

Peças Alternativas para Niva

Exterior		
Item	Opções	Observações
Pneus	Firestone ATX 215x80x16, Pirelli Garra 650x16, Pirelli Rodo Rural 650x16, Militar 6.00x16 Pirelli/Firestone/Maggion, Pirelli Scorpion 215x80x16, Black Star Guiane 175x80x16, Black Star Guiane 215x80x16, Fate Zero Super Agarre 650x16	Para usar os pneus 215x80x16 é necessário rebater os paralamas, sendo que o Black Star Guiane 215x80x16, apesar de nominalmente ter o mesmo tamanho, na prática é bem maior devido aos gomos avantajados. Além disso, este BSG 215x80x16 também rouba torque do carro. Sendo assim, para usá-lo é aconselhável não só rebater bem os paralamas, como também levantar a suspensão e fazer a preparação esportiva do motor original. Dentre todas as opções listadas, o Garra, o Rodo Rural, o Fate e os Militares são diagonais. Os demais são radiais. O Firestone ATX e o Rodo Rural são de uso misto, o Pirelli Scorpion é para asfalto e os demais são para Off Road.
Rodas	Mangels 7x15, Jolly 6,5x16 ou Vitara 7x15	As rodas de aro 15 são boas opções pois existe uma gama maior de pneus para esta medida, como os usados nos Suzuki Vitara ou Samurái. No entanto, estas rodas são mais grossas o que impede colocar pneus aro 15 muito grandes, sob pena de arrastar no aro superior do paralama numa eventual torção da suspensão. O Black Star Guiane 215x80x15 é uma excelente opção, mas por causa do Off Set da roda será necessário trabalhar os paralamas, mesmo sendo pneus com aro 15.
Borracha do Parabrisa	Passat ou Kombi	Precisa cortar um pedaço no da Kombi.
Palheta do Limpador Traseiro	Uno	
Reservatório de Água do Vidro Dianteiro	Escort/Verona	
Brucutu Traseiro	Kombi	Bico para esguicho de água no vidro
Borracha de Vedação do Limpador Traseiro	Ipanema	
Retrovisores	Fiat 147 original ou esportivo. Fiat Fiorino	Os retrovisores do Fiorino ficam excelentes no Niva, porém são duros na hora de regular a visão e a instalação requer um reforço por dentro. Precisa abrir nova furação também.
Maçaneta da Porta	Fiat 147	Pode mandar igualar o segredo do outro lado.
Borrachas do Escapamento	Fiat 147	

Interior		
Item	Opções	Observações
Bancos Dianteiros	Procar p/Niva, Tipo 2 Portas, Vectra, Rallye Design p/Niva ou originais do Niva 1.7i (de 1998 em diante)	Não basta apenas retirar os bancos originais e colocar outros no lugar. Muitas vezes se faz necessário cortar e soldar os trilhos do banco desejado no assoalho do Niva, no lugar dos trilhos originais. Nesta linha, também podem ser adaptados os bancos de Omega, Kadett, Corsa, Uno dentre outros. A exceção são os Procar e os Rallye Design, pois eles têm modelos para o Niva. Os da Rallye Design são extremamente confortáveis e também são pantográficos (correm para frente sobre os trilhos para dar acesso ao banco traseiro) mas são bem mais caros. Os do Niva 1.7i (98 em diante) também são bem confortáveis e pantográficos.
Borracha do Porta Malas	Caput dianteiro da Brasília ou do Fiat 147	Ambos deverão ser cortados para o tamanho.
Quebra Sol	Corcel II	
Amortecedor Porta Malas	Monza Hatch ou Santana Quantum	
Volante de Direção	Linha Fiat até 84 (Original ou Esportivo), Momo ou o Lada "Frances"	
Descanso do Braço	Passat	
Maçaneta do Vidro	Fiat 147 (o de ferro)	Comprar o com maior tamanho de encaixe, para poder prender a trava da maçaneta.
Elevador do vidro	Fiat 147	

Motor		
Item	Opções	Observações
Motorização	Volkswagen AP (Gol, Santana) 1.6, 1.8 ou 2.0 f álcool ou gasolina. Volkswagen AP 1.6 (Kombi) ou 1.9 (Saveiro) f diesel. Tempra 2.0.	Para colocar os motores da linha Volkswagen AP se faz necessário o Kit BR2000 desenvolvido pelo Rogério Bacelar em São Paulo. O motor do Tempra não necessita de kit pois se encaixa perfeitamente na transmissão do Niva. No entanto é preciso bolar os suportes do motor. Além disso, com o motor do Tempra perde-se o espaço para o estepe. O motor AP 1.6 da Kombi diesel deixa o Niva um pouco mais fraco que o original. O motor AP 1.9 da Saveiro diesel deixa o Niva igual ou melhor que o original.
Preparação do Motor Original	Kit Performance desenvolvido pela Aerocar , Preparação do Nivuska.	
Carburador	Weber 450, 460 ou 495, Solex 24 SEIE Mav ou Brosol 34	Para colocar o Weber 495 (Quantum) é necessário fazer nova furação no motor. Além disso, perde-se o afogador.
Bomba de Gasolina	Fiat 147	
Correias do Motor	Utilizar as do Motor VW AP	
Ventoinha elétrica	Premio 1.6 a ar, Omega 2.0	
Filtro de Óleo	Fiat 147	Todos
Filtro de Ar	Fiat Spazio	
Retentor de Válvula	Passat	

Freios		
Item	Opções	Observações
Lonas de Freio	Kombi ou Rural	
Cilindro Mestre de Freio	Fiat 147	
Equalizador do Freio	Fiat 147	
Hidrovácuo	Fiat 147	
Cilindro de Roda Traseira	Fiat Fiorino	Requer pequena adaptação

Elétrica		
Item	Opções	Observações
Alternador	Tempra 90A	Tempra 90A c/ pulia de Chevette e trocar rolamentos por 6201 peq e 6302 gr.
Motor de Arranque	Santana 2.0	Se o motor de arranque for o bosch
Automático do Arranque	Santana 2.0 ou Monza	Para o Santana 2.0, se o motor de arranque for o bosch
Bendix	Santana 2.0	Se o motor de arranque for o bosch
Módulo de Ignição	Gol 92 em diante	
Bobina	Todas, preferencia pela Bosch vermelha do Fusca	Verificar se o sistema é platinado ou ignição eletrônica
Velas	Santana ou Opala	NGK ou Champion
Cabos de Velas	Santana, Opala, Chevette, MSD ou Accel 8.8	MSD ou Accel 8.8 para conjugar com bobina de alta potencia MSD ou Accel e velas Champion
Correia do Alternador	Passat ou Corsa sem ar condicionado	
Fusíveis	Fiat 147	
Farol	Cibie do Fusca Sealed-Bean, Kombi moderna	
Cabo Velocímetro	Passat Antigo	Pequena adaptação junto ao painel.
Comando de Seta	Fiat 147, Europa ou Panorama (modelo antigo)	P/ o limpador este comando tem 3 estágios

Suspensão		
Item	Opções	Observações
Amortecedores Dianteiros	Cofap Dianteiros do Opala/Caravan 6cc	
Amortecedores Traseiros	Cofap Traseiro de Kombi Cliper 78, Nakata ou Pampa	
Molas Dianteiras	Dianteira Opala/Caravan, Dianteira Del Rey ou Pampa 1.6	
Molas Traseiras	Dianteira Corcel II, Del Rey 1.8 com ar, Pampa 1.8 com ar	Precisa cortar f frio de modo a ficar com 8,5 ou 9 elos, conforme a altura desejada.
Buchas da Barra Estabilizadora	Fiat 147	
Levantar a Dianteira	Kit Scherer	O Kit Scherer levanta o carro, aumenta o curso e permite o uso do Pivô superior da linha de caminhonetes GM até 92, como a D20 e a C10.
Levantar a Traseira	Molas maiores cortadas f frio ou calços de molas	Molas maiores cortadas f frio, como as dianteiras do Pampa 1.8 com ar com 8,5 ou 9 elos. Calços de molas feitos f partir dos de Opala até 80. Calços de molas feitos f partir de rodinhas de carrinhos de supermercado com 12 cm de diâmetro externo, 8 cm de diâmetro

		interno e de 2 a 3 cm de espessura. Os calços devem ser montados por cima do calço original. Maiores detalhes na matéria sobre
--	--	--

Transmissão e Direção		
Item	Opções	Observações
Cruzeta e Cardan traseiro	Ford Pampa ou Opala 6cc, com o cano do Mercedes.	
Coifa Homocinética	Santana 2.0 ou Monza	
Homocinética	Recondicionar	
Embreagem	Disco do Tempira 8V ou 16V com Plato Sachs do Santana 2000	precisa tirar o volante original, reabrir o furo da guia, acertar a furação para encaixar o conjunto novo, e calcar o garfo 5mm
Cilindro Embreagem Superior	Caminhãozinho VW ou central do Fusca simples	Pequena adaptação.
Cilindro Embreagem Inferior	Cilindro de roda do Chevette	Substituir o reparo e fazer orifício para passagem do êmbulo.
Setor de Direção	Maverick	Pequena adaptação. Deixa a direção bem macia.
Rolamento Roda Traseira	FAG 622082RS	
Eixo dianteiro: Rolamento Roda	Kit SKF=VKBA 1324 ou 32008 X/Q	
Rolamento Diferencial Dianteiro, coroa, lateral direita e esquerda	SKF=639114	
Rolamento Eixo dianteiro, roda, interna e externa	SKF=32008 X/Q	ou: Fiat Ducato eixo traseiro, roda, interna
Rolamento Eixo dianteiro, roda, interna	SKF=639154/Q	
Rolamento Eixo dianteiro, roda, externa	SKF=LM 11949/910/Q	ou: Ford Belina 2 apos 77, eixo traseiro, roda, externa. Corcel 2 apos 77, idem. Del Rey 81 ate 91, idem. F1000 apos 79, eixo dianteiro, roda, externa. ou: VW Kombi 1500 ate 78, eixo dianteiro, roda, externa. Kombi 1600 apos 78, idem. ou: GM Opala 2.5 69/92, eixo dianteiro, roda, externa. Caravan 2.5 69/92, idem. S10, cambio, eixo secundario, dianteiro.
Rolamento Eixo dianteiro, semi-eixo, direito e esquerdo	SKF=6306 NR	ou:Silverado,cambio,eixo primário, traseiro
Rolamento Motor, alternador, lado coletor	SKF-6201-2RS1/C3HT22B	ou:GM Chevette apos 73, direção, rosca sem fim, superior
Rolamento Motor, alternador,lado polia	SKF-6302-2RS1/C3	ou: Towner, alternador, dianteiro