

Desmontaje de la bomba inyectora

Si fuera necesario desmontar la bomba inyectora sin sacar la tapa de la distribución, hágalo del modo siguiente:

- Coloque el cilindro N°1 en PSM de compresión
- Avance el motor aproximadamente 25° APMS (en esta situación, la chaveta de la bomba queda girada hacia arriba).
- Haga marcas de alineación entre la bomba y el carter de la distribución.
- Utilice las herramientas especiales para fijar el engranaje de la bomba, y para empujar el eje.

Nota - Hay dos tipos de herramientas para esto:

- 68400011 A, para motores con tapa de distribución de aluminio
- 68400025 A, para motores con tapa de la distribución en chapa

Nota - Únicamente deberá retirar la herramienta especial cuando haya vuelto a instalar la bomba inyectora.

Verificación del punto de inyección

- Coloque el cilindro N°1 en PSM de compresión
- Retire el tornillo central de la tapa de distribución de la bomba, e instálelo adaptándolo con un comparador.
- Gire la polea del cigüeñal para la izquierda, hasta que la aguja del comparador quede inmóvil.
- En esta posición, coloque el comparador a cero.
- Gire la polea del cigüeñal para la derecha, hasta alinear las marcas de PMS. El comparador lo deberá indicar.

Motor de 5 cilindros	0,98 mm
Motor de 4 cilindros	0,71 - 0,72 mm

· Si fuera necesario corregir el punto, afloje las tuercas de fijación de la bomba, y gírela hasta obtener el valor especificado.