


MWM INTERNATIONAL
MOTORES

A NAVISTAR COMPANY

NGD 3.0E

Tecnologia e versatilidade com alta performance.

O motor NGD 3.0E proporciona alta performance em um conjunto compacto. Conta com 4 válvulas por cilindro, sistema de injeção Common Rail Piezo Elétrico e eletrônica embarcada, para oferecer elevados padrões de confiabilidade, economia de combustível e controle de emissões.



Principais características:

- Cabeçote “cross flow” em alumínio.
- 4 válvulas por cilindro, OHC, com ajuste hidráulico da folga de válvulas.
- Sistema de injeção Common Rail Piezo Elétrico com gerenciamento eletrônico e 1.600 bar.
- Bloco em ferro fundido, com filtro e resfriador de óleo integrados.
- Tampa de válvulas em plástico, com sistema de respiro de alta performance integrado.
- Turbo de Geometria Variável.

- Cooled EGR.
- Sistema de pós-tratamento de gases DOC – Diesel Oxi-cat.

Versatilidade de aplicações:

- Caminhões leves
- Mini/Microônibus
- Picapes
- SUV's
- Vans

Especificações	NGD 3.0E
Emissões	Euro 4 “Light Duty” / Proconve P6
Pós-Tratamento de Gases	DOC - Diesel Oxi-cat
Configuração	4 cilindros, em linha
Válvulas / Cilindro	4
Cilindrada	3,0 litros
Diâmetro x Curso	96 x 102,5 mm
Sistema de Combustão	Injeção Direta
Sistema de Injeção	Common Rail Piezo Elétrico
Pressão de Injeção	1.600 bar
Aspiração	TGV Intercooler, cooled EGR
Potência	190 cv (141,7 kW) @ 3.800 rpm
Torque	420 Nm (42,8 kgf.m) @ 1.400 ~ 2.200 rpm
Relação de Compressão	17:1
Peso Seco	218 kg
Dimensões (Largura, Altura e Comprimento)	660 x 846 x 690 mm



MWM INTERNATIONAL
MOTORES

NGD 3.0E

3.0-Liter I-4 design to set best-in-class standards for diesel performance right away.

NGD 3.0E delivers great performance in a small package. Features four valves per cylinder, Piezo Common Rail fuel system and enhanced electronics to offer outstanding reliability, fuel economy and emissions control.



Main features:

- Aluminum cylinder head, cross flow.
- 4 valves per cylinder, OHC, with hydraulic valve lash adjustment.
- Piezo Common Rail injection system with 1.600 bar – high precision and reproducibility.
- Cast iron engine block with integrated ecological oil filter and cooler.
- Plastic valve cover with high efficiency integrated breather system.

- VGT Turbocharger.
- Cooled EGR.
- Aftertreatment with DOC – Diesel Oxi-cat.

Typical applications:

- Light trucks
- Minibuses
- Pick-ups
- SUV's
- Vans

Specifications	NGD 3.0E
Emissions	Euro 4 "Light Duty" / Proconve P6
Aftertreatment	DOC - Diesel Oxi-cat
Configuration	4 cylinders, in line
Valves / Cylinder	4
Displacement	3,0 liters
Bore x Stroke	96 x 102,5 mm
Combustion System	Direct Injection
Injection System	Common Rail Piezo Electronic
Injection Pressure	1.600 bar
Aspiration	VGT Intercooler, cooled EGR
Power Output	190 hp (141,7 kW) @ 3.800 rpm
Peak Torque	420 Nm (42,8 kgf.m) @ 1.400 ~ 2.200 rpm
Compression Ratio	17:1
Weight (dry)	218 kg
Dimensions (W, H, L)	660 x 846 x 690 mm