

# FIQUE **LIGADO!**

Treinamento à Rede Nissan Fevereiro de 2011

## **NISSAN FRONTIER** X Hilux X L200 X Amarok

### **INTRODUÇÃO**

O Nissan Frontier é a melhor e a mais “emocionante” picape do mercado !  
Seu DNA é feito de pura Força, Tecnologia, Robustez e Confiabilidade, sem deixar o conforto.

Veja nas páginas a seguir porque o Frontier 2013 encara seus concorrentes como verdadeiros pôneis!

### **Frontier**

Fabricado no Brasil



# FIQUE **LIGADO!**

## 1. MOTORIZAÇÃO



**POTÊNCIA E FORÇA SURPREENDENTES**

**SIMPLESMENTE O MELHOR !**

	<b>FRONTIER</b>	<b>HILUX</b>	<b>L 200 Triton</b>	<b>AMAROK</b>
<b>MOTOR</b>	2.5L 16 V Turbo Diesel Intercooler	3.0L 16 V Turbo Diesel Intercooler 2.0L 16V Turbo Diesel	3.2L 16 V Turbo Diesel Intercooler	2.0L 16 V Turbo Diesel
<b>POTÊNCIA</b>	<b>190 CV (4x4)</b> <b>163 CV (4x2)</b>	163 CV (SR - SRV) 102 CV (STD)	165 CV	163 CV (Highline e Trendline) 122 CV (4x2/4x4)
<b>TORQUE (FORÇA) MAX.</b>	<b>45,8 kgf.m (4x4)</b> <b>41,09 kgf.m (4x2)</b>	35,0 kgf.m (SR-SRV) 26,5 kgf.m (STD)	38,1 kgf.m	40,8 kgf.m (Highline e Trendline) 34,7 kgf.m (4x2/4x4)
<b>SISTEMA DE INJEÇÃO</b>	Direta <i>Common-Rail</i>	Direta <i>Common-Rail</i>	Direta <i>Common-Rail</i>	Direta <i>Common-Rail</i>
<b>TURBO</b>	Turbo de Geometria Variável (TGV)	Turbo de Geometria Variável (TGV) (SR-SRV)	Turbo de Geometria Variável (TGV)	2 Turbos de Geometria Fixa (Highline e Trendline)
<b>DISTRIBUIÇÃO</b>	Corrente	Correia Dentada	Corrente	Correia Dentada

## 1. MOTORIZAÇÃO

---

### BENEFÍCIOS

#### 1. MOTOR MAIS POTENTE E MAIS FORTE

O Nissan Frontier possui o motor mais potente e o mais forte da categoria, garantindo maior performance em qualquer condição de uso, tanto no *on road* quanto no *off road*. Mesmo o menor motor do Frontier, que equipa as versões 4x2, apresenta mais força (=torque) que os melhores motores da Hilux, Triton e Amarok. A emoção está presente em todas as versões !

#### 2. TECNOLOGIA AVANÇADA (TGV) E MENOR CUSTO DE MANUTENÇÃO

O turbo-compressor do Nissan Frontier possui palhetas de geometria variável (TGV), tecnologia mais moderna e inteligente que permite o turbo trabalhar com mais eficiência tanto em baixas rotações quanto em altas rotações. O próprio sistema eletrônico do motor (módulo) gerencia a variação das palhetas conforme a necessidade de mais torque ou mais potência. Desta forma, dispensa a necessidade de usar mais de um turbo, como por exemplo na Amarok, que usa um para baixas rotações e outro para médias e altas rotações. O motor do Frontier com apenas um turbo proporciona menos manutenção e menos risco de falhas e quebras, com eficiência superior ao bí-turbo.

#### 3. CONFIABILIDADE E MENOR CUSTO DE MANUTENÇÃO

O sistema de distribuição (comando de válvulas) da Nissan utiliza corrente no lugar de correia dentada, um sistema muito mais robusto e confiável. A corrente não necessita de substituições periódicas como a correia, o que reduz fortemente o custo de manutenção e o tempo do veículo parado na oficina.

### 3. TRANSMISSÃO

#### Compare e Comprove a Superioridade do Nissan Frontier

	FRONTIER	HILUX	L 200 Triton	AMAROK
TRANSMISSÃO	Mecânica de 6 marchas	Mecânica de 5 marchas	Mecânica de 5 marchas	Mecânica de 6 marchas
	Automática de 5 marchas c/overdrive	Automática de 4 marchas	Automática de 4 marchas c/overdrive	Automática de 8 marchas (março 2012)

## BENEFÍCIOS

### 1. TRANSMISSÃO MECÂNICA DE 6 VELOCIDADES

De engates macios e precisos, esse câmbio é derivado do esportivo 350Z e favorece a alta performance com ótimo consumo. As primeiras marchas são mais curtas para produzir uma forte arrancada e a última marcha é mais longa, garantindo menor consumo e maior conforto acústico. O Frontier é extremamente silencioso.

A Hilux e a L200 Triton oferecem um câmbio convencional de 5 marchas e a Amarok se equivale ao Frontier com 6 marchas. Entretanto, devido a sua embreagem de curso reduzido e mal projetada, é muito comum errar o controle de arrancada e deixar o motor morrer. Falta progressividade no pedal da embreagem, tornando sua condução cansativa.

Aliado ao melhor motor do segmento, o conjunto câmbio-motor do Nissan Frontier o coloca claramente à frente de seus concorrentes.

### 2. TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA DE 5 VELOCIDADES COM OVERDRIVE

A transmissão automática é um item muito valorizado no segmento de picapes topo de linha. Quem busca tecnologia, comodidade e conforto, encontrará ainda no Frontier um sistema de câmbio automático moderno para o segmento, semelhante ao encontrado em alguns sedans de luxo do mercado. Ele possui 5 marchas, que proporciona maior desempenho e economia, é equipado com botão *Overdrive*, que permite a redução de 5ª para 4ª marcha de forma prática, rápida e precisa. A Hilux e a L200 possuem transmissão automática de apenas 4 velocidades e sem recurso de overdrive na Hilux. A amarok deverá ser equipada com câmbio automático de 8 velocidades a partir do mês de março.



### 3. SISTEMA DE TRAÇÃO



## DNA OFF ROAD

Veja a tabela e compare: O Nissan Frontier é *off road* de verdade

	<b>FRONTIER</b>	<b>HILUX</b>	<b>L 200</b>	<b>AMAROK</b>
<b>Tração</b>	4X2, 4X4, 4X4 Reduzida	4X2, 4X4, 4X4 Reduzida	4X2, 4X4, 4X4 Reduzida	4X2, 4X4, 4X4 Reduzida
<b>Acionamento</b>	Botão giratório no painel	Alavanca	Alavanca	Teclas ao lado do câmbio
<b>Ângulo de Ataque</b>	32°	30°	36°	30°
<b>Ângulo de Saída</b>	24°	23°	26°	22°
<b>Rodas e Pneus</b>	255/70 R16	205/70R16 (STD) 265/70 R16 (SR, SRV) 265/65 R17 (SRV Top)	265/70 R16	205R16 (STD) 245/65R17(Trendline) 255/60 R18(Highline)

### 3. SISTEMA DE TRAÇÃO

---

Todos os sistemas existentes nas picapes vendidas no Brasil são equivalentes.

Veja abaixo a sua utilização:



**FRONTIER**  
*(Shift on the Fly)*



**HILUX**  
*(ADD, LSD)*



**L 200**  
*(Easy Select)*



**AMAROK**  
*(4 Motion)*



#### **2WD**

Tração 4X2, indicado para terrenos de alta aderência como asfalto e concreto.

#### **4H**

Tração 4X4, indicado para terrenos de baixa aderência, como terra, areia, lama e neve (não se deve usar em terrenos de alta aderência, como asfalto e concreto, mesmo que haja chuva). A mudança para 4H deve ser feita com o veículo em linha reta, e velocidade máxima de 100 km/h.

#### **4LO**

Tração 4X4 com reduzida, indicado para terrenos de baixa aderência e condições severas de utilização. A Mudança para 4LO deve ser feita com o veículo parado e com a alavanca em neutro (veículos AT), em ponto morto ou embreagem acionada (veículos MT).

### 3. SISTEMA DE TRAÇÃO

---

## BENEFÍCIOS

### 1. MAIOR PRATICIDADE, CONFORTO E SEGURANÇA

Todos os sistemas existentes nas picapes vendidas no Brasil são equivalentes, com os mesmos recursos e limitações na sua prestação. A diferença está apenas na forma de acionar o sistema 4x4, muito mais prático, confortável e seguro no Frontier.

A alavanca na Hilux e L200 são claramente antiquadas e sem praticidade. Já a Amarok, apesar de possuir teclas no lugar da alavanca, sua localização ao lado do câmbio e a existência de 2 teclas que não se distinguem pelo tato acabam obrigando o motorista a desviar sua atenção do trânsito ou parar o veículo para acioná-las.

O botão giratório do Frontier possui uma “trava” de segurança entre as posições 4H e 4LO, impedindo que o motorista acione a reduzida involuntariamente enquanto estiver prestando atenção na estrada.

### 2. ESPÍRITO E ALMA 4X4

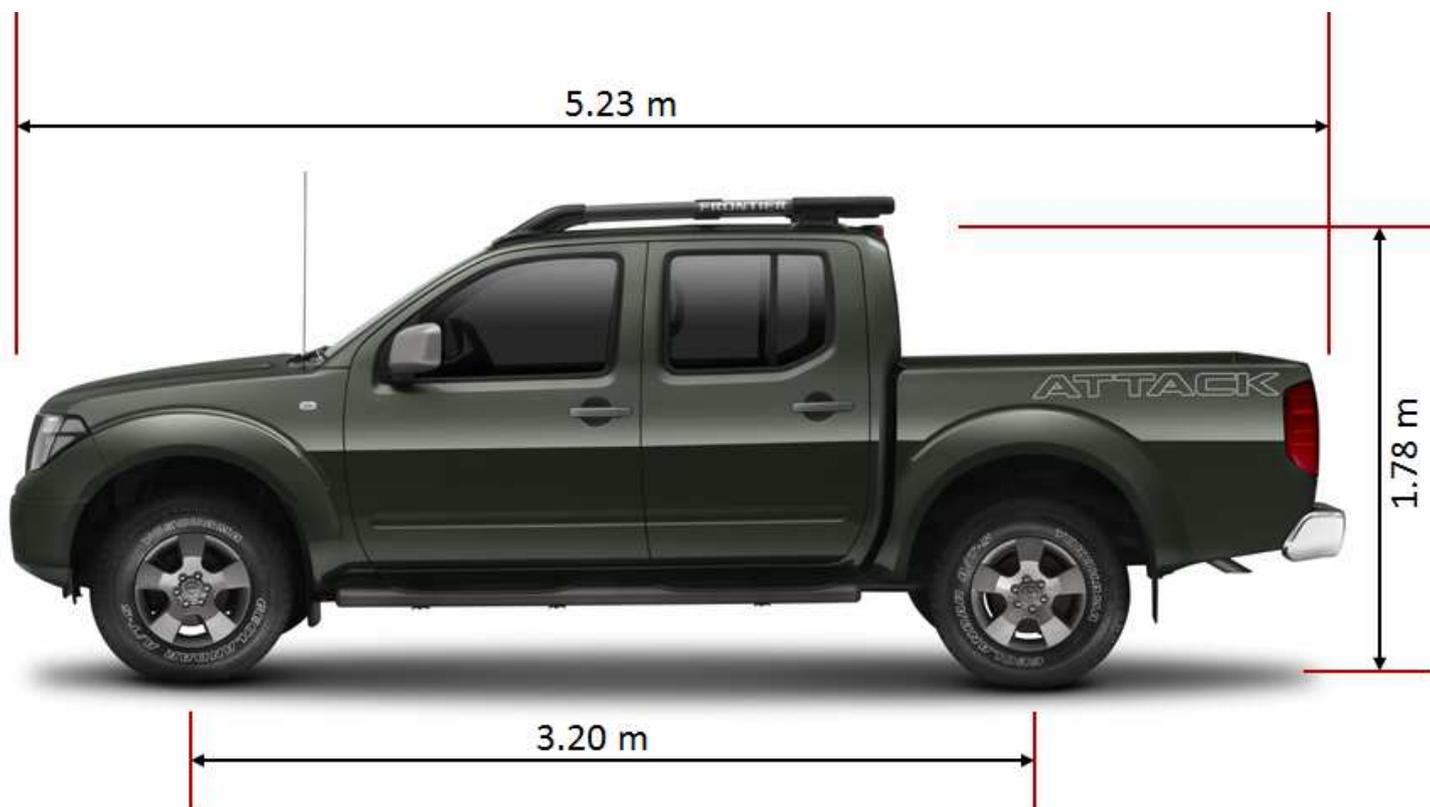
O Nissan Frontier apresenta melhores ângulos de ataque e de saída do que a Hilux e a Amarok, muito importantes em uma condução *off road*, além de pneus com mais borracha e sulcos (aro de 16”), mais indicado para condições extremas. As versões ATTACK acrescentam ainda pneus A/T (All Terrain = Todo Terreno), que aumentam a aderência em terrenos escorregadios, sem comprometer o conforto e a dinâmica no asfalto.

A L200 possui um ângulo de ataque superior, mas na prática, o menor ângulo, que é o traseiro, é que acaba limitando os obstáculos, pois depois que a frente do carro passa, a traseira também terá de transpor o mesmo obstáculo.



## 5. DIMENSÕES

	FRONTIER	HILUX	L 200 Triton	AMAROK
ENTRE-EIXOS	3.20 m	3.08 m	3.00 m	3.09 m
COMPRIMENTO	5.23 m	5.26 m	5.11 m	5.26 m
LARGURA	1.85 m	1.83 m	1.80 m	1.94 m
ALTURA	1.78 m (sem rack)	1.86 m	1.76 m	1.83 m
ALTURA MÍNIMA LIVRE DO SOLO	215 mm	222 mm	205 mm	Não divulgado



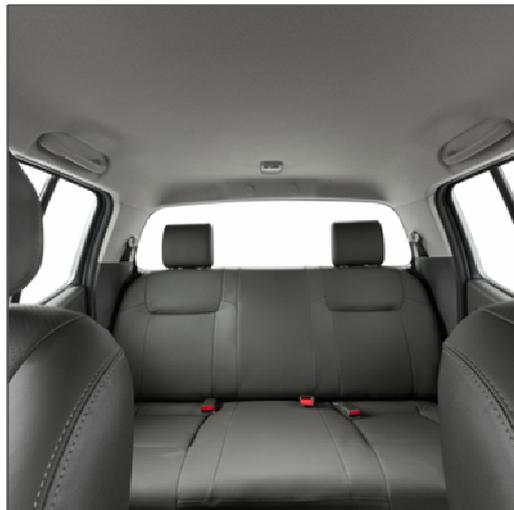
## 4. DIMENSÕES

---

# BENEFÍCIOS

## 1. MAIOR ESTABILIDADE E CONFORTO INTERNO

Apesar do comprimento semelhante, o Nissan Frontier apresenta maior distância entre eixos, o que contribui para o aumento do espaço interno da cabine, diminui as oscilações longitudinais da carroceria e garante maior estabilidade em altas velocidades. Além de segurança e prazer ao dirigir mesmo em altas velocidades, o espaço interno para as pernas dos ocupantes traseiros é campeão, o melhor da categoria.



## 2. MAIOR AGILIDADE E FACILIDADE DE MANOBRAS

Frontier, Hilux e Amarok possuem comprimento semelhante e na largura há uma vantagem para a Amarok. Vale lembrar no entanto, que o Frontier ainda assim apresenta a maior distância entre-eixos e espaço interno invejável. Como resultado prático, o Frontier consegue apresentar maior agilidade no trânsito em relação a Amarok e, sobretudo, maior facilidade para manobrar e estacionar nas escassas e apertadas vagas das grandes cidades.

## 3. MENOR CENTRO DE GRAVIDADE

A altura para as cabeças dos ocupantes é mais que o suficiente para acomodar com total conforto pessoas com mais de 1,80 m de altura, mesmo no banco traseiro. Ainda assim, graças ao seu chassi melhor encaixado sob a carroceria, o Frontier consegue oferecer altura total externa um pouco menor que a Hilux e a Amarok, o que contribui para baixar o seu centro de gravidade. Quanto mais baixo o centro de gravidade, melhor a estabilidade em curvas e menor o risco de capotamento em conduções *off road*.

Em relação a L200 Triton, o espaço interno geral traseiro e em particular o espaço para cabeças é significativamente superior, sem no entanto ser maior na altura total externa. Mais uma vez graças ao seu chassi melhor encaixado sob a carroceria, marca de um projeto mais avançado, o Frontier consegue ter altura mínima livre do solo maior e oferecer maior conforto para seus ocupantes.

## 7. CONFORTO E CONVENIÊNCIA

---

Tanto o Nissan Frontier quanto os veículos da concorrência aqui abordados, oferecem um ambiente agradável com conforto e acabamento semelhantes à de um carro de passeio.

No entanto, o Nissan Frontier oferece alguns itens muitas vezes não encontrados nos demais veículos. Veja as tabelas a seguir:



**AMPLO PORTA-OBJETOS C/PORTA-CARTÕES,  
PORTA-CANETAS E PORTA MOEDAS**



**PORTA-COPOS TRASEIRO C/  
DIÂMETRO VARIÁVEL**



**PORTA-LUVAS DUPLO**

**CONFORTO E ESPAÇO INTERNO INCOMPARÁVEL!**

## **5. CONFORTO E CONVENIÊNCIA**

	<b>FRONTIER XE 4X4</b>	<b>HILUX STD 4X4</b>	<b>AMAROK CAB.D.4X4</b>
<b>PREÇOS (R\$)*</b>	–	R\$ 93.260,00	R\$ 95.490,00
Abertura interna do tanque de combustível	X	X	X
Air bag duplo	X	–	Opc
Ar-condicionado	X	X	X
Banco do motorista com regulagem de altura	X	X	X
Cintos de segurança dianteiros com limitador de carga	X	–	–
Cintos de segurança dianteiros com pré-tensionador	X	–	–
Chave Codificada / Imobilizador do Motor	X	–	–
Chassi com logarinas reforçadas e 8 barras transversais	X	–	–
Controle de tração	–	–	X
Descanço-braço diant. central com porta objetos	X	–	X
Descanço-braço central c/porta-cartões, porta-canetas e porta moedas	X	–	–
Diferencial traseiro autoblocante	X	X	X
Direção hidráulica com regulagem de altura	X	X	X
Espelhos retrovisores elétricos	X	–	Opc
Freios ABS (off road) + EBD	X	–	X
Limpador de para-brisa intermitente variável	X	–	X
Limpador do para-brisa intermitente variável com função inteligente (conforme a velocidade do veículo)	X	–	–
Garantia	3 anos	3 anos	3 anos
Pneus	255/70R16	205/70R16	205R16
Rodas	Liga-leve	Aço	Aço
Rádio CD MP3 c/ USB, SD-card, bluetooth	–	–	X
Tampa da caçamba com chave	X	X	–
Travas elétricas nas 4 portas	X	Opc (s/controle remoto)	Opc
Vidros elétricos nas 4 portas	X	Opc	Opc
Visor digital com autonomia de manutenção	X	–	–
Visor digital com status do nível de óleo	X	–	–
Assistência 24 horas	2 anos (Nissan Way Assist.)	1 ano	1 ano (Volks Service)

	<b>FRONTIER LE 4X4 AT</b>	<b>L200 TRITON 4X4 AT</b>	<b>HILUX SRV 4X4 AT</b>	<b>HILUX SRV Top 4X4 AT</b>	<b>AMAROK HIGHLINE 4X4 MT</b>
<b>PREÇOS (R\$)*</b>	–	123.990,00	134.410,00	141.920,00	124.490,00
Transmissão	Automática	Automática	Automática	Automática	Mecânica
Abertura interna do tanque de combustível	X	X	X	X	X
Air bag duplo	X	X	X	X	X
Ar-condicionado	X	Automático analógico	Automático digital	Automático digital	Aut. digital (Dual Zone)
Banco do motorista c/ regulagem de altura	X	X	X	X	X
Banco do motorista c/ regulagens elétricas	–	–	X	X	–
Câmera de ré integrada ao visor do som	–	–	X	X	–
Cintos de segurança dianteiros com limitador de carga	X	X	–	–	–
Cintos de segurança dianteiros com pré-tensionador	X	X	–	–	–
Chassi com logarinas reforçadas e 8 barras transversais	X	–	–	–	–
Controle de estabilidade	–	–	–	X	Opc
Controle de tração	–	–	–	X	X
Computador de bordo	–	–	X	X	X
Descanço-braço dianteiro central com porta-objetos, porta-cartões, porta-canetas e porta-moedas	X	–	–	–	–
Descanço-braços laterais com material macio p/ o cotovelo	X	–	–	–	–
Direção hidráulica com ajuste de altura do volante	X	X	X	X	X
Diferencial traseiro autoblocante	X	X	X	X	X
Espelhos nos para-sois motorista e passageiro com iluminação	X	X	X	X	–
Espelhos retrovisores elétricos	X	Rebatíveis	X	X	X
Espelho retrovisor interno eletrocromico	X	–	–	–	–
Estribo lateral	X	X	X	X	–
Faróis de neblina	X	X	X	X	X
Freios ABS <i>off road</i> + EBD	X	X	s/ EBD	X	X
Freios ABS c/ sistema BAS (auxílio de frenagem de urgência)	–	–	–	X	X
Limpador do para-brisa c/ intermitente variável	X	X	X	X	X
Limpador do para-brisa intermitente variável com função inteligente (conforme a velocidade do veículo)	X	–	–	–	–
Piloto automático	X	X	X	X	X
Porta-óculos	X	X	X	X	X
Rack de teto (suporta até 56 kg)	X	–	–	–	–
Rádio/CD MP3 c/ visor colorido, entradas USB e Auxiliar	X	X	X	X	X
Rádio/CD c/tela touchscreen e bluetooth	X	X	X	X	-

Rádio multimídia CD/DVD c/GPS integrado	–	X	–	–	–
Regulagem de altura dos faróis	X	–	–	–	–
Revestimento interno em couro	X	X	X	X	X
Sistema de fixação de carga <i>Cargo Channel</i>	X	–	–	–	–
Tampa da caçamba com chave	X	–	X	X	–
Travas elétricas nas 4 portas	–	X	X	X	X
Vidros elétricos nas 4 portas	X	X	X	X	X
Volante c/ controle de áudio	X	X	X	X	–
Volante com controle do computador de bordo	–	–	X	X	–
Volante c/ controle do piloto automático	X	X	X	X	–

## 9. TRADIÇÃO E EFICIÊNCIA COMPROVADA

O Nissan Frontier inaugurou o segmento de picapes “compactas” nos EUA, sendo exportado para esse país a partir de 1958.

Desde então sua comercialização foi expandida para diversos outros países e tem recebido diversos prêmios importantes, reconhecidos pelos principais meios de comunicação de todo o mundo.



Veja os principais prêmios conquistados:

PAÍS	NOME DO PRÊMIO	PROVIDO POR
FRANÇA	4X4 Sport Nature Award	Val d'Isere Motor Show
	Van of the Year Argus Tropy	L'Argus de l'Automobile
	VUL de L'année - Automobile Magazine	Automobile Magazine
ALEMANHA	Pick-up of the Year	Auto Bild Alles Allrad
INGLATERRA	Life Style Pick-up of the Year	4 X 4 Magazine
	Accessory List of the Year	What Double Cab
	Double Cab of the Year "What Double Cab"	Automobile Magazine
ESPANHA	Pick-up of the Year - Todo Terreno Magazine	Todo Terreno Magazine
RÚSSIA	Car of the Year - Autopanorama Magazine	Autopanorama Magazine
ÁUSTRIA	4WD - Internationes Allradmagazin Award	Allradmagazin Magazine
AUSTRÁLIA	UTE of the Year	4 X 4 Australia Magazine
TAILÂNDIA	Car of the Year - 4WD Pick-up Under 2500 CC	Grand Prix Group
	COTY - Best Pick Up 4WD under 2500CC	Grand Prix Group
NOVA ZELÂNDIA	Autocar Utility of the Year	AMI New Zealand
ÁFRICA DO SUL	Double Cab of the Year	Caravan and Outdoor Life
EUA	Best Buy	Consumer Digest
BÉLGICA	Pick-up of the Year 4 X 4 Plus Magasinee	4 X 4 Plus Magasien

## 6. TRADIÇÃO E EFICIÊNCIA COMPROVADA

---

Respeitadas instituições como a ONU (Organização das Nações Unidas) usam largamente o Nissan Frontier em suas missões pelo mundo, normalmente em regiões de grande conflito e de Infraestrutura precária, o qual pode ser comprovado através de inúmeras reportagens veiculadas pelos jornais e pela televisão.

Além disso temos:



**Única picape comercializada  
nos 5 continentes**



**Comercializado em  
+ de 150 países**



**+ de 4 milhões de  
unidades vendidas  
somente nos EUA**



**Líder de vendas na  
Europa, o mercado mais  
exigente do mundo**

**É A SUPERIORIDADE DA FRONTIER RECONHECIDA EM TODO O MUNDO!**

## 11. CONCLUSÃO

---

Podemos concluir dez principais motivos que fazem do Nissan Frontier a melhor escolha para o nosso Cliente:

- O motor mais emocionante do segmento: 190cv e 45,8kgf.m;
- Câmbio mecânico de 6 marchas e automático de 5 marchas c/ *overdrive*;
- Chassi com longarinas reforçadas e 8 barras transversais;
- Mais segurança: Airbag e ABS de série;
- Mais itens de série: rodas de liga 16", travas e vidros elétricos;
- Amplo espaço interno e a maior distância para as pernas no banco traseiro: Maior conforto e comodidade;
- 3 anos de garantia sem limite de quilometragem;
- Exclusivo sistema de fixação de carga "*Cargo Channel*";
- Inúmeros prêmios e Líder de Vendas na Europa, o mercado mais exigente do mundo;
- Fabricado no Brasil;

