

**Passo 3** - Faça um furo de 1/2" (12,70 mm) no painel de instrumentos ou de controle onde o LED WIF (3946670 S) deve ficar.

a. A instalação deve ter 1,5" (38,10 mm) de folga atrás do painel de instrumentos ou painel de controle.

b. Cuidado para não danificar áreas próximas aos componentes durante a perfuração.

**Passo 4** - Instale o LED WIF pressionando firmemente no buraco perfurado.

**Passo 5** - Conecte o fio terra preto de 4" (101,60 mm) no LED WIF em uma fonte terra. Prenda o fio preto adicional conforme necessário.

**Passo 6** - Conecte o fio terra preto de 12" (304,8 mm) à uma extremidade de laço com diâmetro de 3/8" (9,53 mm) no chicote da fiação WIF a uma fonte terra próxima do Processador de Combustível (se aplicável).

**Passo 7** - Conecte o fio de sinal verde de 72" (1828,80 mm) no chicote da fiação WIF ao fio de sinal de 4" (101,60 mm) verde no LED WIF. Use o fio adicional verde se necessário.

**Passo 8** - Localize a fonte de 12 VDC ou 24 VDC. Estenda o fio vermelho da fonte de energia até o fio vermelho de 4" (101,60 mm) no LED WIF. Adicione um fusível em linha de 10 A (não incluso).

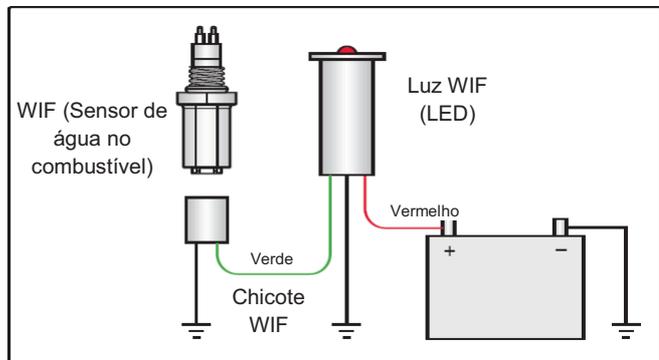


Figura 3 – Fiação WIF

**Nota:** Use os conectores apropriados para anexar os fios. Para testar o indicador de WIF, despeje água na carcaça do processador de combustível até cobrir a sonda WIF. O LED WIF deve ascender. Para fluido não-aquecido, o volume de fluido necessário para ligar o indicador WIF é de 3,65 onças ± 0,07 onças (108 mL ± 2 mL). Para fluido aquecido, o volume de fluido necessário é 3,38 onças ± 0,07 oz (100 mL ± 2 mL).

### Instalação do aquecedor elétrico

O Diesel Pro FH233 pode usar uma unidade combinada de Aquecedor / Termocontato ou um Aquecedor de 120 V / 37 W. Consulte a Figura 4 para conhecer as peças de instalação. Veja as Tabelas 2 e 3 para informações de pedido.

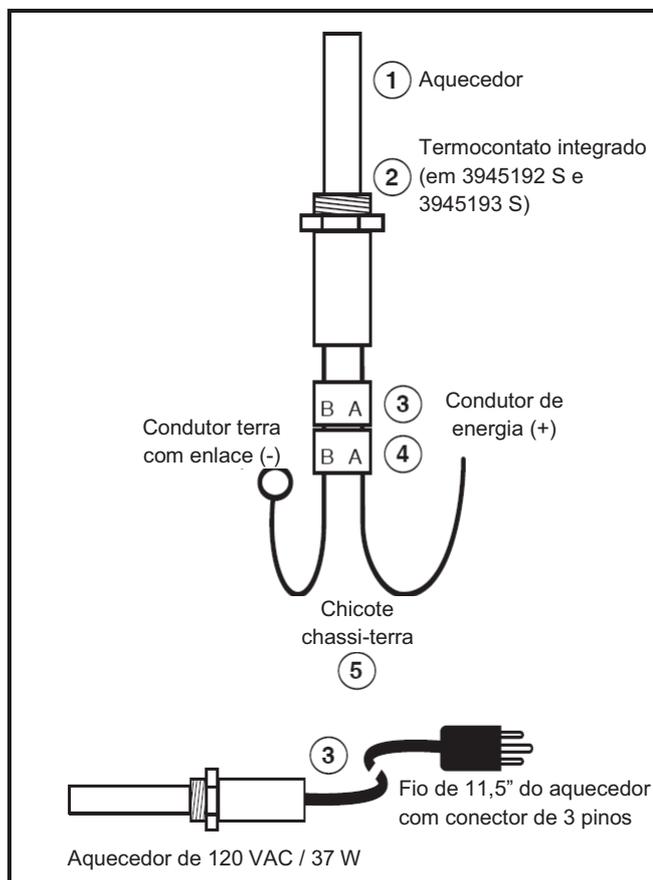


Figura 4 – Peças de instalação do aquecedor

Para instalar a unidade combinada termo-aquecedor:

**Passo 1** - Se a combinação termo-aquecedor (1) ainda não estiver instalada, remova os plugues de 1/2" NPT da placa inferior do Diesel Pro e instale a unidade combinada. Torque em 15-30 libras-polegada (20,3-40,7 N·m).

**Passo 2** - Conecte o chicote chassi-terra (4) ao chicote do processador de combustível.

**Passo 3** - Conecte o condutor de energia à lateral acessória do contato de ignição. Recomenda-se a utilização de um fusível de 20 A não incluso nos kits Diesel Pro. Use um relé se o circuito de ignição do equipamento não suportar um mínimo de 20 A. Veja a Figura 5.