

CUIDADO: O Diesel Pro funciona MELHOR quando instalado de forma que o Elemento de filtro fique acima do nível “FULL (CHEIO)” do tanque de combustível. Se montado abaixo do nível de tanque cheio, uma válvula de bloqueio será necessária na entrada para permitir que as trocas de filtro sem transbordamento de combustível.

Passo 5 - Direcione as linhas de fornecimento da seguinte maneira (ver Figura 1):

- a. Direcione a linha de abastecimento de combustível na conexão do tanque de combustível até a entrada Diesel Pro (com a etiqueta “Fuel In”).
- b. Direcione uma linha de combustível da saída do Diesel Pro para a entrada da bomba de combustível (com a etiqueta “Fuel Out”).

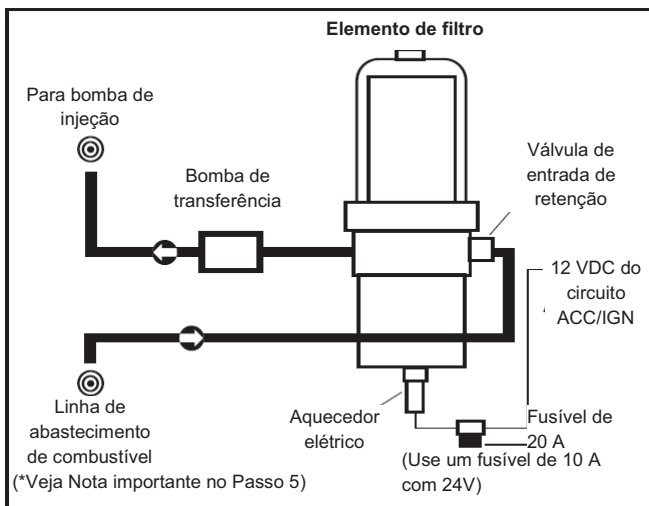


Figura 1 – Fiação apropriada do circuito elétrico e direcionamento da linha de combustível (se aplicável)

Passo 6 - Para minimizar as restrições, observe as seguintes diretrizes quando medir o sistema.

- a. Mantenha o direcionamento da linha de combustível o mais estável possível sem círculos de enforcamento que podem prender a água.
- b. Use cotovelos de 90° apenas quando necessário.
- c. Se as mangueiras de combustível forem adaptadas para a duração do trabalho, certifique-se de que o revestimento interno da mangueira de combustível não foi cortada pelo ajuste, criando efeitos de válvula de retenção em potencial. Certifique-se também de que as mangueiras estão limpas e livres de fragmentos antes de instalar.

CUIDADO: Para evitar danos ao alojamento de alumínio, não aperte muito as linhas de combustível ou as conexões da linha de combustível.

Passo 7 – Se for necessário utilizar aquecedor elétrico, consulte a página 4, *Instalação do aquecedor elétrico*.

Passo 8 – Se o modelo Diesel Pro com fluido aquecido estiver instalado, o processador de combustível deve ser prumado de forma que o fluido do radiador (líquido arrefecedor) que flui para o Diesel Pro seja controlado para que se evite que o combustível fique excessivamente quente quando as temperaturas ambientes subirem. Usando uma mangueira de aquecedor especial ID 5/8" e braçadeiras, insira-as na lateral quente do sistema arrefecedor para abastecer o Diesel Pro. Conecte a linha de retorno de líquido arrefecedor no lado frio do sistema arrefecedor do radiador. Qualquer um dos espigões da mangueira de 5/8" na base do Diesel Pro pode ser usado para fornecer ou retornar o líquido arrefecedor.

Nota: O aperto mecânico não é necessário e pode entortar ou trincar a cabeça do filtro.

Instalação da Sonda WIF (Água no combustível)

Passo 1 - Instale a Sonda WIF (3911940 S) na parte inferior do Diesel Pro (ver Figura 2).

Passo 2 - Instale o chicote da fiação WIF (3945151 S) na sonda WIF. O chicote tem as seguintes conexões: condutor terra preto de 12" (304,8 mm) com uma extremidade de laço com diâmetro de 3/8" (9,53 mm) e um fio WIF verde de 72" (1828,80 mm).

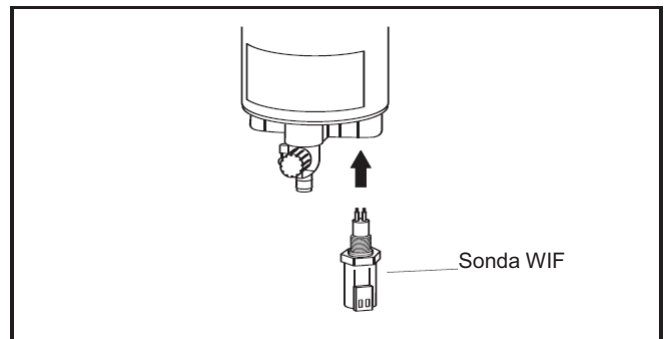


Figura 2 – Instalação da Sonda WIF