÂMPADA NO. 1 DA LUZ DE DIREÇÃO	
CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE		DIANTEIRA DIREITA	8W-52-4
ENERGIA	8W-52-2	LÂMPADA NO. 1 DA LUZ DE DIREÇÃO	
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 1	8W-52-4	DIANTEIRA ESQUERDA	8W-52-4
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 2	8W-52-4	LÂMPADA NO. 2 DA LUZ DE DIREÇÃO	
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 4	8W-52-2	DIANTEIRA DIREITA	8W-52-4
CONJUNTO DE INSTRUMENTOS	8W-52-4	LÂMPADA NO. 2 DA LUZ DE DIREÇÃO	
FUSÍVEL 10 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-52-2	DIANTEIRA ESQUERDA	8W-52-4
FUSÍVEL D (PDC)	8W-52-2	LUZ DE DIREÇÃO TRASEIRA DIREITA .	8W-52-3
G101	8W-52-4	LUZ DE DIREÇÃO TRASEIRA	
G103	8W-52-3, 4	ESQUERDA	8W-52-3
G202	8W-52-2	PISCA-PISCA COMBINADO	8W-52-2
INTERRUPTOR DE MULTI-FUNÇÃO.....	8W-52-2		

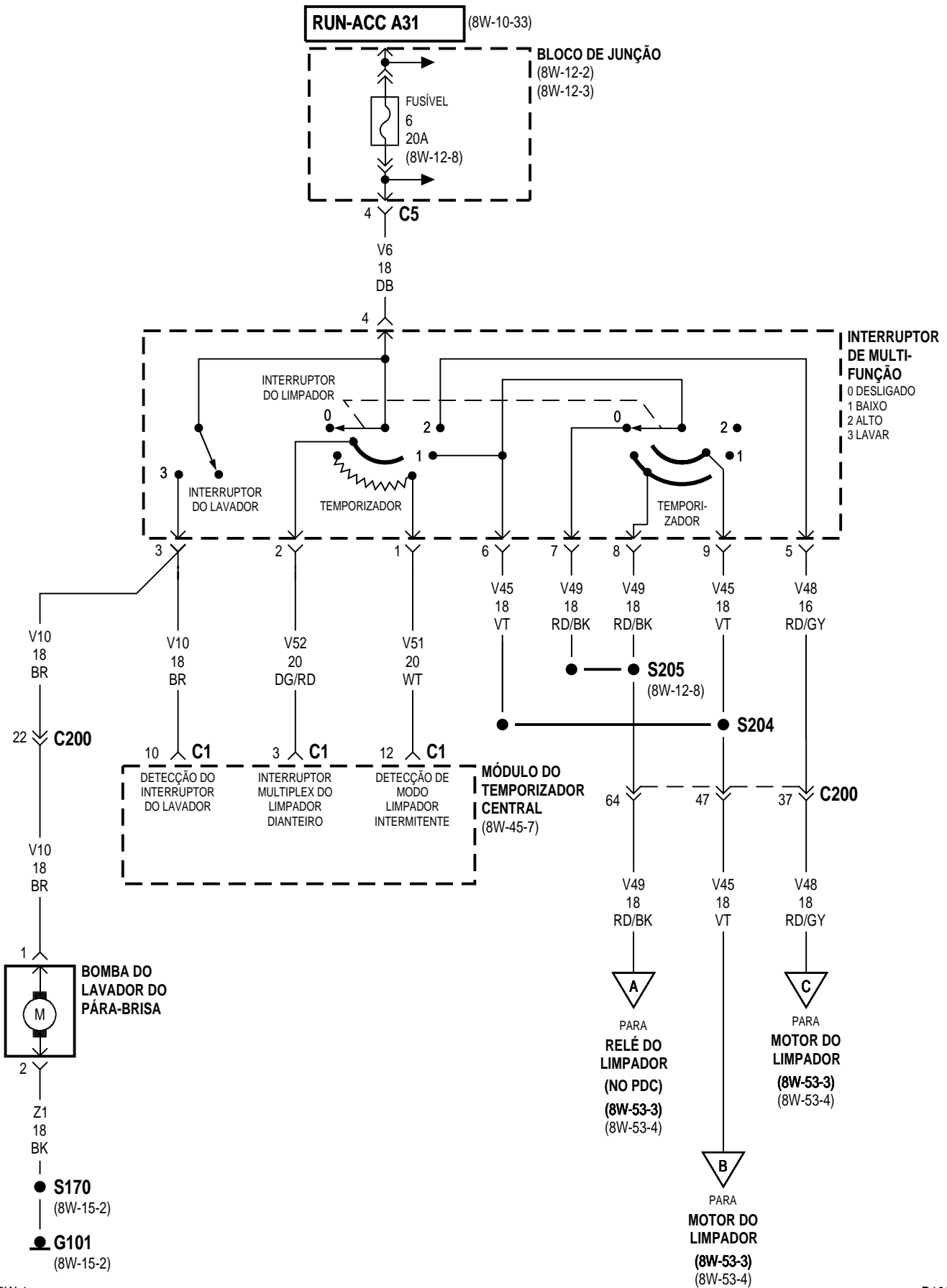


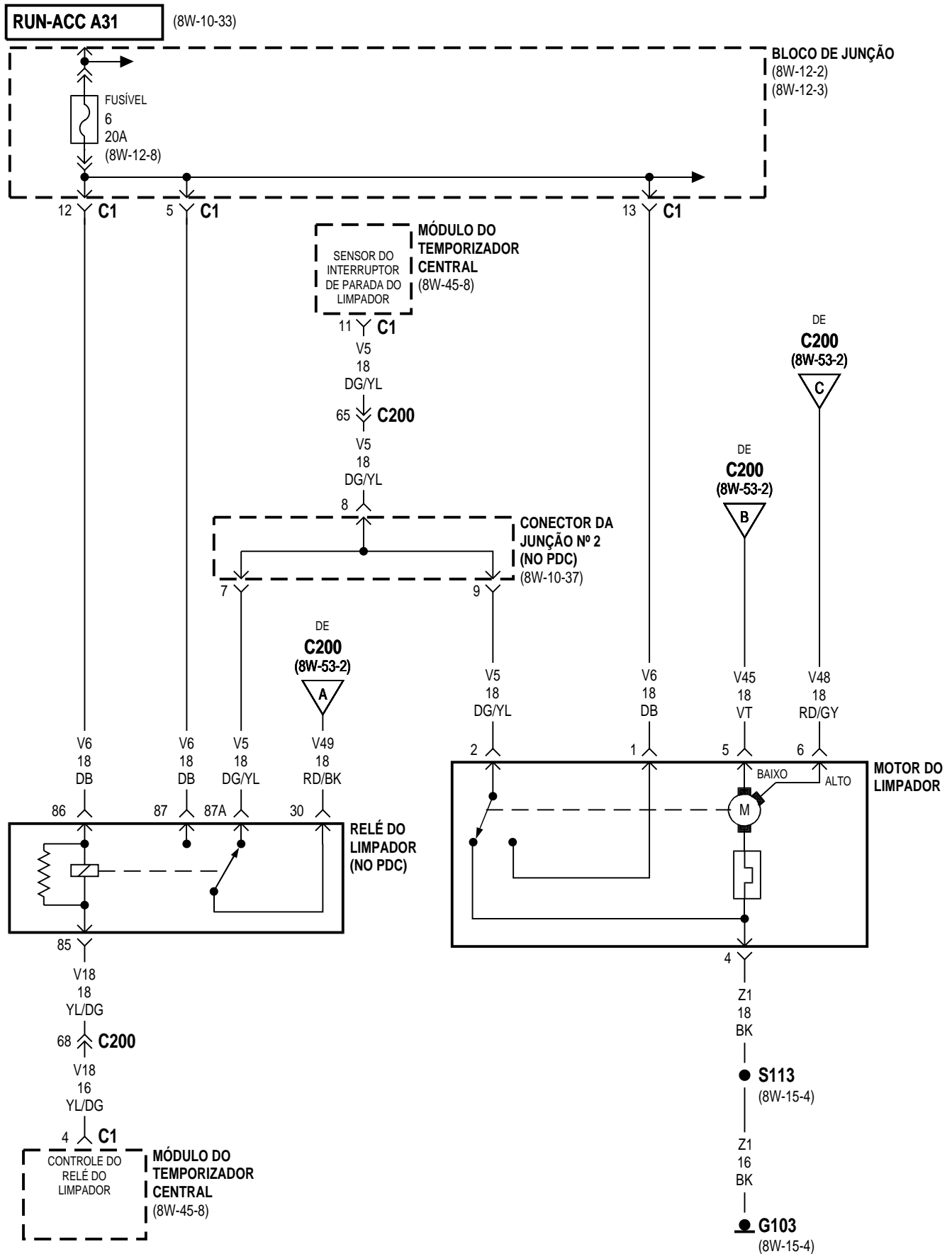


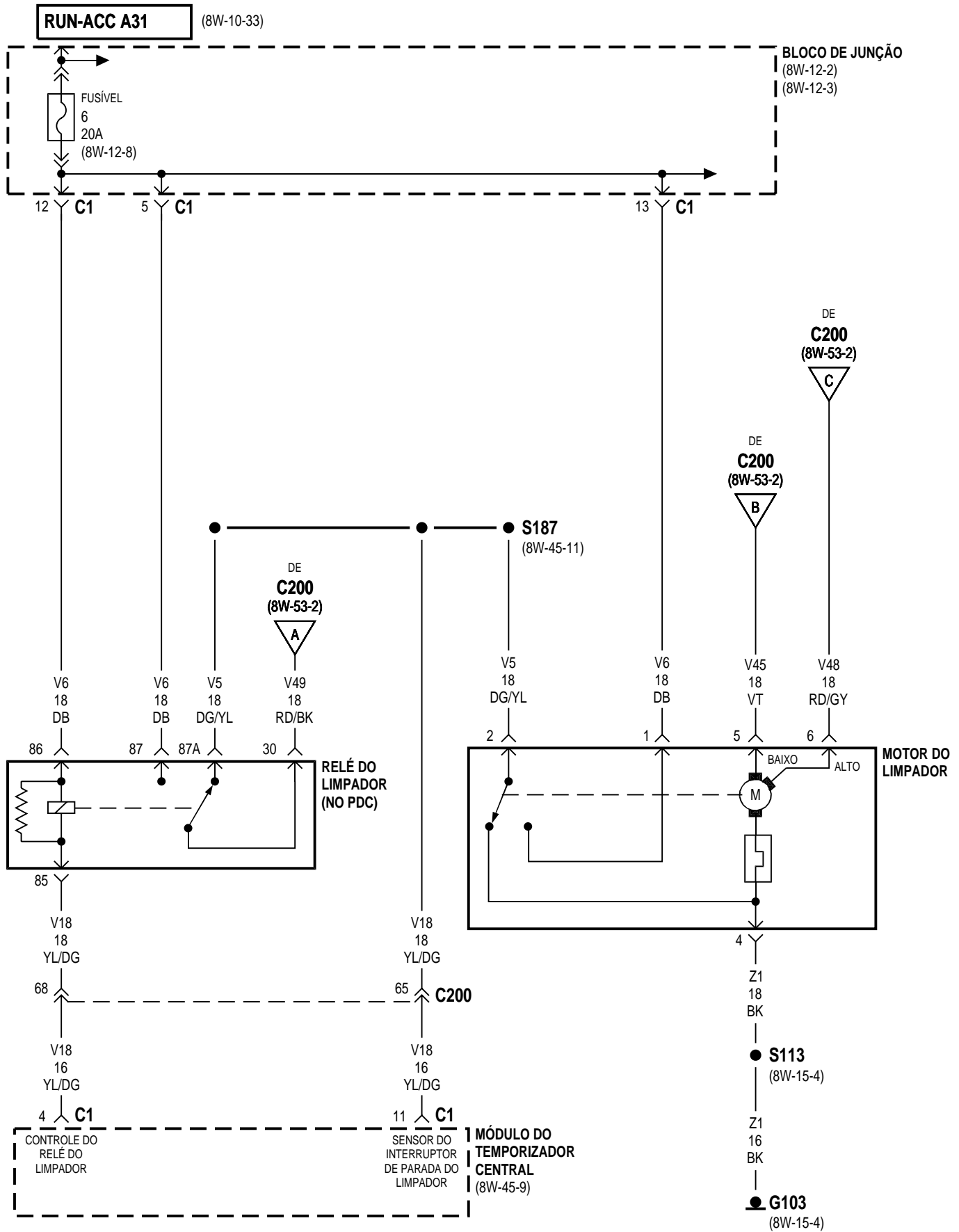


8W-53 LIMPADORES

COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-53-2, 3, 4	G103	8W-53-3, 4
BOMBA DO LAVADOR DO PÁRA-BRISA	8W-53-2	INTERRUPTOR DE MULTI-FUNÇÃO.....	8W-53-2
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 2	8W-53-3	MÓDULO DO TEMPORIZADOR CENTRAL	8W-53-2, 3, 4
FUSÍVEL 6 (BLOCO DE JUNÇÃO) ..	8W-53-2, 3, 4	MOTOR DO LIMPADOR	8W-53-3, 4
G101	8W-53-2	RELÉ DO LIMPADOR	8W-53-3, 4

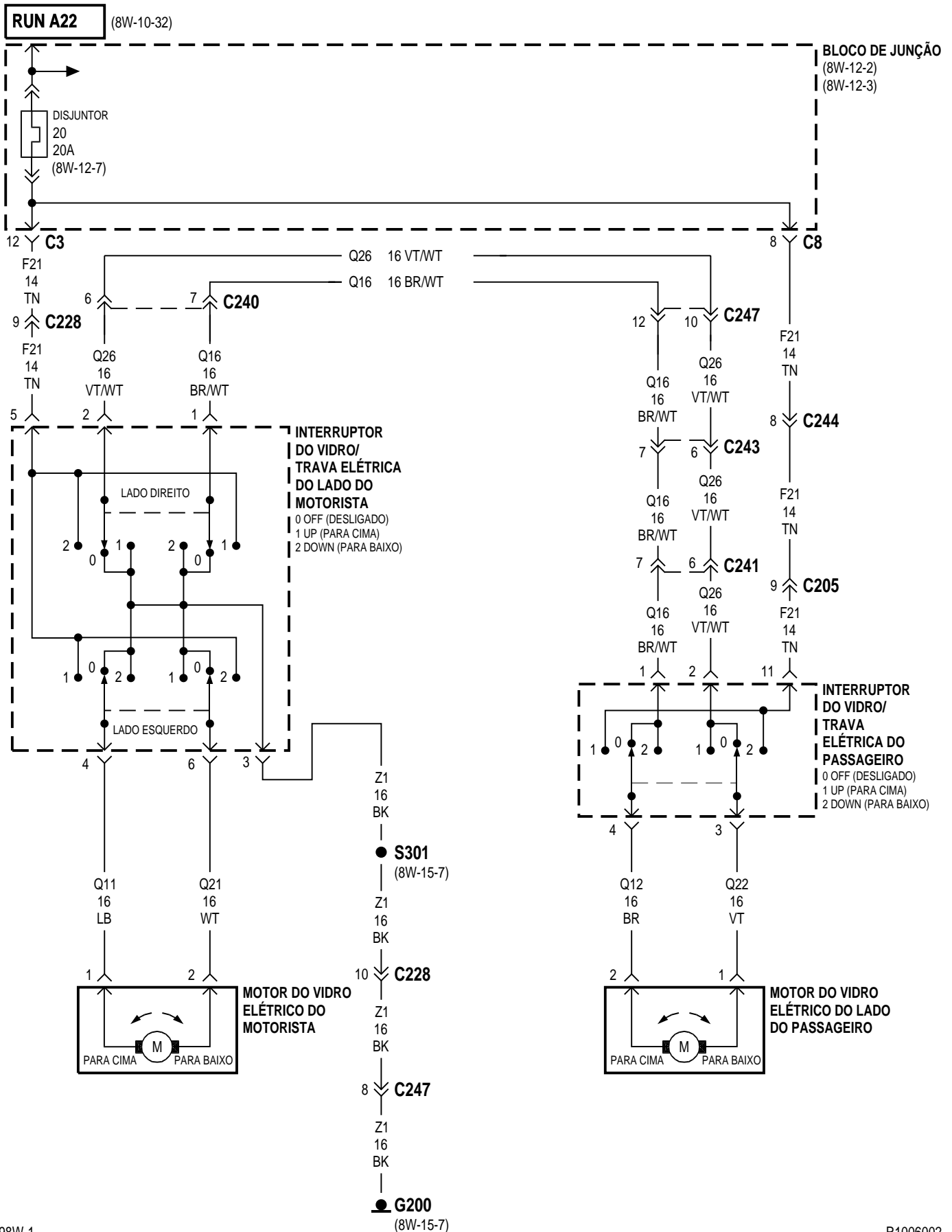






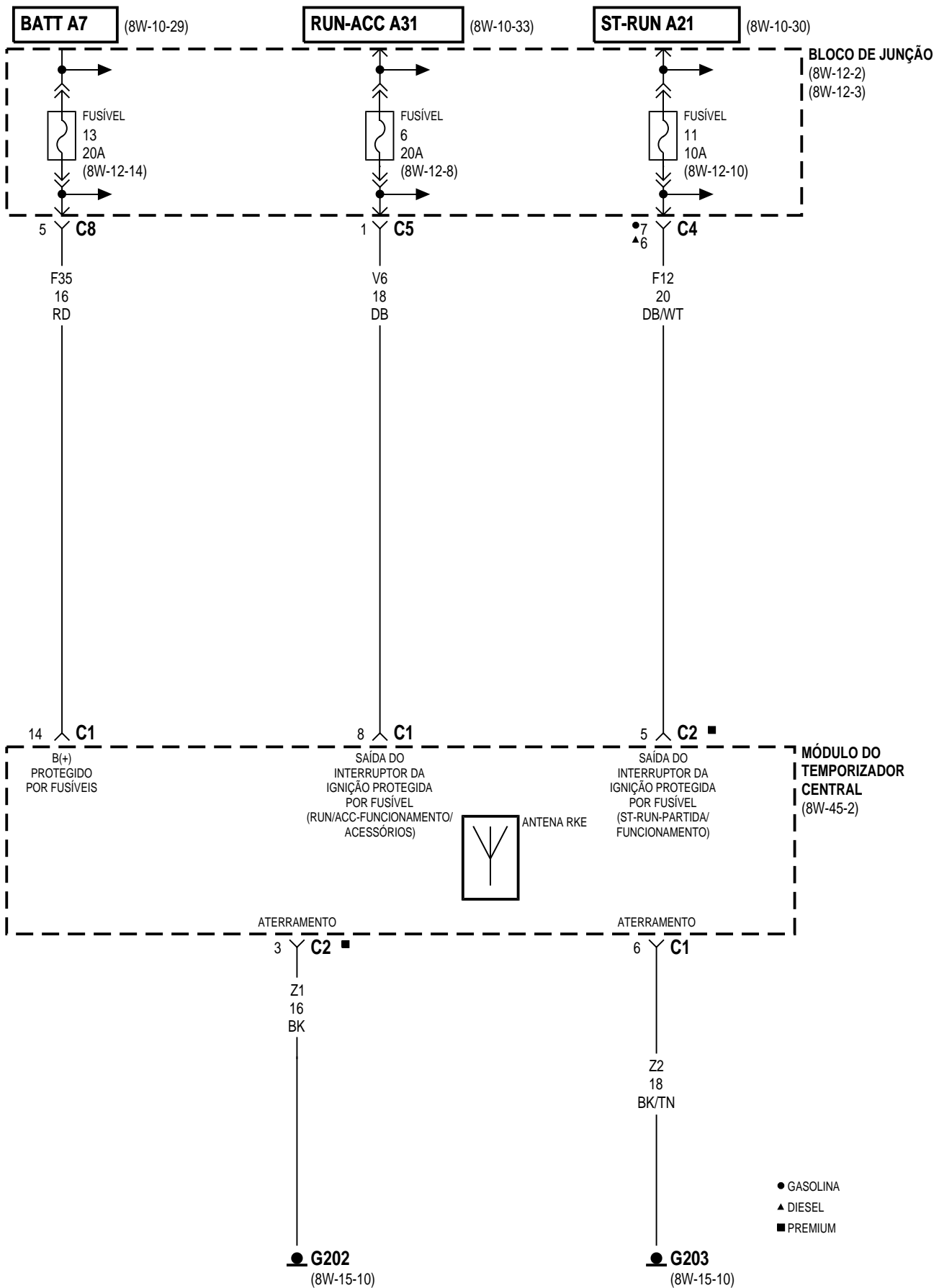
8W-60 VIDROS ELÉTRICOS

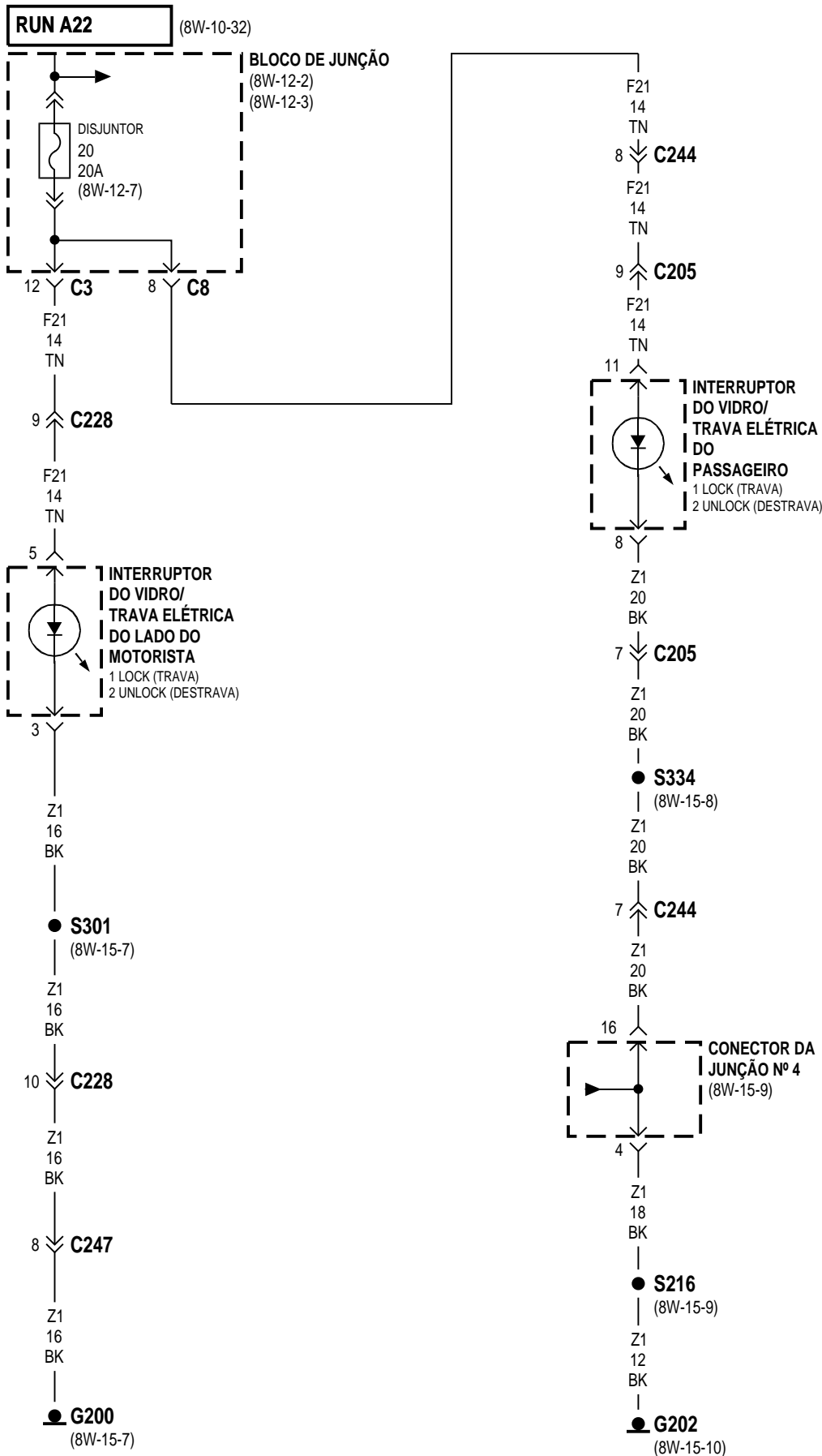
COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-60-2	INTERRUPTOR DO VIDRO/TRAVA ELÉTRICA	
DISJUNTOR 20 (BLOCO DE JUNÇÃO) ..	8W-60-2	DO PASSAGEIRO	8W-60-2
G200	8W-60-2	MOTOR DO VIDRO ELÉTRICO DO LADO	
INTERRUPTOR DO VIDRO/TRAVA ELÉTRICA		DO PASSAGEIRO	8W-60-2
DO LADO DO MOTORISTA	8W-60-2	MOTOR DO VIDRO ELÉTRICO DO	
		MOTORISTA	8W-60-2

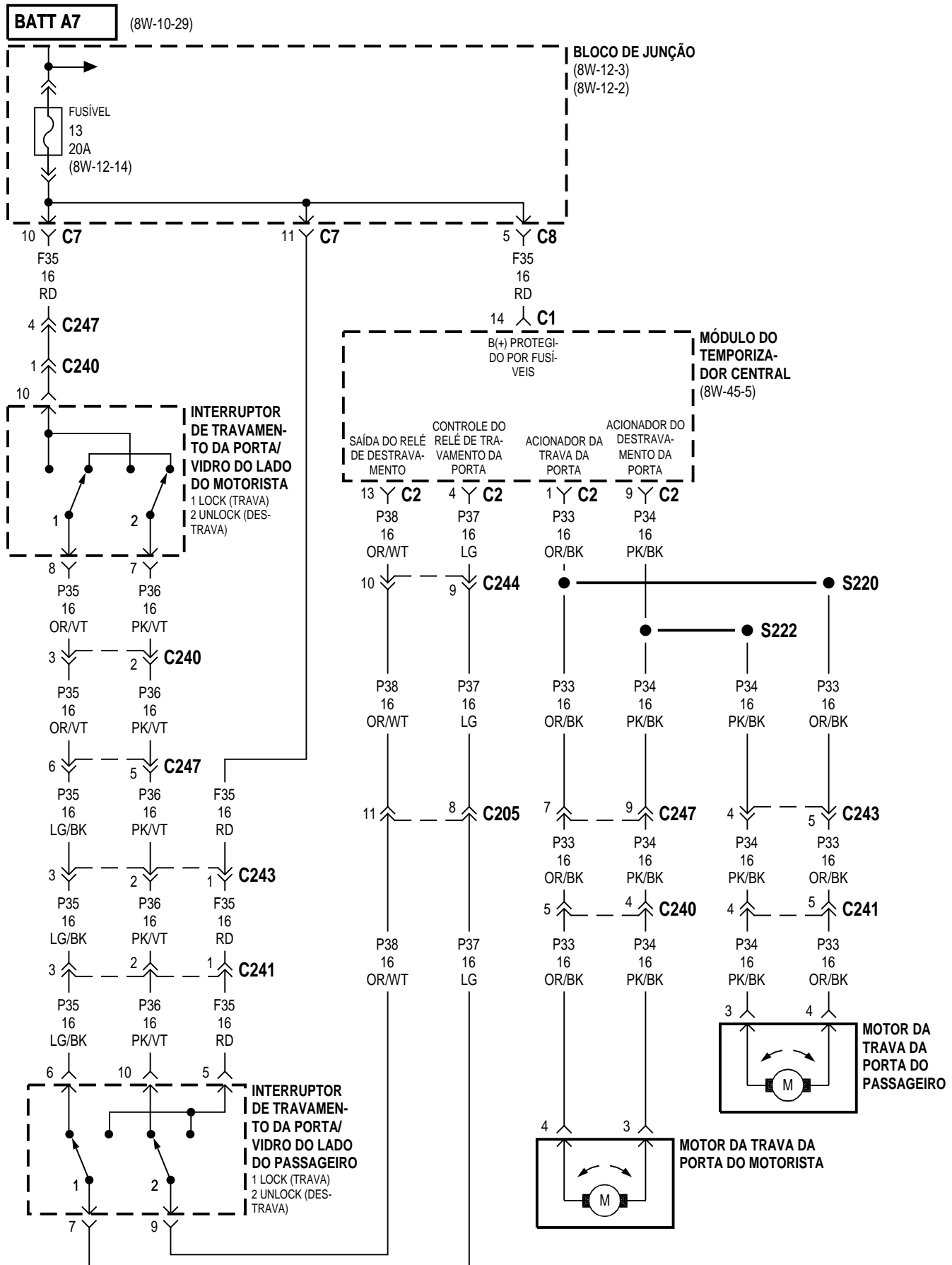


8W-61 TRAVAMENTO ELÉTRICO DAS PORTAS

COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
ANTENA RKE	8W-61-2	INTERRUPTOR DE TRAVAMENTO DA PORTA/ VIDRO DO LADO DO PASSAGEIRO ...	8W-61-4
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-61-2, 3, 4	INTERRUPTOR DO VIDRO/TRAVA ELÉTRICA DO LADO DO MOTORISTA	8W-61-3
CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 4	8W-61-3	INTERRUPTOR DO VIDRO/TRAVA ELÉTRICA DO PASSAGEIRO	8W-61-3
DISJUNTOR 20 (BLOCO DE JUNÇÃO) ..	8W-61-3	MÓDULO DO TEMPORIZADOR CENTRAL	8W-61-2, 4
FUSÍVEL 6 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-61-2	MOTOR DA TRAVA DA PORTA DO MOTORISTA	8W-61-4
FUSÍVEL 11 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-61-2	MOTOR DA TRAVA DA PORTA DO PASSAGEIRO	8W-61-4
FUSÍVEL 13 (BLOCO DE JUNÇÃO) ...	8W-61-2, 4		
G200	8W-61-3		
G202	8W-61-2, 3		
G203	8W-61-2		
INTERRUPTOR DE TRAVAMENTO DA PORTA/ VIDRO DO LADO DO MOTORISTA ...	8W-61-4		

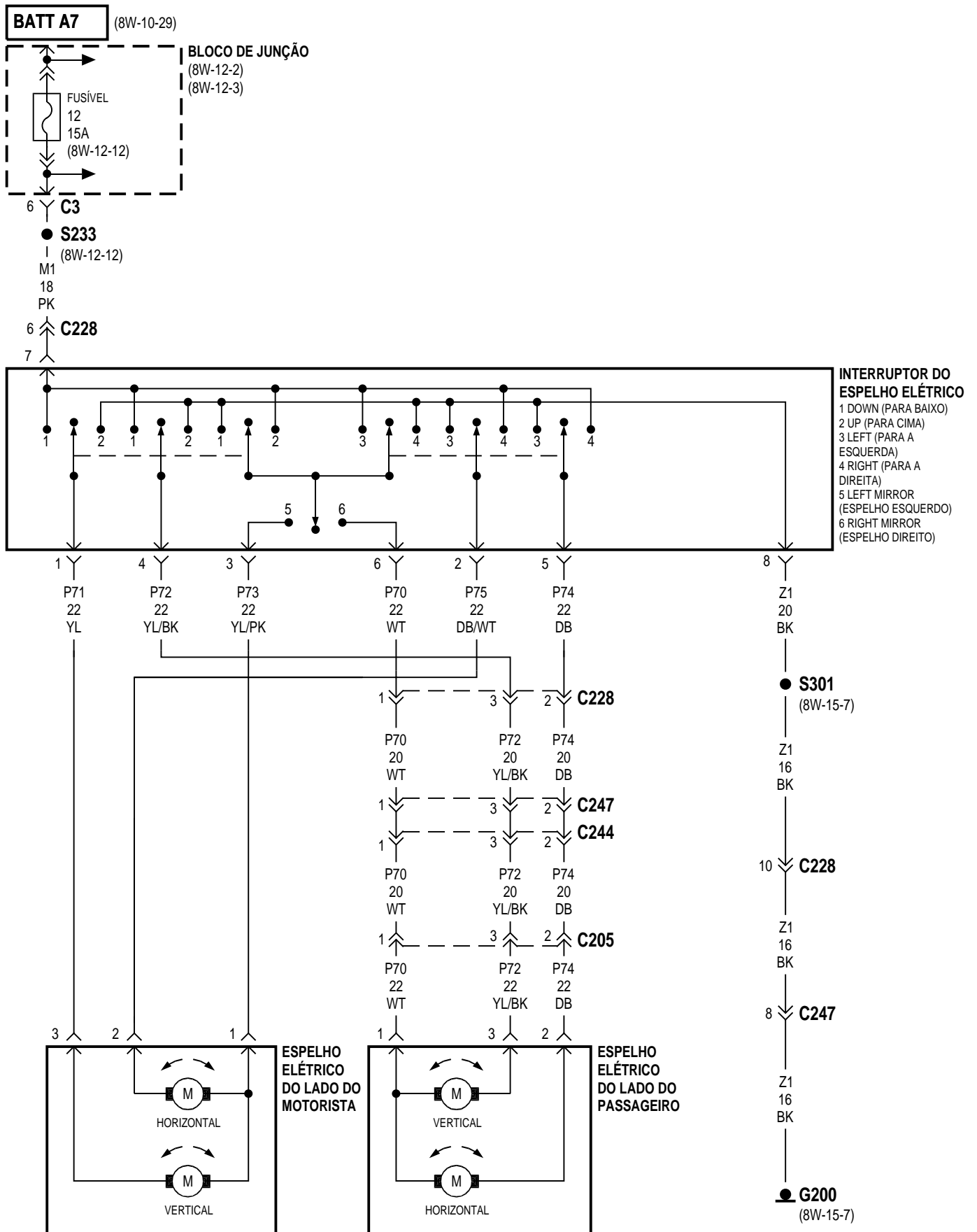






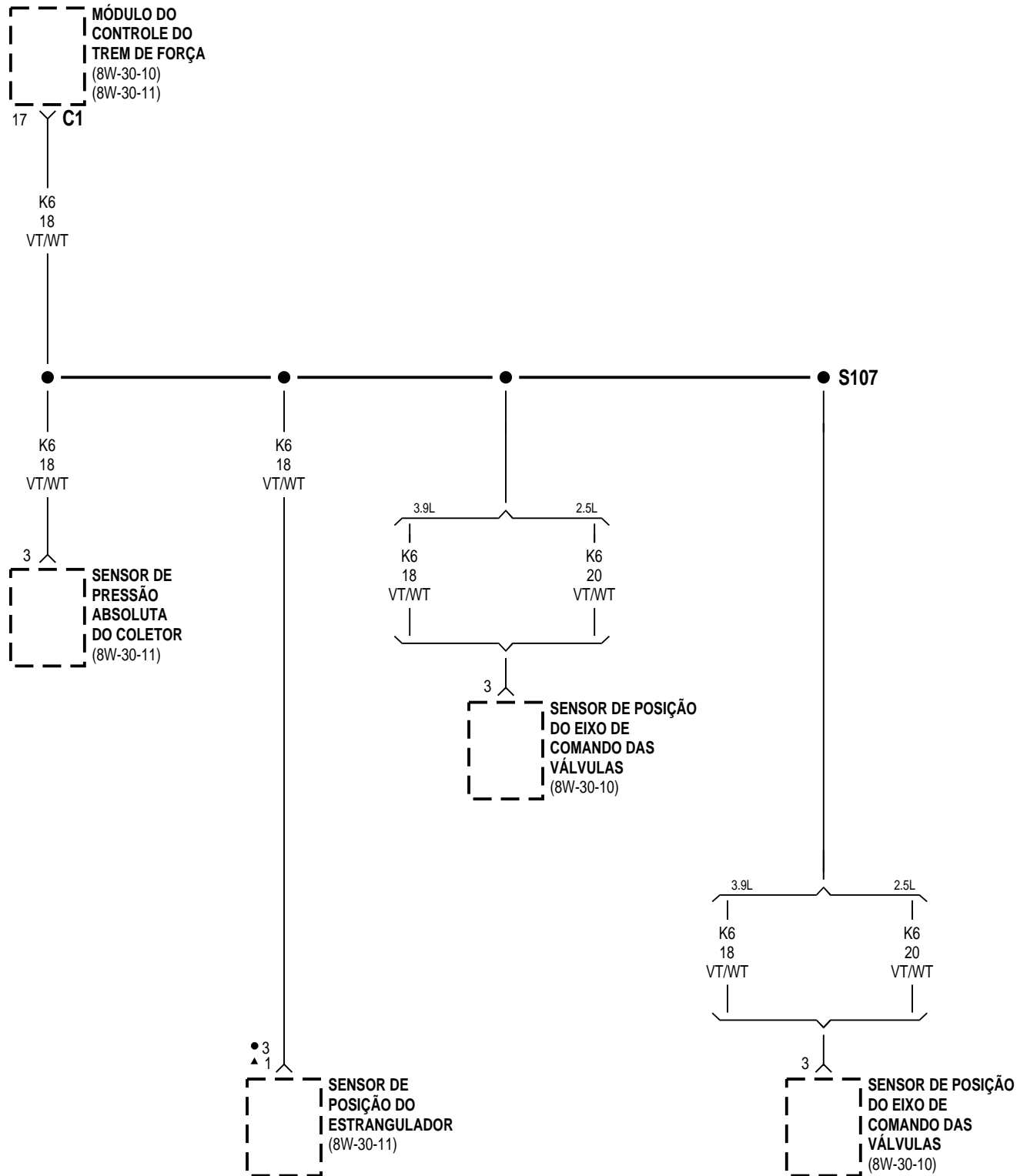
8W-62 ESPELHOS RETROVISORES ELÉTRICOS

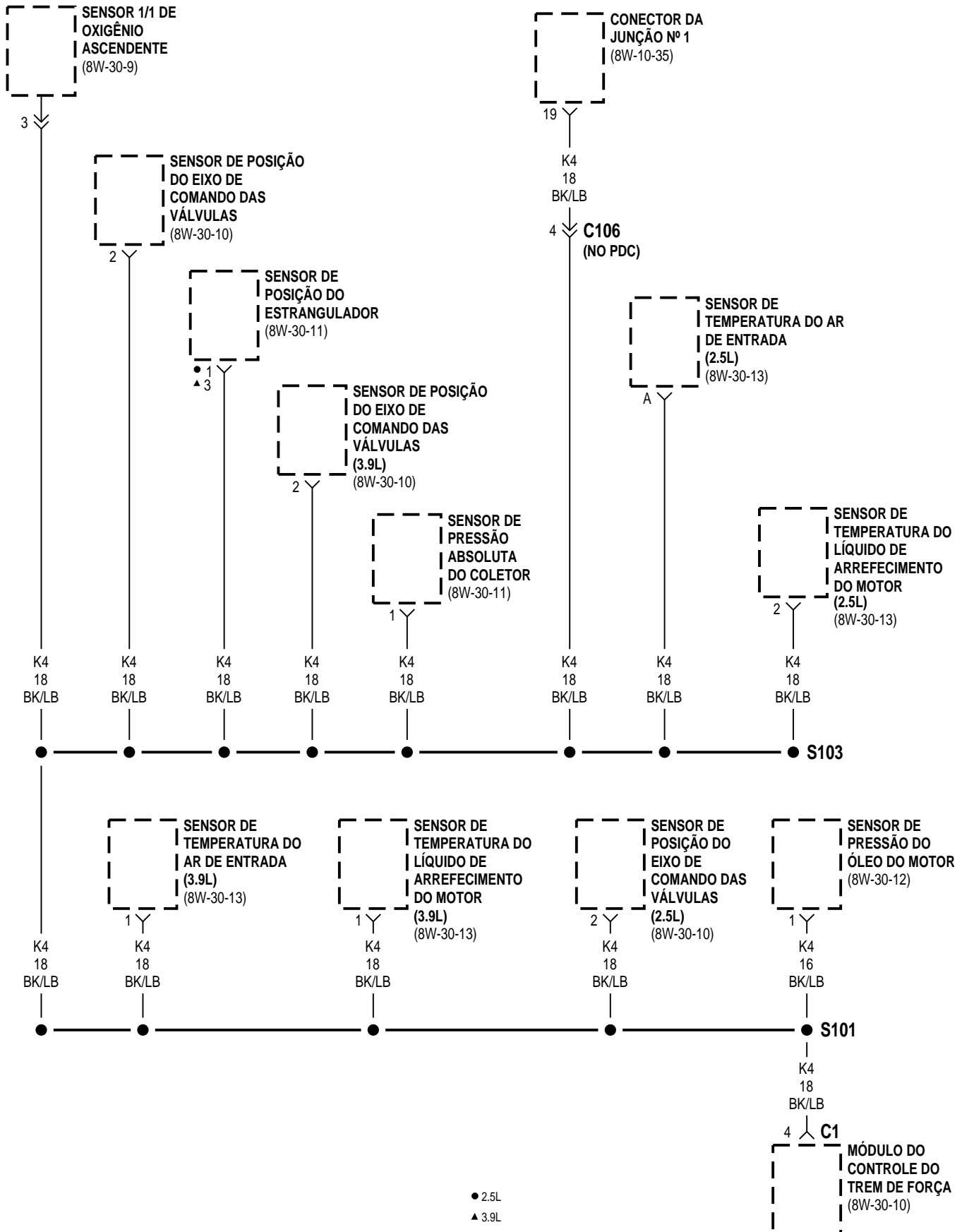
COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
BLOCO DE JUNÇÃO	8W-62-2	FUSÍVEL 12 (BLOCO DE JUNÇÃO)	8W-62-2
ESPELHO ELÉTRICO DO LADO DO MOTORISTA	8W-62-2	G200	8W-62-2
ESPELHO ELÉTRICO DO LADO DO PASSAGEIRO	8W-62-2	INTERRUPTOR DO ESPELHO ELÉTRICO	8W-62-2



8W-70 INFORMAÇÕES SOBRE AS JUNÇÕES

COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
S101	8W-70-3	S204	8W-53-2
S103	8W-70-3	S205	8W-12-8
S105	8W-15-5	S215	8W-12-17
S106	8W-10-25, 26	S216	8W-15-9
S107	8W-70-2	S217	8W-42-5
S108	8W-15-5	S218	8W-41-2
S109	8W-15-2	S220	8W-61-4
S110	8W-10-26	S221	8W-42-3, 4
S113	8W-15-4	S222	8W-61-4
S128	8W-12-18	S227	8W-50-4, 5
S130	8W-12-10	S228	8W-50-4, 5
S158	8W-30-16, 28	S231	8W-12-17
S161	8W-10-30	S233	8W-12-12
S166	8W-15-4	S251	8W-50-7
S169	8W-10-21, 38	S252	8W-50-3
S170	8W-15-2	S253	8W-12-15
S171	8W-10-20	S254	8W-12-9
S172	8W-15-6	S255	8W-15-7
S173	8W-30-23	S301	8W-15-7
S174	8W-15-6	S306	8W-15-4
S179	8W-10-28	S314	8W-51-3
S180	8W-30-25	S315	8W-51-4
S181	8W-30-29	S316	8W-12-16
S182	8W-10-27	S334	8W-15-8
S184	8W-15-6	S401	8W-15-3
S185	8W-10-36	S403	8W-15-8
S186	8W-30-26	S404	8W-15-3
S187	8W-45-9	S405	8W-12-16
S202	8W-44-6	S406	8W-15-4
S203	8W-44-6	S407	8W-15-10



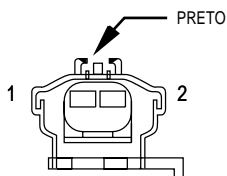


8W-80 PINAGEM DOS CONECTORES

COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
ÁGUA NO SENSOR DE COMBUSTÍVEL	8W-80-54	C322	8W-80-15
ACENDEDOR DE CIGARROS	8W-80-19	C323	8W-80-15
ACOPLADOR DO COMPRESSOR DO A/C	8W-80-4	C325	8W-80-15
AIR BAG DO LADO DO PASSAGEIRO ..	8W-80-42	C329	8W-80-15
ALTO FALANTE DA PORTA DIREITA ...	8W-80-50	C352	8W-80-16
ALTO FALANTE DA PORTA ESQUERDA	8W-80-38	C360	8W-80-16
ALTO-FALANTE TRASEIRO DIREITO ..	8W-80-52	CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 1	8W-80-32
ALTO-FALANTE TRASEIRO ESQUERDO	8W-80-40	CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 2	8W-80-33
AQUECEDOR DE COMBUSTÍVEL	8W-80-26	CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 3	8W-80-34
BLOCO DE JUNÇÃO - C1	8W-80-35	CONECTOR DA JUNÇÃO NO. 4	8W-80-34
BLOCO DE JUNÇÃO - C2	8W-80-35	CONECTOR DE LIGAÇÃO DE DADOS ..	8W-80-20
BLOCO DE JUNÇÃO - C3	8W-80-35	CONJUNTO DE INSTRUMENTOS - C1	8W-80-31
BLOCO DE JUNÇÃO - C4	8W-80-36	CONJUNTO DE INSTRUMENTOS - C2	8W-80-31
BLOCO DE JUNÇÃO - C5	8W-80-36	CONSOLE NO TETO	8W-80-42
BLOCO DE JUNÇÃO - C6	8W-80-36	CONTROLADOR DO FREIO ANTIBLOCANTE	8W-80-19
BLOCO DE JUNÇÃO - C7	8W-80-37	CONTROLE DO A/C-AQUECEDOR	8W-80-4
BLOCO DE JUNÇÃO - C8	8W-80-37	CONTROLE DO AQUECIMENTO	8W-80-29
BLOCO DE JUNÇÃO - C9	8W-80-37	ESPELHO ELÉTRICO DO LADO DO MOTORISTA	8W-80-21
BLOCO DO RESISTOR DO MOTOR DO VENTILADOR	8W-80-7	ESPELHO ELÉTRICO DO LADO DO PASSAGEIRO	8W-80-44
BOBINA DA IGNIÇÃO	8W-80-30	FAROL DIREITO	8W-80-51
BOMBA DO LAVADOR DO PÁRA-BRISA	8W-80-54	FAROL ESQUERDO	8W-80-39
BUZINA DE TOM ALTO	8W-80-30	GERADOR (DIESEL)	8W-80-28
BUZINA DE TOM BAIXO	8W-80-41	GERADOR (GASOLINA)	8W-80-28
C105	8W-80-8	INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 1 ...	8W-80-26
C106	8W-80-8, 9	INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 2 ...	8W-80-27
C107	8W-80-9	INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 3 ...	8W-80-27
C111	8W-80-9	INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 4 ...	8W-80-27
C112	8W-80-9	INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 5 ...	8W-80-27
C200	8W-80-10	INJETOR DE COMBUSTÍVEL NO. 6 ...	8W-80-27
C205	8W-80-12	INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO	8W-80-31
C228	8W-80-12	INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO	8W-80-7
C240	8W-80-12	INTERRUPTOR DA LUZ DE MARCHA A RÉ	8W-80-6
C241	8W-80-13	INTERRUPTOR DA LUZ DE NEBLINA	8W-80-26
C243	8W-80-13	INTERRUPTOR DA OMBREIRA DA PORTA DO MOTORISTA	8W-80-21
C244	8W-80-13		
C246	8W-80-14		
C247	8W-80-14		

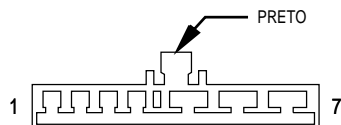
COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
INTERRUPTOR DA OMBREIRA DA PORTA DO PASSAGEIRO	8W-80-43	LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO DIREITA	8W-80-52
INTERRUPTOR DE MULTI-FUNÇÃO ...	8W-80-41	LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO ESQUERDA	8W-80-40
INTERRUPTOR DE PRESSÃO ALTA DO A/C (DIESEL)	8W-80-4	LUZ DE CORTESIA DIREITA	8W-80-50
INTERRUPTOR DE PRESSÃO ALTA DO A/C (GASOLINA)	8W-80-4	LUZ DE CORTESIA ESQUERDA	8W-80-38
INTERRUPTOR DE PRESSÃO BAIXA DO A/C	8W-80-4	LUZ DE DIREÇÃO TRASEIRA DIREITA	8W-80-52
INTERRUPTOR DE PRESSÃO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA	8W-80-45	LUZ DE DIREÇÃO TRASEIRA ESQUERDA	8W-80-40
INTERRUPTOR DE PRESSÃO DO FREIO	8W-80-8	LUZ DE FREIO SUPERIOR CENTRAL ..	8W-80-17
INTERRUPTOR DO CINTO DE SEGURANÇA	8W-80-52	LUZ DE MARCHA A RÉ DIREITA	8W-80-49
INTERRUPTOR DO ESPELHO ELÉTRICO	8W-80-45	LUZ DE MARCHA A RÉ ESQUERDA ...	8W-80-38
INTERRUPTOR DO FAROL	8W-80-29	LUZ DE NEBLINA DIREITA	8W-80-50
INTERRUPTOR DO NÍVEL BAIXO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO	8W-80-40	LUZ DE NEBLINA ESQUERDA	8W-80-39
INTERRUPTOR DO VIDRO/TRAVA ELÉTRICA DO LADO DO MOTORISTA	8W-80-21	LUZ DE TETO	8W-80-20
INTERRUPTOR DO VIDRO/TRAVA ELÉTRICA DO PASSAGEIRO	8W-80-44	LUZ DIREITA DA PLACA	8W-80-51
INTERRUPTOR ON/OFF (LIGADO/DESLIGADO) DO AIR BAG DO PASSAGEIRO - C1	8W-80-43	LUZ DO CINZEIRO	8W-80-6
INTERRUPTOR ON/OFF (LIGADO/DESLIGADO) DO AIR BAG DO PASSAGEIRO -C2 ..	8W-80-43	LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGA NO. 1	8W-80-17
LÂMPADA NO. 1 DA LUZ DE DIREÇÃO DIANTEIRA DIREITA	8W-80-51	LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGA NO. 2	8W-80-17
LÂMPADA NO. 1 DA LUZ DE DIREÇÃO DIANTEIRA ESQUERDA	8W-80-39	LUZ DO COMPARTIMENTO DO MOTOR/ INTERRUPTOR DE MERCÚRIO	8W-80-53
LÂMPADA NO. 2 DA LUZ DE DIREÇÃO DIANTEIRA DIREITA	8W-80-51	LUZ DO PORTA-LUVAS	8W-80-29
LÂMPADA NO. 2 DA LUZ DE DIREÇÃO DIANTEIRA ESQUERDA	8W-80-39	LUZ ESQUERDA DA PLACA	8W-80-40
LANTERNA LATERAL DIREITA	8W-80-50	LUZ/INTERRUPTOR DA CHAVE DE IGNIÇÃO	8W-80-30
LANTERNA LATERAL ESQUERDA	8W-80-38	MÓDULO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL (DIESEL)	8W-80-28
		MÓDULO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL (GASOLINA)	8W-80-28
		MÓDULO DE CONTROLE DO AIR BAG ..	8W-80-5
		MÓDULO DE CONTROLE DO MOTOR - C1	8W-80-23
		MÓDULO DE CONTROLE DO MOTOR - C2	8W-80-24
		MÓDULO DE CONTROLE DO TREM DE FORÇA - C1	8W-80-46

COMPONENTE	PÁGINA	COMPONENTE	PÁGINA
MÓDULO DE CONTROLE DO TREM DE FORÇA - C2	8W-80-47	SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS (DIESEL)	8W-80-20
MÓDULO DE CONTROLE DO TREM DE FORÇA - C3	8W-80-48	SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS (GASOLINA)	8W-80-20
MÓDULO DO TEMPORIZADOR CENTRAL - C1	8W-80-18	SENSOR DE POSIÇÃO DO ESTRANGULADOR	8W-80-53
MÓDULO DO TEMPORIZADOR CENTRAL - C2	8W-80-18	SENSOR DE POSIÇÃO DO PEDAL DO ACELERADOR (DIESEL)	8W-80-5
MOLA DE RELÓGIO - C1	8W-80-19	SENSOR DE PRESSÃO ABSOLUTA DO COLETOR	8W-80-41
MOLA DE RELÓGIO - C2	8W-80-19	SENSOR DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR	8W-80-26
MOTOR DA TRAVA DA PORTA DO MOTORISTA	8W-80-21	SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE	8W-80-6
MOTOR DA TRAVA DA PORTA DO PASSAGEIRO	8W-80-43	SENSOR DE TEMPERATURA DA BATERIA	8W-80-6
MOTOR DA VENTONHA DO RADIADOR	8W-80-49	SENSOR DE TEMPERATURA DO AR DE ENTRADA	8W-80-32
MOTOR DO CONTROLE DE AR DE MARCHA LENTA (2.5L GASOLINA)	8W-80-30	SENSOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR (2.5L GASOLINA)	8W-80-24
MOTOR DO CONTROLE DE AR DE MARCHA LENTA (3.9L)	8W-80-30	SENSOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR (3.9L)	8W-80-24
MOTOR DO LIMPADOR (DIESEL)	8W-80-54	SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA TRASEIRA	8W-80-49
MOTOR DO LIMPADOR (GASOLINA) ...	8W-80-54	SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	8W-80-28
MOTOR DO VENTILADOR	8W-80-6	SENSOR NO. 1 DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR (DIESEL)	8W-80-25
MOTOR DO VIDRO ELÉTRICO DO LADO DO PASSAGEIRO	8W-80-44	SENSOR NO. 2 DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR (DIESEL)	8W-80-25
MOTOR DO VIDRO ELÉTRICO DO MOTORISTA	8W-80-22	SOLENÓIDE DE ERG (RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPAMENTO)	8W-80-22
RÁDIO - C1	8W-80-49	SOLENÓIDE DO CICLO DE TRABALHO EVAP/DEPURAÇÃO	8W-80-22
RÁDIO - C2	8W-80-49	UNIDADE MEDIDORA DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR	8W-80-25
RELÉ DA VELA DO MOTOR DIESEL ...	8W-80-29		
SAÍDA DE ENERGIA	8W-80-45		
SENSOR 1/1 DE OXIGÊNIO ASCENDENTE	8W-80-42		
SENSOR DA PRESSÃO AUXILIAR	8W-80-7		
SENSOR DE MOVIMENTAÇÃO DA AGULHA	8W-80-42		
SENSOR DE NÍVEL DO LÍQUIDO DO LIMPADOR	8W-80-53		
SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS	8W-80-16		



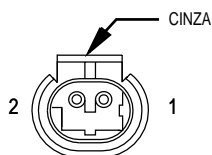
**ACOPLADOR DO
COMPRESSOR DO A/C**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	C3 18DB/BK	SAÍDA DO RELÉ DO ACOPLADOR DO COMPRESSOR DO A/C
2	Z1 18BK	ATERRAMENTO



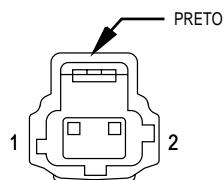
**CONTROLE DO
A/C AQUE-
CEDOR**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	E2 20OR	ACIONADOR DAS LUZES DO PAINEL
2	C90 20LG/WT	ENTRADA DE SELEÇÃO DO A/C
2	C103 20LG/WT	SINAL DO INTERRUPTOR DO A/C
3	C4 16TN	ACIONADOR DO MOTOR DO VENTILADOR NA VELOCIDADE BAIXA
4	C5 14LG/YL	ACIONADOR DO MOTOR DO VENTILADOR NA VELOCIDADE MÉDIA 1
5	C6 14LB	ACIONADOR DO MOTOR DO VENTILADOR NA VELOCIDADE MÉDIA 2
6	C7 10BK/TN	ACIONADOR DO MOTOR DO VENTILADOR NA VELOCIDADE ALTA
7	Z1 10BK	ATERRAMENTO



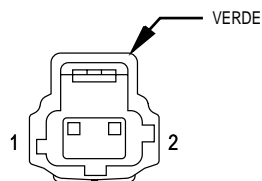
**INTERRUPTOR DE
PRESSÃO ALTA DO
A/C
(DIESEL)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	C90 18LG/WT	ENTRADA DE SELEÇÃO DO A/C
2	C20 18BR	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DO A/C



**INTERRUPTOR DE
PRESSÃO ALTA DO
A/C
(GASOLINA)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	C90 20LG/WT	ENTRADA DE SELEÇÃO DO A/C
2	C90 20LG/WT	ENTRADA DE SELEÇÃO DO A/C



**INTERRUPTOR DE
PRESSÃO BAIXA DO
A/C**

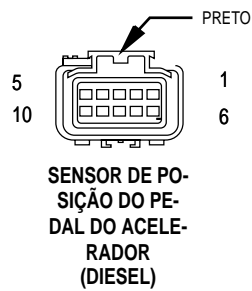
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	C20 20BR	● DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DO A/C
1	C90 20LG/WT	* ENTRADA DE SELEÇÃO DO A/C
1	Z1 18BK	▲ ATERRAMENTO
2	C90 20LG/WT	● ENTRADA DE SELEÇÃO DO A/C
2	C20 20BR	* DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DO A/C
2	C90 18LG/WT	▲ ENTRADA DE SELEÇÃO DO A/C

* 3.9L

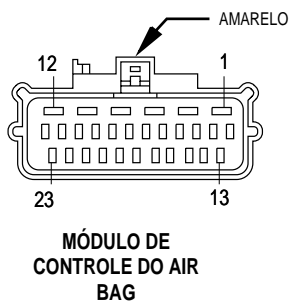
● 2.5L GASOLINA

▲ DIESEL

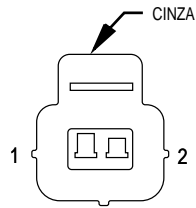
■ GASOLINA



CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	-	-
2	-	-
3	K167 18WT/PK	ATERRAMENTO DO SENSOR
4	-	-
5	K151 20WT	INTERRUPTOR DA POSIÇÃO DA MARCHA-LENTA BAIXA
6	-	-
7	K22 20OR/DB	SINAL DO SENSOR DE POSIÇÃO DO PEDAL DO ACELERADOR
8	K255 20WT/DB	SENSOR DE POSIÇÃO DO PEDAL DO ACELERADOR
9	-	-
10	K7 20OR	SUPRIMENTO 5V

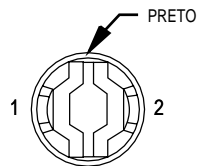


CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	Z6 18BK/PK	ATERRAMENTO
5	R43 18BK/LB	AIR BAG DO LADO DO MOTORISTA-LINHA 1
6	R45 18DG/LB	AIR BAG DO LADO DO MOTORISTA-LINHA 2
7	R5 18DG/WT	AIR BAG DO LADO DO PASSAGEIRO-LINHA 2
8	R4 18DB/WT	AIR BAG DO LADO DO PASSAGEIRO-LINHA 1
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-
13	-	-
14	F14 18LG/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNIONAMENTO)
15	F23 18DB/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN-FUNIONAMENTO)
16	-	-
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	D1 18VT/BR	CCD (+)
22	D2 18WT/BK	CCD (-)



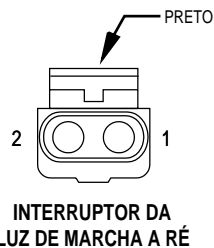
**SENSOR DE TEM-
PERATURA
AMBIENTE**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	G31 18VT/LG	SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE
2	G32 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR



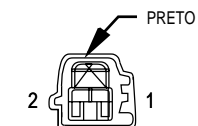
**LUZ DO CINZEIRO
(PREMIUM)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	E2 20OR	ACIONADOR DAS LUZES DO PAINEL
2	Z1 18BK	ATERRAMENTO



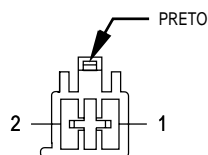
**INTERRUPTOR DA
LUZ DE MARCHA A RÉ**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L1 18VT/BK	ALIMENTAÇÃO DA LUZ DE MARCHA-A-RÉ
2	L10 18BR/LG	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN-FUNCIONAMENTO)



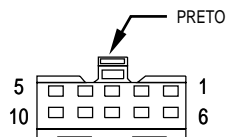
**SENSOR DE
TEMPERATURA DA
BATERIA**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
2	K118 18PK/YL	SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DA BATERIA



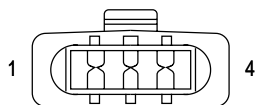
**MOTOR DO VEN-
TILADOR**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	C1 10DG	ALIMENTAÇÃO DO MOTOR DO VENTILADOR
2	H6 10GY	ATERRAMENTO DO MOTOR DO VENTILADOR



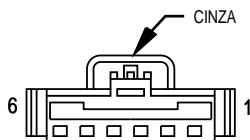
**BLOCO DO RESISTOR
DO MOTOR DO
VENTILADOR**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	C5 14LG/YL	ACIONADOR DO MOTOR DO VENTILADOR NA VELOCIDADE MÉDIA 1
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	C4 16TN	ACIONADOR DO MOTOR DO VENTILADOR NA VELOCIDADE BAIXA
6	H6 10GY	ACIONADOR DO MOTOR DO VENTILADOR NA VELOCIDADE ALTA
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	C6 14LB	ACIONADOR DO MOTOR DO VENTILADOR NA VELOCIDADE MÉDIA 2



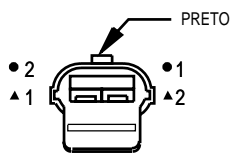
**SENSOR DA PRES-
SÃO AUXILIAR
(DIESEL)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K342 18WT/LB	RETORNO DO SENSOR
2	K341 18TN/WT	SINAL DO SENSOR DE IAT (TEMPERATURA DO AR DE ENTRADA)
3	K17 18DB/TN	SUPRIMENTO 5V
4	K21 18BK/RD	SINAL DO SENSOR DA PRESSÃO AUXILIAR



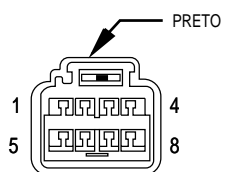
**INTERRUPTOR
DA LUZ DE FREIO**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	F32 18PK/DB	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
2	L50 18WT/TN	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO
3	-	-
4	-	-
5	Z1 18BK	ATERRAMENTO
6	K29 18WT/PK	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO



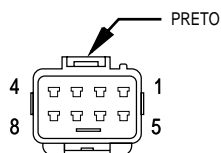
INTERRUPTOR DE PRESSÃO DO FREIO

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	B9 20WT	ACIONADOR DO INDICADOR DE ADVERTÊNCIA DO FREIO
2	Z1 18BK	ATERRAMENTO



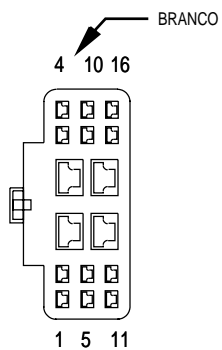
C105

CAV	CIRCUITO
1	-
2	-
3	G7 18WT/OR
4	-
5	F12 18DB/WT
6	T4 18DG/BK
7	F84 18DG/PK
8	A142 16DG/OR



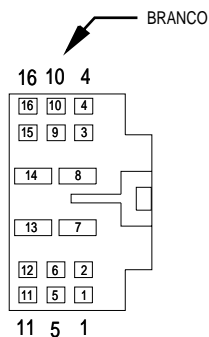
C105

CAV	CIRCUITO
1	-
2	-
3	G7 18WT/OR
4	-
5	F12 18DB/WT
6	T4 18DG/BK
7	F84 18DG/PK
8	A142 14DG/OR



**C106
(NO PDC)
(DIESEL)**

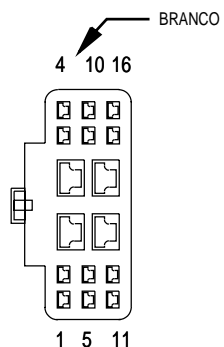
CAV	CIRCUITO
1	-
2	-
3	K4 18BK/LB
4	K67 18BR/WT
5	K68 18LG/YL
6	G60 18GY/YL
7	Z12 14BK
8	Z12 14BK
9	Z24 18BK/RD
10	C20 18BR
11	C90 18LG/WT
12	L10 18BR/LG
13	K24 18GY/BK
14	Z12 14BK
15	K6 18VT/WT
16	L1 18VT/BK



**C106
(NO PDC)
(DIESEL)**

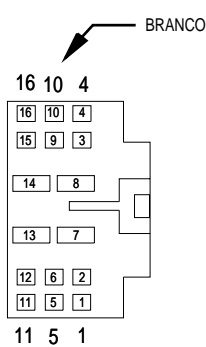
CAV	CIRCUITO
1	-
2	-
3	K4 18BK/LB
4	K67 18BR/WT
5	K68 18LG/YL
6	G60 18GY/YL
7	Z12 14BK
8	Z12 14BK
9	Z24 18BK/RD
10	C20 18BR
11	C90 18LG/WT
12	L10 18BR/LG
13	K24 18GY/BK
14	Z12 14BK
15	K6 18VT/WT
16	L1 18VT/BK

- GASOLINA
- ▲ DIESEL



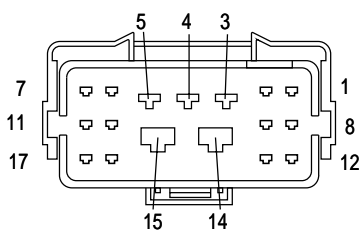
C106
(NO PDC)
(GASOLINA)

CAV	CIRCUITO
1	Z11 16BK
2	C3 18DB/BK
3	T41 18BK/WT
4	K4 18BK/LB
5	-
6	-
7	A142 14DG/OR
8	Z11 16BK
9	K52 20PK/BK
10	C20 20BR
11	C90 20LG/WT
12	L10 18BR/LG
13	A14 16RD/WT
14	-
15	F18 18LG/BK
16	L1 18VT/BK



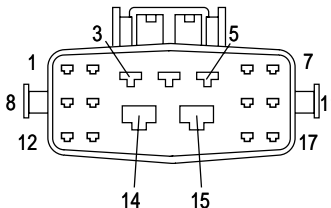
C106
(NO PDC)
(GASOLINA)

CAV	CIRCUITO
1	Z11 16BK
2	C3 20DB/BK
3	T41 18BK/WT
4	K4 18BK/LB
5	-
6	-
7	A142 14DG/OR
8	Z11 16BK
9	K52 18PK/BK
10	C20 18BR
11	C90 20LG/WT
12	L10 18BR/LG
13	A14 16RD/WT
14	-
15	F18 20LG/BK
16	L1 18VT/BK



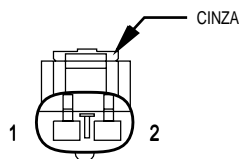
C107
(DIESEL)

CAV	CIRCUITO
1	T4 18DG/BK
2	K20 18DG
3	A93 14RD/BK
4	-
5	Z12 14BK
6	K21 18BK/RD
7	K342 18WT/LB
8	C3 18DB/BK
9	-
10	K17 18DB/TN
11	K341 18TN/WT
12	K222 18TN
13	G123 18DG/WT
14	K154 10GY
15	T40 12BR
16	K3 18BK/YL
17	K2 18TN/BK



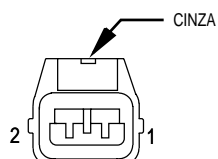
C107
(DIESEL)

CAV	CIRCUITO
1	T4 18DG/BK
2	K20 18DG
3	A93 12RD/BK
4	-
5	Z12 14BK
6	K21 18BK/RD
7	K342 18WT/LB
8	C3 18DB/BK
9	-
10	K17 18DB/TN
11	K341 18TN/WT
12	K222 18TN
13	G123 18DG/WT
14	K154 10GY
15	T40 12BR
16	K3 18BK/YL
17	K2 18TN/BK



C111

CAV	CIRCUITO
1	M1 18PK
2	Z1 18BK



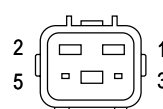
C111

CAV	CIRCUITO
1	M1 18PK
2	Z1 20BK



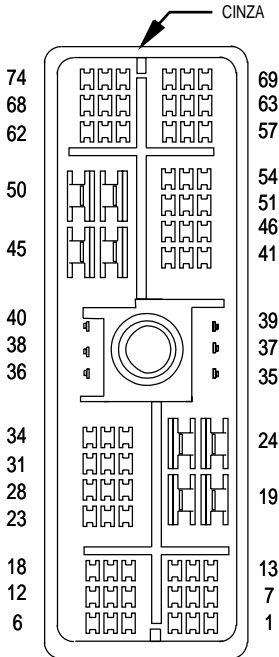
C112
(DIESEL)

CAV	CIRCUITO
1	T40 12BR
2	K4 18BK/LB
3	G60 18GY/YL
4	-
5	K6 18VT/WT



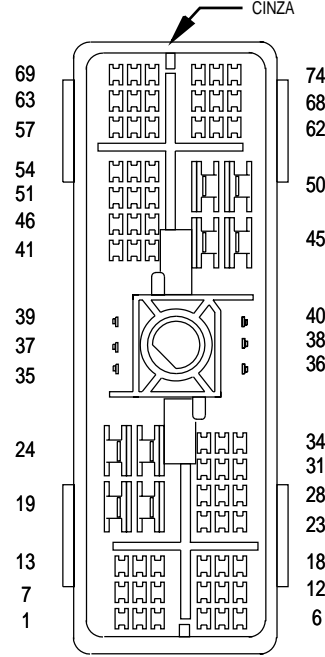
C112
(DIESEL)

CAV	CIRCUITO
1	T40 12BR
2	K4 18BK/LB
3	G60 18GY/YL
4	-
5	K6 18VT/WT



C200

CAV	CIRCUITO
1	K167 18BR/YL ▲
2	K7 20OR ▲
3	L35 20BR/WT
4	L62 16BR/RD
5	L63 16DG/RD
6	C90 18LG/WT ●
6	C103 18DG ▲
7	L4 18VT/WT
8	C90 20LG/WT ●
8	G85 20OR/BK ▲
9	F18 20LG/BK ●
9	K151 20WT ▲
10	K255 20WT/DB ▲
11	K22 20OR/DB ▲
12	-
13	-
14	G29 18BK/TN
15	Z11 16BK ●
15	Z12 16BK ▲
16	Z11 16BK
17	X3 18BK/RD
18	-
19	A14 12RD/WT ▲
20	A93 12RD/BK ▲
21	-
22	V10 18BR
23	D21 18PK
24	A1 12RD
25	A2 12PK/BK
26	-
27	G34 18RD/GY ●
28	-
29	-
30	D20 18LG
31	F12 18DB/WT ●
32	F19 18OR/BK
33	-
34	-
35	-
36	-
37	V48 18RD/GY
38	L3 18RD/OR
39	L3 18RD/OR
40	A41 14DB/YL
41	L7 20BK/YL
42	-



C200

CAV	CIRCUITO
1	K167 18WT/PK ▲
2	K7 20OR ▲
3	L35 20BR/WT
4	L62 16BR/RD
5	L63 16DG/RD
6	C90 20LG/WT ●
6	C103 20LG/WT ▲
7	L4 18VT/WT
8	C90 20LG/WT ●
8	G85 20OR/BK ▲
9	F18 20LG/BK ●
9	K151 20WT ▲
10	K255 20WT/DB ▲
11	K22 20OR/DB ▲
12	-
13	-
14	G29 18DB
15	Z12 16BK/TN
16	Z1 16BK ●
16	Z11 16BK ▲
17	X3 20BK/RD
18	-
19	A14 12RD/WT ▲
20	A93 12RD/BK ▲
21	-
22	V10 18BR
23	D21 20PK
24	A1 12RD
25	A2 12PK/BK
26	-
27	-
28	-
29	-
30	D20 20LG
31	F12 20DB/WT ●
32	F19 18OR/BK
33	-
34	-
35	-
36	-
37	V48 16RD/GY
38	L3 18RD/OR
39	L3 18RD/OR
40	A41 14DB/YL
41	L7 18BK/YL
42	-

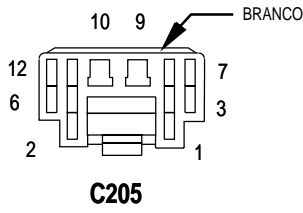
(CONTINUA NA PÁGINA SEGUINTE)

- ▲ DIESEL
- GASOLINA

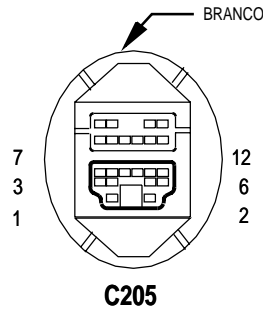
(CONTINUAÇÃO)

CAV	CIRCUITO
43	-
44	A12 16RD/TN
45	-
46	D1 18VT/BR
47	V45 18VT
48	L4 18VT/WT
49	-
50	C1 12DG
51	Z2 18BK/TN
52	D2 18WT/BK
53	L4 18VT/WT
54	L10 18BR/LG
55	-
56	-
57	-
58	-
59	-
60	-
61	-
62	-
63	-
64	V49 18RD/BK
65	V5 18DG/YL
66	-
67	-
68	V18 18YL/DG
69	G50 18RD/DB
70	-
71	-
72	D2 18WT/BK
73	D1 18VT/BR
74	K29 18WT/PK

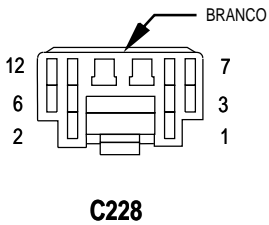
CAV	CIRCUITO
43	-
44	A12 16RD/TN
45	-
46	D1 20VT/BR
47	V45 18VT
48	L4 18VT/WT
49	-
50	C1 10DG
51	Z2 20BK/TN
52	D2 20WT/BK
53	L4 18VT/WT
54	L10 18BR/LG
55	-
56	-
57	-
58	-
59	-
60	-
61	-
62	-
63	-
64	V49 18RD/BK
65	V5 18DG/YL
66	-
67	-
68	V18 16YL/DG
69	G50 20RD/DB
70	-
71	-
72	D2 20WT/BK
73	D1 20VT/BR
74	K29 18WT/PK



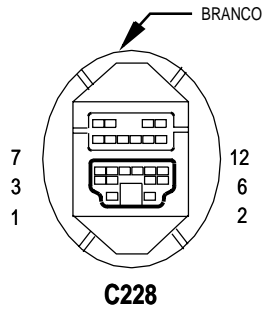
CAV	CIRCUITO
1	P70 20WT
2	P74 20DB
3	P72 20YL/BK
4	X54 18VT
5	X56 18DB/RD
6	-
7	Z1 20BK ●
8	P37 16LG ●
9	F21 14TN ●
10	-
11	P38 16OR/WT ●
12	-



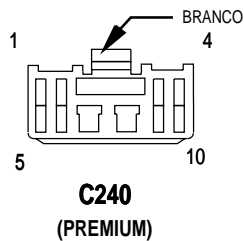
CAV	CIRCUITO
1	P70 22WT
2	P74 22DB
3	P72 22YL/BK
4	X54 18VT
5	X56 18DB/RD
6	-
7	Z1 20BK ●
8	P37 16LG ●
9	F21 14TN ●
10	-
11	P38 16OR/WT ●
12	-



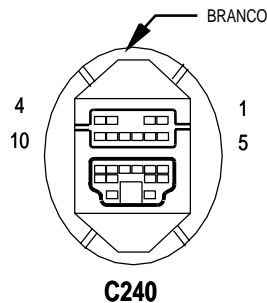
CAV	CIRCUITO
1	P70 20WT
2	P74 20DB
3	P72 20YL/BK
4	X53 18DG
5	X55 18BR/RD
6	M1 18PK
7	-
8	-
9	F21 14TN
10	Z1 16BK ▲
	Z1 20BK ▲▲
11	-
12	-



CAV	CIRCUITO
1	P70 22WT
2	P74 22DB
3	P72 22YL/BK
4	X53 18DG
5	X55 18BR/RD
6	M1 20PK
7	-
8	-
9	F21 14TN
10	Z1 16BK ▲
11	-
12	-

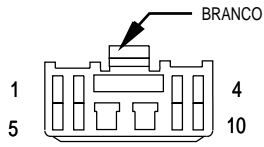


CAV	CIRCUITO
1	F35 16RD
2	P36 16PK/VT
3	P35 16OR/VT
4	P34 16PK/BK
5	P33 16OR/BK
6	Q26 16VT/WT
7	Q16 16BR/WT
8	-
9	-
10	-



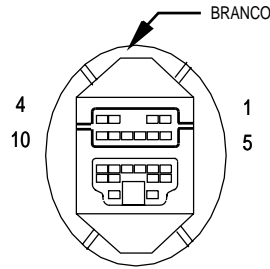
CAV	CIRCUITO
1	F35 16RD
2	P36 16PK/VT
3	P35 16OR/VT
4	P34 16PK/BK
5	P33 16OR/BK
6	Q26 16VT/WT
7	Q16 16BR/WT
8	-
9	-
10	-

- ▲ PREMIUM
- VIDROS ELÉTRICOS/TRAVAS ELÉTRICAS
- ▲▲ BASE



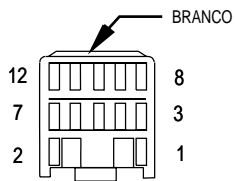
C241
(PREMIUM)

CAV	CIRCUITO
1	F35 16RD
2	P36 16PK/VT
3	P35 16LG/BK
4	P34 16PK/BK
5	P33 16OR/BK
6	Q26 16VT/WT
7	Q16 16BR/WT
8	-
9	-
10	-



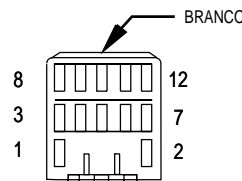
C241

CAV	CIRCUITO
1	F35 16RD
2	P36 16PK/VT
3	P35 16LG/BK
4	P34 16PK/BK
5	P33 16OR/BK
6	Q26 16VT/WT
7	Q16 16BR/WT
8	-
9	-
10	-



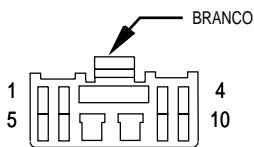
C243
(PREMIUM)

CAV	CIRCUITO
1	F35 16RD
2	P36 16PK/VT
3	P35 16LG/BK
4	P34 16PK/BK
5	P33 16OR/BK
6	Q26 16VT/WT
7	Q16 16BR/WT
8	-
9	-
10	-
11	-
12	-



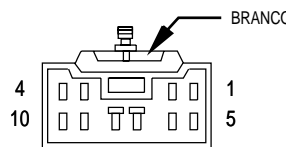
C243

CAV	CIRCUITO
1	F35 16RD
2	P36 16PK/VT
3	P35 16LG/BK
4	P34 16PK/BK
5	P33 16OR/BK
6	Q26 16VT/WT
7	Q16 16BR/WT
8	-
9	-
10	-
11	-
12	-



C244

CAV	CIRCUITO
1	P70 20WT
2	P74 20DB
3	P72 20YL/BK
4	X54 18VT
5	X56 18DB/RD
6	M2 20YL
7	Z1 20BK
8	F21 14TN
9	P37 16LG
10	P38 16OR/WT

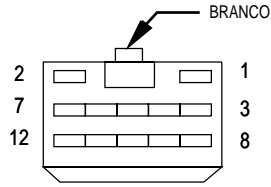


C244

CAV	CIRCUITO
1	P70 20WT
2	P74 20DB
3	P72 20YL/BK
4	X54 18WT
5	X56 18DB/RD
6	M113 20LB/PK *
6	G16 20BK/LB **
7	Z1 20BK
8	F21 14TN
9	P37 16LG
10	P38 16OR/WT

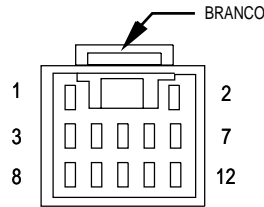
* BASE

** MIDLINE/PREMIUM



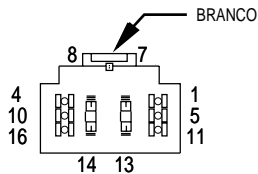
C246

CAV	CIRCUITO
1	Z2 20BK/TN
2	G13 20LG/RD
3	G16 20BK/LB
4	X52 18DB/WT
5	X51 18BR/YL
6	X58 18DB/OR
7	X57 18BR/LB
8	X53 18DG
9	X55 18BR/RD
10	G11 20BR
11	D1 20VT/BR ■
12	D2 20WT/BK ■
12	M113 20LB/PK ■■



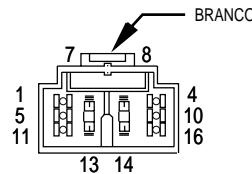
C246

CAV	CIRCUITO
1	Z2 20BK/YL ■
2	G13 20LG/RD
3	G16 20BK/LB
4	X52 18DB/WT
5	X51 18BR/YL
6	X58 18DB/OR
7	X57 18BR/LB
8	X53 18DG
9	X55 18BR/RD
10	G11 20BR
11	D1 20VT/BR ■
12	D2 20WT/BK ■
12	M113 20LB/PK ■■



C247
(PREMIUM)

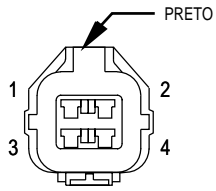
CAV	CIRCUITO
1	P70 20WT
2	P74 20DB
3	P72 20YL/BK
4	F35 16RD
5	P36 16PK/VT
6	P35 16LG/BK
7	P33 16OR/BK
8	Z1 16BK
9	P34 16PK/BK
10	Q26 16VT/WT
11	-
12	Q16 16BR/WT
13	-
14	-
15	-
16	-



C247
(PREMIUM)

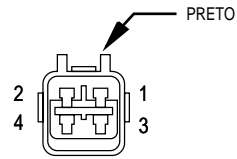
CAV	CIRCUITO
1	P70 20WT
2	P74 20DB
3	P72 20YL/BK
4	F35 16RD
5	P36 16PK/VT
6	P35 16OR/VT
7	P33 16OR/BK
8	Z1 16BK
9	P34 16PK/BK
10	Q26 16VT/WT
11	-
12	Q16 16BR/WT
13	-
14	-
15	-
16	-

- CONSOLE NO TETO
- MODELO BÁSICO COM CABINE PADRÃO



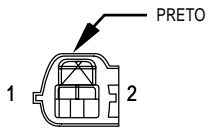
C322

CAV	CIRCUITO
1	L1 18VT/BK
2	L62 16BR/RD
3	L50 18WT/TN
4	L63 16DG/RD



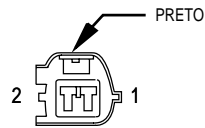
C322

CAV	CIRCUITO
1	L1 18VT/BK
2	L62 16BR/RD
3	L50 18WT/TN
4	L63 16DG/RD



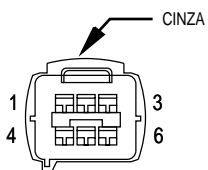
C323

CAV	CIRCUITO
1	Z1 20BK
2	L7 20BK/YL



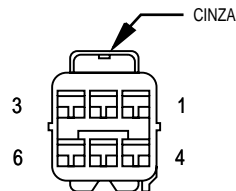
C323

CAV	CIRCUITO
1	Z1 18BK
2	L7 18BK/YL



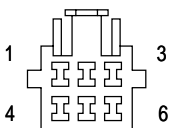
C325

CAV	CIRCUITO
1	L7 20BK/YL
2	Z1 20BK
3	L632 16DG/BR
4	L1 20VT/BK
5	L50 18WT/TN
6	-



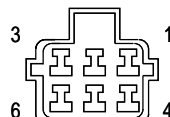
C325

CAV	CIRCUITO
1	L7 20BK/YL
2	Z1 20BK
3	L63 16DG/RD
4	L1 18VT/BK
5	L50 18WT/TN
6	-



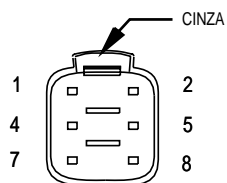
C329

CAV	CIRCUITO
1	M1 18PK
2	M3 20PK/DB
3	L50 18WT/TN
4	Z1 20BK



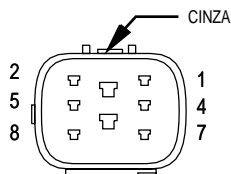
C329

CAV	CIRCUITO
1	M1 20PK
2	M3 20PK/DB
3	L50 18WT/TN
4	Z1 20BK



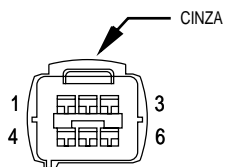
C352

CAV	CIRCUITO
1	L7 20BK/YL
2	B113 20RD/VT
3	A61 16DG/BK ●
4	G4 18DB
5	B114 20WT/VT
6	Z1 16BK
7	K4 18BK/LB
8	-



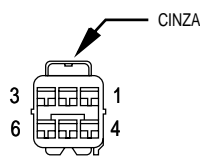
C352

CAV	CIRCUITO
1	L7 20BK/YL
2	B113 20RD/VT
3	A61 16DG/BK ●
4	G4 18DB
5	B114 20WT/VT
6	Z1 16BK
7	K4 18BK/LB
8	-



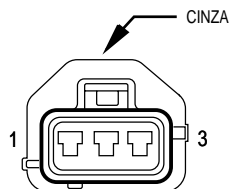
C360

CAV	CIRCUITO
1	L7 20BK/YL
2	Z1 20BK
3	L632 16DG/BR
4	L1 20VT/BK
5	L50 18WT/TN
6	-



C360

CAV	CIRCUITO
1	L7 20BK/YL
2	Z1 20BK
3	L62 16BR/RD
4	L1 18VT/BK
5	L50 18WT/TN
6	-



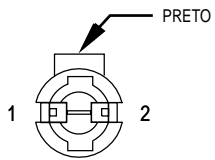
SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS (GASOLINA)

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K44 18TN/YL	SINAL DO SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS
2	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
3	K6 20VT/WT *	SUPRIMENTO 5V
3	K6 18VT/WT **	SUPRIMENTO 5V

● GASOLINA

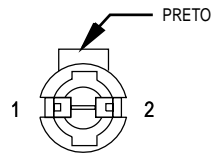
* 2.5L

** 3.9L



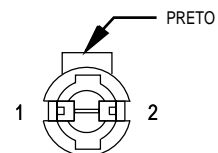
LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGA Nº 1

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	M1 20PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
	M1 20PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
2	M3 20PK/DB	ACIONADOR DA LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGA
	M3 20PK/DB	ACIONADOR DA LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGA



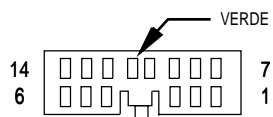
LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGA Nº 2

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	M1 20PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
2	M3 20PK/DB	ACIONADOR DA LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGA



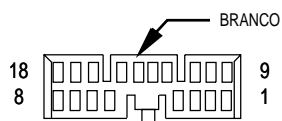
LUZ DE FREIO SUPERIOR CENTRAL

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L50 18WT/TN	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO
2	Z1 20BK	ATERRAMENTO



**MÓDULO DO
TEMPORIZA-
DOR CENTRAL-C1**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	G16 20BK/LB	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DA OMBREIRA DA PORTA
2	G10 20LG/OR	SINAL DE SOLICITAÇÃO DO CARRILHÃO
3	V52 20DG/RD	INTERRUPTOR MULTIPLEX DO LIMPADOR DIANTEIRO
4	V18 16YL/DG	CONTROLE DO RELÉ DO LIMPADOR
5	G16 20BK/LB ▲	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DA OMBREIRA DA PORTA
6	Z2 18BK/TN	ATERRAMENTO
7	-	-
8	F12 20DB/WT ●	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIIONAMENTO)
8	V6 18DB ▲	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN/ACC-FUNCIIONAMENTO/ACESSÓRIOS)
10	V10 18BR	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DE CHAVE NA IGNIÇÃO
11	V5 18DG/YL	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DO LAVADOR
12	V51 20WT	SENSOR DO INTERRUPTOR DE PARADA DO LIMPADOR
13	M50 20YL/RD	DETECÇÃO DE MODO LIMPADOR INTERMITENTE
14	F35 16RD	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS

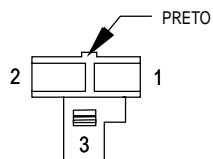


**MÓDULO DO
TEMPORIZA-
DOR CENTRAL- C2
(PREMIUM)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	P33 16OR/BK	ACIONADOR DA TRAVA DA PORTA
2	M20 20BR/YL	ACIONADOR DA LUZ DE CORTESIA
3	Z1 16BK	ATERRAMENTO
4	P37 16LG	SAÍDA DO RELÉ DE DESTRAVAMENTO
5	F12 20DB/WT	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIIONAMENTO)
6	G50 20RD/DB	CONTROLE DO RELÉ DO FAROL
7	-	-
8	-	-
9	P34 16PK/BK	ACIONADOR DO DESTRAVAMENTO DA PORTA
10	-	-
11	M11 20PK/LB	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA LUZ DE CORTESIA
12	-	-
13	P38 16OR/WT	CONTROLE DO RELÉ DE TRAVAMENTO DA PORTA
14	-	-
15	-	-
16	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)
17	D2 20WT/BK	BUS CCD (-)
18	X3 20BK/RD	CONTROLE DO RELÉ DA BUZINA

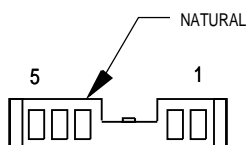
● BASE

▲ PREMIUM



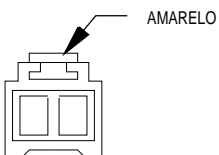
ACENDEDOR
DE CIGARROS

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	F30 16RD/BK	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN/ACC-FUNCIONAMENTO/ACESSÓRIOS)
2	-	-
3	Z1 16BK	ATERRAMENTO



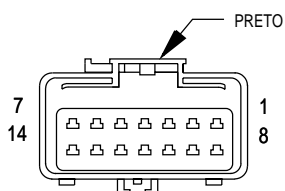
MOLA DE RELÓ-
GIO C1

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	X3 20BK/RD	CONTROLE DO RELÉ DA BUZINA



MOLA DE RELÓ-
GIO C2

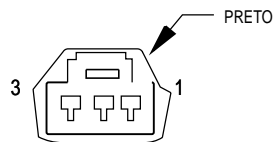
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	R43 18BK/LB	AIR BAG DO LADO DO MOTORISTA-LINHA 1
2	R45 18DG/LB	AIR BAG DO LADO DO MOTORISTA-LINHA 2



CONTROLADOR DO
FREIO ANTIBLOCANTE

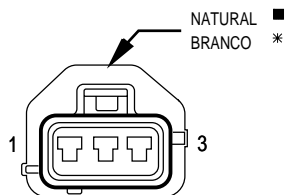
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	B113 20RD/VT	SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA TRASEIRA (+)
2	-	-
3	D1 18VT/BR	BUS CCD (+)
4	A20 20RD/DB ●	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN-FUNCIONAMENTO)
4	A20 18RD/DB ▲	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN-FUNCIONAMENTO)
5	-	-
6	Z7 12BK/RD	ATERRAMENTO
7	A10 12RD/DG	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
8	B114 20WT/VT	SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA TRASEIRA (-)
9	K29 18WT/PK	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO
10	D2 18WT/BK	BUS CCD (-)
11	B9 20WT	ACIONADOR DO INDICADOR DE ADVERTÊNCIA DO FREIO
12	G7 18WT/OR	SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DO VEÍCULO
13	-	-
14	-	-

▲ DIESEL
● GASOLINA



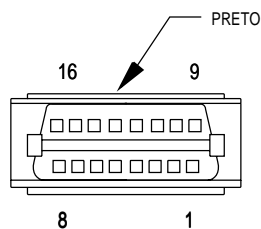
**SENSOR DE POSIÇÃO
DO EIXO DE
COMANDO DAS
VÁLVULAS
(DIESEL)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	Z24 18BK/RD	ATERRAMENTO
2	-	-
3	K24 18GY/BK	SINAL DO SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS



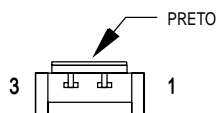
**SENSOR DE POSIÇÃO
DO EIXO DE
COMANDO DAS
VÁLVULAS
(GASOLINA)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K24 18GY/BK	SINAL DO SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS
2	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
3	K6 20VT/WT	■ SUPRIMENTO 5V
3	K6 18VT/WT	* SUPRIMENTO 5V



**CONECTOR DE
LIGAÇÃO DE DADOS**

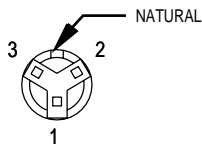
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	-	-
2	-	-
3	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)
4	Z12 16BK/TN	ATERRAMENTO
5	Z1 16BK	● ATERRAMENTO
5	Z11 16BK	▲ ATERRAMENTO
6	D20 20LG	RECEPÇÃO SCI
7	D21 20PK	TRANSMISSÃO SCI
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	D2 20WT/BK	BUS CCD (-)
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS



LUZ DE TETO

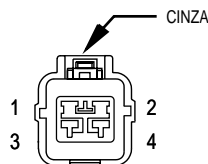
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	-	-
2	M2 20YL	ACIONADOR DA LUZ DE CORTESIA
3	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS

- ▲ DIESEL
- GASOLINA
- 2.5L
- * 3.9L



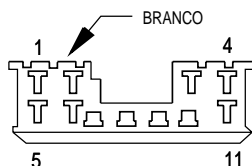
INTERRUPTOR DA OMBREIRA DA PORTA DO MOTORISTA

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	Z1 20BK	ATERRAMENTO
2	M113 20LB/PK	• SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
3	G16 20BK/LB	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DA OMBREIRA DA PORTA



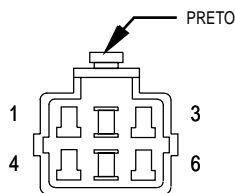
MOTOR DA TRAVA DA PORTA DO MOTORISTA (PREMIUM)

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	-	-
2	-	-
3	P34 16PK/BK	ACIONADOR DO DESTRAVAMENTO DA PORTA
4	P33 16OR/BK	ACIONADOR DA TRAVA DA PORTA



INTERRUPTOR DO VIDRO/ TRAVA ELÉTRICA DO LADO DO MOTORISTA (PREMIUM)

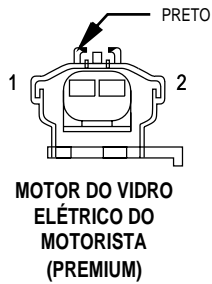
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	Q16 16BR/WT	INTERRUPTOR MESTRE DE LEVANTAMENTO DO VIDRO DIANTEIRO DIREITO
2	Q26 16VT/WT	INTERRUPTOR MESTRE DE ABAIXAMENTO DO VIDRO DIANTEIRO DIREITO
3	Z1 16BK	ATERRAMENTO
4	Q11 16LB	(PARA CIMA) ACIONADOR DO VIDRO ESQUERDO
5	F21 14TN	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN-FUNCIONAMENTO)
6	Q21 16WT	ACIONADOR (DE ABAIXAMENTO) DO VIDRO DIANTEIRO ESQUERDO
7	P36 16PK/VT	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DE DESTRAVAMENTO DA PORTA
8	P35 16OR/VT	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DE TRAVAMENTO DA PORTA
9	-	-
10	F35 16RD	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
11	-	-



ESPELHO ELÉTRICO DO LADO DO MOTORISTA (PREMIUM)

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	P73 22YL/PK	MOVIMENTO PARA BAIXO/PARA DIREITA DO ESPELHO ELÉTRICO ESQUERDO
2	P75 22DB/WT	MOVIMENTO PARA CIMA DO ESPELHO ELÉTRICO ESQUERDO
3	P71 22YL	MOVIMENTO PARA A ESQUERDA DO ESPELHO ELÉTRICO ESQUERDO
4	-	-
5	-	-
6	-	-

• CABINE PADRÃO BÁSICA



CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	Q11 16LB	(PARA CIMA) ACIONADOR DO VIDRO ESQUERDO
2	Q21 16WT	ACIONADOR (DE ABAIXAMENTO) DO VIDRO DIANTEIRO ESQUERDO

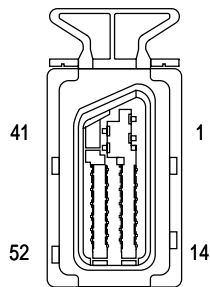


CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K52 20PK/BK ●●	CONTROLE DO SOLENÓIDE DO CICLO DE TRABALHO EVAP/DEPURAÇÃO
1	F12 18DB/WT ●	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIÓNAMENTO)
2	F12 18DB/WT ●●	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIÓNAMENTO)
2	K52 20PK/BK ●	CONTROLE DO SOLENÓIDE DO CICLO DE TRABALHO EVAP/DEPURAÇÃO



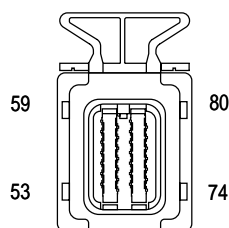
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	F142 16DG/BR	SAÍDA DO RELÉ DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
2	K235 18LG/PK	SINAL DO SENSOR DE RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPAMENTO
3	-	-
4	Z1 18BK	ATERRAMENTO

● 2.5L
●● 3.9L



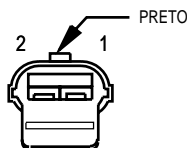
**MÓDULO DE
CONTROLE DO
MOTOR C1
(DIESEL)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	Z12 16BK	ATERRAMENTO
2	F142 16DG/BR	SAÍDA DO RELÉ DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
3	-	-
4	K342 18WT/LB	RETORNO DO SENSOR
5	C13 18DB/OR	CONTROLE DO RELÉ DO ACOPLADOR DO COMPRESSOR DO A/C
6	K159 18VT/RD	SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DO MOTOR
7	-	-
8	C90 18LG/WT	SINAL DE SELEÇÃO DO A/C
9	K29 18WT/PK	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO
10	C20 18BR	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DO A/C
11	K7 20OR	SUPRIMENTO 5V
12	K151 20WT	INTERRUPTOR DA POSIÇÃO DA MARCHA-LENTA BAIXA
13	K341 18TN/WT	SINAL DO SENSOR DE IAT (TEMPERATURA DO AR DE ENTRADA)
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	K44 18WT/TN	SINAL DO SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS
19	-	-
20	L50 18WT/TN	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO
21	-	-
22	-	-
23	K255 20WT/DB	SENSOR DE POSIÇÃO DO PEDAL DO ACELERADOR
24	K22 20OR/DB	SINAL DO SENSOR DE POSIÇÃO DO PEDAL DO ACELERADOR
25	-	-
26	-	-
27	Z12 16BK	ATERRAMENTO
28	F142 16DG/BR	SAÍDA DO RELÉ DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
29	K235 18LG/PK	SINAL DO SENSOR DE RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPAMENTO
30	-	-
31	-	-
32	G85 20OR/BK	ACIONADOR DO INDICADOR DE ADVERTÊNCIA DE ESPERA PARA PARTIDA
33	K51 18DB/YL	CONTROLE DO RELÉ DE FEHCAMENTO AUTOMÁTICO
34	K48 18OR/RD	SINAL DE FALHA
35	-	-
36	-	-
37	-	-
38	-	-
39	K17 18DB/TN	SUPRIMENTO 5V
40	K21 18BK/RD	SINAL DO SENSOR DA PRESSÃO AUXILIAR
41	-	-
42	K152 18WT	CONTROLE DO RELÉ DA VELA DO MOTOR DIESEL
43	-	-
44	-	-
45	D21 18PK	TRANSMISSÃO SCI
46	-	-
47	F18 18LG/BK	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNIONAMENTO)
48	-	-
49	-	-
50	-	-
51	G7 18WT/OR	SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DO VEÍCULO
52	-	-



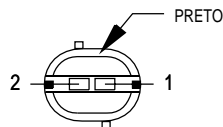
**MÓDULO DE
CONTROLE DO
MOTOR C2
(DIESEL)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
53	K156 18GY	SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DO COMBUSTÍVEL
54	K2 18TN/BK	SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR
55	K68 18LG/YL	SENSOR (-) DO MOVIMENTO DA AGULHA
56	K134 20LB/BK	SENSOR (-) DA POSIÇÃO DA LUVA
57	K57 20LG/OR	SENSOR DA POSIÇÃO DA LUVA DE CONTROLE
58	K135 20WT	SENSOR (+) DA POSIÇÃO DA LUVA
59	K140 18TN	ATERRAMENTO DO ATUADOR DE QUANTIDADE DE COMBUSTÍVEL
60	-	-
61	K167 18BR/YL	ATERRAMENTO DO SENSOR
62	K67 18BR/WT	SENSOR (+) DO MOVIMENTO DA AGULHA
63	-	-
64	-	-
65	-	-
66	K140 18TN	ATERRAMENTO DO ATUADOR DE QUANTIDADE DE COMBUSTÍVEL
67	K24 18GY/BK	SINAL DO SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS
68	-	-
69	Z24 18BK/RD	ATERRAMENTO
70	K3 18BK/YL	ATERRAMENTO DO SENSOR -
71	-	-
72	-	-
73	-	-
74	-	-
75	-	-
76	K157 20YL	ATERRAMENTO DO SENSOR
77	K153 18OR	CONTROLE DO SOLENÓIDE DE FECHAMENTO DO COMBUSTÍVEL
78	-	-
79	K126 18LG	CONTROLE DO SOLENÓIDE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEL
80	K140 18TN	ATERRAMENTO DO ATUADOR DE QUANTIDADE DE COMBUSTÍVEL



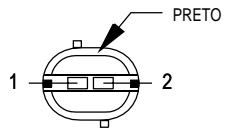
**SENSOR DE TEM-
PERATURA DO
LÍQUIDO DE
ARREFECI-
MENTO DO MOTOR
(2.5L GASOLINA)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K2 18TN/BK	SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR
2	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR



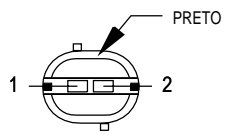
**SENSOR DE TEM-
PERATURA DO
LÍQUIDO DE
ARREFECI-
MENTO DO MOTOR
(3.9L)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
2	K2 18TN/BK	SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



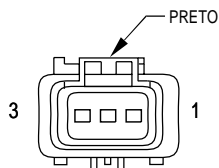
**SENSOR Nº 1 DE
TEMPERATURA
DO LÍQUIDO
DE ARREFE-
CIMENTO DO
MOTOR
(DIESEL)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K2 18TN/BK	SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR
2	K3 18BK/YL	ATERRAMENTO DO SENSOR



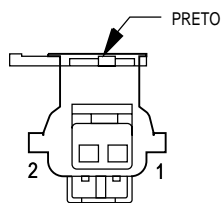
**SENSOR Nº 2 DE
TEMPERATURARA
DO LÍQUIDO
DE ARREFE-
CIMENTO DO
MOTOR
(DIESEL)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K222 18TN	SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR SECUNDÁRIO
2	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR



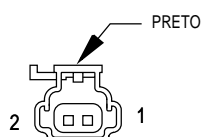
**UNIDADE
MEDIDORA DE
PRESSÃO DO
ÓLEO DO MOTOR
(DIESEL)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K6 18VT/WT	SUPRIMENTO 5V
2	G60 18GY/YL	SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR
3	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR



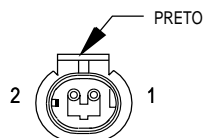
SENSOR DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR (GASOLINA)

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K4 16BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
2	G60 16GY/YL	SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR



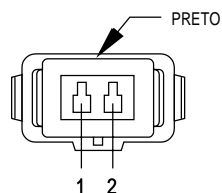
INTERRUPTOR DA LUZ DE NEBLINA (PREMIUM)

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	Z1 18BK	ATERRAMENTO
2	L35 20BR/WT	CONTROLE DO RELÉ DA LUZ DE NEBLINA



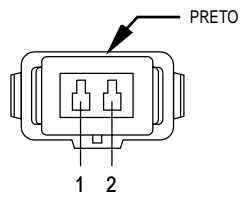
AQUECEDOR DE COMBUSTÍVEL (DIESEL)

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	A93 14RD/BK	SAÍDA DO RELÉ DO AQUECEDOR DE COMBUSTÍVEL
2	Z1 14BK	ATERRAMENTO



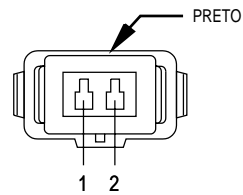
INJETOR DE COMBUSTÍVEL Nº 1 (GASOLINA)

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K11 18WT/DB	ACIONADOR DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL Nº 1
2	A142 16DG/OR	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO



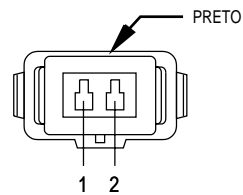
**INJETOR DE
COMBUSTÍVEL Nº 2
(GASOLINA)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K12 18TN	ACIONADOR DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL Nº 2
2	A142 16DG/OR	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO



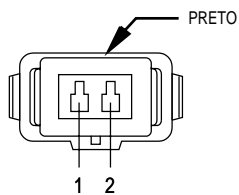
**INJETOR DE
COMBUSTÍVEL Nº 3
(GASOLINA)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K13 18YL/WT	ACIONADOR DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL Nº 3
2	A142 16DG/OR	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO



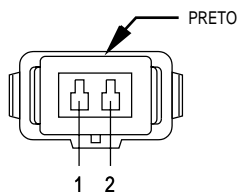
**INJETOR DE
COMBUSTÍVEL Nº 4
(GASOLINA)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K14 18LB/BR	ACIONADOR DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL Nº 4
2	A142 16DG/OR	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO



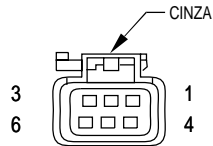
**INJETOR DE
COMBUSTÍVEL
Nº 5
(3.9L GASOLINA)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K38 18GY	ACIONADOR DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL Nº 5
2	A142 16DG/OR	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO



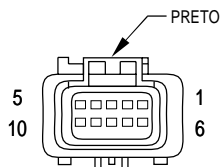
**INJETOR DE
COMBUSTÍVEL
Nº 6
(3.9L GASOLINA)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K58 18BR/DB	ACIONADOR DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL Nº 6
2	A142 16DG/OR	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO



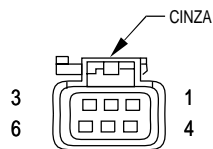
**SENSOR DO NÍVEL
DE COMBUSTÍVEL
(DIESEL)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	-	-
2	-	-
3	G4 18DB	SINAL DO SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL
4	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
5	-	-
6	-	-



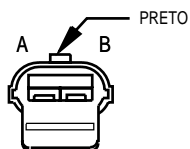
**MÓDULO DA BOMBA
DE COMBUSTÍVEL
(DIESEL)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K134 20LB/BK	SENSOR (-) DA POSIÇÃO DA LUVA
2	K57 20LG/OR	SENSOR DA POSIÇÃO DA LUVA DE CONTROLE
3	K135 20WT	SENSOR (+) DA POSIÇÃO DA LUVA
4	K157 20YL	ATERRAMENTO DO SENSOR
5	K126 18LG	CONTROLE DO SOLENÓIDE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEL
6	K153 18OR	CONTROLE DO SOLENÓIDE DE FECHAMENTO DO COMBUSTÍVEL
7	K156 18GY	SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DO COMBUSTÍVEL
8	K140 18TN	ATERRAMENTO DO ATUADOR DE QUANTIDADE DE COMBUSTÍVEL
9	A142 12DG/OR	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
10	A142 12DG/OR	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO



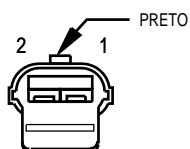
**MÓDULO DA BOMBA
DE COMBUSTÍVEL
(GASOLINA)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	A61 16DG/BK	SAÍDA DO RELÉ DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL
2	-	-
3	G4 18DB	SINAL DO SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL
4	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
5	-	-
6	Z1 18BK	ATERRAMENTO



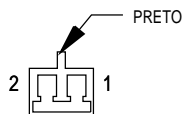
**GERADOR
(DIESEL)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
A	T4 18DG/BK	FONTE DO GERADOR
B	K20 18DG	ACIONADOR DO CAMPO DO GERADOR



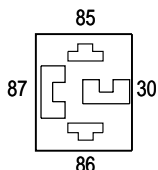
**GERADOR
(GASOLINA)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K20 18DG	ACIONADOR DO CAMPO DO GERADOR
2	T4 18DG/BK	FONTE DO GERADOR



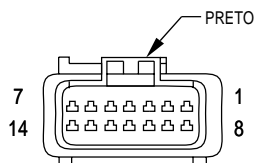
LUZ DO PORTA-LU-VAS
(PREMIUM)

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
2	Z1 20BK	ATERRAMENTO



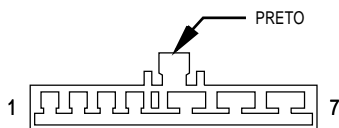
RELÉ DA VELA
DO MOTOR DIESEL
(DIESEL)

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
30	A154 10RD/GY	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
85	K152 18WT	CONTROLE DO RELÉ DA VELA DO MOTOR DIESEL
86	A142 12DG/OR	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
87	K154 10GY	SAÍDA DO RELÉ DA VELA DO MOTOR DIESEL



INTERRUPTOR DO FAROL

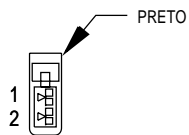
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L7 18BK/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
2	F33 16BK/RD ●	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
2	F33 18PK/RD ▲	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
3	G16 20BK/LB	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DE PORTA ABERTA DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
4	G26 20LB	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DE CHAVE NA IGNIÇÃO
5	Z3 18BK/OR	ATERRAMENTO
6	L2 18LG	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
7	L35 20BR/WT	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA LUZ DE NEBLINA
8	L107 20BK/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
9	Z1 18BK	ATERRAMENTO
10	M11 20PK/LB ■■	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA LUZ DE CORTESIA
10	M113 20LB/PK ■	ALIMENTAÇÃO DA LUZ DE LEITURA
11	M3 20PK/DB	ACIONADOR DA LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGA
12	M2 20YL	ACIONADOR DA LUZ DE CORTESIA
13	M20 20BR/YL ■■	ACIONADOR DA LUZ DE LEITURA
13	M113 20LB/PK ■	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
14	E1 18TN/OR	SINAL DO INTERRUPTOR DE CONTROLE DE INTENSIDADE DE LUZ DAS LUZES DO PAINEL



CONTROLE DO AQUECIMENTO

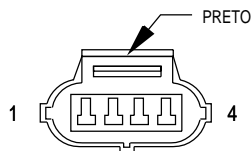
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	E2 20OR	ACIONADOR DAS LUZES DO PAINEL
2	-	-
3	C4 16TN	ACIONADOR DO MOTOR DO VENTILADOR NA VELOCIDADE BAIXA
4	C5 14LG/YL	ACIONADOR DO MOTOR DO VENTILADOR NA VELOCIDADE MÉDIA 1
5	C6 14LB	ACIONADOR DO MOTOR DO VENTILADOR NA VELOCIDADE MÉDIA 2
6	C7 10BK/TN	ACIONADOR DO MOTOR DO VENTILADOR NA VELOCIDADE ALTA
7	Z1 10BK	ATERRAMENTO

- GASOLINA
- ▲ DIESEL
- BASE
- PREMIUM



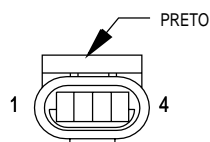
BUZINA DE TOM ALTO

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	X2 18DG/RD	SAÍDA DO RELÉ DA BUZINA
2	Z1 18BK	ATERRAMENTO

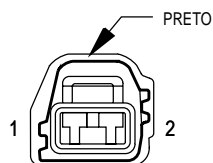


MOTOR DO CONTROLE DE AR DE MARCHA LENTA (2.5L GASOLINA)

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K39 18GY/RD	ACIONADOR Nº 1 DO CONTROLE DO AR DE MARCHA LENTA
2	K60 18YL/BK	ACIONADOR Nº 2 DO CONTROLE DO AR DE MARCHA LENTA
3	K40 18BR/WT	ACIONADOR Nº 3 DO CONTROLE DO AR DE MARCHA LENTA
4	K59 18VT/BK	ACIONADOR Nº 4 DO CONTROLE DO AR DE MARCHA LENTA

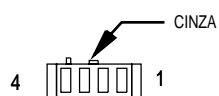


MOTOR DO CONTROLE DE AR DE MARCHA LENTA (3.9L)



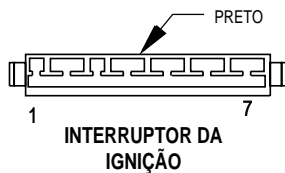
BOBINA DA IGNIÇÃO

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	A142 14DG/OR	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
2	K19 16BK/GY	ACIONADOR DA BOBINA DE IGNIÇÃO Nº 1

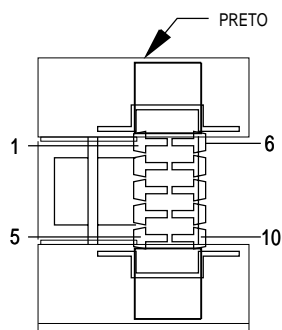


LUZ/ INTERRUPTOR DA CHAVE DE IGNIÇÃO

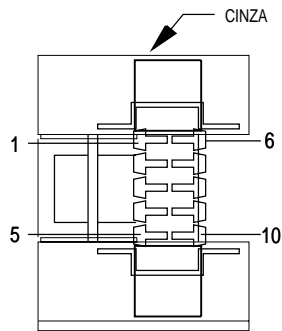
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	G16 20BK/LB	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DA OMBREIRA DA PORTA
2	G26 20LB	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DE CHAVE NA IGNIÇÃO
3	M50 20YL/RD	ACIONADOR DA LUZ DE CHAVE NA IGNIÇÃO
4	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS



CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	A41 14DB/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO (PARTIDA)
2	A21 12DB	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO (PARTIDA-FUNCIONAMENTO)
3	-	-
4	A2 12PK/BK	B (+) PROTEGIDO POR FUSÍVEL
5	A22 12BK/OR	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO
6	A31 12BK/WT	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO (FUNCIONAMENTO-ACELERAÇÃO)
7	A1 12RD	B (+) PROTEGIDO POR FUSÍVEL

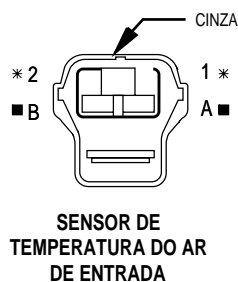


CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	-	-
2	F11 20LG/WT	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)
3	G11 20BR	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DO FREIO DE ESTACIONAMENTO
4	Z2 20BK/TN	ATERRAMENTO
5	Z1 20BK	ATERRAMENTO
6	F75 18VT	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
7	-	-
8	G85 20OR/BK ▲	ACIONADOR DO INDICADOR DE ADVERTÊNCIA DE ESPERA PARA PARTIDA
9	D2 20WT/BK	BUS CCD (-)
10	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)

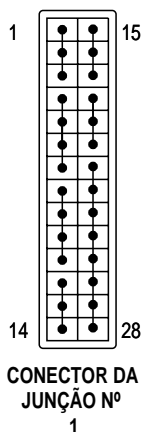


CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	E2 20OR	ACIONADOR DAS LUZES DO PAINEL
2	G29 18DB	DETECÇÃO DE NÍVEL BAIXO DO LÍQUIDO DO LIMPADOR
3	G13 20LG/RD	ACIONADOR DO INDICADOR DO CINTO DE SEGURANÇA
4	-	-
5	L107 20BK/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
6	L61 16LG	LUZ DE DIREÇÃO ESQUERDA
7	G10 20LG/OR	SINAL DE SOLICITAÇÃO DO CARRILHÃO
8	L60 16TN	LUZ DE DIREÇÃO DIREITA
9	G34 18RD/GY	ACIONADOR DO INDICADOR DE FAROL ALTO
10	-	-

▲ DIESEL

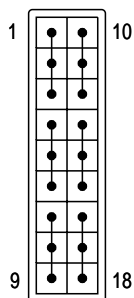


CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
A	K4 18BK/LB ■	ATERRAMENTO DO SENSOR
B	K21 18BK/RD ■	SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DE ENTRADA DE AR
1	K4 18BK/LB *	ATERRAMENTO DO SENSOR
2	K21 18BK/RD *	SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DE ENTRADA DE AR



1	L1 18VT/BK	ALIMENTAÇÃO DA LUZ DE MARCHA-A-RÉ
2	L1 18VT/BK	ALIMENTAÇÃO DA LUZ DE MARCHA-A-RÉ
3	L1 18VT/BK	ALIMENTAÇÃO DA LUZ DE MARCHA-A-RÉ
4	F18 20LG/BK ●	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)
5	F18 20LG/BK ●	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)
5	F31 18PK ▲	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
6	F18 20LG/BK ●	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)
6	F31 18PK ▲	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
7	F18 20LG/BK ●	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)
7	F31 18PK ▲	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
8	F31 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
9	F31 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
10	F31 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
11	F31 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
12	L60 16TN	LUZ DE DIREÇÃO DIREITA
13	L60 16TN	LUZ DE DIREÇÃO DIREITA
14	L60 16TN	LUZ DE DIREÇÃO DIREITA
15	-	-
16	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
17	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
18	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
19	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
20	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
21	-	-
22	-	-
23	-	-
24	-	-
25	L7 20BK/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
26	L7 20BK/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
27	L7 20BK/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
28	L7 20BK/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL

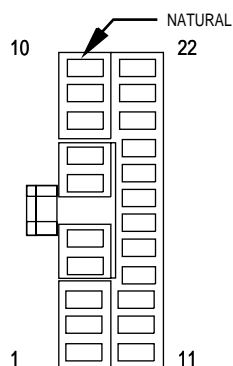
- ▲ DIESEL
- GASOLINA
- 2.5L
- * 3.9L



CONECTOR DA
JUNÇÃO Nº 2
(NO PDC)

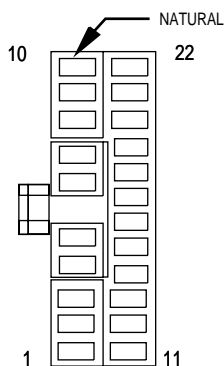
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L61 16LG	LUZ DE DIREÇÃO ESQUERDA
2	L61 16LG	LUZ DE DIREÇÃO ESQUERDA
3	L61 16LG	LUZ DE DIREÇÃO ESQUERDA
4	A71 18DG/RD ▲	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
4	F31 18PK ●	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
5	A71 18DG/RD ▲	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
5	F31 18PK ●	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
6	A71 18DG/RD ▲	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
6	F31 18PK ●	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
7	V5 18DG/YL ●	SENSOR DO INTERRUPTOR DE PARADA DO LIMPADOR
7	L39 18LB ▲	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA LUZ DE NEBLINA
8	V5 18DG/YL ●	SENSOR DO INTERRUPTOR DE PARADA DO LIMPADOR
8	L39 18LB ▲	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA LUZ DE NEBLINA
9	V5 18DG/YL ●	SENSOR DO INTERRUPTOR DE PARADA DO LIMPADOR
9	L39 18LB ▲	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA LUZ DE NEBLINA
10	A14 16RD/WT ●	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
10	A142 12DG/OR ▲	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
11	A14 16RD/WT ●	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
11	A142 12DG/OR ▲	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
12	A14 16RD/WT ●	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
12	A142 12DG/OR ▲	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
13	A142 12DG/OR ▲	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
13	L39 18LB ●	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
14	A142 12DG/OR ▲	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
14	L39 18LB ●	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
15	A142 12DG/OR ▲	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
15	L39 18LB ●	
16	A142 14DG/OR ●	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
16	A142 12DG/OR ▲	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
17	A142 14DG/OR ●	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
17	A142 12DG/OR ▲	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
18	A142 14DG/OR ●	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
18	A142 12DG/OR ▲	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO

▲ DIESEL
● GASOLINA



CONECTOR DA
JUNÇÃO Nº 3

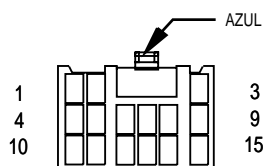
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)
2	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)
3	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)
4	D2 20WT/BK	BUS CCD (-)
5	D2 20WT/BK	BUS CCD (-)
6	D2 20WT/BK	BUS CCD (-)
7	D2 18WT/BK	BUS CCD (-)
8	-	-
9	D1 20VT/BR ■	BUS CCD (+)
10	-	-
11	D1 18VT/BR	BUS CCD (+)
12	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)
13	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)
14	D2 20WT/BK	BUS CCD (-)
15	D2 20WT/BK ■	BUS CCD (-)
16	D2 20WT/BK	BUS CCD (-)
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)
21	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)
22	-	-



CONECTOR DA
JUNÇÃO Nº 4

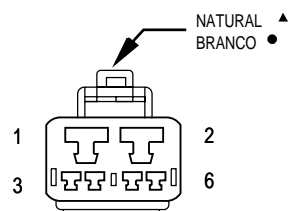
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
2	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
3	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
4	Z1 18BK	ATERRAMENTO
5	-	-
6	Z1 18BK	ATERRAMENTO
7	Z1 18BK	ATERRAMENTO
8	E2 20OR	ACIONADOR DAS LUZES DO PAINEL
9	E2 20OR	ACIONADOR DAS LUZES DO PAINEL
10	E2 20OR	ACIONADOR DAS LUZES DO PAINEL
11	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
12	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
13	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
14	Z1 18BK	ATERRAMENTO
15	Z1 20BK	ATERRAMENTO
16	Z1 20BK	ATERRAMENTO
17	Z1 20BK	ATERRAMENTO
18	Z1 18BK	ATERRAMENTO
19	Z1 18BK	ATERRAMENTO
20	E2 20OR	ACIONADOR DAS LUZES DO PAINEL
21	E2 20OR	ACIONADOR DAS LUZES DO PAINEL
22	-	-

■ CONSOLE NO TETO



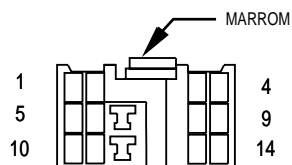
BLOCO DE JUNÇÃO
C1

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	-	-
2	G31 18VT/LG	SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE
3	A20 18RD/DB ▲	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN-FUNCIONAMENTO)
3	A20 20RD/DB ●	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN-FUNCIONAMENTO)
4	L61 16LG	LUZ DE DIREÇÃO ESQUERDA
5	V6 18DB	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN/ACC-FUNCIONAMENTO/ACESSÓRIOS)
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	F18 18LG/BK ▲	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)
10	F18 20LG/BK ●	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)
11	L1 18VT/BK	ALIMENTAÇÃO DA LUZ DE MARCHA-A-RÉ
12	V6 18DB	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN/ACC-FUNCIONAMENTO/ACESSÓRIOS)
13	V6 18DB	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN/ACC-FUNCIONAMENTO/ACESSÓRIOS)
14	G32 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
15	-	-



BLOCO DE JUNÇÃO
C2

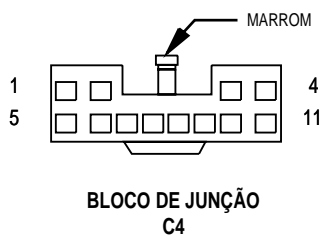
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	A7 12 RD/BK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
2	L9 14BK/VT	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
3	M1 18PK ▲	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
4	M1 18PK ●	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
5	L60 16TN	LUZ DE DIREÇÃO DIREITA
6	L50 18WT/TN	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO



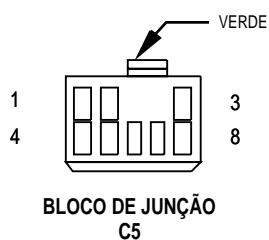
BLOCO DE JUNÇÃO
C3

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	G32 20BK/LB ■	ATERRAMENTO DO SENSOR
2	L50 18WT/TN	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO
3	M3 20PK/DB	ACIONADOR DA LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGA
4	-	-
5	G31 20VT/LG ■	SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE
6	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
7	-	-
8	M2 20YL	ACIONADOR DA LUZ DE CORTESIA
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	F21 14TN	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN-FUNCIONAMENTO)
13	Z1 20BK	ATERRAMENTO
14	F12 20DB/WT	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)

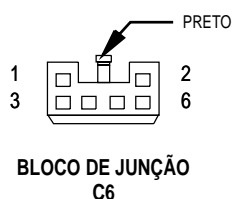
- ▲ DIESEL
- GASOLINA
- CONSOLE NO TETO



CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	F14 18LG/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)
2	F23 18DB/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN-FUNCIONAMENTO)
3	X12 16RD/WT	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN/ACC-FUNCIONAMENTO/ACESSÓRIOS)
4	L61 16LG	LUZ DE DIREÇÃO ESQUERDA
5	F12 20DB/WT ■	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)
6	F12 20DB/WT	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)
7	F12 20DB/WT *	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)
8	-	-
9	E1 18TN/OR	SINAL DO INTERRUPTOR DE CONTROLE DE INTENSIDADE DE LUZ DAS LUZES DO PAINEL
10	-	-
11	F18 20LG/BK ●	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)
11	F18 18LG/BK ▲	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)

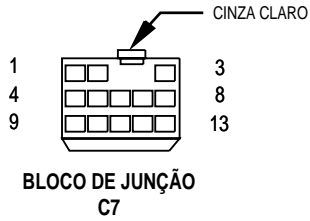


CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	V6 18DB	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN/ACC-FUNCIONAMENTO/ACESSÓRIOS)
2	L61 16LG	LUZ DE DIREÇÃO ESQUERDA
3	F75 18VT	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
4	V6 18DB	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN/ACC-FUNCIONAMENTO/ACESSÓRIOS)
5	-	-
6	M3 20PK/DB	ACIONADOR DA LUZ DO COMPARTIMENTO DE CARGA
7	E2 20OR	ACIONADOR DAS LUZES DO PAINEL
8	F11 20LG/WT	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)

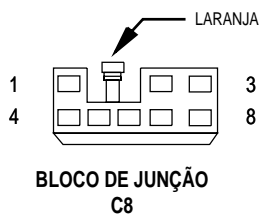


CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	F32 18PK/DB	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
2	-	-
3	-	-
4	L19 18PK	SINAL DO PISCA-ALERTA
5	-	-
6	F19 18OR/BK	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN-FUNCIONAMENTO)

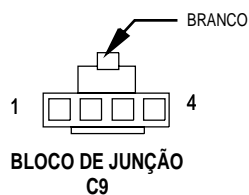
- ▲ DIESEL
- GASOLINA
- BASE
- * MODELO PREMIUM A GASOLINA



CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L60 16TN	LUZ DE DIREÇÃO DIREITA
2	-	-
3	Z1 18BK	ATERRAMENTO
4	L60 16TN	LUZ DE DIREÇÃO DIREITA
5	-	-
6	M2 20YL	ACIONADOR DA LUZ DE CORTESIA
7	-	-
8	L50 18WT/TN	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO
9	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
10	F35 16RD	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
11	F35 16RD	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
12	-	-
13	L6 16RD/WT	SAÍDA DO PISCA-ALERTA

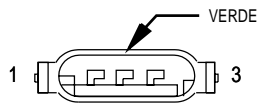


CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	F30 16RD/BK	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN/ACC-FUNCIONAMENTO/ACESSÓRIOS)
2	-	-
3	-	-
4	F33 16PK/RD ●	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
4	F33 18PK/RD ▲	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
5	F35 16RD	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
6	-	-
7	-	-
8	F21 14TN	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN-FUNCIONAMENTO)



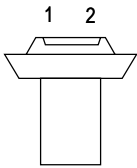
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L10 18BR/LG	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN-FUNCIONAMENTO)
2	A22 12BK/OR	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO
3	A21 12DB	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO (PARTIDA-FUNCIONAMENTO)
4	A31 12BK/WT	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO (FUNCIONAMENTO-ACELERAÇÃO)

- GASOLINA
- ▲ DIESEL



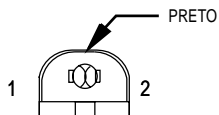
LUZ DE MARCHA A
RÉ ESQUERDA

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L1 20VT/BK	ALIMENTAÇÃO DA LUZ DE MARCHA-A-RÉ
2	-	-
3	Z1 20BK	ATERRAMENTO



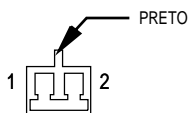
LANTERNA LA-
TERAL ESQUER-
DA

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L7 20BK/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
2	Z1 20BK	ATERRAMENTO



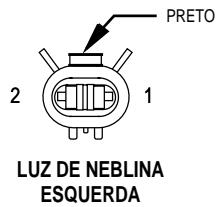
LUZ DE CORTE-
SIA ESQUERDA
(PREMIUM)

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	M2 20YL	ACIONADOR DA LUZ DE CORTESIA
2	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS

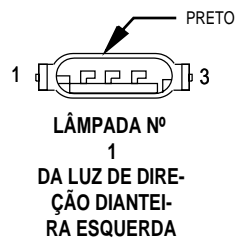


ALTO FALANTE DA
PORTA ESQUERDA

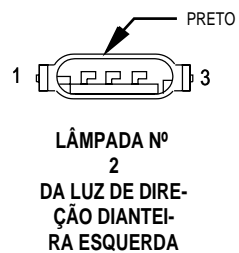
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	X53 18DG	ALTO-FALANTE DIAANTEIRO ESQUERDO (+)
2	X55 18BR/RD	ALTO-FALANTE DIAANTEIRO ESQUERDO (-)



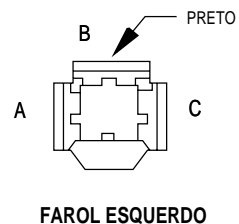
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L38 18LB/BK	SAÍDA DO RELÉ DA LUZ DE NEBLINA
2	Z1 20BK	ATERRAMENTO



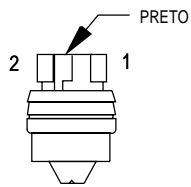
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L61 16LG	LUZ DE DIREÇÃO ESQUERDA
2	-	-
3	Z1 20BK	ATERRAMENTO



CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L61 16LG	LUZ DE DIREÇÃO ESQUERDA
2	-	-
3	Z1 20BK	ATERRAMENTO

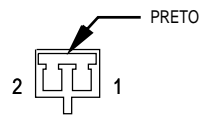


CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
A	L3 18RD/OR	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE INTENSIDADE DA LUZ DO FAROL ALTO
B	L4 18VT/WT	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE INTENSIDADE DA LUZ DO FAROL BAIXO
C	A301 18RD/TN	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS



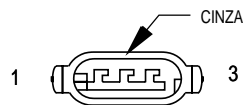
LUZ ESQUERDA DA PLACA

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	Z1 18BK	ATERRAMENTO
2	L7 18BK/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL



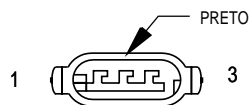
ALTO-FALANTE TRASEIRO ESQUERDO

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	X51 18BR/YL	ALTO-FALANTE TRASEIRO ESQUERDO (+)
2	X57 18BR/LB	ALTO-FALANTE ESQUERDO TRASEIRO (-)



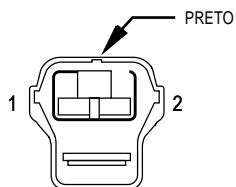
LUZ DE DIREÇÃO TRASEIRA ESQUERDA

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L632 16DG/BR	LUZ DE DIREÇÃO TRASEIRA ESQUERDA
2	-	-
3	Z1 20BK	ATERRAMENTO



LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO ESQUERDA

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L50 18WT/TN	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO
2	L7 20BK/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
3	Z1 20BK	ATERRAMENTO

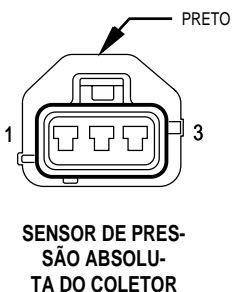


INTERRUPTOR DO NÍVEL BAIXO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO (DIESEL)

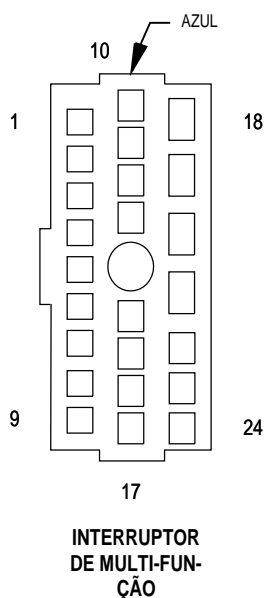
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	G18 18PK/BK	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DE NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO
2	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR



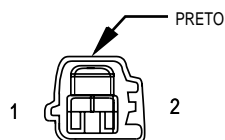
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	X2 18DG/RD	SAÍDA DO RELÉ DA BUZINA
2	Z1 18BK	ATERRAMENTO



CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
2	K1 18DG/RD	SINAL DO SENSOR MAP (SENSOR DE PRESSÃO ABSOLUTA DO ESCAPAMENTO)
3	K6 18VT/WT	SUPRIMENTO 5V

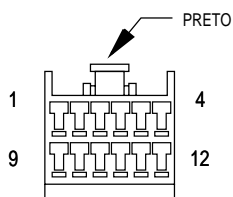


CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	V51 20WT	DETECÇÃO DE MODO LIMPADOR INTERMITENTE
2	V52 20DG/RD	INTERRUPTOR MULTIPLEX DO LIMPADOR DIANTEIRO
3	V10 18BR	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DO LAVADOR
	V10 18BR	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DO LAVADOR
4	V6 18DB	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN/ACC-FUNCIONAMENTO/ACESSÓRIOS)
5	V48 16RD/GY	SINAL DO ACIONADOR DO BRAÇO DO LIMPADOR
6	V45 18VT	SINAL DO ACIONADOR DO BRAÇO DO LIMPADOR
7	V49 18RD/BK	ACIONADOR DO MOTOR DE BAIXA VELOCIDADE DO LIMPADOR
8	V49 18RD/BK	ACIONADOR DO MOTOR DE BAIXA VELOCIDADE DO LIMPADOR
9	V45 18VT	SINAL DO ACIONADOR DO BRAÇO DO LIMPADOR
10	-	-
11	L60 16TN	LUZ DE DIREÇÃO DIREITA
12	L62 16BR/RD	LUZ DE DIREÇÃO DIREITA
13	L19 18PK	SINAL DO PISCA-ALERTA
14	-	-
15	L63 16DG/RD	LUZ DE DIREÇÃO ESQUERDA
16	L61 16LG	LUZ DE DIREÇÃO ESQUERDA
17	L6 16RD/WT	SAÍDA DO PISCA-ALERTA
18	L4 18VT/WT	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE INTENSIDADE DA LUZ DO FAROL BAIXO
19	L2 18LG	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
20	L3 18RD/OR	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE INTENSIDADE DA LUZ DO FAROL ALTO
21	Z1 18BK	ATERRAMENTO
22	-	-
23	-	-
24	-	-



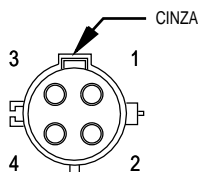
SENSOR DE MOVIMENTAÇÃO DA AGULHA (DIESEL)

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K67 18BR/WT	SENSOR (+) DO MOVIMENTO DA AGULHA
2	K68 18LG/YL	SENSOR (-) DO MOVIMENTO DA AGULHA



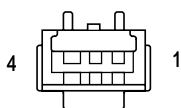
CONSOLE NO TETO

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	F12 20DB/WT	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)
2	D1 20VT/BR	BUS CCD (+)
3	G31 20VT/LG	SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE
4	-	-
5	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
6	Z1 20BK	ATERRAMENTO
7	Z2 20BK/YL	ATERRAMENTO
8	D2 20WT/BK	BUS CCD (-)
9	G32 20BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
10	-	-
11	-	-
12	M2 20YL	ACIONADOR DA LUZ DE CORTESIA



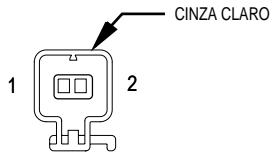
SENSOR 1/1 DE OXIGÊNIO ASCENDENTE

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	F84 18DG/PK	SAÍDA DO RELÉ DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
2	Z1 18BK	ATERRAMENTO
3	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
4	K141 18TN/WT	● SINAL DO SENSOR 1/1 DE OXIGÊNIO
4	K441 18OR/TN	●● SINAL DO SENSOR 1/1 DE OXIGÊNIO



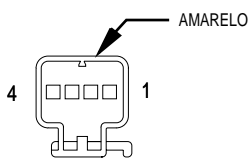
AIR BAG DO LADO DO PASSAGEIRO

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	-	-
2	-	-
3	R44 18DG/YL	AIR BAG DO LADO DO PASSAGEIRO-LINHA 1
4	R42 18BK/YL	AIR BAG DO LADO DO PASSAGEIRO-LINHA 2



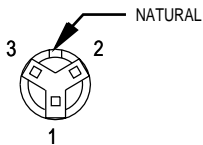
**INTERRUPTOR
ON/ OFF (LIGA-
DO/DESLIGA-
DO) DO AIR BAG DO
PASSAGEIRO C1**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	F14 18LG/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNIONAMENTO)
2	Z6 18BK/PK	ATERRAMENTO



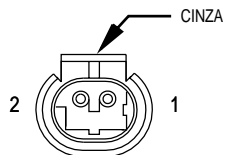
**INTERRUPTOR
ON/ OFF
(LIGADO/DESLI-
GADO) DO AIR
BAG DO PASSA-
GEIRO -C2**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	R5 18DG/WT	AIR BAG DO LADO DO PASSAGEIRO-LINHA 2
2	R4 18DB/WT	AIR BAG DO LADO DO PASSAGEIRO-LINHA 1
3	R42 18BK/YL	AIR BAG DO LADO DO PASSAGEIRO-LINHA 2
4	R44 18DG/YL	AIR BAG DO LADO DO PASSAGEIRO-LINHA 1



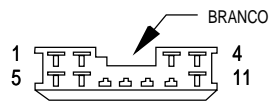
**INTERRUPTOR
DA OMBREIRA
DA PORTA DO
PASSAGEIRO**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	Z1 20BK	ATERRAMENTO
2	M2 20YL	ACIONADOR DA LUZ DE CORTESIA
3	-	-



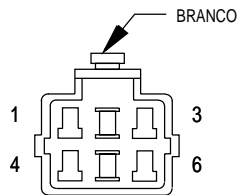
**MOTOR DA TRAVA DA
PORTA DO
PASSAGEIRO
(PREMIUM)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	P33 16OR/BK	ACIONADOR DA TRAVA DA PORTA
2	P34 16PK/BK	ACIONADOR DO DESTRAVAMENTO DA PORTA



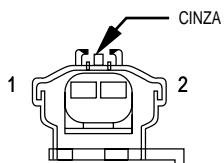
INTERRUPTOR DO VIDRO/ TRAVA ELÉTRICA DO PASSAGEIRO (PREMIUM)

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	Q16 16BR/WT	INTERRUPTOR MESTRE-DA PARTE DIANTEIRA DIREITA PARA CIMA
2	Q26 16VT/WT	INTERRUPTOR MESTRE-DA PARTE DIANTEIRA DIREITA PARA BAIXO
3	Q22 16VT	ACIONADOR (DE ABAIXAMENTO) DO VIDRO DIANTEIRO DIREITO
4	Q12 16BR	ACIONADOR (DE LEVANTAMENTO) DO VIDRO DIANTEIRO DIREITO
5	F35 16RD	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
6	P35 16LG/BK	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DE TRAVAMENTO DA PORTA
7	P37 16LG	SAÍDA DO RELÉ DE DESTRAVAMENTO
8	Z1 20BK	ATERRAMENTO
9	P38 16OR/WT	CONTROLE DO RELÉ DE TRAVAMENTO DA PORTA
10	P36 16PK/VT	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DE DESTRAVAMENTO DA PORTA
11	F21 14TN	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN-FUNCIONAMENTO)



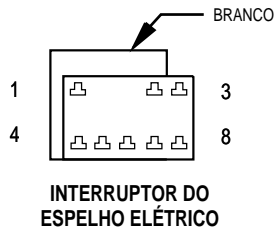
ESPELHO ELÉTRICO DO LADO DO PASSAGEIRO (PREMIUM)

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	P70 22WT	MOVIMENTO PARA A DIREITA/PARA BAIXO DO ESPELHO ELÉTRICO DIREITO
2	P74 22DB	MOVIMENTO PARA ESQUERDA DO ESPELHO ELÉTRICO DIREITO
3	P72 22YL/BK	MOVIMENTO PARA CIMA DO ESPELHO ELÉTRICO DIREITO
4	-	-
5	-	-
6	-	-

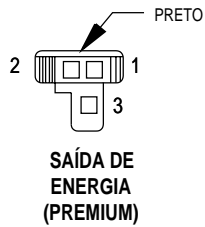


MOTOR DO VIDRO ELÉTRICO DO LADO DO PASSAGEIRO (PREMIUM)

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	Q22 16VT	ACIONADOR (DE ABAIXAMENTO) DO VIDRO DIANTEIRO DIREITO
2	Q12 16BR	ACIONADOR (DE LEVANTAMENTO) DO VIDRO DIANTEIRO DIREITO



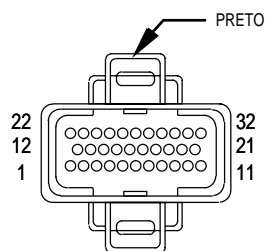
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	P71 22YL	MOVIMENTO PARA A ESQUERDA DO ESPELHO ELÉTRICO ESQUERDO
2	P75 22DB/WT	MOVIMENTO PARA CIMA DO ESPELHO ELÉTRICO ESQUERDO
3	P73 22YL/PK	MOVIMENTO PARA BAIXO/PARA DIREITA DO ESPELHO ELÉTRICO ESQUERDO
4	P72 22YL/BK	MOVIMENTO PARA CIMA DO ESPELHO ELÉTRICO DIREITO
5	P74 22DB	MOVIMENTO PARA ESQUERDA DO ESPELHO ELÉTRICO DIREITO
6	P70 22WT	MOVIMENTO PARA A DIREITA/PARA BAIXO DO ESPELHO ELÉTRICO DIREITO
7	M1 20PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
8	Z1 20BK	ATERRAMENTO



CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	A12 16RD/TN	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
2	-	-
3	Z1 12BK	ATERRAMENTO



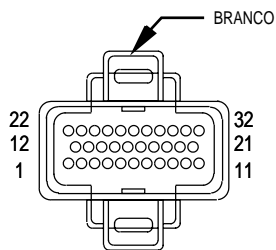
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	Z1 20BK	ATERRAMENTO
2	K99 18GY/WT	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DE PRESSÃO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA



**MÓDULO DE
CONTROLE DO TREM
DE FORÇA C1**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	-	-
2	F18 18LG/BK	• SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (ST-RUN-PARTIDA/FUNCIONAMENTO)
2	F142 16DG/BR	▲ SAÍDA DO RELÉ DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
3	-	-
4	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR
5	-	-
6	-	-
7	K19 16BK/GY	• ACIONADOR DA BOBINA DE IGNIÇÃO Nº 1
8	K24 18GY/BK	• SINAL DO SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS
8	K159 18VT/RD	▲ SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DO MOTOR
9	-	-
10	K60 18YL/BK	• ACIONADOR Nº 2 DO CONTROLE DO AR DE MARCHA LENTA
11	K40 18BR/WT	• ACIONADOR Nº 3 DO CONTROLE DO AR DE MARCHA LENTA
12	K99 18GY/WT	• DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DE PRESSÃO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA
12	G18 18PK/BK	▲ DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DE NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO
13	-	-
14	-	-
15	K21 18BK/RD	• SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DE ENTRADA DE AR
16	K2 18TN/BK	• SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR
16	K222 18TN	▲ SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR SECUNDÁRIO
17	K6 18VT/WT	SUPRIMENTO 5V
18	K44 18TN/YL	• SINAL DO SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS
18	K44 18WT/TN	▲ SINAL DO SENSOR DE POSIÇÃO DO EIXO DE COMANDO DAS VÁLVULAS
19	K39 18GY/RD	• ACIONADOR Nº 1 DO CONTROLE DO AR DE MARCHA LENTA
20	K59 18VT/BK	• ACIONADOR Nº 4 DO CONTROLE DO AR DE MARCHA LENTA
21	-	-
22	A71 18DG/RD	▲ B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
22	A14 16RD/WT	• B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
23	K22 18OR/DB	• SINAL DO SENSOR DE POSIÇÃO DO ESTRANGULADOR
24	K141 18TN/WT	■ SINAL DO SENSOR 1/1 DE OXIGÊNIO
24	K441 18OR/TN	* SINAL DO SENSOR 1/1 DE OXIGÊNIO
25		
26	-	-
27	K1 18DG/RD	• SINAL DO SENSOR MAP (SENSOR DE PRESSÃO ABSOLUTA DO ESCAPAMENTO)
27	G123 18DG/WT	▲ ÁGUA NO SENSOR DE COMBUSTÍVEL
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	Z1 14BK	■ ATERRAMENTO
31	Z12 14BK	* ▲ ATERRAMENTO
32	Z1 14BK	■ ATERRAMENTO
32	Z12 14BK	* ▲ ATERRAMENTO

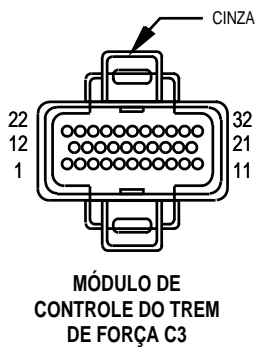
- 2.5L GASOLINA
- * 3.9L GASOLINA
- GASOLINA
- ▲ DIESEL



**MÓDULO DE
CONTROLE DO TREM
DE FORÇA C2**

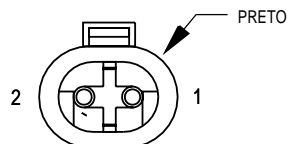
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	K11 18WT/DB ●	ACIONADOR DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL Nº 1
5	K13 18YL/WT ●	ACIONADOR DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL Nº 3
6	K38 18GY *	ACIONADOR DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL Nº 5
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	K20 18DG	ACIONADOR DO CAMPO DO GERADOR
11	-	-
12	K58 18BR/DB *	ACIONADOR DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL Nº 6
13	-	-
14	-	-
15	K12 18TN ●	ACIONADOR DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL Nº 2
16	K14 18LB/BR ●	ACIONADOR DO INJETOR DE COMBUSTÍVEL Nº 4
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	G60 16GY/YL ●	SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR
23	G60 18GY/YL ▲	SINAL DO SENSOR DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	G7 18WT/OR	SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE DO VEÍCULO
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-
32	-	-

* 3.9L GASOLINA
● GASOLINA
▲ DIESEL



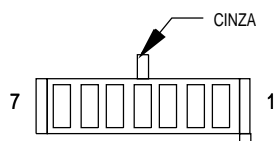
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	C13 18DB/OR ●	CONTROLE DO RELÉ DO ACOPLADOR DO COMPRESSOR DO A/C
1	C90 18LG/WT ▲	ENTRADA DE SELEÇÃO DO A/C
2	C27 18DB/PK ●	CONTROLE DO RELÉ DA VENTONHA
3	K51 18DB/YL ●	CONTROLE DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	A142 14DG/OR ●	SAÍDA DO RELÉ DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO
12	F142 16DG/BR ▲	SAÍDA DO RELÉ DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
13	-	-
14	-	-
15	K118 18PK/YL	SINAL DO SENSOR DE TEMPERATURA DA BATERIA
16	-	-
17	-	-
18	-	-
19	K151 18LB/OR ●	CONTROLE DO RELÉ DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL
20	K52 18PK/BK ●	CONTROLE DO SOLENÓIDE DO CICLO DE TRABALHO EVAP/DEPURAÇÃO
21	-	-
22	C20 18BR ●	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DO A/C
22	K48 18OR/RD ▲	SINAL DE FALHA
23	C90 18LG/WT ●	ENTRADA DE SELEÇÃO DO A/C
23	C103 18DG ▲	SINAL DO INTERRUPTOR DO A/C
24	K29 18WT/PK ●	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO
25	T4 18DG/BK	FONTES DO GERADOR
26	G4 18DB	SINAL DO SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL
27	D21 18PK	TRANSMISSÃO SCI
28	D2 18WT/BK	BUS CCD (-)
29	D20 18LG	RECEPÇÃO SCI
30	D1 18VT/BR	BUS CCD (+)
31	-	-
32	-	-

▲ DIESEL
● GASOLINA



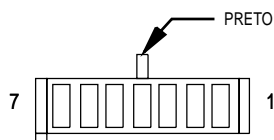
**MOTOR DA
VENTOINHA DO
RADIADOR
(2.5L GASOLINA)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	C25 12LG	SAÍDA DO RELÉ DA VENTOINHA DO RADIADOR
2	Z1 12BK	ATERRAMENTO



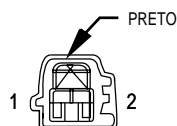
RÁDIO C1

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	-	-
2	X55 18BR/RD	ALTO-FALANTE DIANTEIRO ESQUERDO (-)
3	X56 18DB/RD	ALTO-FALANTE DIANTEIRO DIREITO (-)
4	L107 20BK/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
5	E2 20OR	ACIONADOR DAS LUZES DO PAINEL
6	X12 16RD/WT	SAÍDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN/ACC-FUNIONAMENTO/ACCESSÓRIOS)
7	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
7	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS



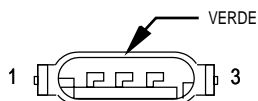
RÁDIO C2

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	-	-
2	X51 18BR/YL	ALTO-FALANTE TRASEIRO ESQUERDO (+)
3	X52 18DB/WT	ALTO-FALANTE TRASEIRO DIREITO (+)
4	X53 18DG	ALTO-FALANTE DIANTEIRO ESQUERDO (+)
5	X54 18WT	ALTO-FALANTE DIANTEIRO DIREITO (+)
6	X57 18BR/LB	ALTO-FALANTE ESQUERDO TRASEIRO (-)
7	X58 18DB/OR	ALTO-FALANTE TRASEIRO DIREITO (-)



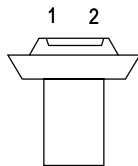
**SENSOR DE VELO-
CIDADE DA
RODA TRASEIRA**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	B114 20WT/VT	SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA TRASEIRA (-)
2	B113 20RD/VT	SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA TRASEIRA (+)



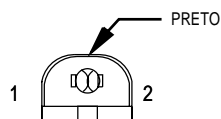
**LUZ DE MARCHA A
RÉ DIREITA**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L1 20VT/BK	ALIMENTAÇÃO DA LUZ DE MARCHA-A-RÉ
2	-	-
3	Z1 20BK	ATERRAMENTO



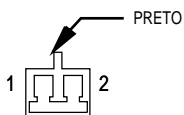
LANTERNA LA-
TERAL DIREITA

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L7 20BK/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
2	Z1 20BK	ATERRAMENTO



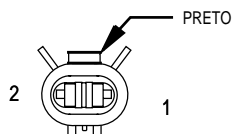
LUZ DE CORTE-
SIA DIREITA
(PREMIUM)

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	M2 20YL	ACIONADOR DA LUZ DE CORTESIA
2	M1 18PK	B (+) PROTEGIDO POR FUSÍVEL



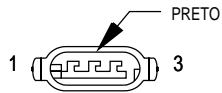
ALTO FALANTE DA
PORTA DIREITA

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	X54 18VT	ALTO FALANTE (+) DA PORTA DIREITA
2	X56 18DB/RD	ALTO FALANTE (-) DA PORTA DIREITA



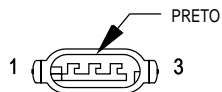
LUZ DE NEBLINA
DIREITA

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L38 18LB/BK	SAÍDA DO RELÉ DA LUZ DE NEBLINA
2	Z1 20BK	ATERRAMENTO



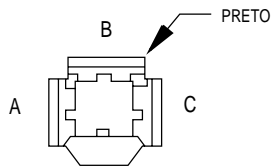
**LÂMPADA Nº 1
DA LUZ DE DIREÇÃO
DIANTEIRA DIREITA**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L60 16TN	LUZ DE DIREÇÃO DIREITA
2	-	-
3	Z1 20BK	ATERRAMENTO



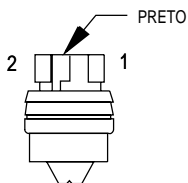
**LÂMPADA Nº 2
DA LUZ DE DIREÇÃO
DIANTEIRA DIREITA**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L60 16TN	LUZ DE DIREÇÃO DIREITA
2	-	-
3	Z1 20BK	ATERRAMENTO



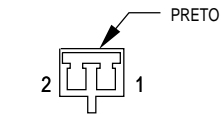
FAROL DIREITO

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
A	L3 18RD/OR	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE INTENSIDADE DA LUZ DO FAROL ALTO
B	L4 18VT/WT	SAÍDA DO INTERRUPTOR DE INTENSIDADE DA LUZ DO FAROL BAIXO
C	A302 18RD/LG	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS



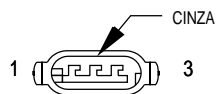
**LUZ DIREITA DA
PLACA**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	Z1 18BK	ATERRAMENTO
2	L7 18BK/YL	SAÍDA DO INTERRUPTOR DO FAROL



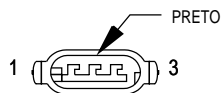
**ALTO-FALANTE
TRASEIRO DIREITO**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	X52 18DB/WT	ALTO-FALANTE TRASEIRO DIREITO (+)
2	X58 18DB/OR	ALTO-FALANTE TRASEIRO DIREITO (-)



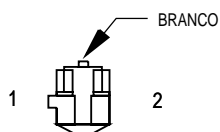
**LUZ DE DIREÇÃO
TRASEIRA
DIREITA**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L632 16DG/BR	LUZ DE DIREÇÃO TRASEIRA DIREITA
2	-	-
3	Z1 20BK	ATERRAMENTO



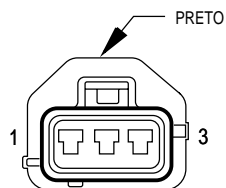
**LUZ DA LANTERNA
TRASEIRA/
DE FREIO DI-
REITA**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	L50 18WT/TN	SÁIDA DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO
2	L7 20BK/YL	SÁIDA DO INTERRUPTOR DO FAROL
3	Z1 20BK	ATERRAMENTO



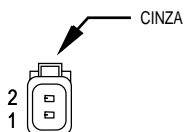
**INTERRUPTOR
DO CINTO DE
SEGURANÇA**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	G13 20LG/RD	ACIONADOR DO INDICADOR DO CINTO DE SEGURANÇA
2	Z2 20BK/YL	ATERRAMENTO



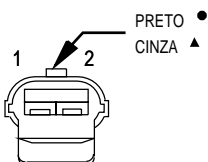
SENSOR DE POSIÇÃO DO ESTRANGULADOR

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	K4 18BK/LB ■	ATERRAMENTO DO SENSOR
1	K6 18VT/WT ▲ *	SUPRIMENTO 5V
2	K22 18OR/DB	SINAL DO SENSOR DE POSIÇÃO DO ESTRANGULADOR
3	K6 18VT/WT ■	SUPRIMENTO 5V
3	K4 18BK/LB ▲ *	ATERRAMENTO DO SENSOR



LUZ DO COMPARTIMENTO DO MOTOR/ INTERRUPTOR DE MERCÚRIO

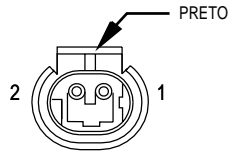
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	M1 18PK	B(+) PROTEGIDO POR FUSÍVEIS
2	Z1 18BK	ATERRAMENTO



SENSOR DE NÍVEL DO LÍQUIDO DO LIMPADOR

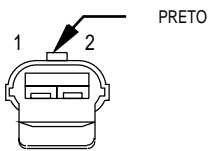
CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	G29 18BK/TN ●	DETECÇÃO DE NÍVEL BAIXO DO LÍQUIDO DO LIMPADOR
2	Z1 18BK	ATERRAMENTO

- ▲ DIESEL
- GASOLINA
- 2.5L
- * 3.9L



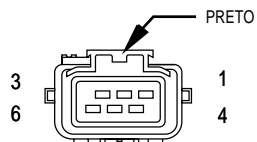
**ÁGUA NO SENSOR DE
COMBUSTÍVEL
(DIESEL)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	G123 18DG/WT	ÁGUA NO SENSOR DE COMBUSTÍVEL
2	K4 18BK/LB	ATERRAMENTO DO SENSOR



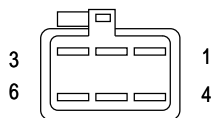
**BOMBA DO LA-
VADOR DO
PÁRA-BRISA**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	V10 18BR	DETECÇÃO DO INTERRUPTOR DO LAVADOR
2	Z1 18BK	ATERRAMENTO



**MOTOR DO LIMPADOR
(DIESEL)**

CAV	CIRCUITO	FUNÇÃO
1	V6 18DB	SÁIDA DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO PROTEGIDA POR FUSÍVEL (RUN/ACC-FUNCIONAMENTO/ACESSÓRIOS)
2	V5 18DG/YL	SENSOR DO INTERRUPTOR DE PARADA DO LIMPADOR
3	-	-
4	Z1 18BK	ATERRAMENTO
5	V45 18VT	SINAL DO ACIONADOR DO BRAÇO DO LIMPADOR
6	V48 18RD/GY	SINAL DO ACIONADOR DO BRAÇO DO LIMPADOR



**MOTOR DO LIMPADOR
(GASOLINA)**

8W-90 LOCALIZAÇÃO DOS CONECTORES

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO

INTRODUÇÃO

Esta seção fornece ilustrações indicando a localização dos componentes e conectores no veículo. Fornece também um índice de conectores. Use os diagramas de fiação em cada seção para a identificação do

número do conector. Consulte o índice para obter o número correto da figura.

LOCALIZAÇÃO DOS CONECTORES/TERRAS

Para os itens que não são mostrados nesta seção, há um N/S na coluna da Fig.

Nome/Número do Conector	Cor	Localização	Fig.
Acoplador do Compressor do A/C	BK	No Compressor	10, 11, 16
Controle do Aquecedor-A/C	BK	No Controle de HVAC	20, 22
Interruptor de Pressão Alta do A/C (Diesel)	GY	No Lado Esquerdo do Compressor	16
Interruptor de Pressão Alta do A/C (Gasolina)	BK	No Lado Esquerdo do Compressor	10, 11
Interruptor de Pressão Baixa do A/C	GN	Na Parte Traseira Direita do Compartimento do Motor	4
Sensor de Posição do Pedal do Acelerador (Diesel)	BK	No Pedal do Acelerador	8
Módulo de Controle do Air Bag	YL	Na Parte Central do Painel de Instrumentos	20
Sensor de Temperatura Ambiente	GY	No Suporte Superior do Radiador	1
Luz do Cinzeiro (Premium)	BK	Na Parte Central Superior do Painel de Instrumentos	22
Interruptor da Luz de Marcha a Ré	BK	No Lado da Transmissão	14, 19
Sensor de Temperatura da Bateria	BK	Na Bateria	2
Motor do Ventilador	BK	Na Parte Central Superior do Painel de Instrumentos	22

Nome/Número do Conector	Cor	Localização	Fig.
Bloco do Resistor do Motor do Ventilador	BK	Na Parte Central Superior do Painel de Instrumentos	22
Sensor da Pressão Auxiliar (Diesel)		Na Parte Direita Superior do Compartimento do Motor	14, 16
Interruptor da Luz de Freio	GY	Na Parte Esquerda Inferior do Painel de Instrumentos	20
Interruptor de Pressão do Freio	BK	No Controlador do Freio Antibloqueio	2, 3
C105	BK	Na Proteção do Pára-Lama do Lado Direito	4
C106 (No PDC)	WT	Na Proteção do Pára-Lama do Lado Esquerdo	N/S
C107 (Diesel)		Próximo à Terra G104 dos Freios Antibloqueio nas Rodas Traseiras	6, 16
C111	GY	No Pára-Lama Interno Esquerdo	5
C112 (Diesel)		Na Parte Traseira do Motor	14, 17
C200	GY	Na Parte Esquerda Inferior do Painel de Instrumentos	7, 20, 24
C205	WT	Na Porta Direita no Anel Isolante	29
C228	WT	Na Porta Esquerda no Anel Isolante	29

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

Nome/Número do Conector	Cor	Localização	Fig.
C240 (Premium)	WT	Na Porta Esquerda no Anel Isolante	29
C241 (Premium)	WT	Na Porta Direita no Anel Isolante	29
C243 (Premium)	WT	No Lado Direito do Painel de Instrumentos	20, 21
C244	WT	No Lado Direito do Painel de Instrumentos	20, 21
C246	WT	Na Parte Esquerda Inferior do Painel de Instrumentos	20, 24, 25
C247 (Premium)	WT	Na Parte Esquerda Inferior do Painel de Instrumentos	20, 24, 25
C322	BK	No Pára-Lama Interno Esquerdo	5, 27
C323	BK	Na Parte Traseira do Chassi	27
C325	GY	Na Lanterna Traseira Esquerda	30
C329		Nas Ramificações da Luz de Freio Elevada e da Luz da Área de Carga	26
C352	GY	No Pára-Lama Interno Esquerdo	5, 27
C360	GY	Na Lanterna Traseira Direita	30
Sensor de Posição do Eixo de Comando de Válvulas (2.5L)	GY	No Distribuidor do Lado Direito do Motor	10
Sensor de Posição do Eixo de Comando de Válvulas (3.9L)	GY	Na Parte Traseira do Motor	13
Luz da Área de Carga N° 1	BK	Acima do Vidro Traseiro	N/S
Luz da Área de Carga N° 2	BK	Acima do Vidro Traseiro	N/S
Luz de Freio Elevada	BK	Acima do Vidro Traseiro	N/S

Nome/Número do Conector	Cor	Localização	Fig.
Módulo do Temporizador Central-C1	GN	No Lado Direito do Painel de Instrumentos	21
Módulo do Temporizador Central-C2 (Premium)	WT	No Lado Direito do Painel de Instrumentos	21
Acendedor de Cigarros	BK	Na Parte Central Superior do Painel de Instrumentos	22
Mola de Relógio - C1	NAT	Na Coluna de Direção	23
Mola de Relógio - C2	YL	Na Coluna de Direção	N/S
Controlador do Freio Antibloqueio	BK	No Lado Esquerdo do Compartimento do Motor	2
Sensor de Posição do Eixo de Manivelas (Diesel)	BK	Na Parte Traseira do Motor	14
Sensor de Posição do Eixo de Manivelas (2.5L)	NAT	Próximo ao Trilho de Combustível	9
Sensor de Posição do Eixo de Manivelas (3.9L)	WT	Na Parte Traseira do Motor	13
Conector do Link de Dados	BK	Na Parte Esquerda Inferior do Painel de Instrumentos	20, 24, 25
Luz do Teto	BK	No Forro do Teto	26
Interruptor do Encosto da Porta do Motorista	NAT	Na Porta Esquerda	29
Motor da Trava da Porta do Motorista (Premium)	GY	Na Porta Esquerda	29
Interruptor do Vidro/Travamento Elétrico do Lado do Motorista (Premium)	WT	Na Porta Esquerda	29
Espelho Elétrico do Lado do Motorista (Premium)	BK	Na Porta Esquerda	29

DESCRIZAÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

Nome/Número do Conector	Cor	Localização	Fig.
Motor do Vidro Elétrico do Motorista (Premium)	BK	Na Porta Esquerda	29
Solenóide de Depuração/EVAP do Ciclo de Trabalho	GY	Na Carcaça da Borboleta na Parte Traseira do Compartimento do Motor	4, 11
Solenóide EGR (Diesel)		Ramificação na Ramificação do Interruptor de Pressão Baixa do A/C	N/S
Módulo de Controle do Motor-C1 (Diesel)		Sob a Coluna de Direção	8
Módulo de Controle do Motor-C2 (Diesel)		Sob a Coluna de Direção	8
Sensor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	BK	No Alojamento do Termostato	9, 13
Sensor N° 1 de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor (Diesel)	BK	No Lado Esquerdo do Motor	16
Sensor N° 2 de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor (Diesel)	BK	No Lado Esquerdo do Motor	16
Unidade Expedidora da Pressão de Óleo do Motor (Diesel)	BK	No Lado Direito do Motor Próximo ao Solenóide do Motor de Arranque	15, 17
Sensor de Pressão do Óleo do Motor (Gasolina)	BK	Próximo ao Distribuidor	10, 13
Interruptor do Farol de Neblina (Premium)	BK	No Interruptor	20
Aquecedor do Combustível (Diesel)	BK	Próximo ao Servo do Freio	18

Nome/Número do Conector	Cor	Localização	Fig.
Injetor de Combustível N° 1 (Gasolina)	BK	No Injetor	9, 11
Injetor de Combustível N° 2 (Gasolina)	BK	No Injetor	9, 12
Injetor de Combustível N° 3 (Gasolina)	BK	No Injetor	9, 11
Injetor de Combustível N° 4 (Gasolina)	BK	No Injetor	9, 12
Injetor de Combustível N° 5 (3.9L)	BK	No Injetor	11
Injetor de Combustível N° 6 (3.9L)	BK	No Injetor	12
Sensor do Nível de Combustível (Diesel)	GY	No Lado Direito no Chassi	27
Módulo da Bomba de Combustível (Diesel)	BK	Próximo ao Servo do Freio	6, 16
Módulo da Bomba de Combustível (Gasolina)	GY	Lado Direito no Chassi	27
G101		No Pára-Lama Interno Dianteiro Direito	1
G102		No Pára-Lama Interno Esquerdo	5
G103		Próximo à Bateria	2
G104		Próximo à Ramificação do Controlador do Freio Antibloqueio	2, 3, 6
G105		Próximo à Ramificação do Interruptor de Pressão Alta do A/C	11
G106		Próximo ao Farol Esquerdo	2
G107		Próximo à Ramificação do Interruptor de Pressão Alta do A/C	11

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

Nome/Número do Conector	Cor	Localização	Fig.
G112		Na Parte Traseira Esquerda do Cabeçote do Cilindro	9
G113		Na Parte Traseira Esquerda do Cabeçote do Cilindro	9
G114		No Chicote Negativo da Bateria	N/S
G115		No Chicote Negativo da Bateria	N/S
G200		Na Parte Esquerda Inferior do Painel de Instrumentos	20, 24
G201		Próximo à Ramificação do Módulo de Controle do Air Bag	20
G202		No Lado Direito do Painel de Instrumentos	20, 21
G203		No Lado Direito do Painel de Instrumentos	20, 21
Gerador	BK	No Gerador	10, 12, 16
Luz do Porta-Luvas (Premium)	BK	Na Parte Central Superior do Painel de Instrumentos	22
Relé da Vela do Motor Diesel (Diesel)		No Pára-Lama Interno Dianteiro Esquerdo	2
Interruptor dos Faróis	BK	No Lado Esquerdo do Painel de Instrumentos	20
Buzina de Som Agudo	BK	No Pára-Lama Interno Dianteiro Direito	1
Motor do Controle de Ar da Marcha Lenta	BK	Na Carcaça da Borboleta	9, 11

Nome/Número do Conector	Cor	Localização	Fig.
Bobina da Ignição (2.5L)	BK	Próximo ao Distribuidor	10
Bobina da Ignição (3.9L)	BK	Na Parte Dianteira Direita do Motor	12
Interruptor/Luz da Chave de Ignição	GY	Na Coluna de Direção	23
Interruptor da Ignição	BK	Na Coluna de Direção	23
Conjunto de Instrumentos-C1	BK	No Conjunto de Instrumentos	20
Conjunto de Instrumentos-C2	GY	No Conjunto de Instrumentos	20
Sensor de Temperatura do Ar de Admissão	GY	Na Carcaça da Borboleta	9, 12
Conector da Junta N° 1 (No PDC)		No Centro de Distribuição de Energia	N/S
Conector da Junta N° 2 (No PDC)		No Centro de Distribuição de Energia	N/S
Conector da Junta N° 3	NAT	No Lado Esquerdo do Painel de Instrumentos Preso com Fita Adesiva no Chicote	20
Conector da Junta N° 4	NAT	No Lado Esquerdo do Painel de Instrumentos Preso com Fita Adesiva no Chicote	20
Bloco de Junção-C1	BL	No Bloco de Junção	7
Bloco de Junção-C2 (Diesel)	NAT	No Bloco de Junção	7
Bloco de Junção-C2 (Gasolina)	WT	No Bloco de Junção	7
Bloco de Junção-C3	BR	No Bloco de Junção	N/S
Bloco de Junção-C4	BR	No Bloco de Junção	24
Bloco de Junção-C5	GN	No Bloco de Junção	24

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

Nome/Número do Conector	Cor	Localização	Fig.
Bloco de Junção-C6	BK	No Bloco de Junção	24
Bloco de Junção-C7	GY	No Bloco de Junção	24
Bloco de Junção-C8	OU	No Bloco de Junção	24
Bloco de Junção-C9	WT	No Bloco de Junção	24
Luz da Marcha a Ré Esquerda	GN	No Conjunto da Luz	N/S
Lanterna Esquerda		No Conjunto da Luz	N/S
Luz de Cortesia Esquerda (Premium)	BK	Na Parte Esquerda Inferior do Painel de Instrumentos	20
Alto-Falante da Porta Esquerda	BK	Na Porta Esquerda	29
Farol de Neblina Esquerdo	BK	No Conjunto da Luz	1
Luz de Direção Dianteira Esquerda N° 1	BK	No Conjunto da Luz	N/S
Luz de Direção Dianteira Esquerda N° 2	BK	No Conjunto da Luz	N/S
Farol Esquerdo	BK	No Conjunto da Luz	N/S
Luz da Placa Esquerda	BK	No Conjunto da Luz	N/S
Alto-Falante Traseiro Esquerdo	BK	No Alto-Falante	26
Luz de Direção Traseira Esquerda	GY	No Conjunto da Luz	N/S
Luz de Freio/Lanterna Traseira Esquerda	BK	No Conjunto da Luz	N/S
Interruptor de Nível Baixo do Líquido de Arrefecimento	BK	Próximo ao Servo do Freio	6, 18
Buzina de Som Grave	BK	No Pára-Lama Interno Dianteiro Direito	N/S
Sensor de Pressão Absoluta do Coletor	BK	Na Carcaça da Borboleta	9, 11

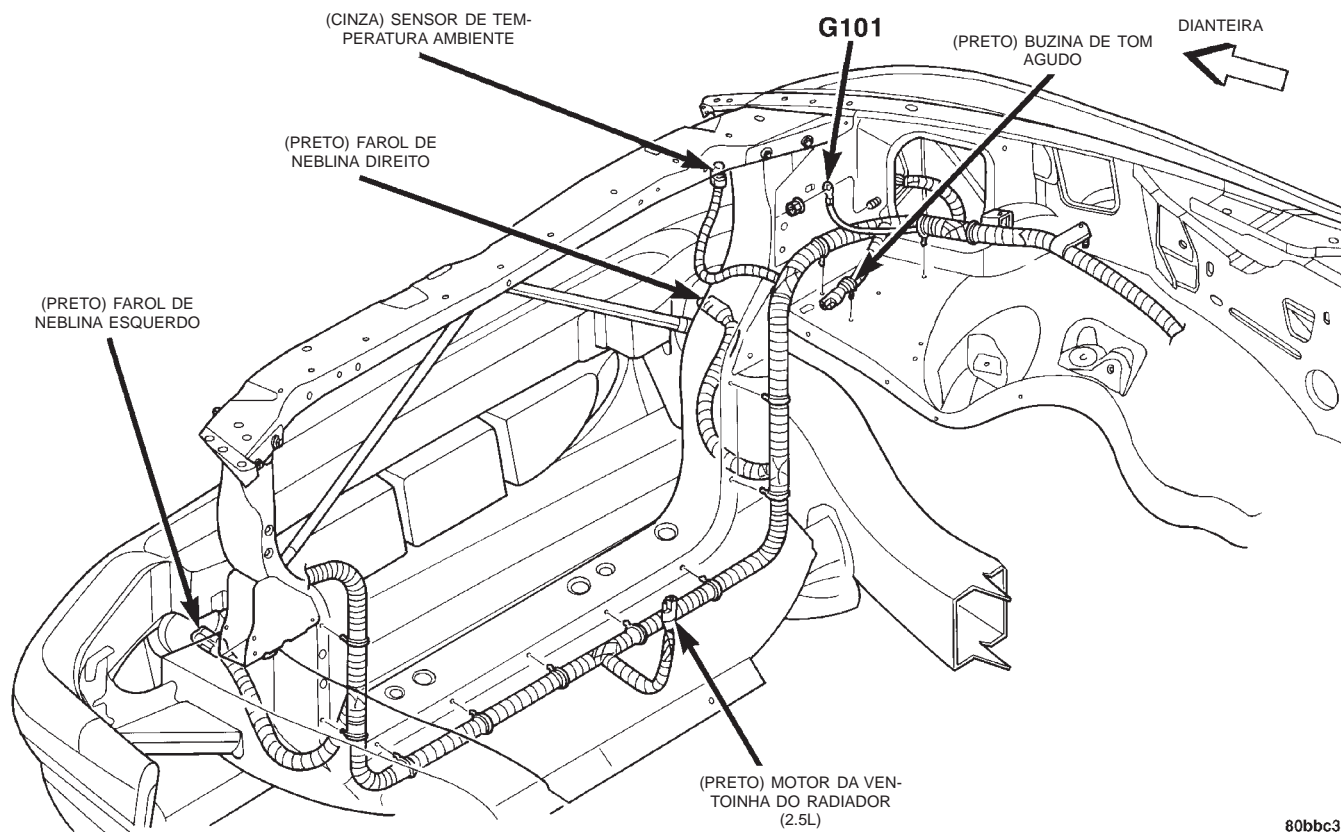
Nome/Número do Conector	Cor	Localização	Fig.
Interruptor Multifuncional	BL	Na Coluna de Direção	23
Sensor de Movimento da Agulha (Diesel)	BK	No Lado Esquerdo do Motor	14, 16
Console no Teto	BK	No Forro do Teto	25
Sensor de Oxigênio 1/1 Ascendente	GY	No Sensor	19
Air Bag do Passageiro		No Lado Direito do Painel de Instrumentos	N/S
Interruptor On/Off (Liga/Desliga) do Air Bag do Passageiro - C1	LT GY	No Interruptor na Parte Central do Painel de Instrumentos	N/S
Interruptor On/Off (Liga/Desliga) do Air Bag do Passageiro - C2	YL	No Interruptor na Parte Central do Painel de Instrumentos	N/S
Interruptor do Encosto da Porta do Passageiro	NAT	Na Porta Direita	29
Motor da Trava da Porta do Passageiro (Premium)	GY	Na Porta Direita	29
Interruptor do Vidro/Travamento Elétrico do Lado do Passageiro (Premium)	WT	Na Porta Direita	29
Espelho Elétrico do Lado do Passageiro (Premium)	WT	Na Porta Direita	29
Motor do Vidro Elétrico do Passageiro (Premium)	GY	Na Porta Direita	29
Interruptor do Espelho Retrovisor Elétrico	WT	Na Porta Esquerda	29
Saída de Força (Premium)	BK	Na Parte Central Superior do Painel de Instrumentos	22

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

Nome/Número do Conector	Cor	Localização	Fig.
Interruptor de Pressão da Direção Hidráulica (2.5L)	BK	Próximo à Bomba da Direção Hidráulica	9
Módulo de Controle do Trem de Força-C1	BK	No Módulo de Controle do Trem de Força	4
Módulo de Controle do Trem de Força-C2	WT	No Módulo de Controle do Trem de Força	4
Módulo de Controle do Trem de Força - C3	GY	No Módulo de Controle do Trem de Força	4
Motor da Ventoinha do Radiador (2.5L)	BK	Próximo a Parte Central Inferior do Radiador	1
Rádio-C1	GY	Na Parte Central Superior do Painel de Instrumentos	22
Rádio-C2	BK	Na Parte Central Superior do Painel de Instrumentos	22
Sensor de Rotação da Roda Traseira	BK	No Eixo Traseiro	28
Luz de Marcha a Ré Direita	GN	No Conjunto da Luz	N/S
Lanterna Direita		No Conjunto da Luz	3
Luz de Cortesia Direita (Premium)	BK	No Lado Direito do Painel de Instrumentos	20
Alto-Falante da Porta Direita	BK	Na Porta Direita	29
Farol de Neblina Direito	BK	No Conjunto da Luz	1
Luz de Direção Dianteira Direita N° 1	BK	No Conjunto da Luz	3

Nome/Número do Conector	Cor	Localização	Fig.
Luz de Direção Dianteira Direita N° 2	BK	No Conjunto da Luz	3
Farol Direito	BK	No Conjunto da Luz	3
Luz da Placa Direita	BK	No Conjunto da Luz	N/S
Alto-Falante Traseiro Direito	BK	Na Porta Direita	N/S
Luz de Direção Traseira Direita	GY	No Conjunto da Luz	N/S
Luz de Freio/Lanterna Traseira Direita	BK	No Conjunto da Luz	N/S
Interruptor do Cinto de Segurança	WT	No Cinto de Segurança	26
Sensor de Posição da Borboleta	BK	Na Carcaça da Borboleta	9, 11
Luz do Compartimento do Motor/Interruptor de Mercúrio	GY	No Conjunto da Luz	N/S
Sensor de Nível do Líquido do Lavador (Diesel)	GY	No Reservatório do Líquido do Lavador	N/S
Sensor de Nível do Líquido do Lavador (Gasolina)	BK	No Reservatório do Líquido do Lavador	N/S
Sensor de Água no Combustível (Diesel)	BK	Próximo ao Servo do Freio	18
Bomba do Lavador do Pára-Brisa	BK	No Reservatório do Líquido do Lavador	N/S
Motor do Limpador	BK	No Motor	5, 6

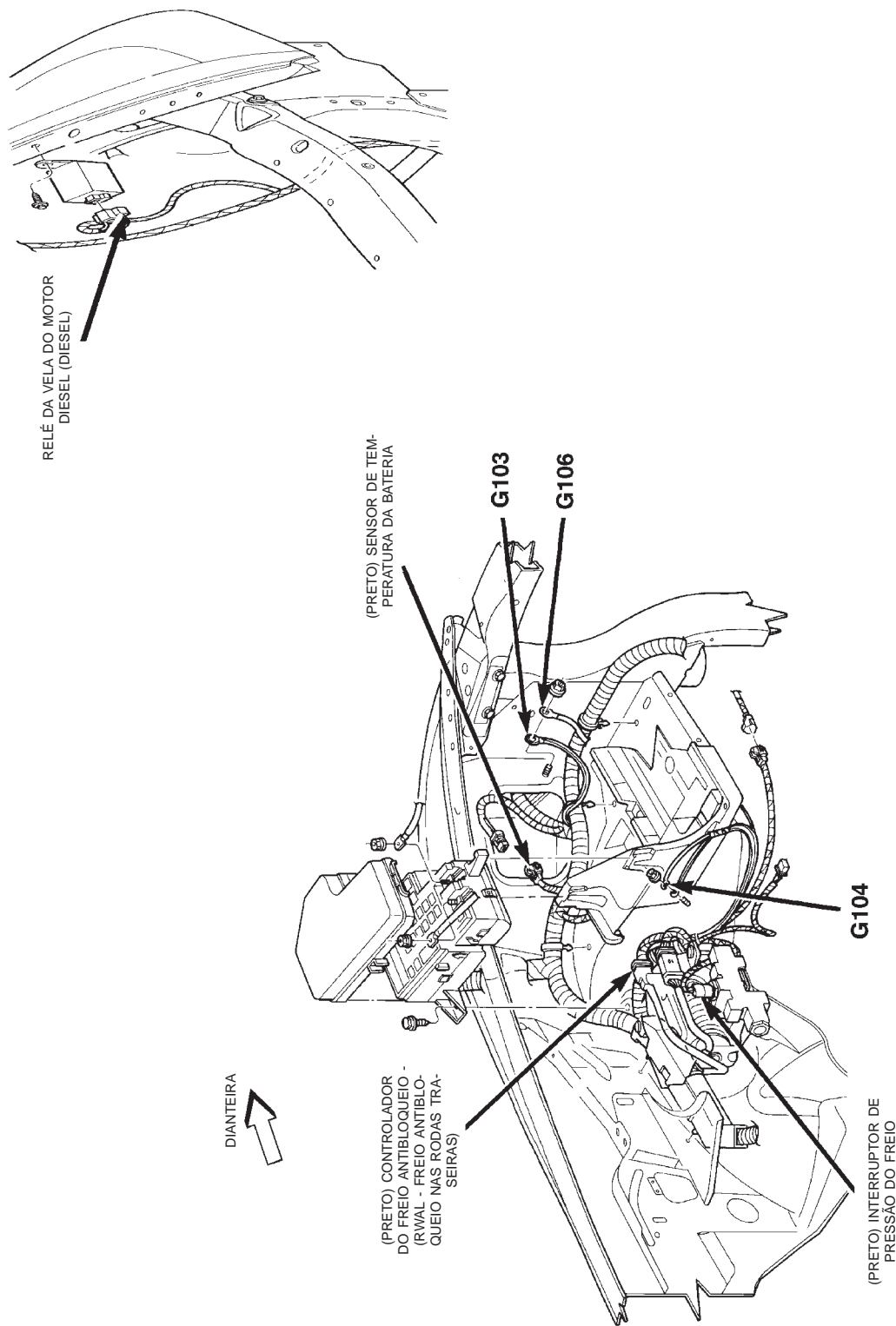
DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)



80bbc30c

Fig. 1 Parte Dianteira Direita do Compartimento do Motor

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)



80bbccb9

Fig. 2 Parte Dianteira Esquerda do Compartimento do Motor

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

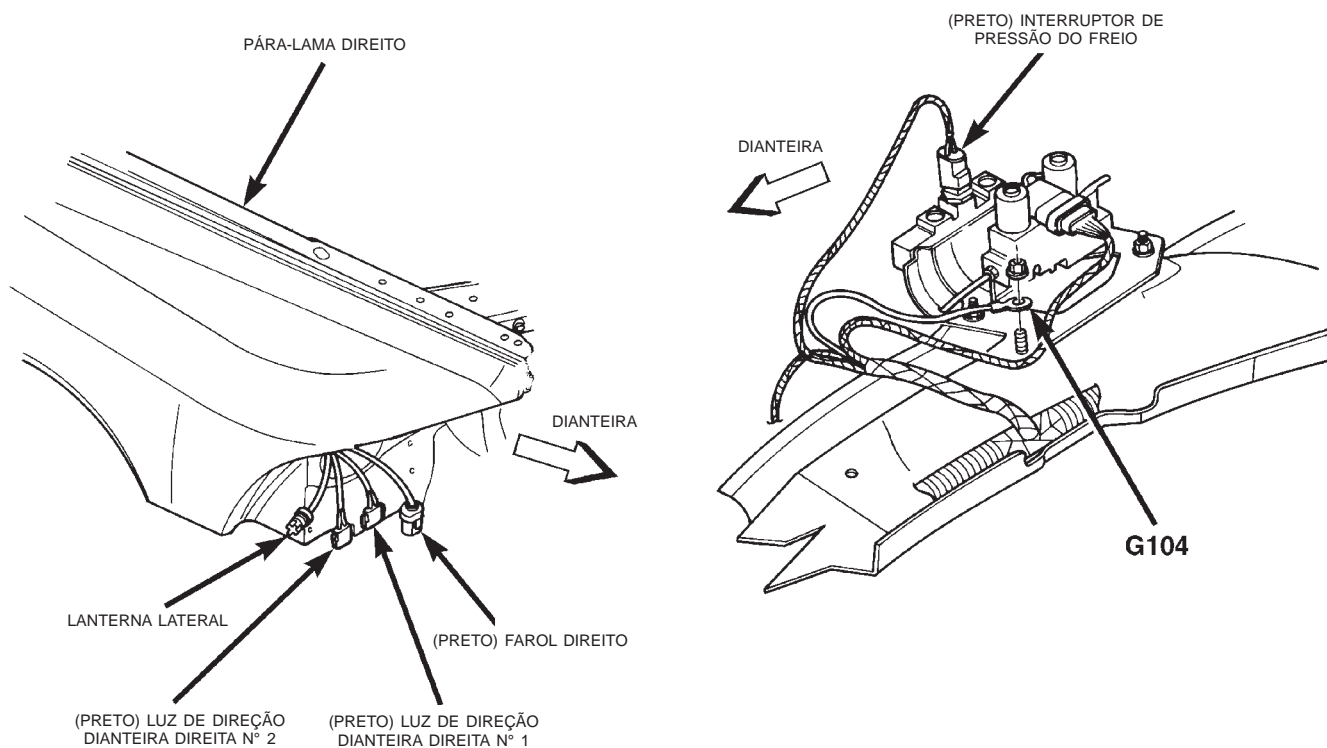


Fig. 3 Área do Pára-Lama

80bbc30d

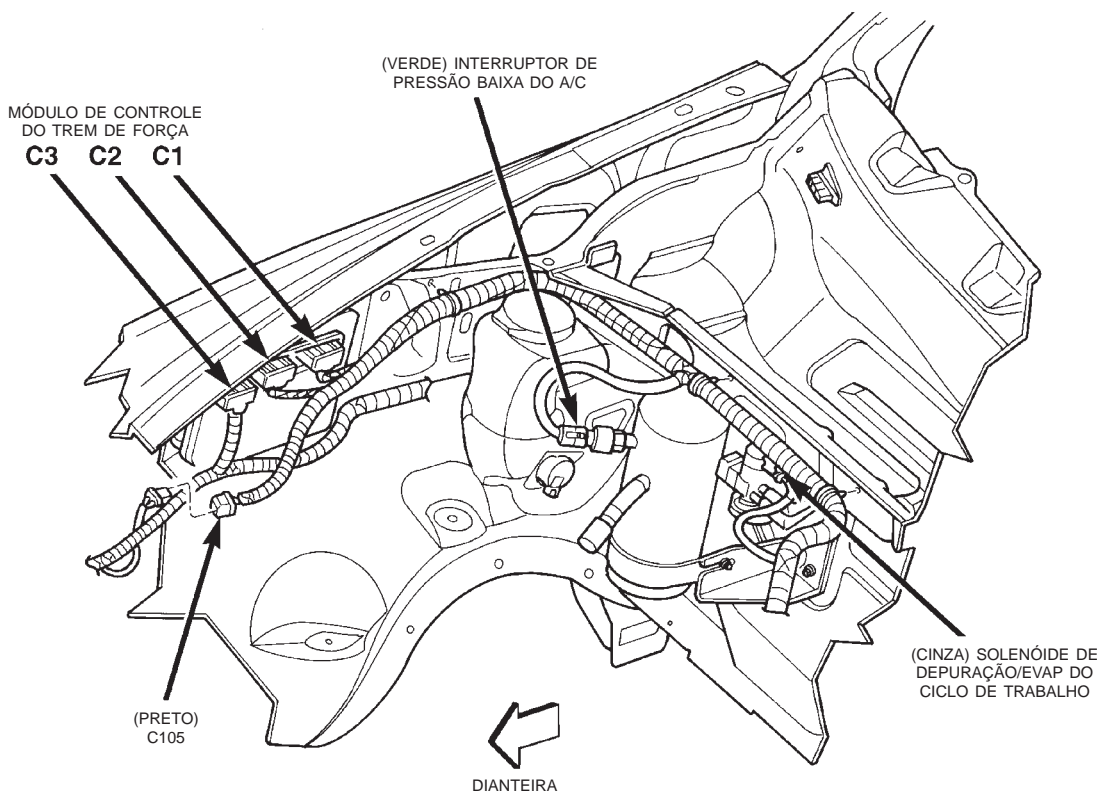


Fig. 4 Área do Pára-lama Direito

80bbc30f

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

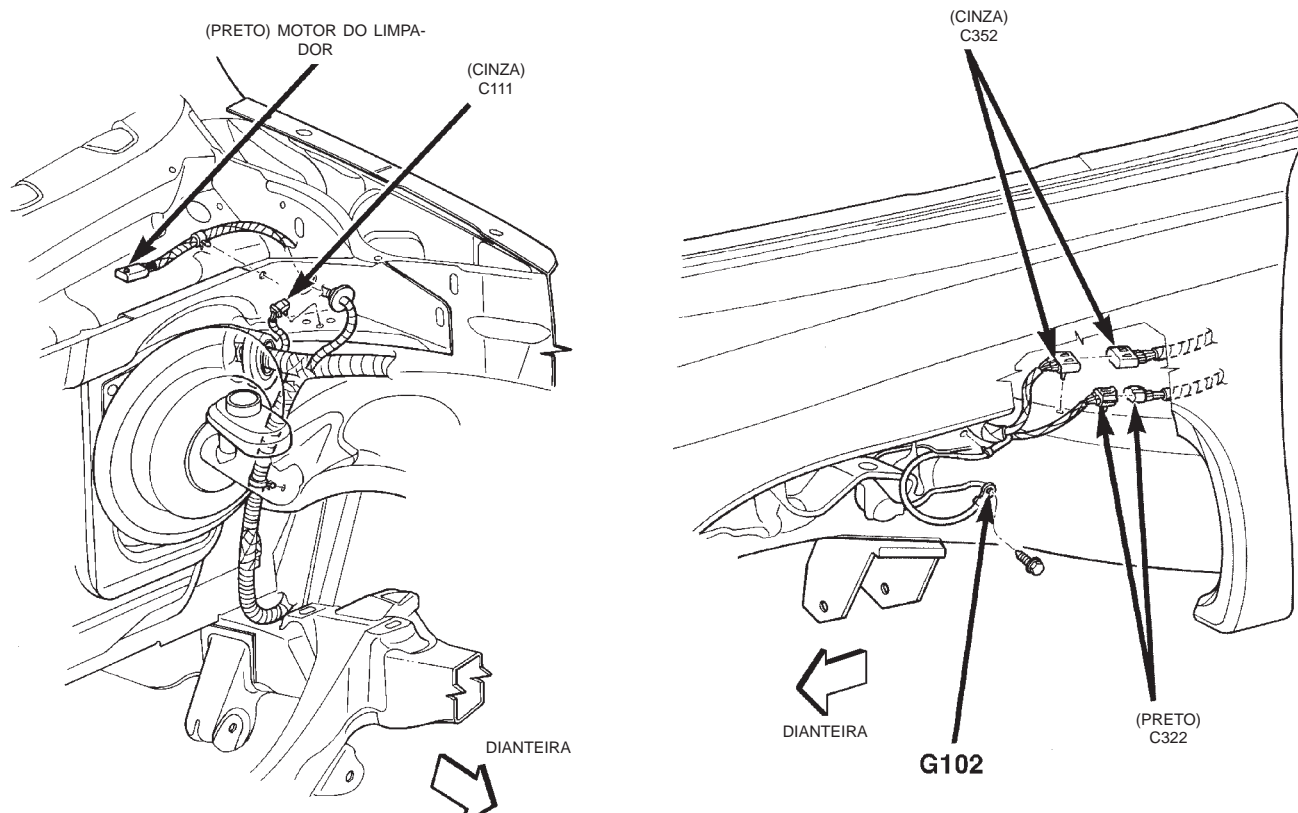


Fig. 5 Área do Pára-lama Esquerdo

80bbc327

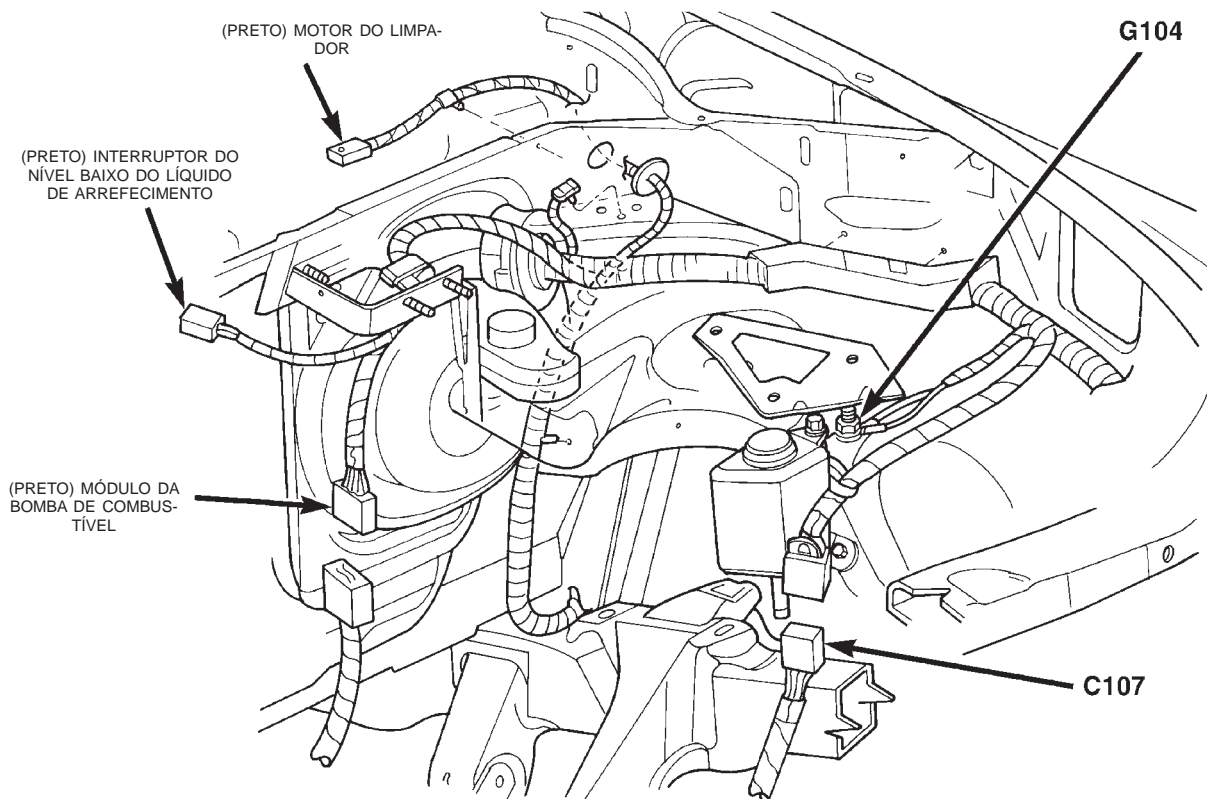


Fig. 6 Área do Pára-lama Esquerdo (Diesel)

80bbc328

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

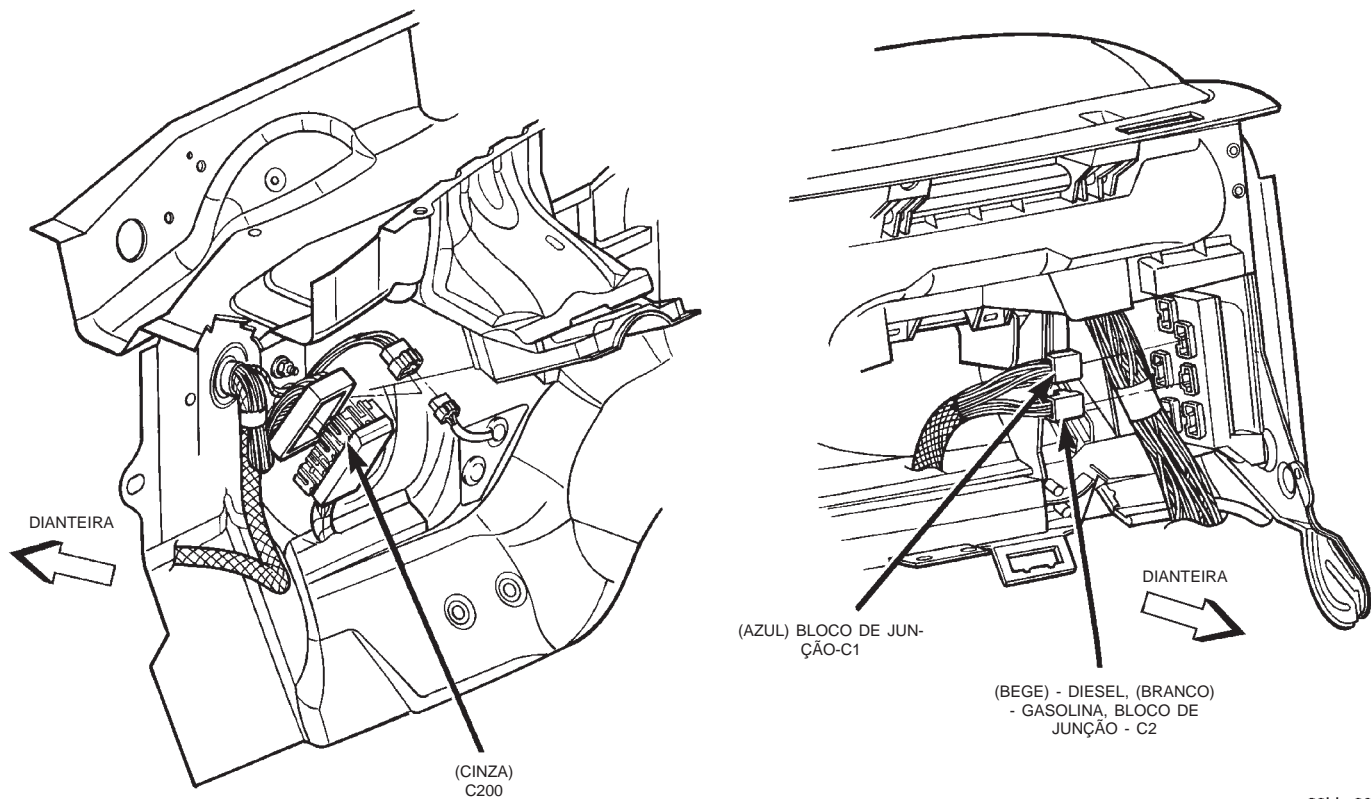


Fig. 7 Área do Kick Panel

80bbc329

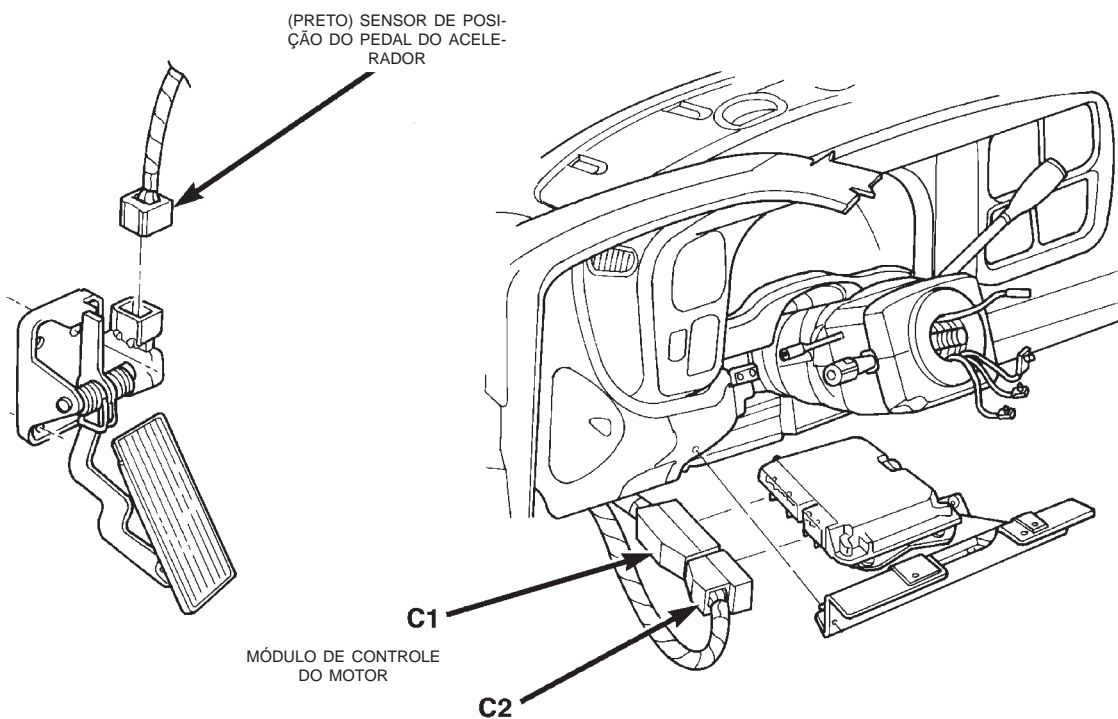


Fig. 8 Sob o Painel de Instrumentos (Diesel)

80bbc32a

DESCRIBÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

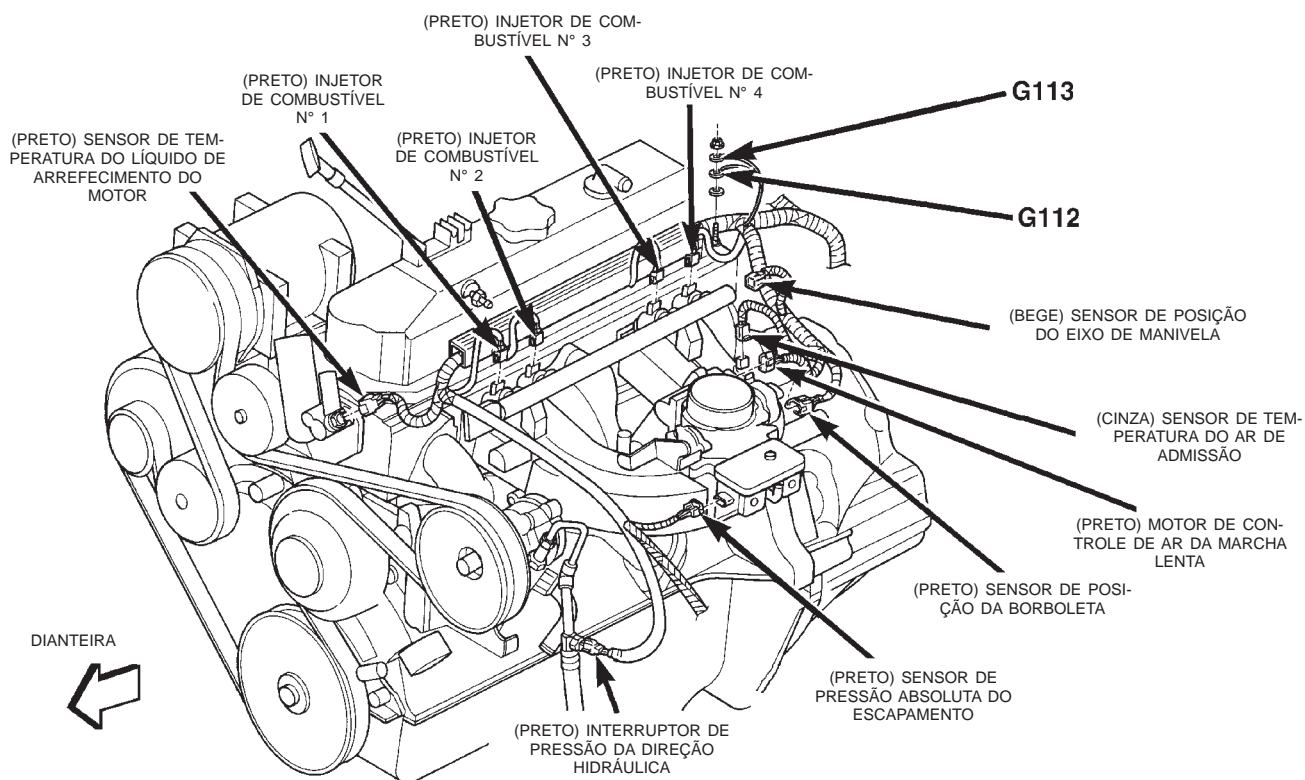


Fig. 9 Lado Esquerdo do Motor 2.5L

80bdb38

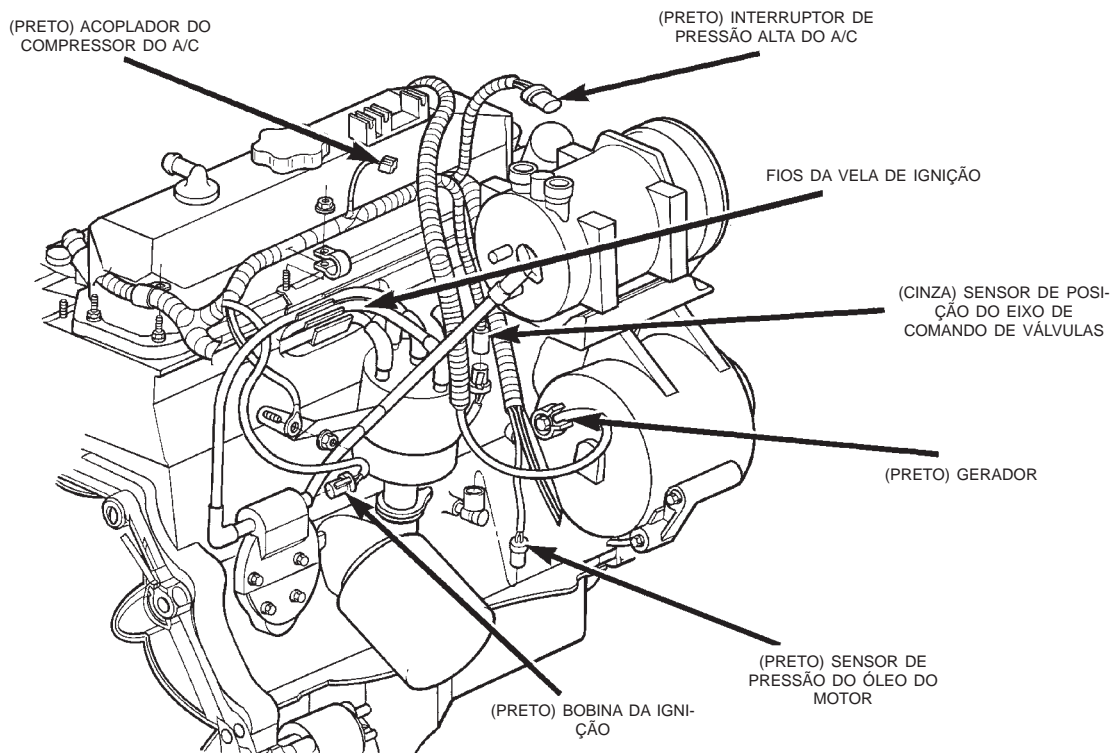


Fig. 10 Lado Direito do Motor 2.5L

80bdb37

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

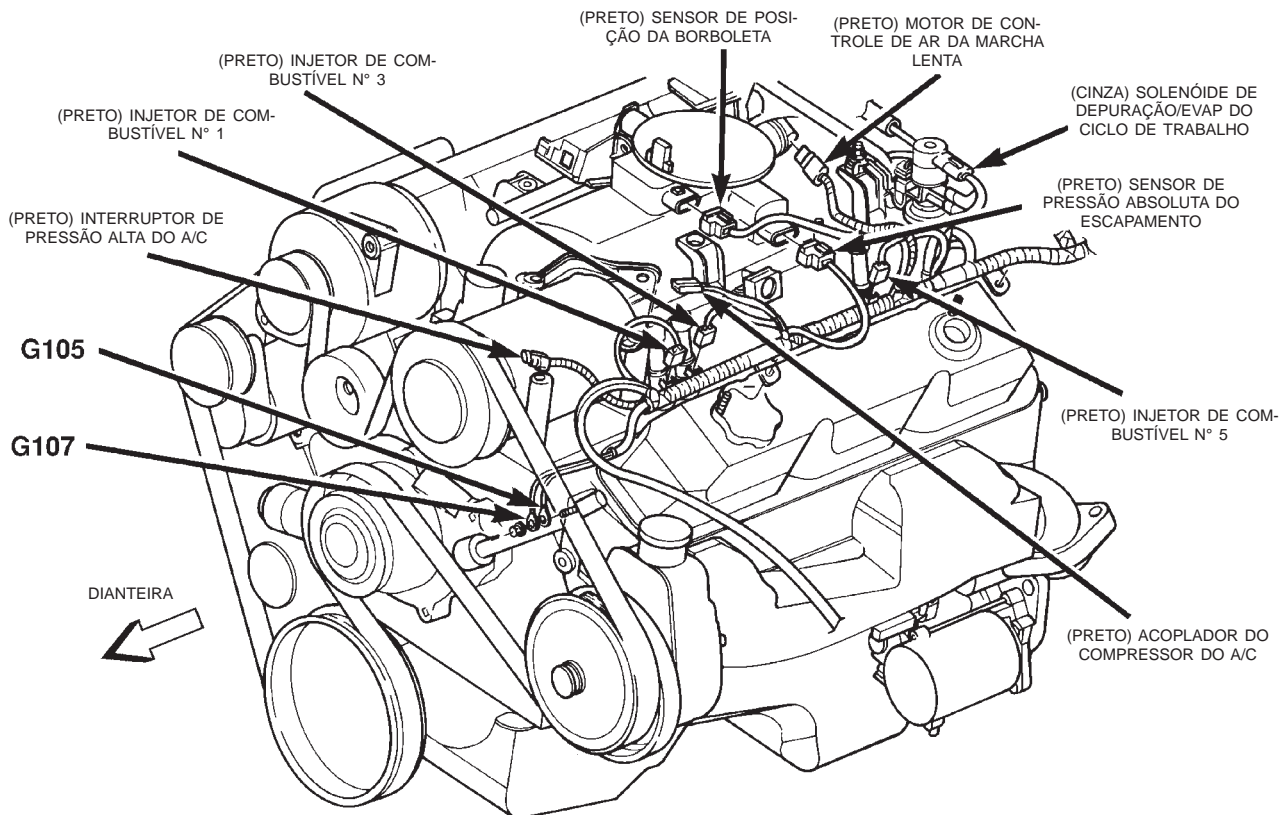


Fig. 11 Lado Esquerdo do Motor 3.9L

80bbc32c

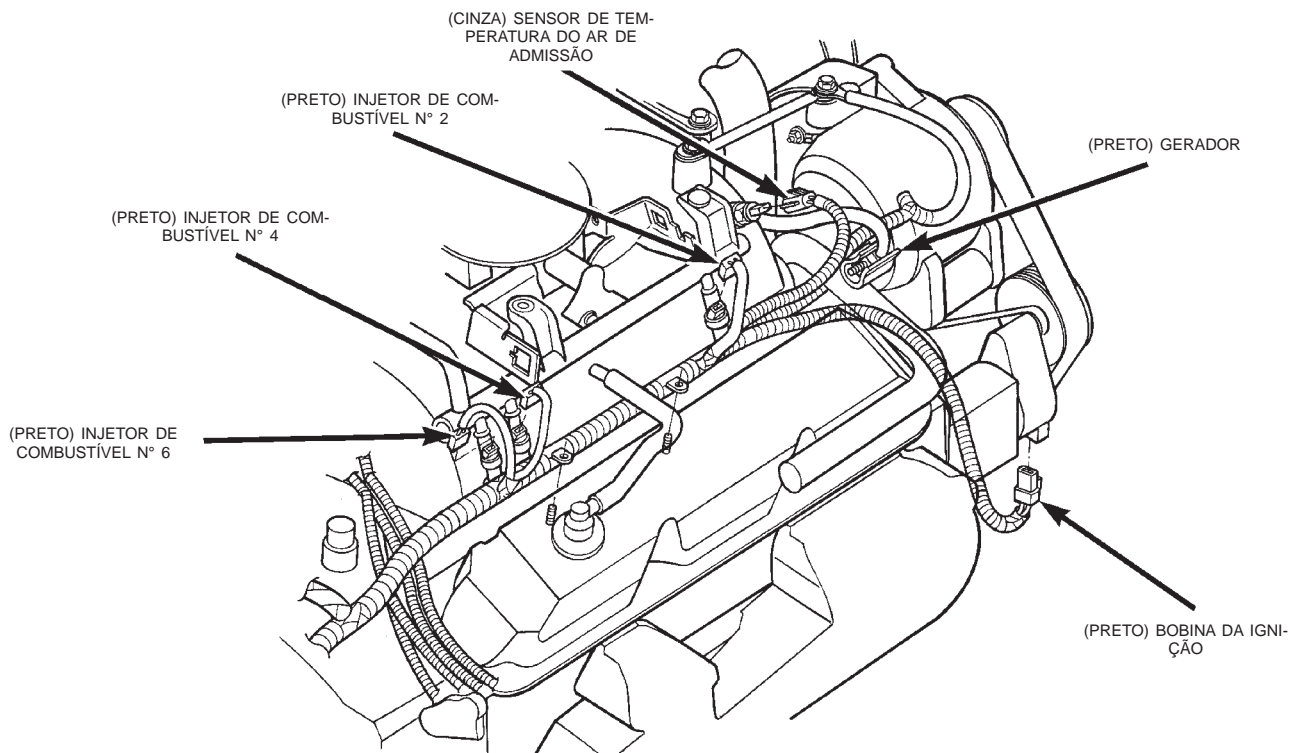
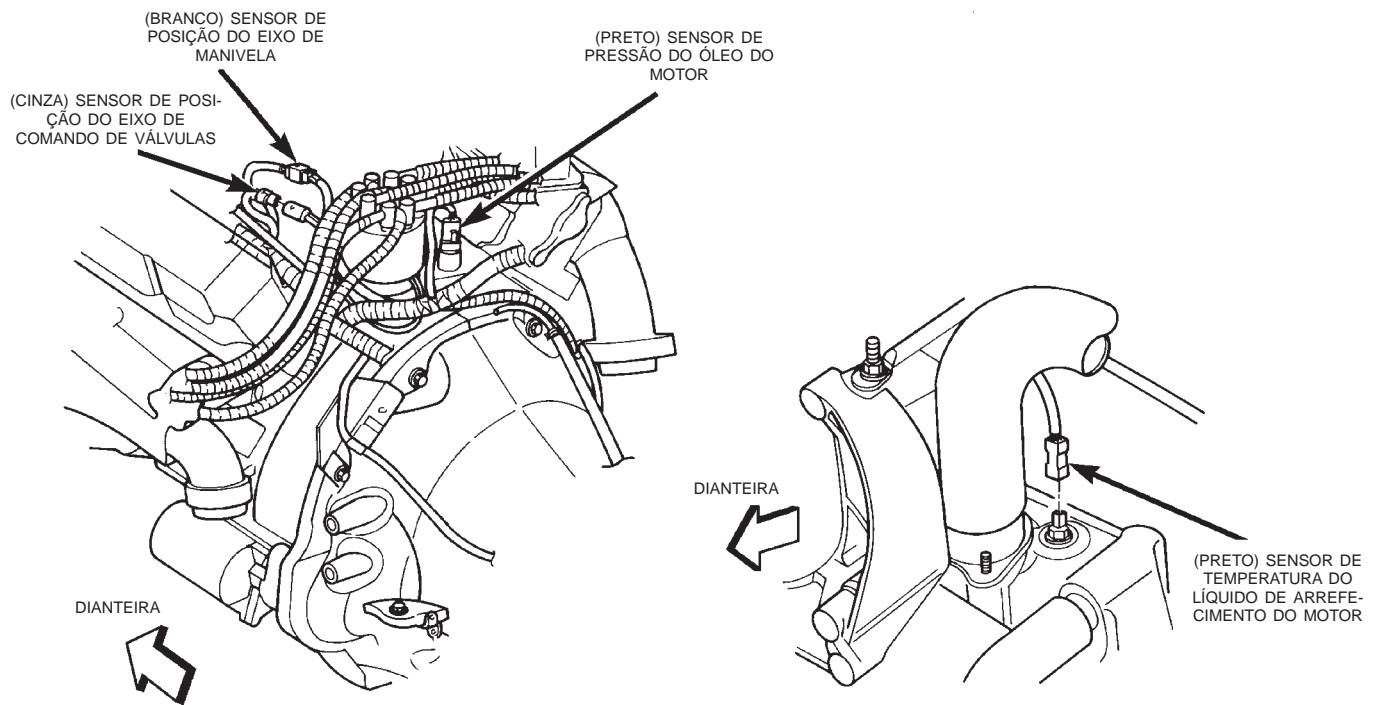


Fig. 12 Lado Direito do Motor 3.9L

80bdbd39

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)



80bdb3a

Fig. 13 Parte Traseira do Motor 3.9L

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

80bbcba

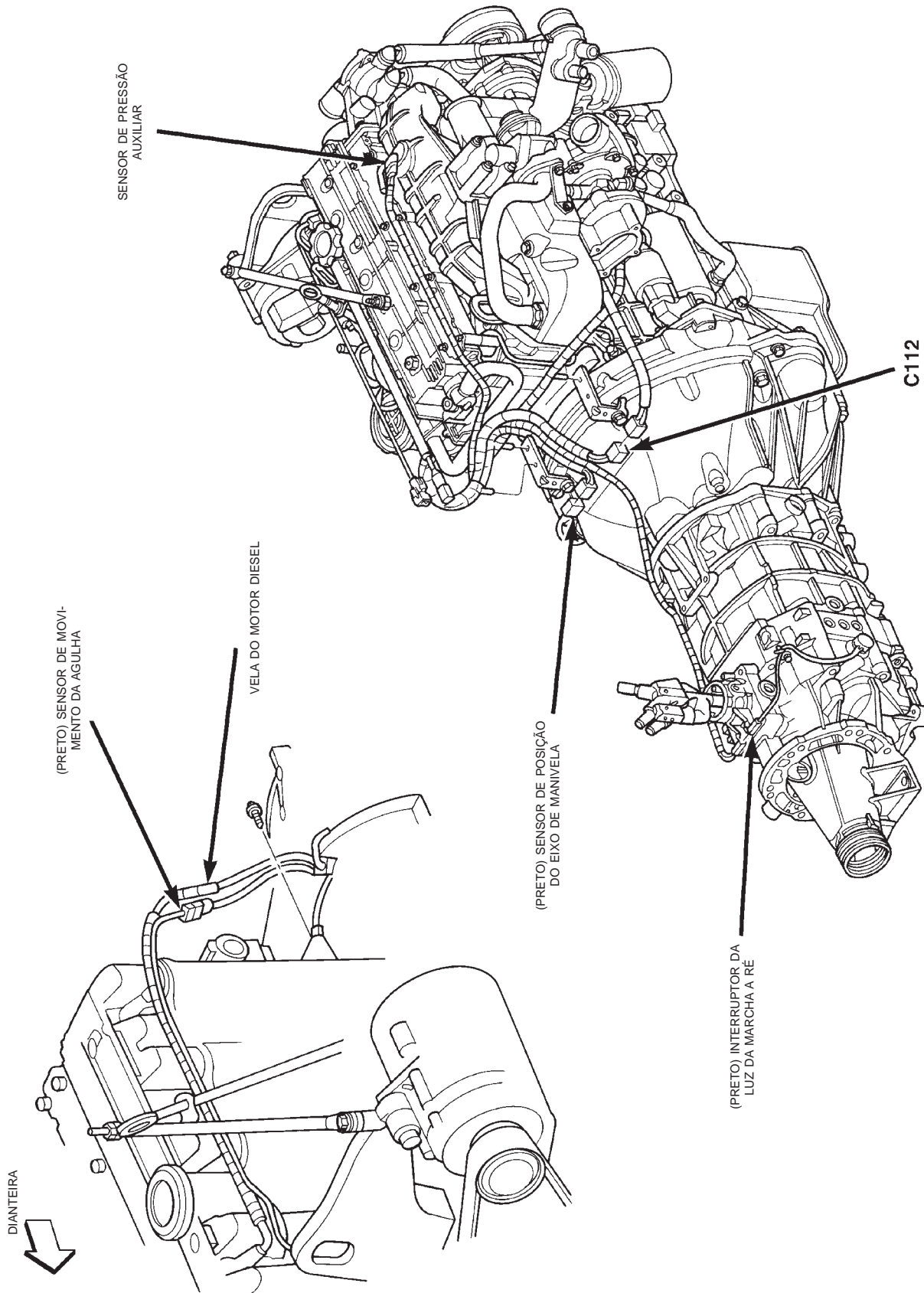
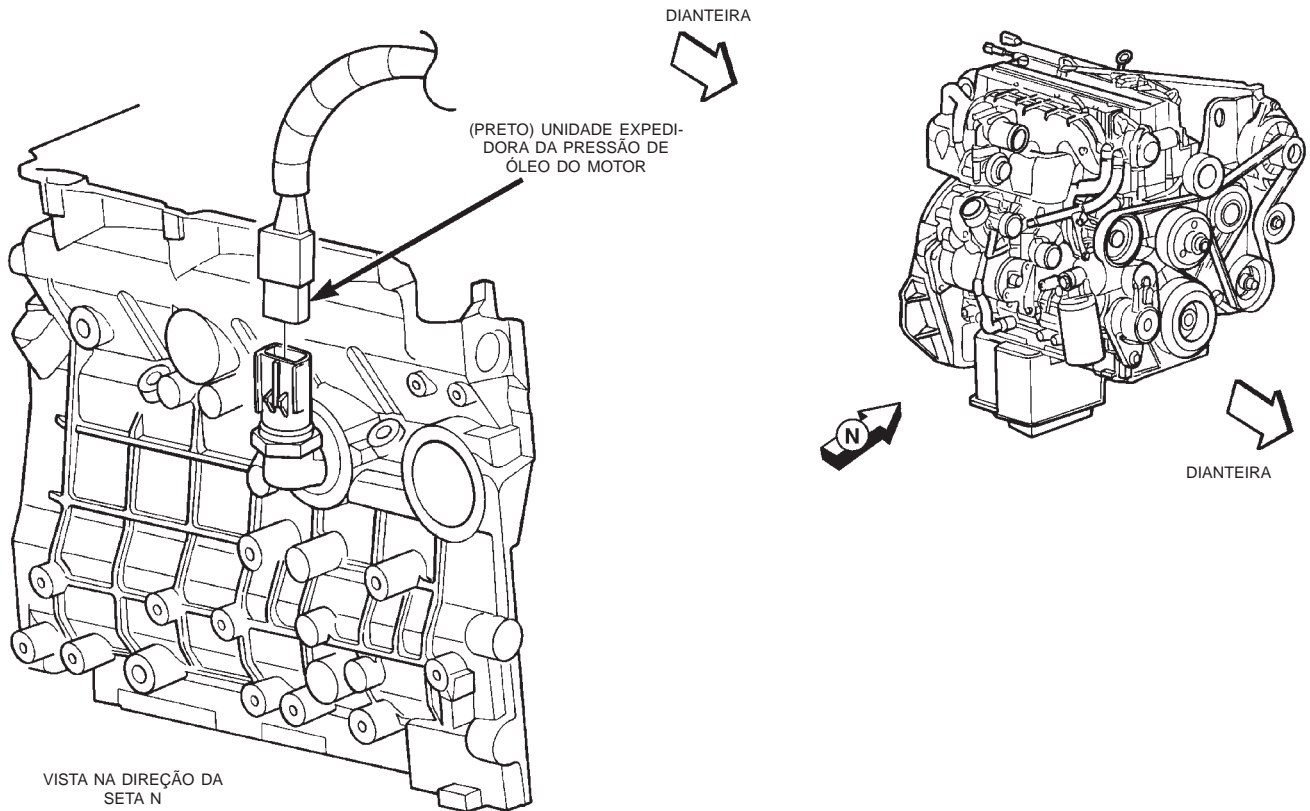


Fig. 14 Motor Diesel

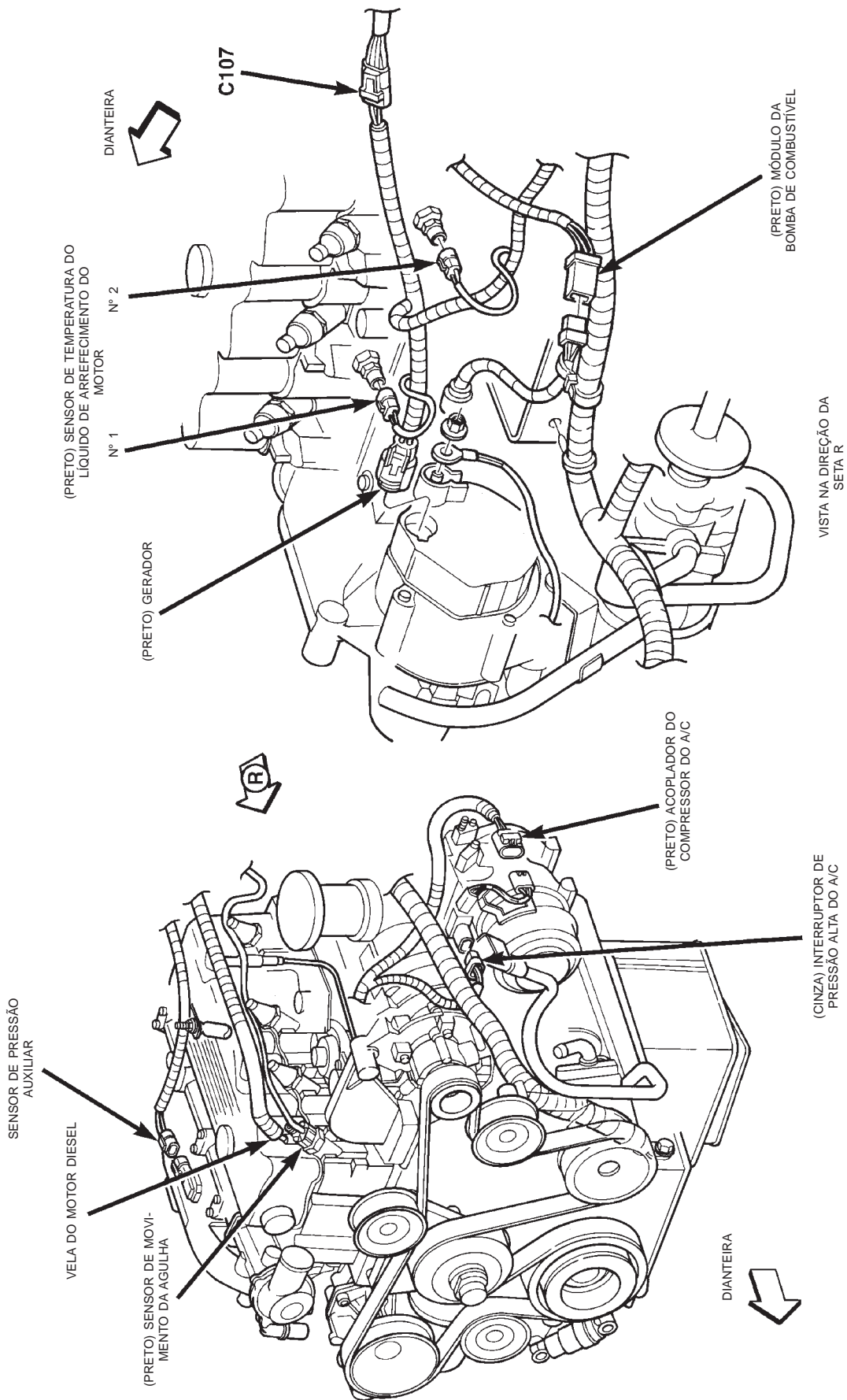
DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)



80bbc32d

Fig. 15 Motor Diesel

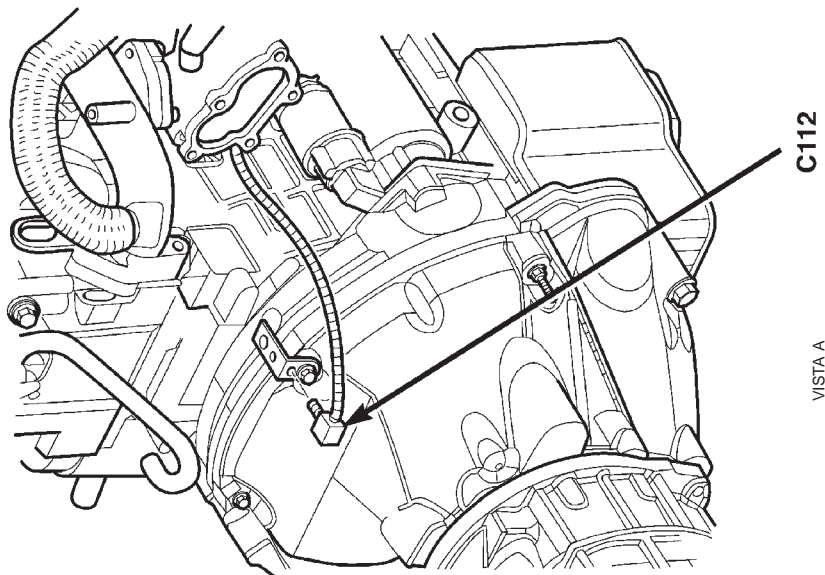
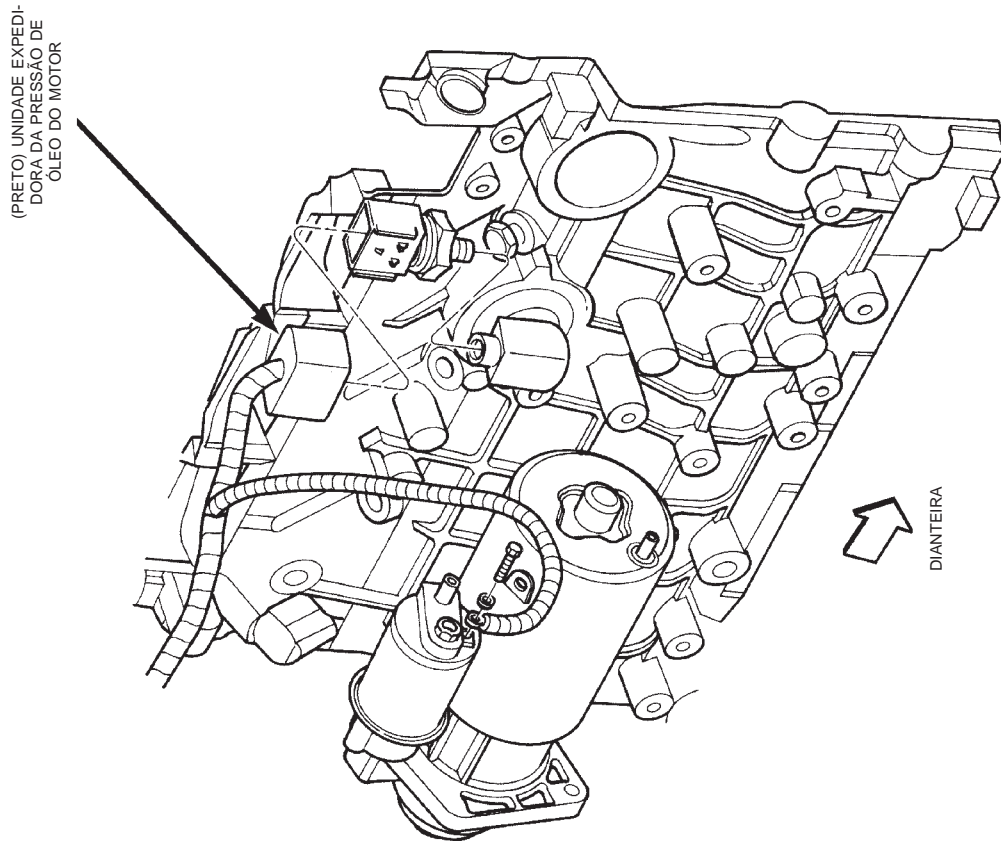
DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)



80bbccbb

Fig. 16 Motor Diesel

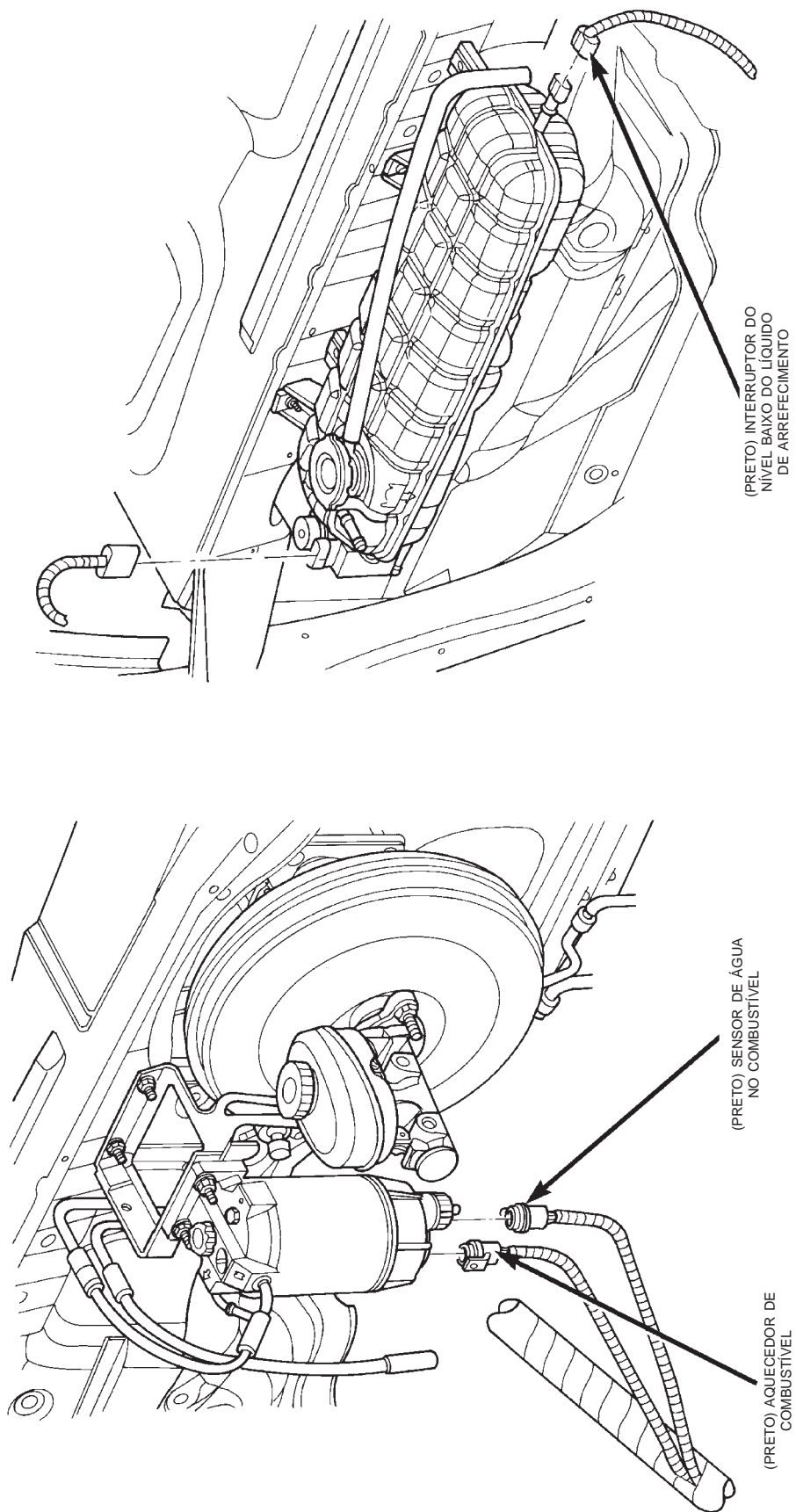
DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)



80bbccbc

Fig. 17 Lado Direito do Motor (Diesel)

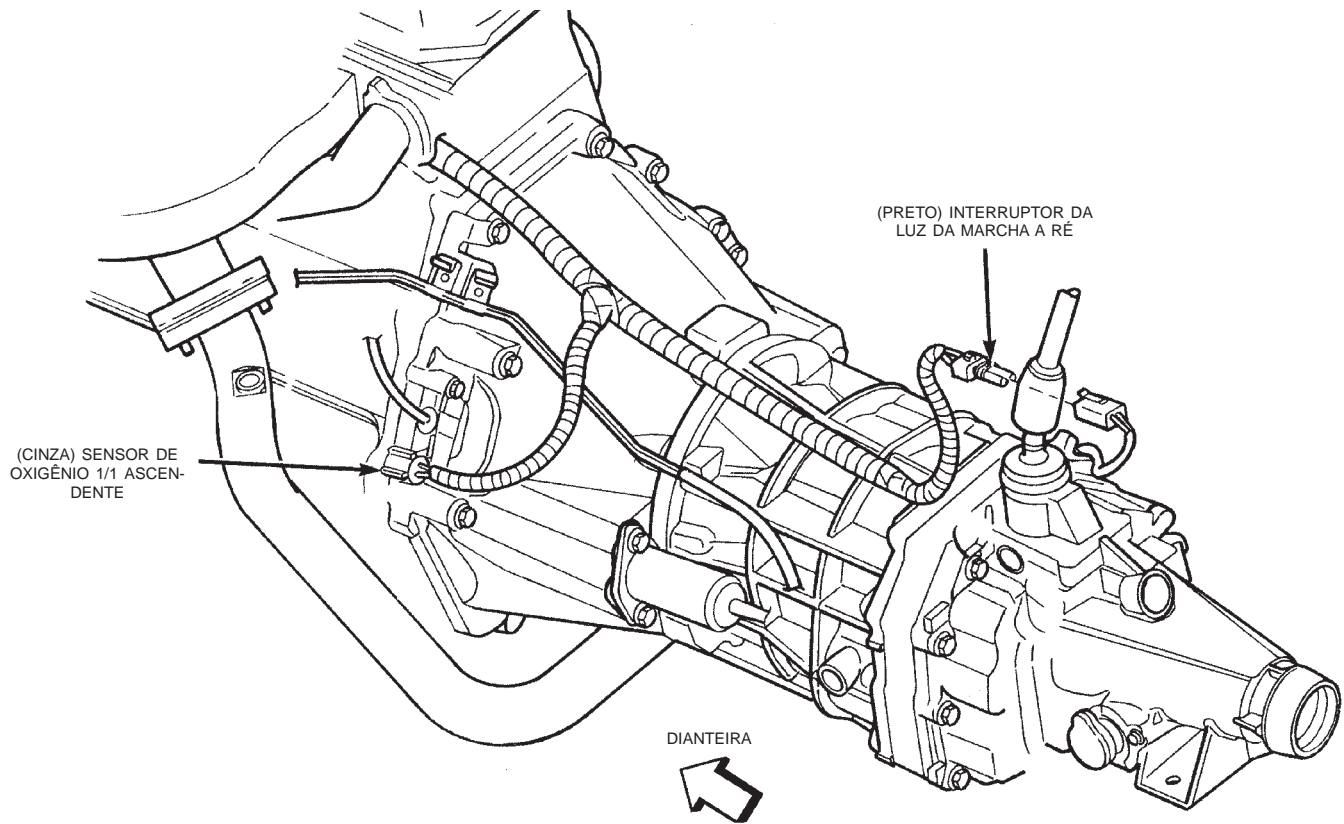
DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)



80bbcbe

Fig. 18 Parte Traseira do Compartimento do Motor (Diesel)

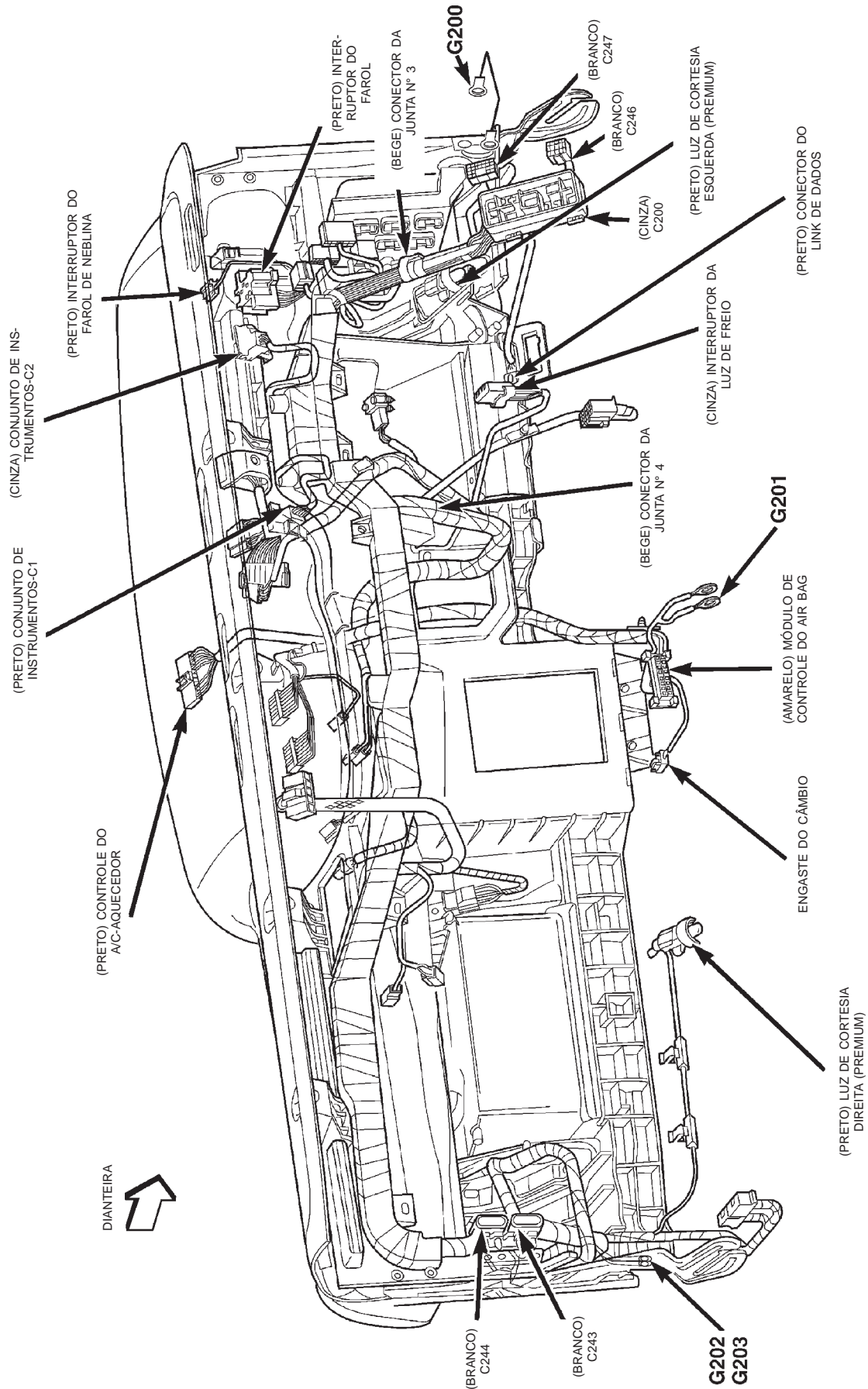
DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)



80bbc32e

Fig. 19 Transmissão (2.5L/3.9L)

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)



80bdb3b

Fig. 20 Painel de Instrumentos

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

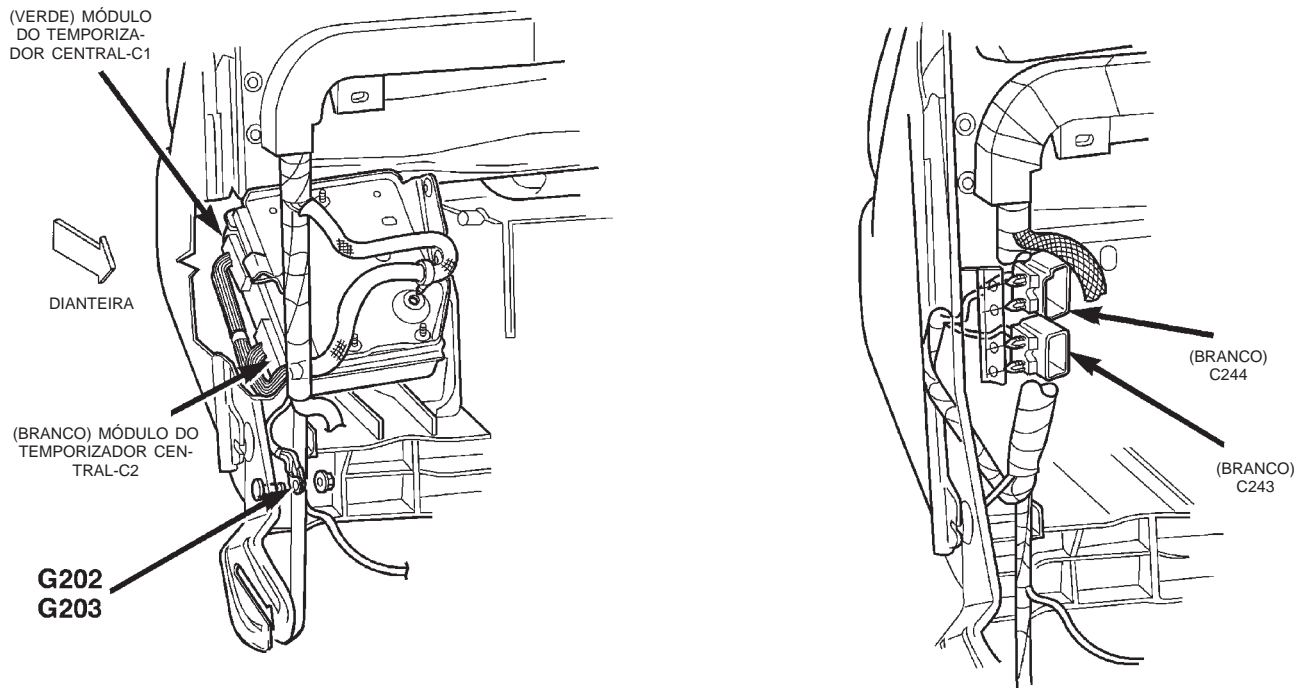


Fig. 21 Extremidades do Painel de Instrumentos

80bbc32f

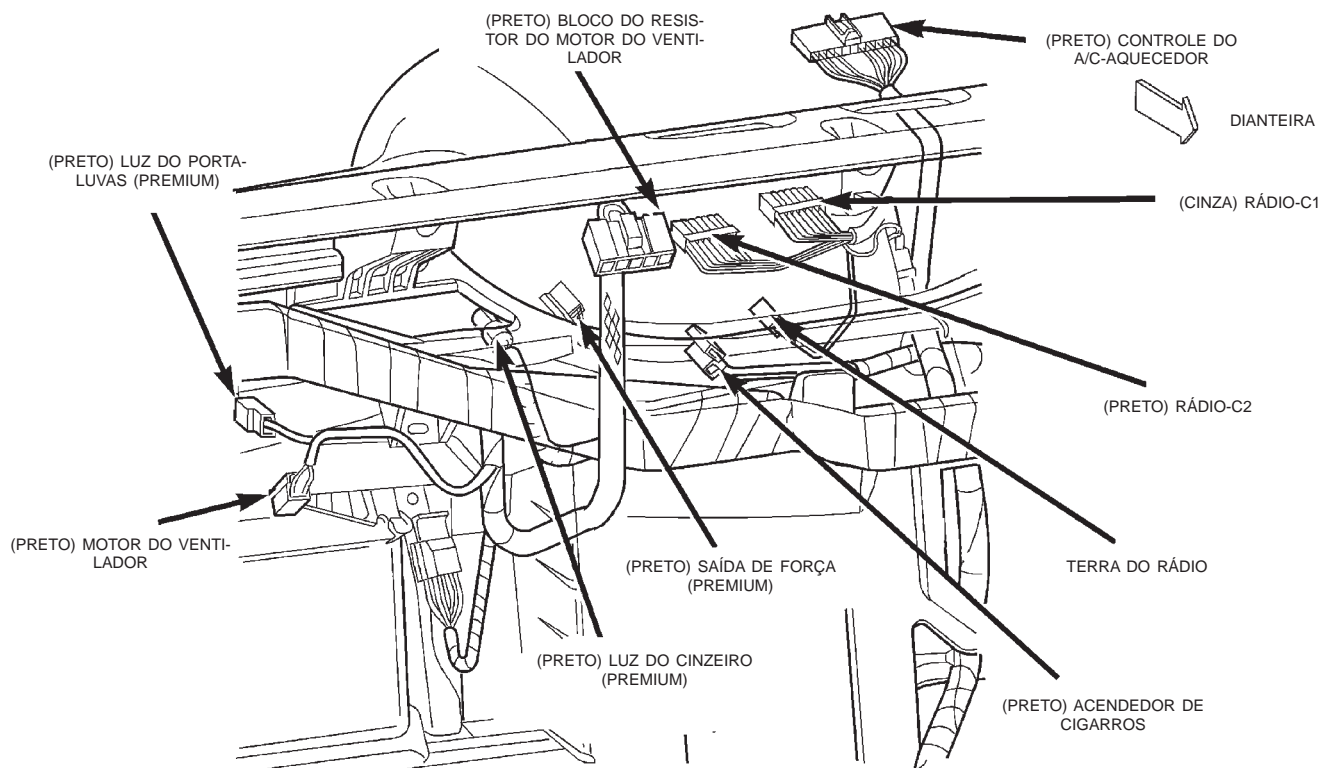


Fig. 22 Parte Central do Painel de Instrumentos

80bbc330

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

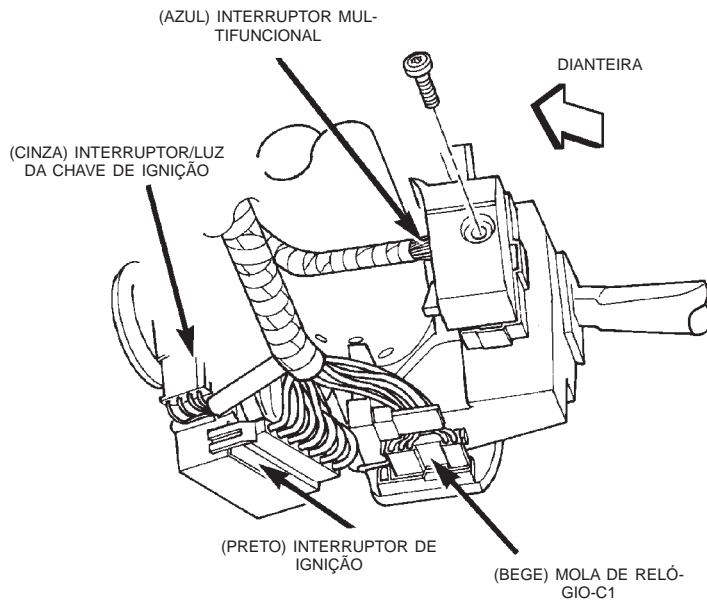


Fig. 23 Multifuncional

80bdb3c

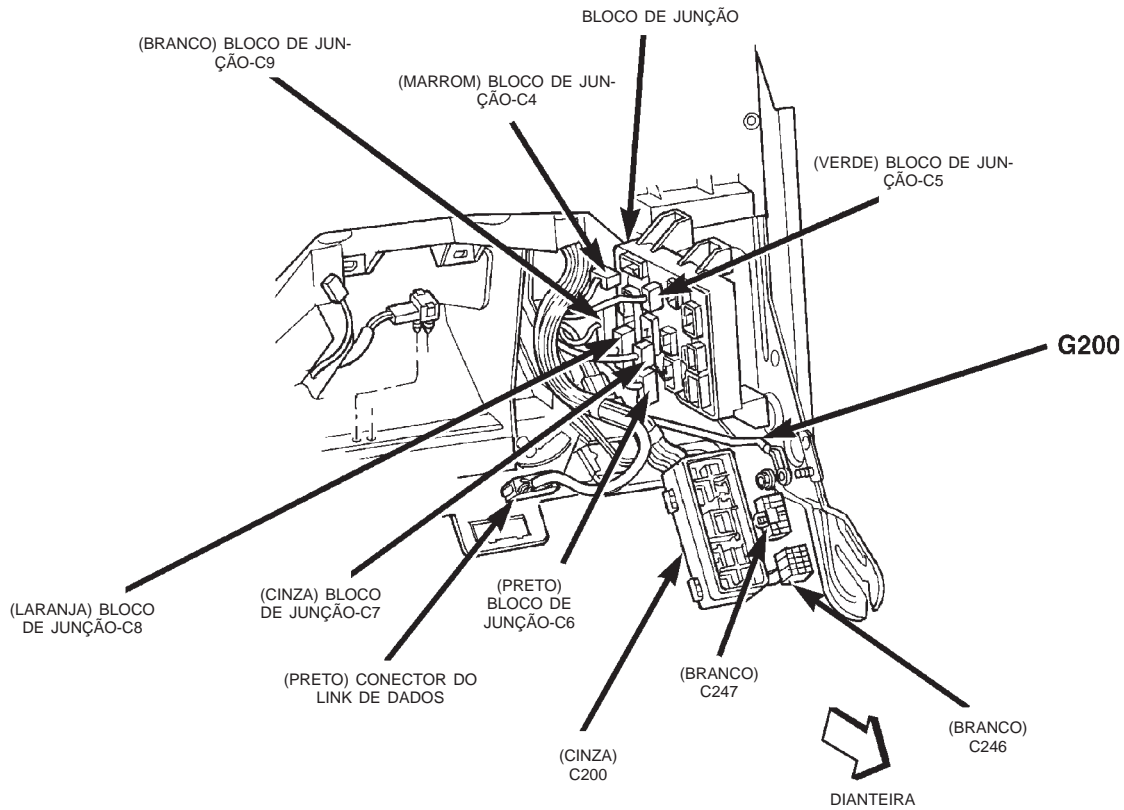


Fig. 24 Bloco de Junção

80bdb3e

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

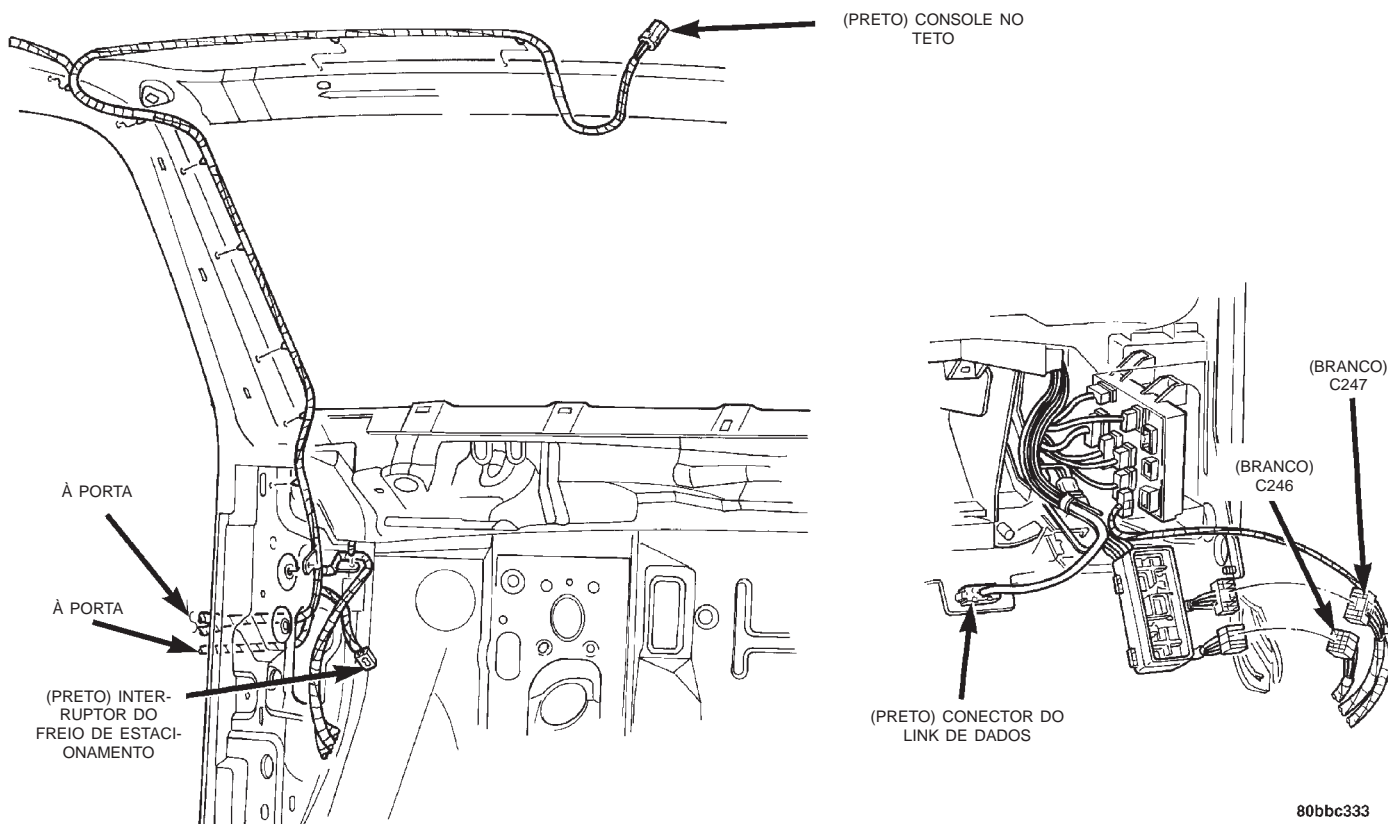


Fig. 25 Fiação da Carroceria

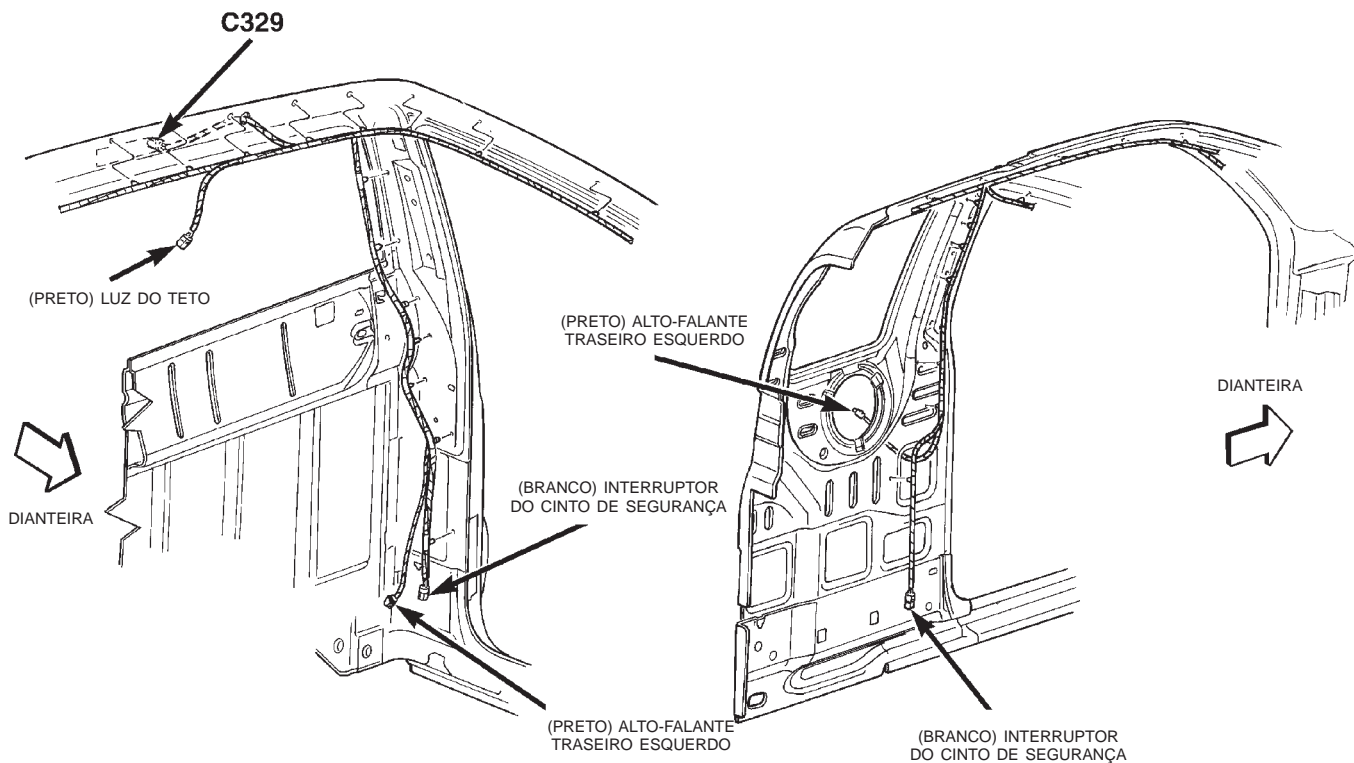
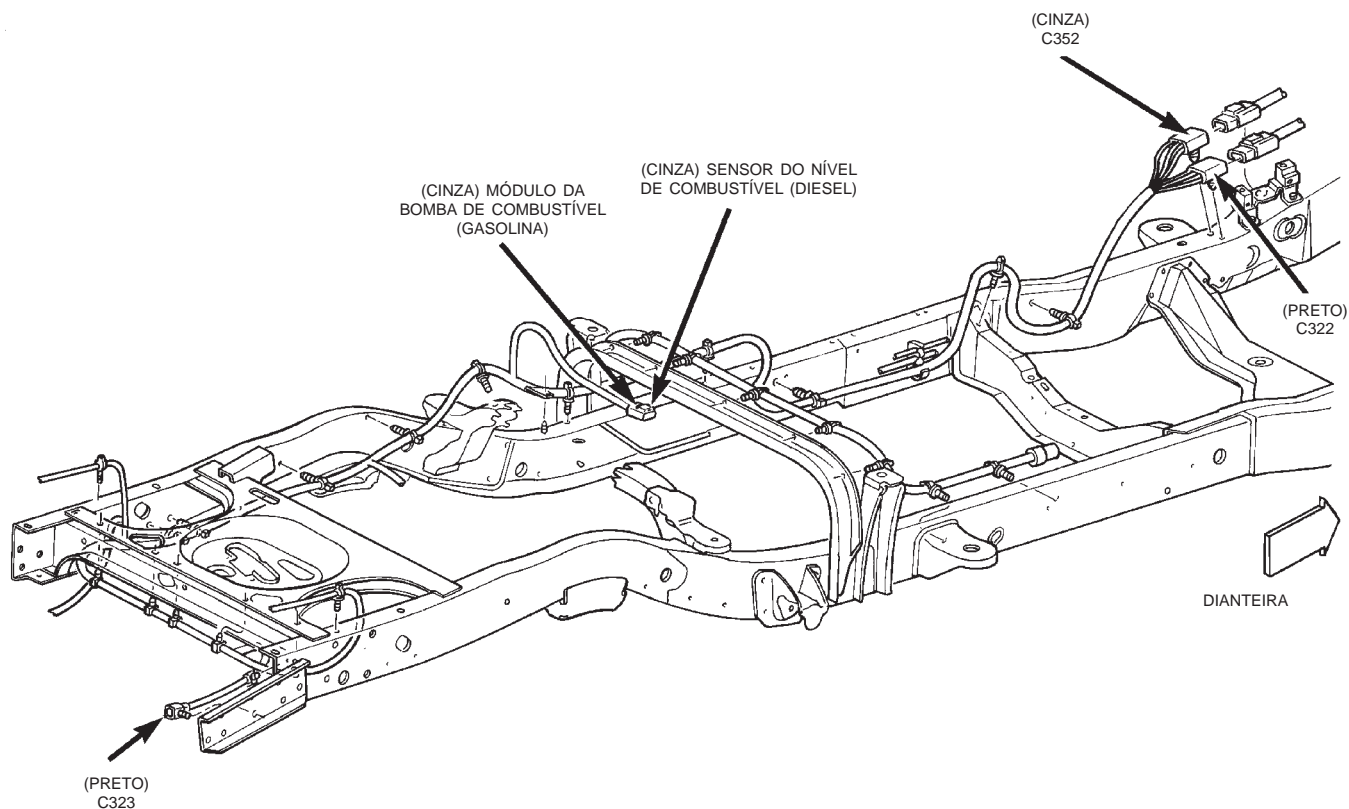
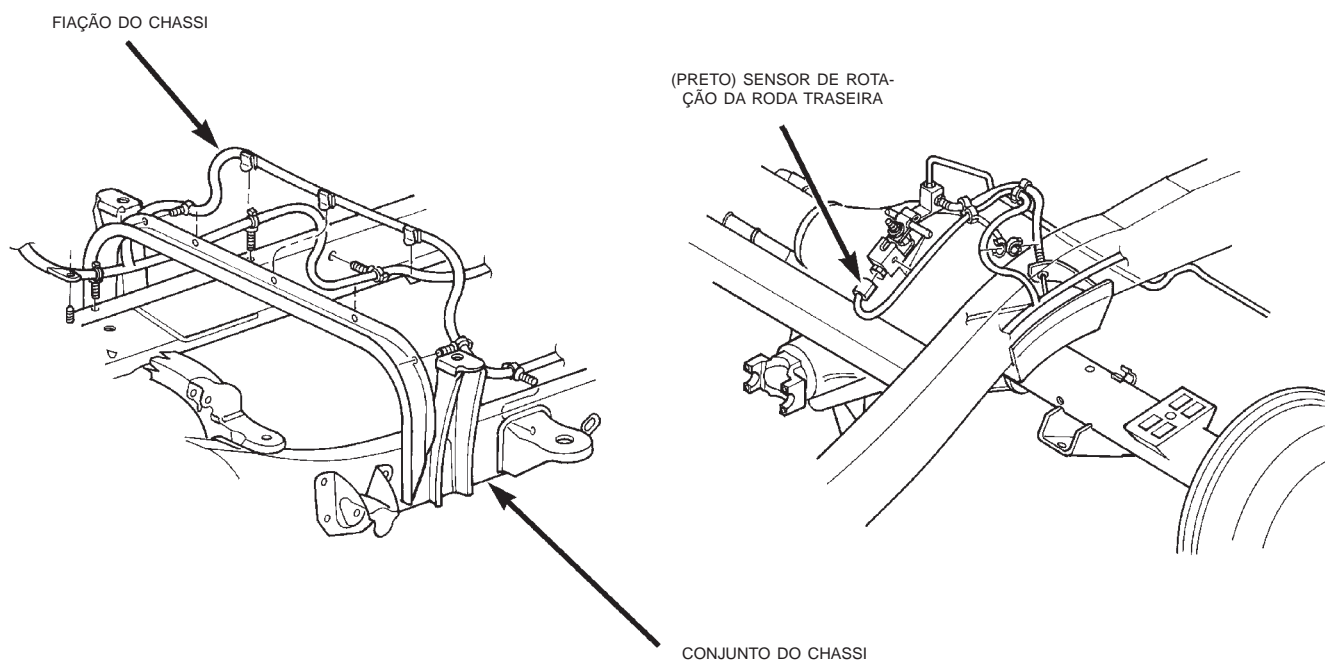


Fig. 26 Fiação da Carroceria

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

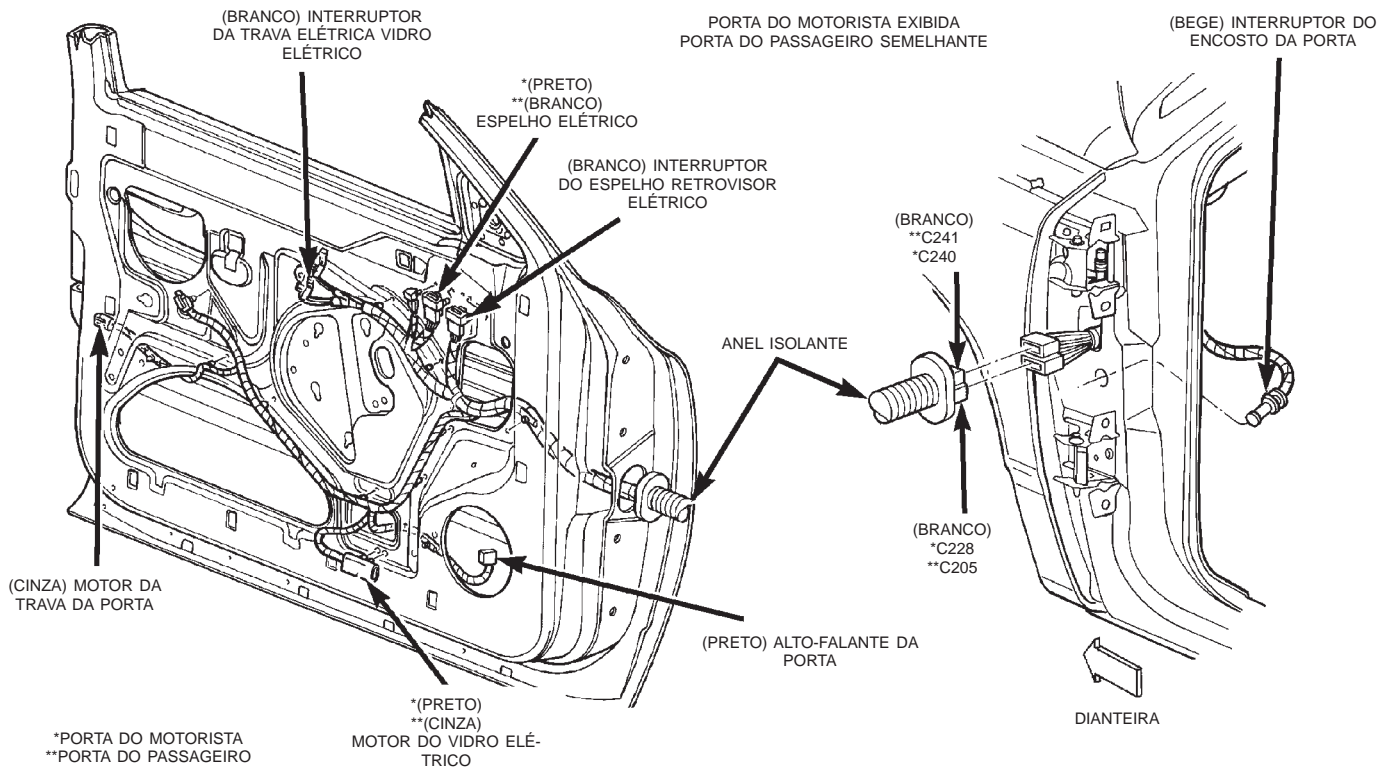
**Fig. 27 Fiação do Chassi**

80bbc334

**Fig. 28 Sensor de Rotação da Roda Traseira**

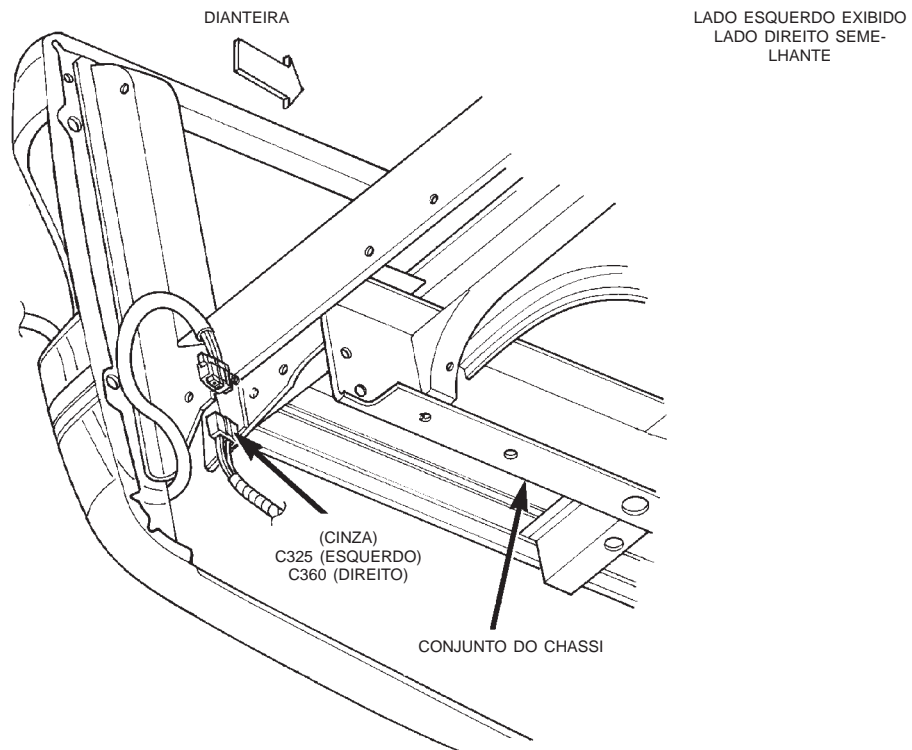
80b3b263

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)



80bbc335

Fig. 29 Fiação da Porta



80bbc336

Fig. 30 Lanternas Traseiras

8W-95 LOCALIZAÇÃO DAS JUNÇÕES

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO

INTRODUÇÃO

Esta seção fornece ilustrações indicando a localização geral das junções neste veículo. Fornece também um índice das junções. Use os diagramas de fiação de cada seção para obter a identificação do número da

junção. Consulte o índice para obter o número correto.

LOCALIZAÇÃO DAS JUNÇÕES

Para as junções que não são exibidas nesta seção, há uma indicação N/S na coluna da Fig.

Junção N°	Localização	Fig.
S101 (2.5L)	No Painel do Curvão Direito	3
S101 (3.9L)	Na Parte Traseira do Motor Próxima ao Sensor de Pressão de Óleo do Motor	4
S103 (2.5L)	Na Traseira do Motor	3
S103 (3.9L)	Na Traseira do Motor	4
S105 (2.5L)	Na Traseira do Motor	3
S105 (3.9L)	Próximo à Ramificação do Sensor de Posição do Eixo de Manivela	4
S106 (2.5L)	Na Traseira do Motor	3
S106 (3.9L)	Próximo ao Injetor N° 4	4
S107 (2.5L)	Na Traseira do Motor	3
S107 (3.9L)	Próximo à Ramificação do Sensor de Posição do Eixo de Manivela	4
S108 (2.5L)	Na Traseira do Motor	3
S108 (3.9L)	Na Traseira do Motor	4
S109	Próximo à Ramificação do Farol Direito	2
S110 (3.9L)	Próximo à Ramificação do Sensor de Posição do Eixo de Manivela	4
S113	Próximo ao Anel Isolante do Compartimento do Motor	1
S128	Próximo à Ramificação do C200	N/S

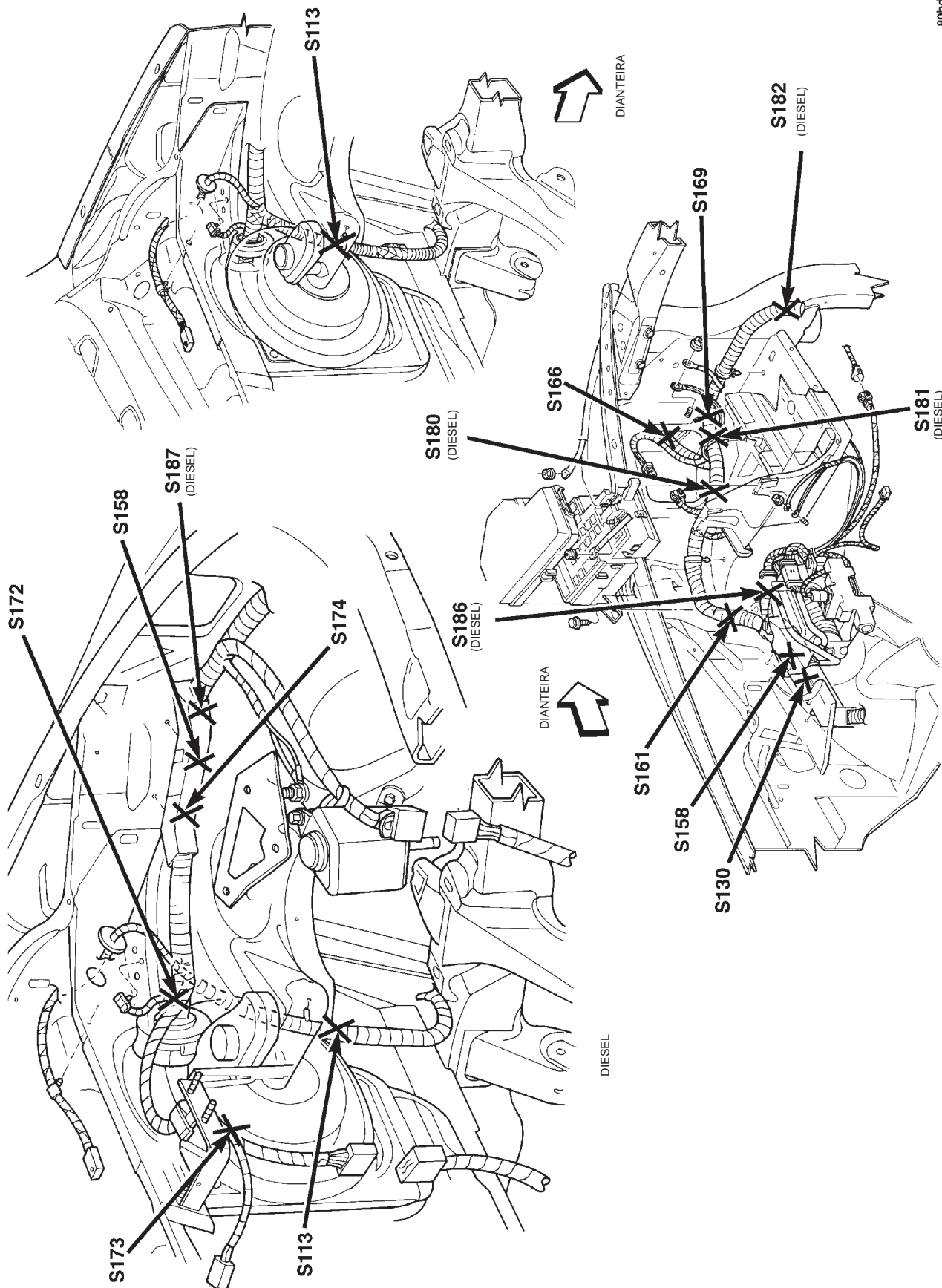
Junção N°	Localização	Fig.
S130	No Lado Esquerdo do Compartimento do Motor no Conduto de Fiação	1
S158	No Lado Esquerdo do Compartimento do Motor no Conduto de Fiação	1
S161	Na Proteção do Pára-Lama do Lado Esquerdo	1
S166	Na Ramificação do Farol Esquerdo	1
S169	Próximo à Bateria	1
S170	Próximo à Ramificação do Sensor de Temperatura Ambiente	2
S171	Próximo à Ramificação do Farol de Neblina Direito	2
S172 (Diesel)	Próximo ao Anel Isolante do Compartimento do Motor	1
S173 (Diesel)	Próximo à Ramificação do Módulo da Bomba de Combustível	1
S174 (Diesel)	No Lado Esquerdo do Compartimento do Motor no Conduto de Fiação	1
S179 (Diesel)	Na Ramificação do Relé da Vela do Motor Diesel	N/S
S180 (Diesel)	Na Proteção do Pára-Lama do Lado Esquerdo	1
S181 (Diesel)	Próximo à Bateria	1
S182 (Diesel)	Próximo à Bateria	1
S184 (Diesel)	Próximo ao Sensor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor N° 2	N/S
S185 (Diesel)	Próximo ao Sensor de Água no Combustível	N/S

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

Junção N°	Localização	Fig.
S186 (Diesel)	Próximo à Ramificação do G104	1
S187 (Diesel)	No Lado Esquerdo do Compartimento do Motor no Conduto de Fiação	1
S202	No Lado Direito do Painel de Instrumentos	5
S203	Entre as Ramificações do Conjunto de Instrumentos	5
S204	Na Ramificação da Coluna de Direção	5
S205	Na Ramificação da Coluna de Direção	5
S215	No Lado Direito do Painel de Instrumentos	5
S216	Próximo à Ramificação do Interruptor da Luz de Freio	5
S217	Na Parte Central do Painel de Instrumentos	5
S218	No Lado Direito do Painel de Instrumentos	5
S220	No Lado Direito do Painel de Instrumentos	5
S221	No Lado Direito do Painel de Instrumentos	5
S222	No Lado Direito do Painel de Instrumentos	5
S227	Na Parte Central do Painel de Instrumentos	5
S228	Na Parte Central do Painel de Instrumentos	5
S231	Próximo à Ramificação do Console no Teto	6
S233	Próximo à Ramificação do Console no Teto	6
S251	Próximo ao Interruptor dos Faróis	5

Junção N°	Localização	Fig.
S252	Próximo ao Interruptor dos Faróis	5
S253	Entre as Ramificações do Conjunto de Instrumentos	5
S254	No Lado Direito do Painel de Instrumentos	5
S255	Próximo ao Módulo de Controle do Air Bag	5
S301	Próximo à Ramificação do Interruptor do Espelho Elétrico	8
S306	Próximo à Ramificação do Sensor de Rotação da Roda Traseira	7
S314	Próximo à Ramificação das Lanternas Traseiras	7
S315	Na Longarina Traseira Esquerda do Chassi	7
S316	Na Longarina Traseira Esquerda do Chassi	7
S334	Próximo à Ramificação do Interruptor do Encosto da Porta Direita	N/S
S401	No Chicote da Lanterna Traseira Direita	N/S
S403	Próximo à Ramificação do Console no Teto	6
S404	No Chicote da Lanterna Traseira Esquerda	N/S
S405	Próximo à Luz da Placa Direita	N/S
S406	Próximo à Luz da Placa Direita	N/S
S407	Próximo à Ramificação do Console no Teto	6

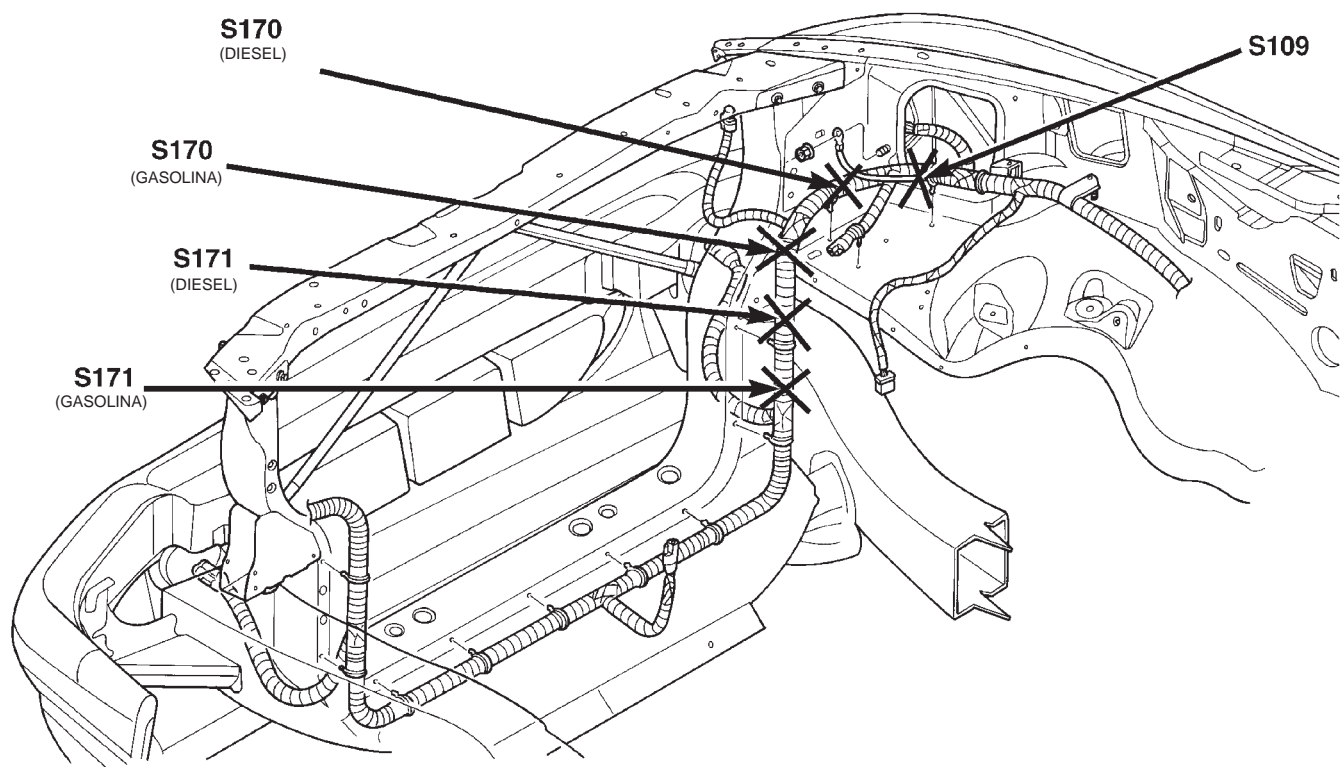
DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)



80b0bd47

Fig. 1 Junções do Compartimento do Motor (Lado Esquerdo)

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)



80bbc33a

Fig. 2 *Junções do Compartimento do Motor (Lado Direito)*

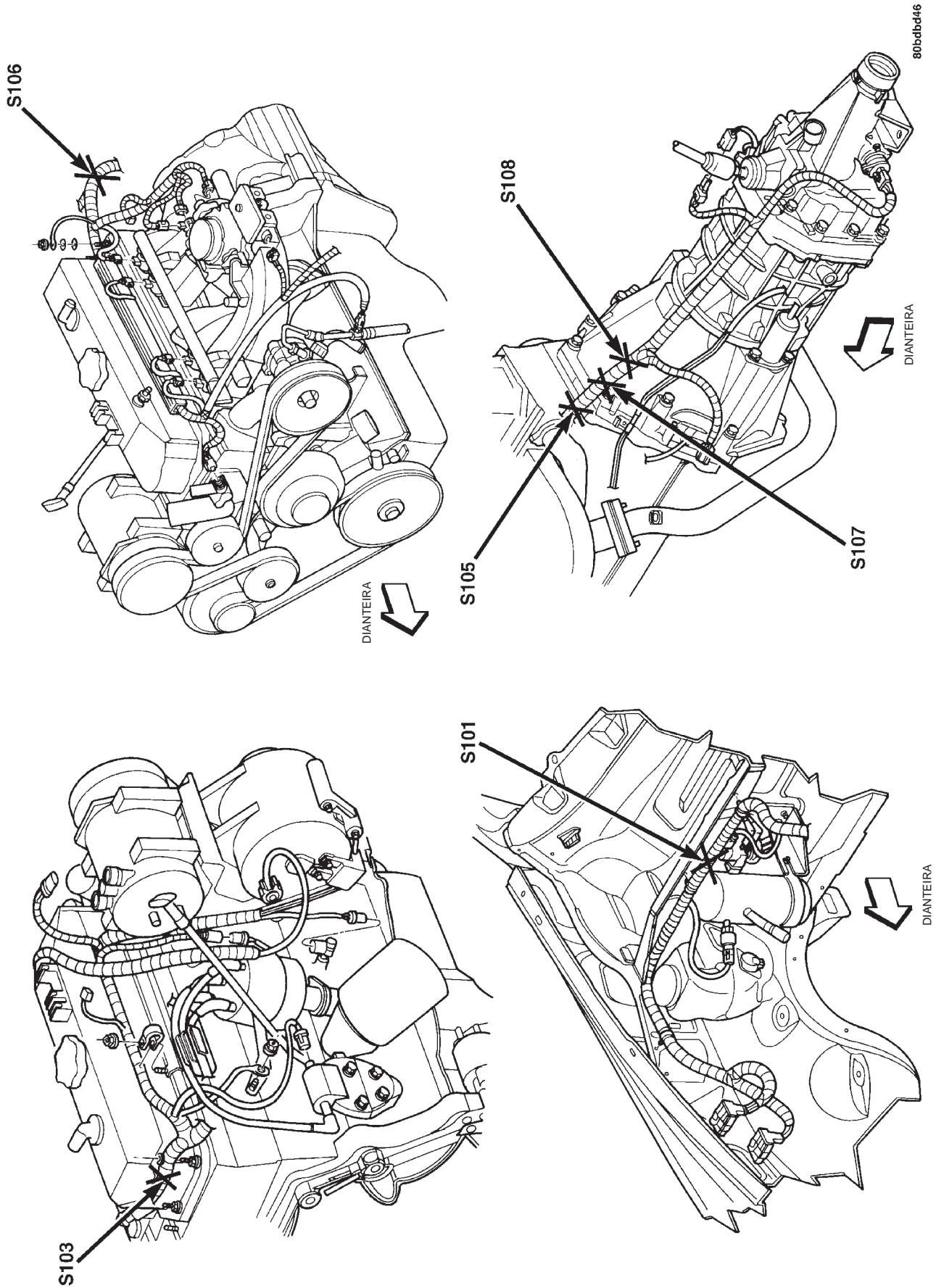


Fig. 3 Junções do Motor 2.5L

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

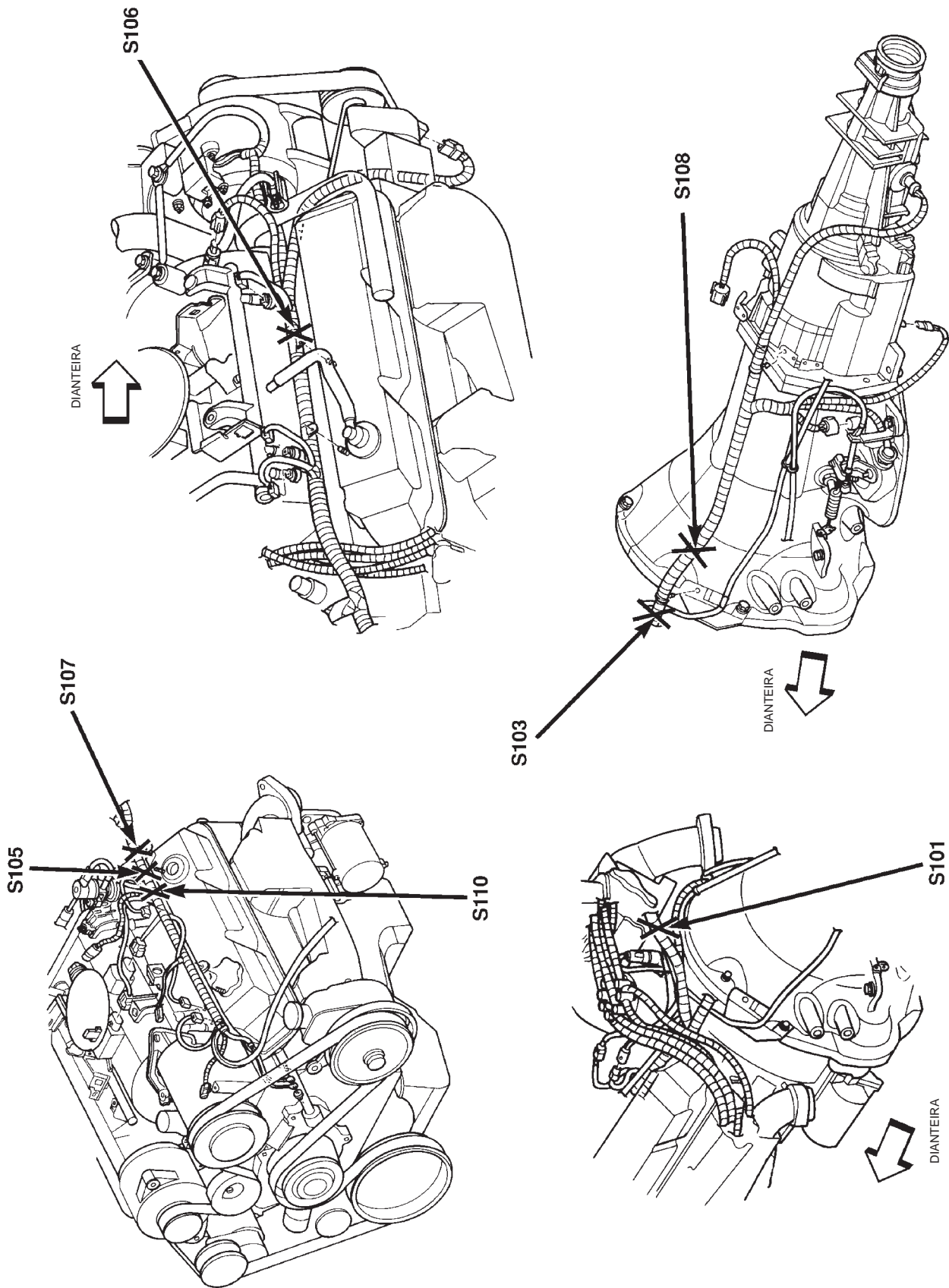


Fig. 4 Junções do Motor 3.9L

80bdbd44

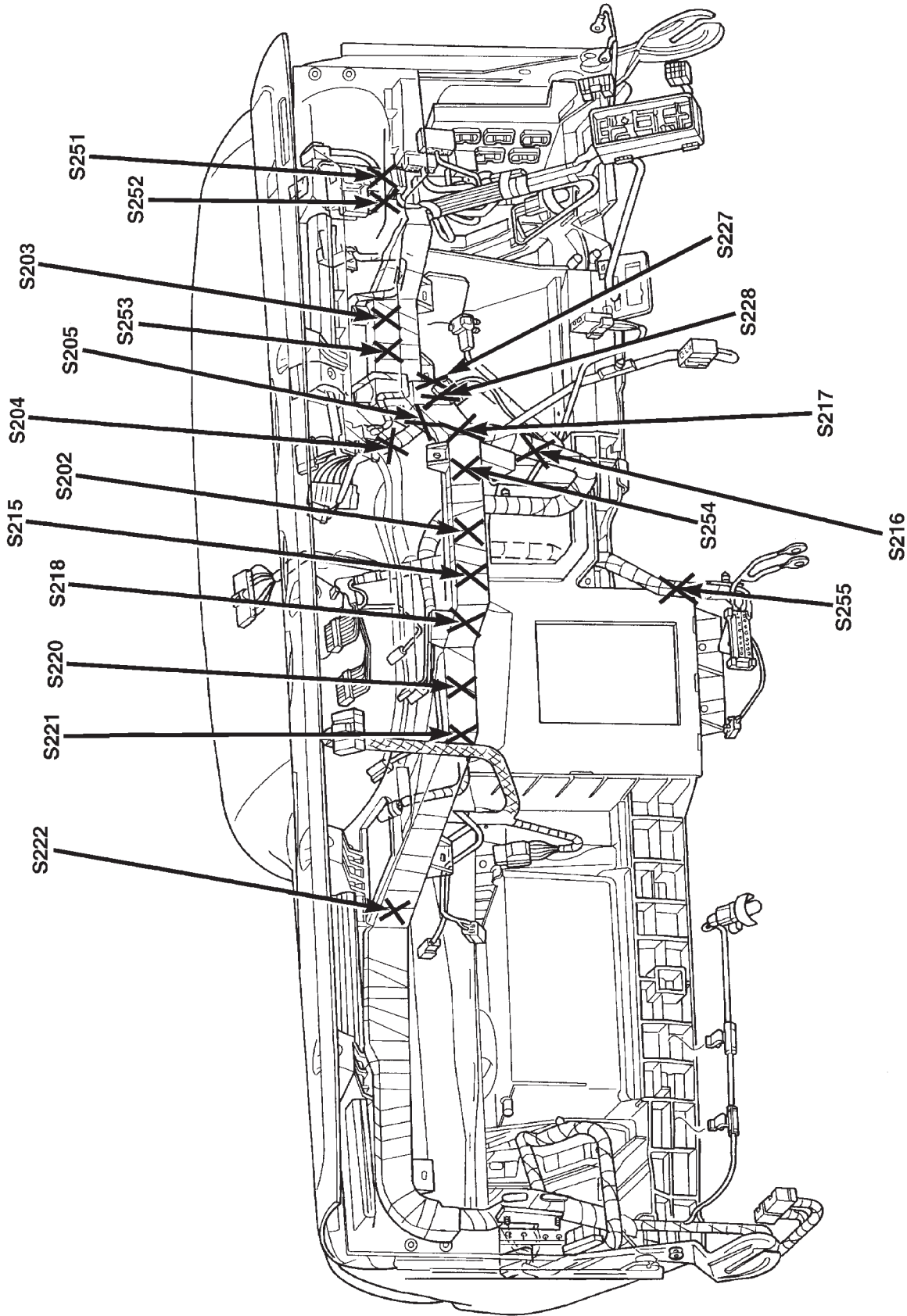


Fig. 5 Junções do Painel de Instrumentos

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)

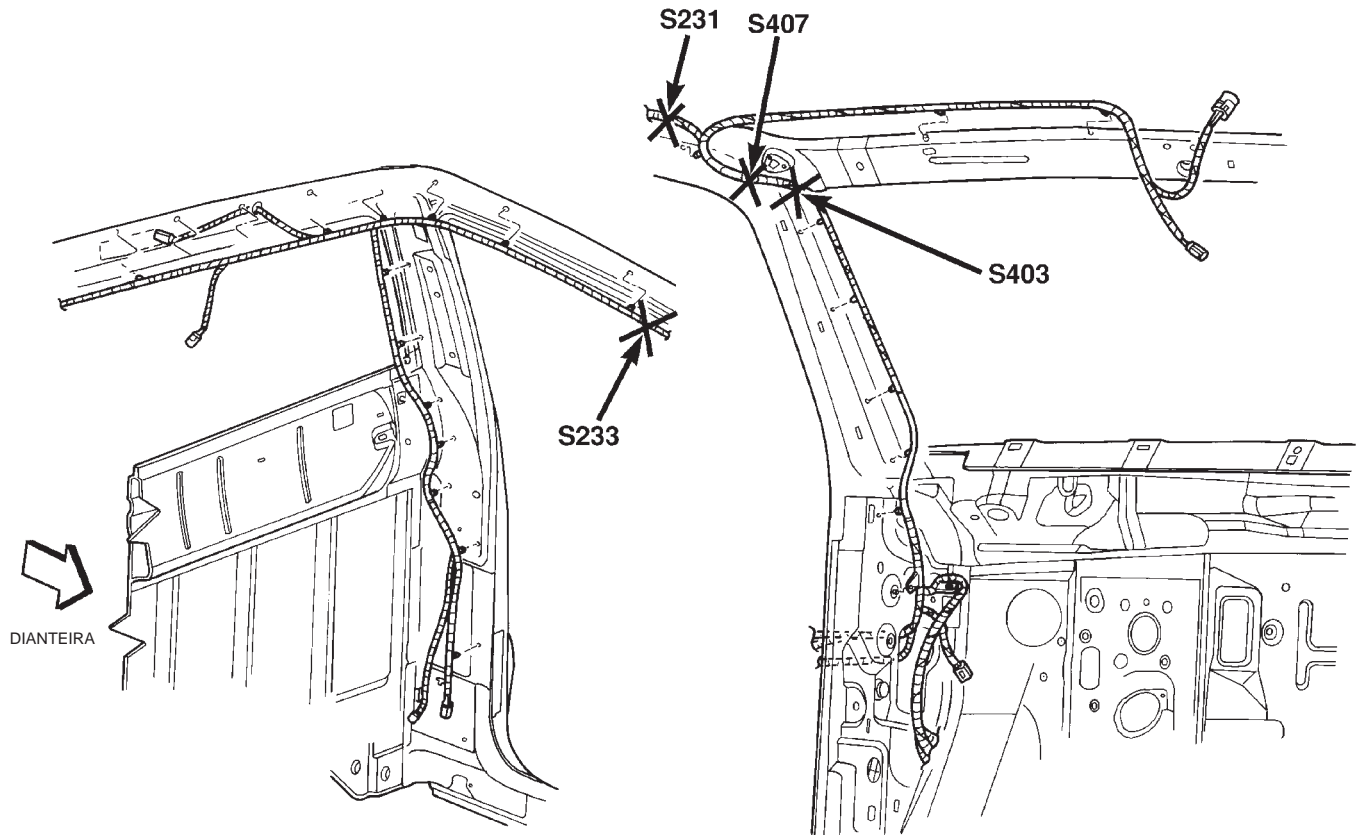


Fig. 6 Junções da Cabine

80b4bd43

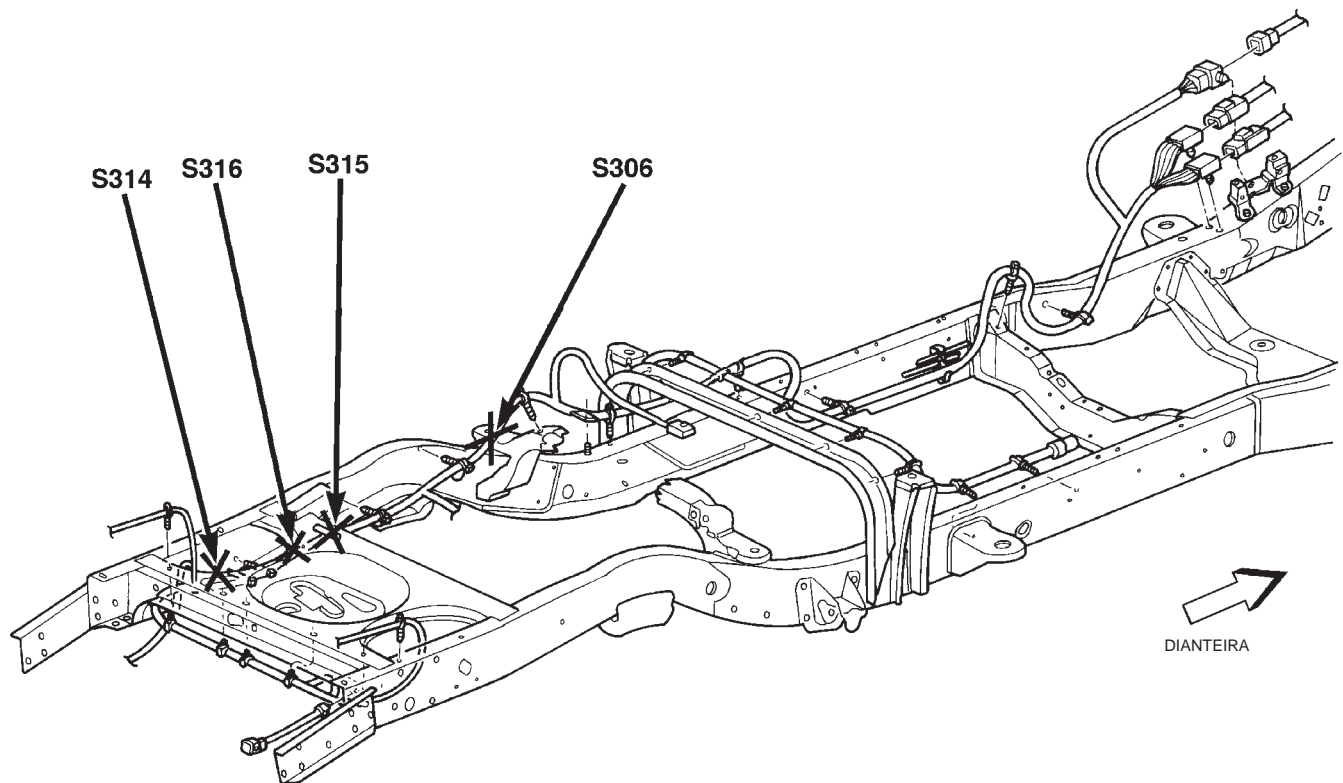
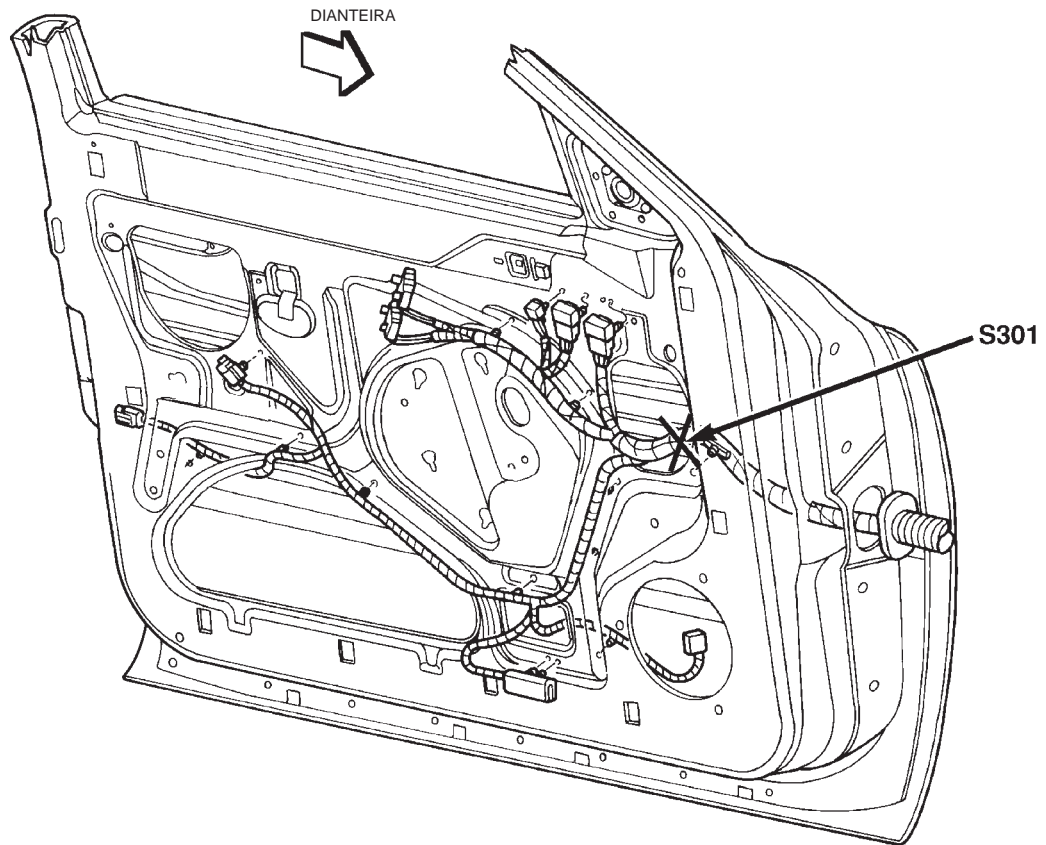


Fig. 7 Junções do Chassi

80b3b25e

DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO (Continuação)



80bdb42

Fig. 8 Junções da Porta

