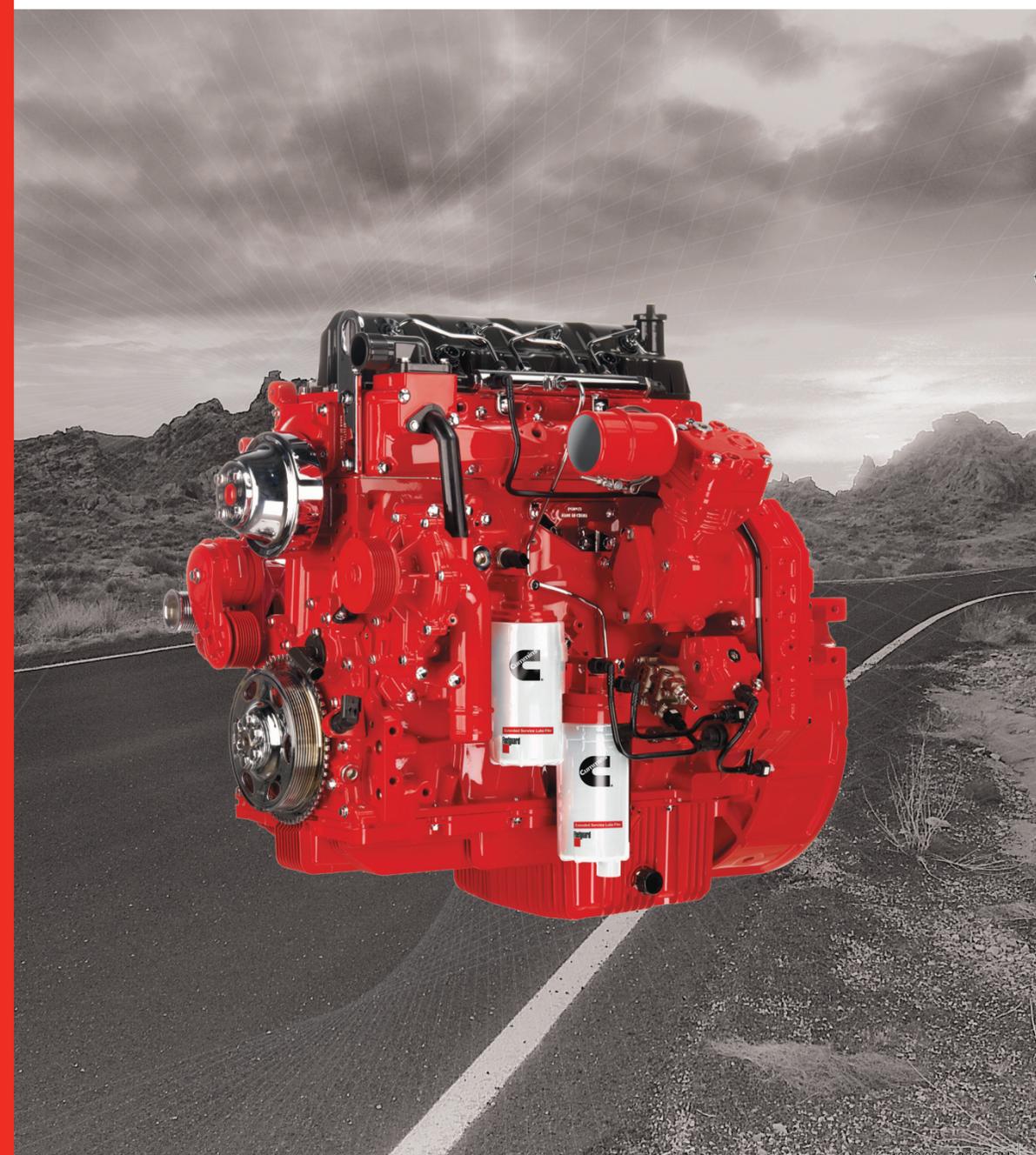




ISF



A Cummins sempre foi pioneira em desenvolvimento de produtos. Estas especificações podem ser alteradas sem aviso prévio. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais.



Cummins Brasil Ltda.
Rua Jati, 310
Guarulhos, São Paulo
CEP. 07180-900
Fone: 0800 123 300
Internet: www.cummins.com.br

ISF

O ISF é a mais nova força da Cummins. Nos modelos 2.8 e 3.8, suas principais vantagens são o ótimo desempenho, baixos custos operacionais, benefícios ambientais, como baixo nível de ruído e baixa emissão de poluentes e ainda a confiabilidade e durabilidade da Cummins com 90 anos de mercado.

Baseado em mais de 4 milhões de motores Cummins em uso ao redor do mundo, o ISF foi desenvolvido para alcançar alta performance com o mínimo de peso. Ele é fabricado especificamente para veículos comerciais leves (até 9 toneladas), como caminhões, vans, pick ups e SUVs.

Com alto torque e potência para motores desse porte, o ISF é também extremamente compacto, perfeito para instalações com limitações de espaço. Graças a sua engenharia térmica avançada que o torna capaz de funcionar a altas temperaturas, suas dimensões e o custo do pacote de refrigeração do veículo foram reduzidos. Além dessa vantagem, possui um avançado design desenvolvido com simulação virtual o que tornou o motor o mais leve e potente da categoria. E, se não bastasse isso, o ISF ainda tem mais vantagens: sua arquitetura modular possibilita a fácil atualização para futuras exigências de controle de emissões de poluentes.



Essas características técnicas do ISF são reflexos da estratégia da Cummins de sempre oferecer motores únicos que a mantém muito à frente de outras fabricantes. Ela tem esta preocupação porque quer uma solução eficiente em custo e desempenho para você. Tudo isso contando ainda com a sua renomada garantia.

Analise agora a ficha técnica do ISF 2.8 e 3.8 e compare com os motores das concorrentes, você vai libertar a força que existe dentro do seu veículo.

Classificações

MOTOR	Potência hp (kW)	Torque Nm (LB-FT)	Emissão
ISF 2.8			
Leve	163 (120) @3600 RPM	360 (266) @1800 RPM	Euro 3, Euro 4
Leve	131 (96) @3600 RPM	280 (207) @1400 RPM	Euro 3, Euro 4
Leve	109 (80) @3600 RPM	280 (207) @1400 RPM	Euro 3, Euro 4
Pesado	131 (96) @3600 RPM	280 (207) @1400 RPM	Euro 3, Euro 4
Pesado	150 (110) @3400 RPM	360 (266) @1800 RPM	Euro 3, Euro 4
ISF 3.8			
	167 (125) @2600 RPM	600 (443) @1300 RPM	Euro 3, Euro 4
	156 (115) @2600 RPM	500 (369) @1200 RPM	Euro 3, Euro 4
	143 (105) @2600 RPM	450 (332) @1200 RPM	Euro 3, Euro 4

Classificações Leve são para aplicações abaixo de 3.5 TONS certificado no chassi
Classificações Pesado são para aplicações acima de 3.5 TONS certificado no dinamômetro.

Especificações

	ISF 2.8*	ISF 3.8
Tipo de Motor	4 cilindros	4 cilindros
Deslocamento	2.8 litros	3.8 litros
Potência	até 163 PS	até 167 PS
Torque	até 360 Nm	até 600 Nm
Peso sem óleo	214 KG	280 KG
Comprimento	632 mm	818 mm
Largura	659 mm	728 mm
Altura	723 mm	786 mm

* O ISF 2.8 possui a robustez de um motor Diesel convencional com o desempenho de um "High Speed Diesel"

Recursos e Benefícios

Arquitetura Revolucionária - O projeto dos motores de 2.8L e 3.8L oferece alta durabilidade com menos peso, maximizando a carga útil do veículo. Os principais recursos incluem: bloco mais resistente, cárter de termoplástico, tampa de válvula e conjunto de engrenagens traseiro, que resultam em menor ruído, com redução de aspereza e vibração. E a arquitetura modular permite fácil acesso e manutenção, reduzindo os custos operacionais.

Engenharia Térmica Avançada - A capacidade de temperatura do Tanque Superior facilita a operação com temperaturas mais altas, reduzindo o tamanho e o custo do pacote de refrigeração exigido no veículo.

Integração Eletrônica - Link de dados padrão da indústria aceita a entrada de dados de todos os componentes do conjunto de motor e transmissão. Assim, ele cria um fluxo direto de informações compartilhadas juntamente com uma rede de alta velocidade.

Módulo de Controle Eletrônico (ECM) - Tem alta capacidade de processamento, mantém um ótimo equilíbrio entre demandas de carga, eficiência de combustível e controle de emissões de poluentes.

Sistema de Alta Pressão (common rail) - Funciona a pressão extremamente alta e propicia controle preciso do processo de combustão. É capaz de gerar pressões de injeção que permitem entrega de potência rápida e refinada, além de baixo ruído e desempenho eficiente de combustível.

Turbocharger com "Wast Gate" (válvula de descarga) - Desenvolvido pela Cummins Turbo Technologies para propiciar excelente performance em várias faixas de rotação, bem como resposta melhorada através de maior torque final.

Sistemas de Filtração de última geração - Sistemas de filtração de óleo e combustível líderes de sua classe, desenvolvidos pela Cummins Filtration para excepcional proteção do motor e máximo desempenho.

Tecnologia de Emissões - A Cummins atende às emissões globais adotando a tecnologia correta para os limites de emissão, ciclos de teste e fatores operacionais de cada mercado. Nenhum outro fabricante de motores tem todos os subsistemas críticos "in-house", como: controle eletrônico, admissão de ar, sistemas de combustível, tecnologia de combustão, filtração e pós-tratamento de exaustão. As tecnologias adequadas aos motores são desenvolvidas não apenas para atender aos rigorosos níveis de emissões, mas também para agregar substancial valor aos nossos clientes. Por isso, o sistema integrado da Cummins fornece os níveis mais altos de performance e economia de combustível com intervalos de manutenção mais longos, além de baixo ruído. E, para completar, os motores ISF atendem EURO V.

Suporte Global - A Cummins conta com a maior rede de suporte da indústria com mais de 5.700 pontos de serviço no mundo. Para obtenção de qualquer suporte técnico, basta entrar em contato com o centro local de Atendimento ao Cliente.



SEU CUMMINS SEMPRE NOVO.

Na reposição, utilize sempre peças genuínas. Na operação, garanta o bom funcionamento com Filtros Fleetguard e com os óleos lubrificantes Premium Blue especificados em seu manual, desenvolvidos em parceria com a Valvoline.



Empresa certificada
ISO 14001