

Adaptação no Tanque de Gasolina

Material :

- * 18cm de tubo de cobre com diâmetro externo de 15mm;
- * 10cm de tubo de cobre com diâmetro externo de 6mm (usado para sistema de freio);
- * 5m de mangueira com diâmetro interno de 4mm Resistente a gasolina (transparente ou não);
- * 20cm de mangueira com diâmetro interno de 15mm Resistente a gasolina (transparente ou não);
- * 8 abraçadeiras para 7mm de diâmetro;
- * 4 abraçadeiras para 20mm de diâmetro.



Custo :

Aproximadamente R\$ 20,00.

Dificuldade :

Muito pouca. Mas o ideal seriam duas pessoas trabalhando.

Preparação :

Será necessário unir os tubos de cobre antes de iniciar a adaptação. Para tal, você deverá ir a uma oficina de refrigeração ou de radiadores e solicitar que sejam feitos 4 furos em linha (espaçados em 2,5cm entre si) no tubo mais grosso, onde deverão ser soldados pedaços (de 2,5cm) do tubo mais fino, usando solda prata ou estanho. Faça uma limpeza por dentro do tubo para retirar resíduos de solda.



Montagem :

Vamos aos trabalhos. Será necessário ter a mão Chave de Fenda e Philips, Chave de Boca ou Estria, Alicates, Faca ou Serra e um pouquinho de graxa para facilitar o encaixe das mangueiras. Comece soltando o banco traseiro e retirando-o de dentro do carro. Solte o acabamento interno do painel traseiro e lanternas. Após soltar os parafusos de fixação dos cintos de 3 pontas que fica no fundo da mala, solte as 2 laterais retirando os cinzeiros e soltando os parafusos que ficam atrás deles. Levante o tapete de borracha do fundo da mala e sob o banco traseiro jogando para trás e liberando a tampa que cobre o tanque de gasolina. Solte todos os parafusos e retire a tampa.



Agora vamos começar a adaptação. Repare que saem dois caninhos finos da tampa do tanque, um do lado direito do carro e outro do lado esquerdo. Estes tubinhos são respiros que ficam ligados a uma válvula do canister fixada na lateral direita (vide foto). Repare também que no cano que vai do tanque para a boca de abastecimento tem paralelo a ele um tubo de plástico que funciona como respiro principal, esta é a peça que substituiremos pelo tubo de cobre.



Comece pela mangueira do lado esquerdo, solte a abraçadeira original e retire a mangueira velha, passe a abraçadeira (nova) pela mangueira (nova) e encaixe-a na saída do respiro, conduza a mangueira pelo mesmo local onde passa a antiga e leve-a próximo da boca do tanque, corte um pedaço suficiente para que ela possa

ser presa ao tubo de cobre futuramente. Faça o mesmo procedimento para o outro ponto de respiro, agora no que fica do lado direito. Solte a válvula do canister para ter melhor jeito para trocar as mangueiras, faça o mesmo procedimento para por as mangueiras novas e direcione-as até o ponto onde serão presas ao tubo de cobre.

Com as mangueirinhas substituídas e com suas abraçadeiras bem apertadas para não correr o risco de ter vazamentos no futuro, chegou a vez de trocarmos o tubo do suspiro principal pela prótese de cobre. Solte as abraçadeiras originais e retire o tubo velho que não deverá ser aproveitado, pois com o contato com a gasolina ele fica ressecado e sem flexibilidade. Use a mangueira com 15mm de abertura interna para unir as extremidades do tubo de cobre as pontas do suspiro no bocal de abastecimento e no bocal do tanque. talvez seja necessário afrouxar e rodar o bocal de abastecimento para que consiga um encaixe mais fácil. Ponha as abraçadeiras novas antes de encaixar os tubos e não esqueça de apertá-las bem para evitar vazamentos de líquido e/ou vapor de gasolina.



Resultado :

Após a adaptação, percebi que o abastecimento se deu de forma mais rápida e sem jogar nenhuma gota de gasolina para fora do tanque, no entanto, não é possível ficar com o automático da bomba ligado para encher até a boca. Num dado momento dará retorno desarmando a bomba, mas daí para frente vc enche ele rápido sem ter que esperar pela gasolina descer para continuar. Percebi também que aquele jato de gasolina que saia pelo suspiro não mais ocorreu, saindo apenas um pouco de espuma que não comprometeu o enchimento. Acho que pela primeira vez tive certeza de ter enchido o tanque até a boca, olha que esperei uns 3 minutos e a gasolina não desceu, sem falar que o ponteiro grudou no 4/4 coisa que ele nunca tinha feito antes.



Créditos :

Esta adaptação foi idealizada pelo [Rui Scherer](#) do Niva Clube do RGS, no entanto ele não tinha a documentação dos passos, portanto ele me passou os procedimentos e eu executei e documentei o mais detalhado que julguei necessário, espero que seja de grande valia para todos.

Execução da Adaptação : **Ronny Nascimento**