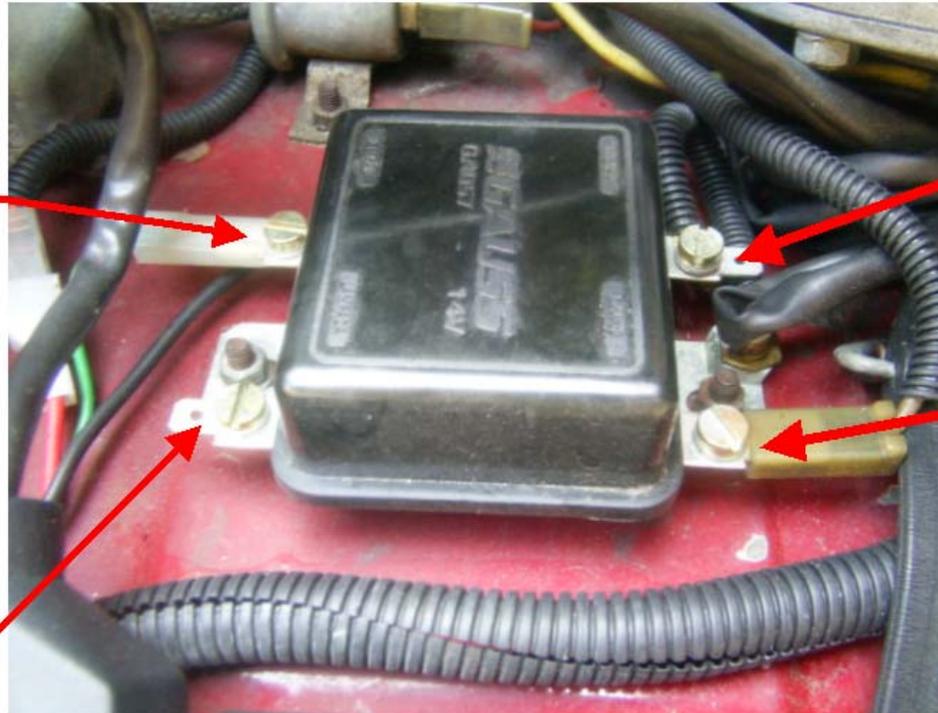


Fio da ignição, lembro que este fio é que vem do comando de partida do carro. Em muitos casos o fato dele estar com mau contato ocasiona uma leitura errada do regulador, caso isto seja identificado uma solução é a colocação de um relé de controle ou a limpeza dos contatos.

Fio da Lâmpada, Como já existe um sistema de controle para indicar se a bateria está sendo carregada, esta opção não é utilizada.



Fio terra, é importante a ligação deste fio ao terra do carro

Fio alternador, Este fio vem do alternador, onde existe um soquete com dois terminais, um destes fios é o citado, o outro serve de controle para a lâmpada interna de alerta de não carregamento da bateria.