

Lada Niva

Enduro Rally Preparação

Traduzido por Mary Waller,
com agradecimentos a David Rolston e Kealan
Allen.

O "Africano" depende da preparação
condição do seu Niva, a quilometragem percorrida,
e é preciso que se diga sobre a forma como é conduzida.
Vamos mostrar os pontos essenciais com um
asterisco.
As outras modificações são incluídos para
permitem que você ponha sorte do seu lado para assegurar
uma boa viagem.

Aliviar o veículo

Em primeira instância pensar lightening
o carro o mais possível, devido ao fato
Será que você adicionasse ao peso com o
a preparação dos procedimentos (tanque extra de combustível,
abastecimento de água potável, alimentos, ferramentas, peças sobressalentes
peças, pertences pessoais).

Você pode remover todos os elementos inúteis
equipados como padrão em Nivas

Exemplos:

- Trim *
- Piso carpetes
- Soundproofing • (feltro, mesmo Blaxon /
WaxOyl *)

Também é possível substituir as portas, as
o capot e bagageira com peças em
vidro (disponível a partir do Poch
rede).

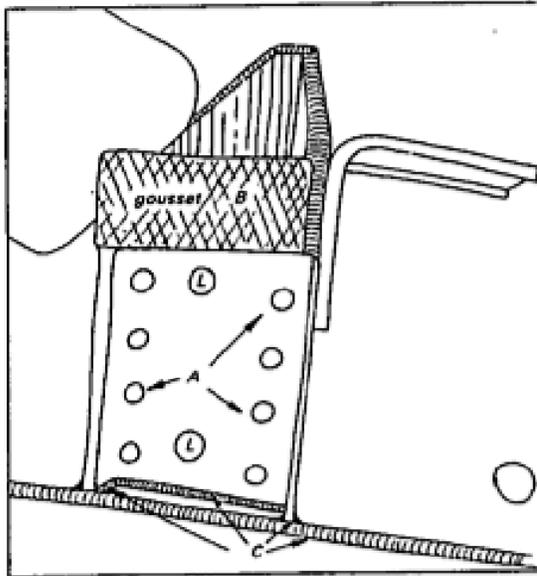
Arranjo balde lugares em vez dos originais
só é válida se a diferença for peso
significativa e se estiver preocupado com
backpain. A escolha da sede será balde
permitir-lhe ter os bancos traseiros ou carga.
Niva de carga útil: 400 kg
PTRA 1.590 kg

Blaxon * / WaxOyl também protege contra
corrosão. Acrescenta ao peso, mas ela também
protege o seu carro - e pense nisso
escolher ...

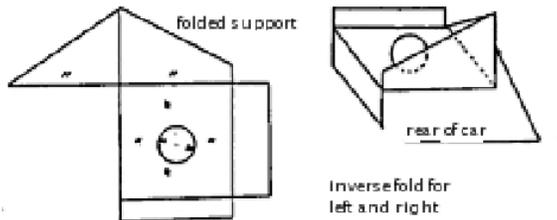
Carroçaria - Reforços

* Reforço do choque frontal absorvedor Guarnições

- Contínuo solda na ponta da
chassi braço C.
- L: existentes faces
 - A. paralelo à buracos existentes,
c arry a uma linha de revestimentos em
ambos os lados, a fim de proceder
a mancha weldings do choque
Absorvedor de apoio sobre o chassis
braço. Isto, para além de pouco

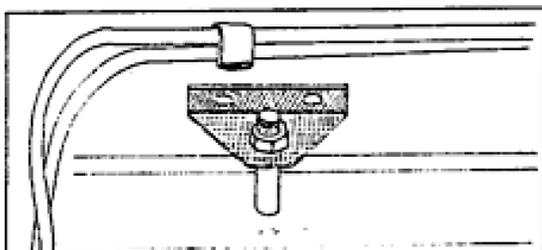


B. duplicar o já existente por uma placa apoio na chapa 2 milímetros - ver o diagrama abaixo - e tudo isto soldar à volta do perímetro.



Amortecedores traseiros monta

Reforçam a solidez da parte superior do eixo os amortecedores, criando um ângulo Braçadeira na placa (ver desenho abaixo)



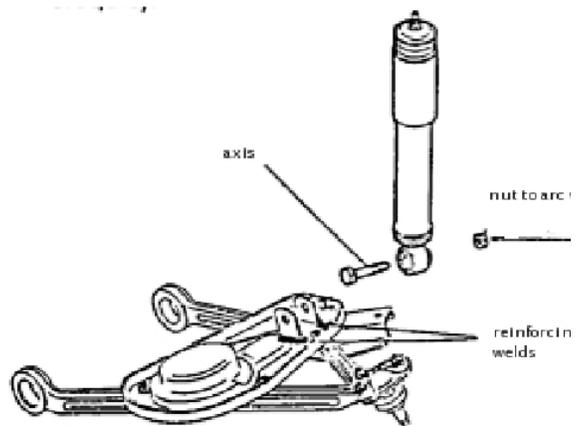
aviso!

Este encaixe deve ser aparafusado *depois* da instalação do amortecedor (não soldar-lo).

Conselho: para permitir a rápida substituição do amortecedores traseiros, prestar atenção ao montagem da parte superior silentbloc (montagem arbusto) sobre o eixo. É necessário testar-fit então ela com um casaco muito fina camada de graxa antes da montagem.

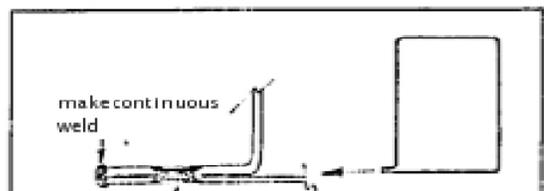
Reforçando o menor ponto de montagem do amortecedor por soldadura

Aconselhamento: a fim de facilitar a remoção da amortecedor, quando substituí-lo, arco soldar a fixação do eixo menor porca (ver esquema)



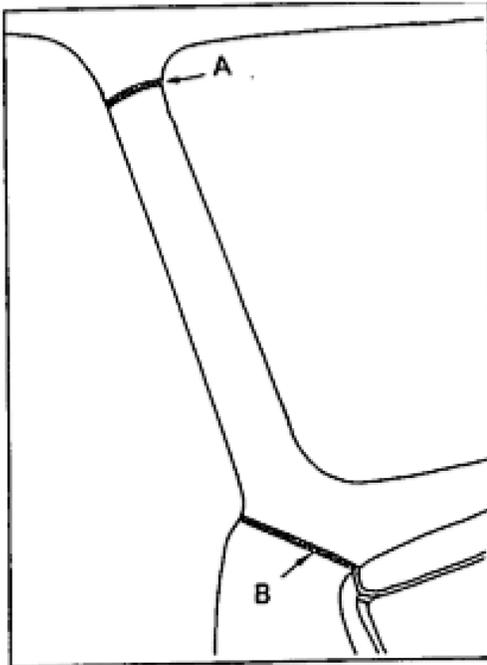
Frente chassis braço

Substitua a soldar o comprimento do chassi braços.

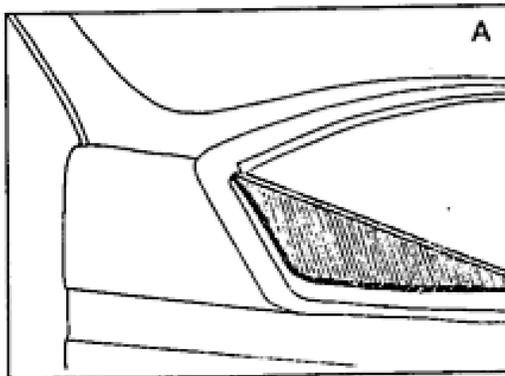


Frente asas (exterior e interior)

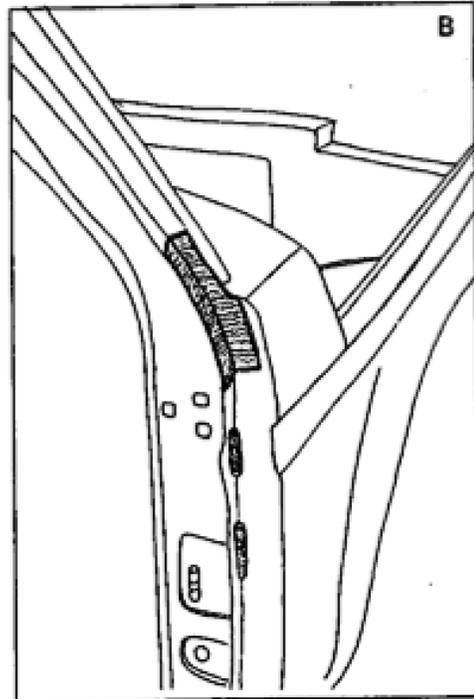
- Solda rebite ou o interior reforços, inicialmente derramado.
- Refazer a soldagem entre os brisas baía ea asa, e também entre o telhado eo brisas baía - A e B abaixo.



- Utilizar 2,5 milímetros placa, suporte a bochecha da asa e avental (fig. A)



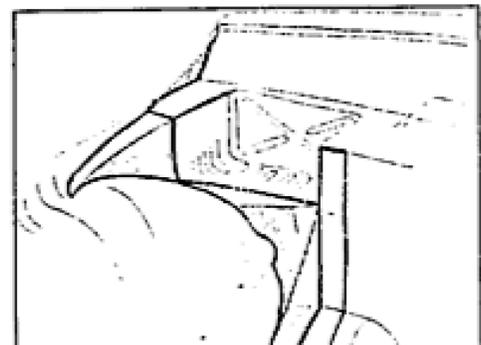
- Reforçar a fixação sobre a asa dianteira corpo lateral-formados a frio com uma placa



Compartimento do motor

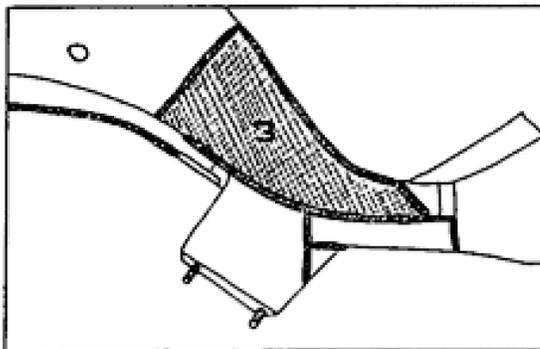
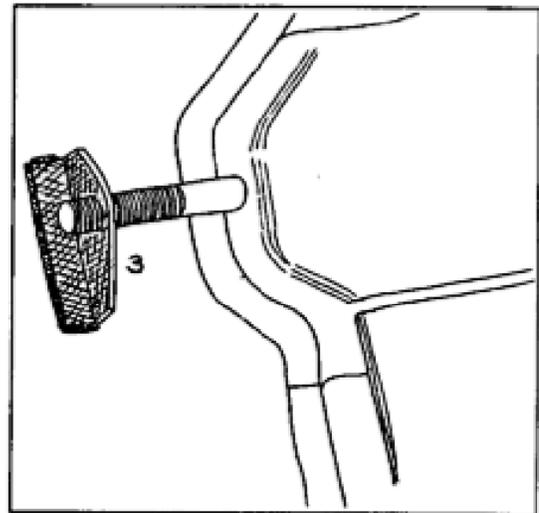
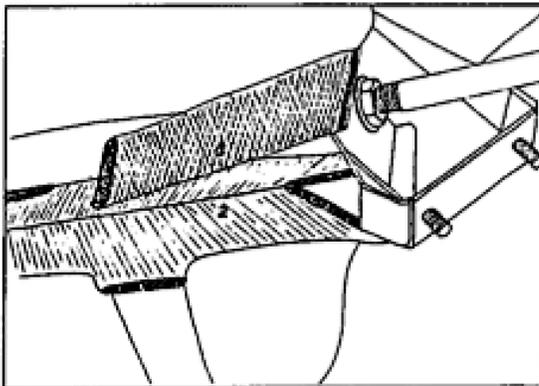
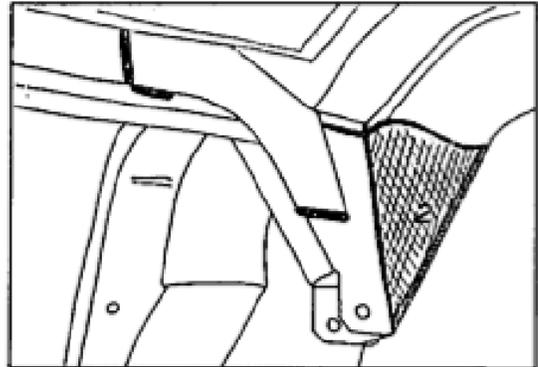
Reforçar a frente junção bloco sobre o avental ao nível do tabuleiro por bateria soldar chapas a frio 1,2 milímetros. O Placas são acinzentado na figos abaixo.

- Para o reforço (1) sobre LHS de compartimento do motor, o seu limite altura sob o cilindro da embreagem montagem.
- No que diz respeito ao chassis armas, voltar a fazer soldagem sobre a caixa de velocidades do túnel.
- Reforçar o apoio dos parênteses Arrefecimento radiador.



Ao abrigo do corpo

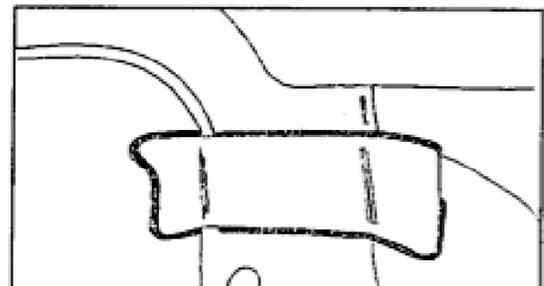
- Para reforçar a frente tie-rod, soldar uma Pé na chapa (2,5 mm de espessura) sobre o fim do apoio e do quadro-braço (1 sobre o desenho)
- Solde uma placa moldada (1,2 milímetros de espessura) sobre o chassi braço para reforçar esta parte dela e do apoio da barras estabilizadoras (2 sobre o desenho)
- Faça a adesão entre o chassis arm / bloco da frente da bochecha ala mais rígida formada por uma soldadura placa (1,5 milímetros de espessura) sobre a Moralix braço. Refazer o vizinho soldaduras (3 sobre o desenho)



O cockpit

Reforçar a palavra sobre o lado do passageiro por um prato de soldagem (1,5 milímetros de espessura) ~~mpista (á de saque)~~

Use a forma de o fazer a RHS lado do condutor.



- Refazer as soldaduras, ao nível do Barra Panhard montar, sobre o corpo e reforçar a ancoragem com soldada uma barra de ferro (2 de saque)
- Reforçar as fixações das ~~sujeições com uma grande placa soldada~~

- Reforçar a caixa de velocidades e de transferência caixa de montar pontos de soldadura por uma placa no chão.
- Substituir os parafusos originais por mais resistentes seis lados (BRT) parafusos.

As sedes: a sede de melhorar a fixação, substituir os slides com um guia guia rack (ele Será necessário o uso de ambos os controles ajustar o assento)

Conselhos:

- Para fazer com que o corpo mais rígido, você poderá cole o pára-brisas, substituindo a montagem de um conjunto de borracha.
- Para o conforto da equipe, assegurar o cockpit é dustproof.

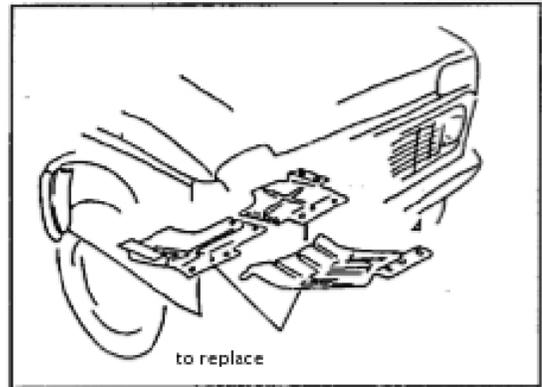
Mecânicos.

E alteração Checks

Mecanismo de defesa - frente axel

Através do seu sistema de suspensão (independente rodas), o expert e cárter do motor são muito expostas a impactos como o solo clearance pode ser fortemente reduzida dependendo do terreno.

Uma alumínio cobrindo (em 10 milímetros AUG4G) dá uma boa proteção, também um crossbeam (AU4G em alumínio, alinhar soldadas), o servem para reforçar todo o chassis do braço e da triangulação da suspensão crossbeam (disponível a partir do Poch rede)



Motor

Sistema de arrefecimento

- Verifique o watertightness do sistema (sob pressão de até 0,8 a um máximo de 1 bar), verificar a pressão ½ hora depois - ele não deve ter descontinuado). Isto deve ser feito por um especialista.
- Substituir o original clips com parafuso coleiras, isto fará com exceção tendo mais fácil, e você pode até duplicar -los como eles podem ser usados para outras coisas.
- Verifique o vaso de expansão de montagem e mangueiras.
- Para não perder as tampas para os expansão tanque e radiador, anexar -los para a carroçaria com pedaços de pequena ou nylon cadeia.

Conselhos:

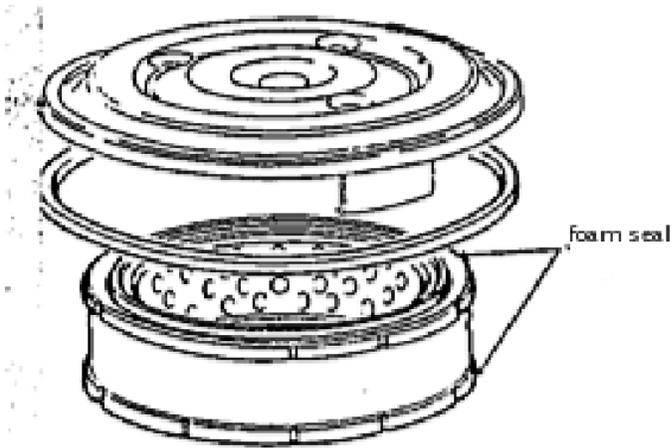
Se o seu Lada é mais do que 2 anos, mudar todas as mangueiras de arrefecimento antes de sai Se você tiver a certeza de que as temperaturas serão quente o suficiente, você pode remover a termostato.

Aviso!

Portanto, a refrigeração é perfeita, tem de bloqueio desli ignorar a escorrer sobre a cabeça do cilindro e levar diretamente à mangueira inferior ao largo das água

Filtro de ar

Assegurar que o filtro de ar selos corretamente. On poeinto rotas que você pode cobrir a entrada do ar com uma lotação nylon que deveriam ter regularmente a poeira removido.

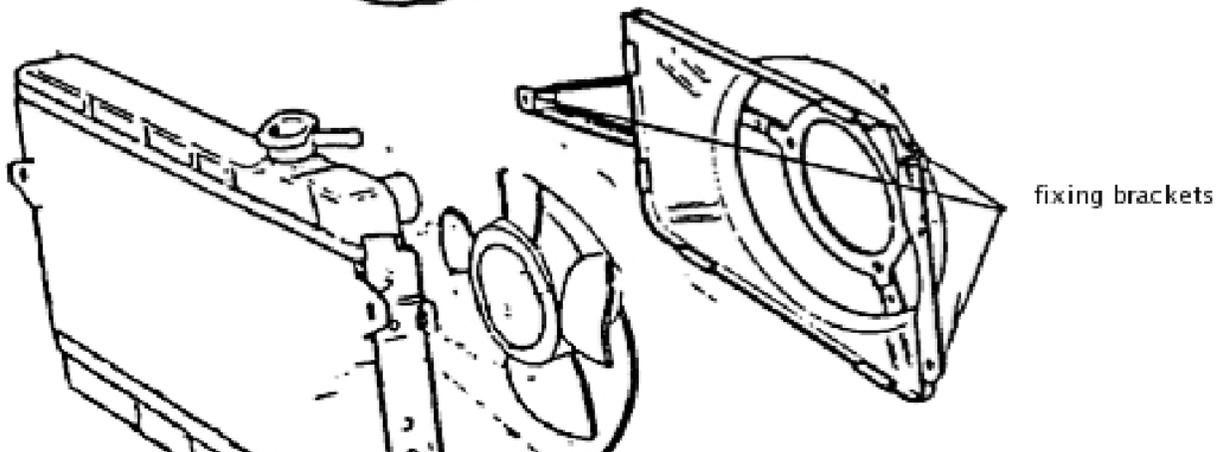
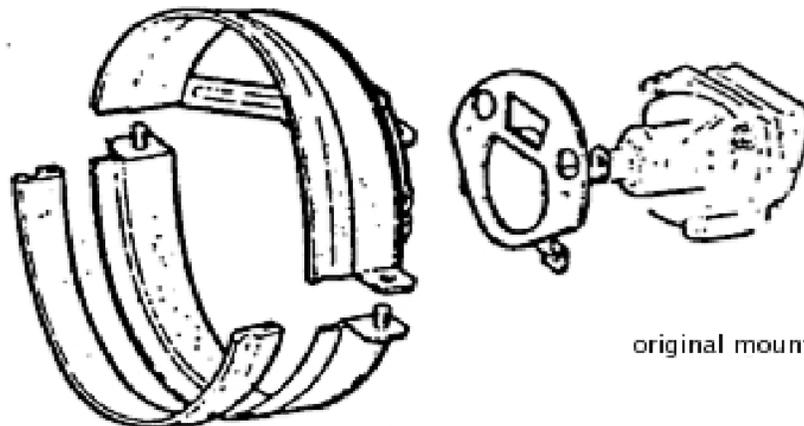


Motor de ventilação

- Substitua o mecânico uma com uma ventoinh elétrica
- Retire o velho fã (mantê-lo no carro em caso de avaria)
- Retire o metal e substituí-lo desviador com um plástico e um o elétrica berline (caminhão) fã.

É possível para encaixar do ventiladores elétricos.

Em todos os casos, você dev deitalando do radiador em s através do limite rachadura: vibrações.

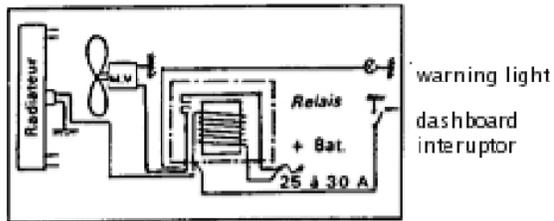


É aconselhável montar uma liga / desliga com uma luz de aviso em paralelo com o thermocontact.

Have a thermocontact montado por um especialista.

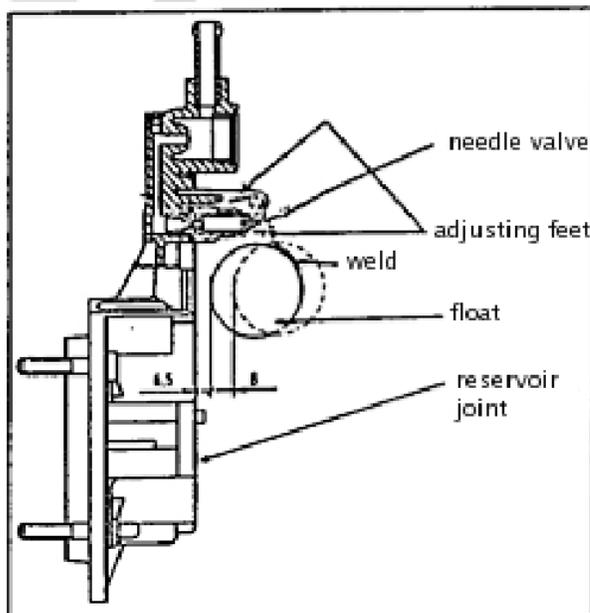
Exemplo cablagem esquema:

- Utilize um relé 30A e proteger a linha 25-30A com um fusível, em função a potência do ventilador elétrico.

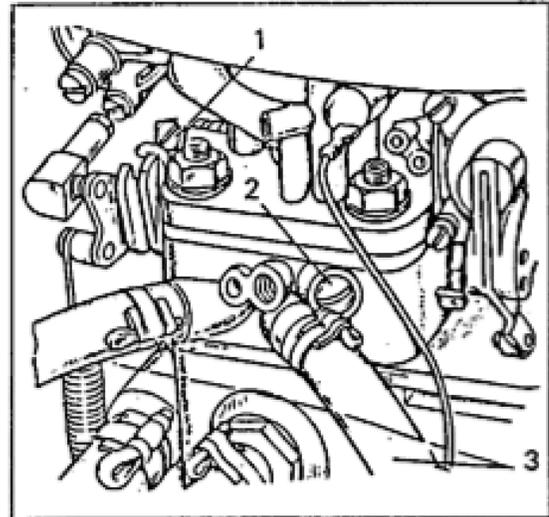


Carburadores

Gasolina para limitar o consumo, aconselha-se ter seu carburador ajustado por um especialista. Por outro lado, o nível de o reservatório tem um papel importante na consumo. A distância entre a conjunta do avião e float é de 6,5 mm.



Importante: é essencial para refazer o estanho soldaduras do flutuador perna. Estes têm uma



1. borboleta parar de parafuso
2. Mistura riqueza parafuso
3. único tubo de reaquecimento

Outras possibilidades: você pode mudar o original para um carbe Weber (com uma plástica flutua). Disponível a partir de Weber.

Conselho: coloque termal um bloco extra polegadas. Para fixar a totalidade, já em parafuso pinos.

Gasolina feed

Várias são as soluções possíveis, e uma vez novamente cabe a você a escolher a solução melhor adaptado ao seu tipo de viagem.

Mantendo a bomba original: ele deve estar em bom estado, eo reabastecimento pressão devem ser controlados (250 g/cm²). Este ajuste é feito através do aumento (pressão gotas) o bloqueio sob a sola do bomba.

Montando uma bomba elétrica de combustível e, por passando-o em caso de avaria

(solução recomendada): neste caso, tomar à saída da bomba mecânica, tire o empurrão vareta e voltar a montar a bomba no motor.

Se o seu bombas eléctricas quebram, tudo que você precisa fazer é substituir o push-raios e voltar os canos. Se tomar "Facett" bombas então Gasolina pode atravessar mesmo quando eles quebram, Dessa forma, você não precisará removê-los.

Montagem eléctrica bombas de combustível exemplo:

Evite montando-as em um muito quente meio ambiente ($60^\circ +$), ou que em algum lugar vibra, ou muito expostos ao tempo.

Atenção: se a terra é feita em massa de a bomba, para tomar a terra com a carroçaria uma fita adesiva.

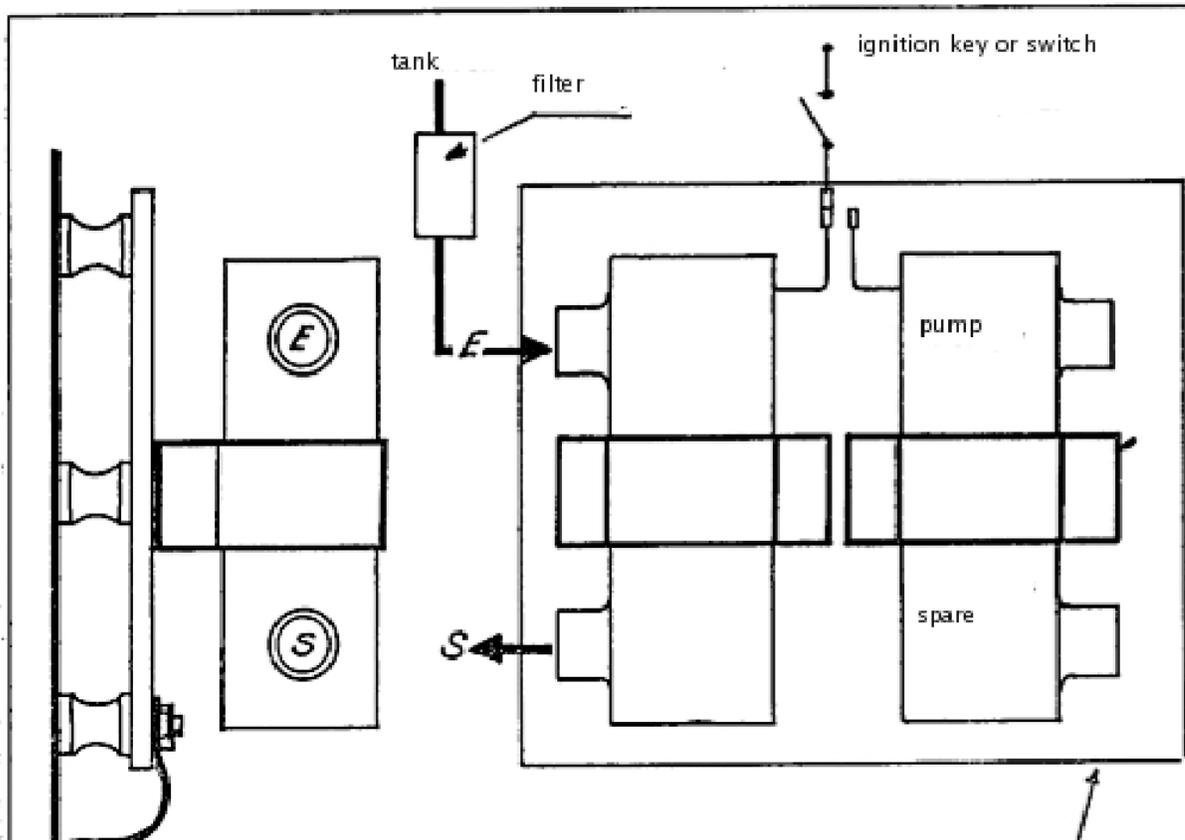
Combustível de filtração

Montar um grande filtro de combustível (Purflux) entre os bombas e o tanque. Isso irá evitar a preocupação com o combustível.

Ignição (queima ordem 1-3-4-2)

Confira:

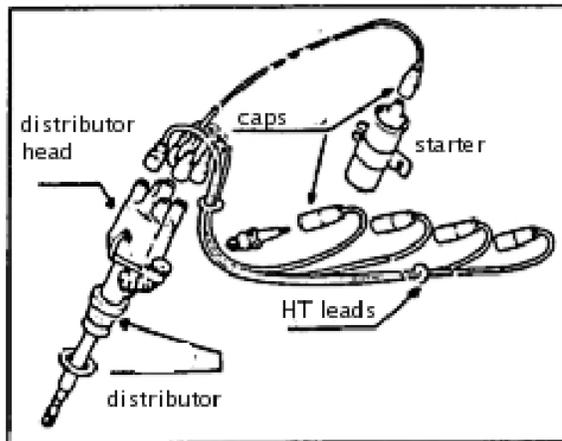
- o estado mecânico do distribuidor (centrífugas antecipadamente e quando deprimidas) os pontos, refrigerante e velas devem ser novo.
- O ângulo came: $55^\circ \pm 2^\circ$
- A resistência do rotor braço: 5 a 6 kW.
- O calendário do distribuidor. Com o super, a 3° de antecedência. Com regularidade, de 0 a 3° de antecedência. Até que você escolheu, ajustar o antecedência, dependendo da qualidade do combust (ajuste por cliques).



- O estado do HT lidera (resistência 1000 a 1500 Ω).
- A bobina (resistência primária de 3 a 5 Ω , resistência secundária de 5,4 a 9,2 Ω).

Conselhos:

- Montar uma segunda bobina como sobressalente.
- Selo do distribuidor por tapar o buracos na cabeça com um de silício tubo.
- Pare a leads extremidades do HT por apertando os bonés na cabeça do distribuidor com o tie-moldado. Faça o mesma coisa que a vela de ignição caps. Aspergir água durante todo o repelente sistema de ignição.



Escape

- Pare o bronze colecionador com nozes chapa ou contra-nozes.
- Você pode substituir os gases de escape, que fixa Cintos com silentblocs
- Verifique a fixação do escape colarinho sobre a caixa de velocidades.

Outros montagem:

Se você tem um tanque montado no local da escape, você deve caber um Thuvignon lateral escape (tel. 34.19.53.42). O anterior conselhos ainda é relevante.

Gasolina Tanques

Autonomia vai depender das áreas viajado e da disponibilidade de gasolina fornecimentos. Se considerarmos um consumo de 20 litros/100 km (carga e terreno), então 800 km de autonomia é uma salvaguarda. Há duas soluções:

- Leve jericans
- Adaptar um tanque secundário.

O original tanque 45 litros, implicarão 5 ou 20 6 litros jericans. Isso representa um peso de cerca de 90 kg para 120 litros, o que você pode espalhar dentro ou fora do carro.

Limite pesos pesados no telhado - detenção a estrada fora da estrada torna-se precária (o centro de gravidade é muito alto, e há uma tendência de rejeição).

Você pode montar um tanque 75 litros sob o carro em lugar de gases de escape. Uma completa kit (tanque, indicador de nível, torneira de três vias e escape lateral) é vendido pela empresa Thuvignon.

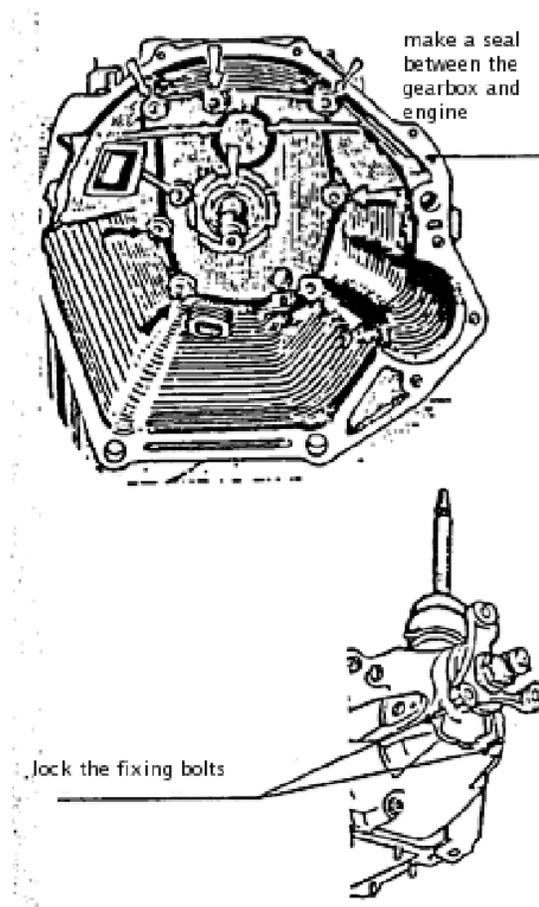
Para uma maior autonomia, é possível adaptar uma tanque dentro do carro (de preferência, atrás da assentos dianteiros para distribuir o peso).

Lá estão especialistas que possam tornar-feita to-avaliar tanques de alumínio (o mais caro solução).

Em todos os casos, esta é uma importante preparação que deve ser tratada muito seriamente (por razões de segurança).

Caixa de velocidades

- Verifique a caixa de velocidades funciona bem, também as focas e os aperto do parafusos.
- Verifique o estado do silentbloc em o ponto de montagem e substituir o parafusos com seis faces BTR parafusos (ver carroçaria)
- Utilização conjunta composta selo entre a o motor ea caixa de velocidades.
- Bloquear os parafusos de fixação do silentbloc caixa de velocidades.



Conselho

- Por segurança, é melhor para encaixar Europeu rolamentos.
- Reforçar a caixa de velocidades com uma placa

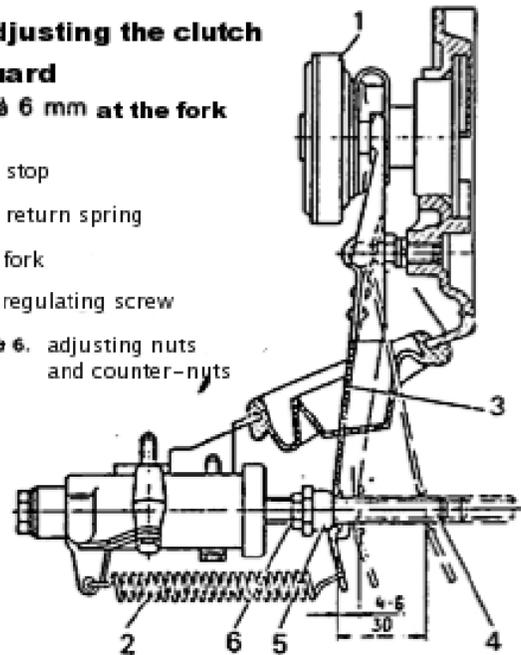
Embreagem

- Instalar um mais poderoso kit embreagem Valeo (disco, eo mecanismo de stop).
- O grupo de trabalho e adaptação deverão ser perfeito, e não deverá haver petróleo vazamentos.

Adjusting the clutch guard

4 à 6 mm at the fork

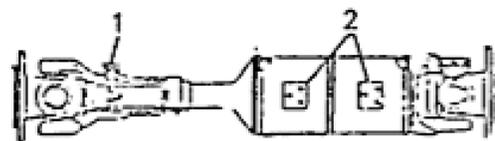
1. stop
2. return spring
3. fork
4. regulating screw
- 5 & 6. adjusting nuts and counter-nuts



Drive Shaft

Importante: A localização das peças é imperativa, em caso de desmontagem.

- Ajustar as juntas universais bem engraxadas.
- Se as vibrações são sentidas após mudar as juntas universais obter seu transmissão equilibrada por uma especialista.



Caixa de transferência

Uma cuidadosa revisão da caixa de transferência deve ser feita.

Como para a caixa de velocidades, rolamentos originais devem ser substituídos por europeus.

- Verifique o travamento do pinhão veios (antes do modelo 87).
- Tranque a jante parafusos de fixação (sobre o diferencial) e todos os parafusos com Loctite.

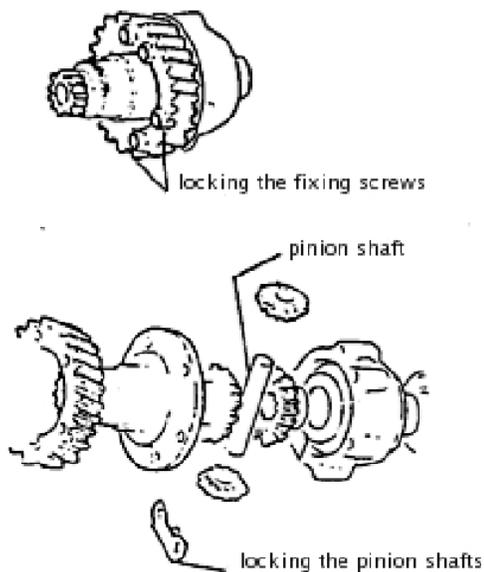
Diferenciais

Para Nivas construídas antes de 1987 é melhor substituir a caso de uma nova, que tem aço detenha atrás de cada pinhão.

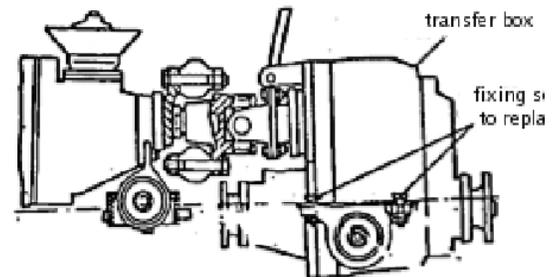
Em todos os casos, é possível melhorar a lubrificação do pinions pela trituração araneiforme padrões para a parte em contato com o estojo.

O pinhão lubrificação problema só aparece se o carro corre um longo período a um ritmo acelerado, de forma off-road não há nada com que se preocupar.

Caixa de transferência diferencial



- Troque a palavra original, que fixa 6-sided parafusos por parafusos BTR soldada sobre um reforço placa (ver carroçaria).

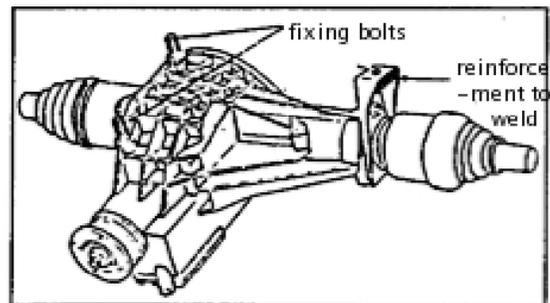


Conselhos:

Seja qual for a origem da caixa de transferência, ela devem estar bem fechadas. Isso irá evitar que freqüente que fazer petroleiros e impraticável top-ups.

Axel frente e poder treinar

- Substituir os rolamentos com o original Europeias. Os selos devem ser perfeito.
- Locktite e nylstop a fixação axel cavilhas e parafusos da tampa.



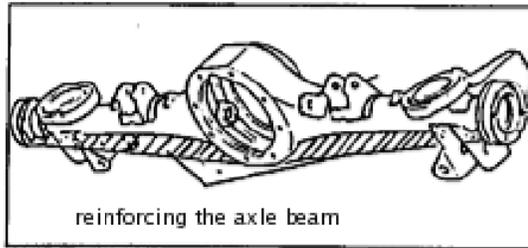
O poder treinar deve estar em bom estado e não tem nenhum jogo importante. O botas de borracha deve ser alterada, se eles mostrarem sinais de derrame ou danos.

Se for utilizado por longos períodos com danificadas Botas será necessário mudar o completo de transmissão.

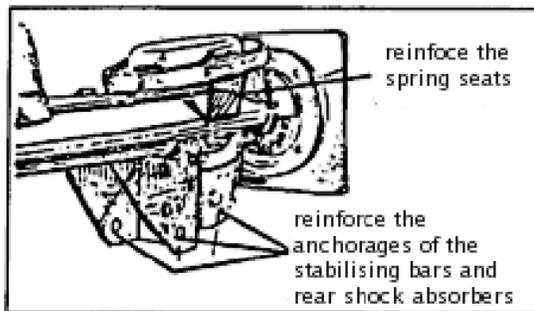
Voltar Eixo

Eixo viga:

- Reforçar o eixo semi-eixos com 3 milímetros em um prato Em forma de U (para ser feito por um especialista para evitar deformações)



- Reforçar os pontos de ancoragem os amortecedores traseiros e os vínculos mais baixos do eixo com um prato.



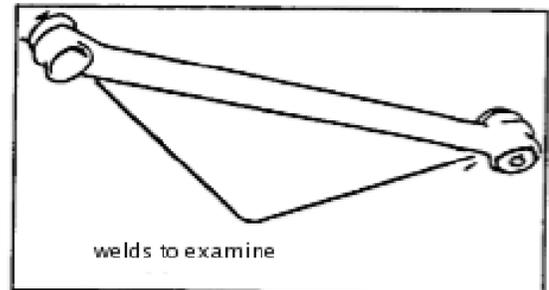
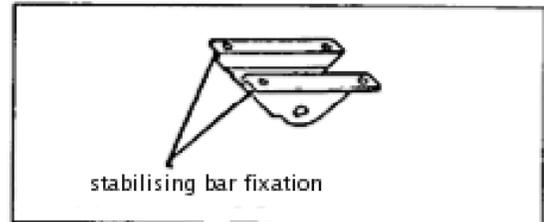
Eixo nariz:

Como para o eixo dianteiro, é aconselhável substituir os originais e também rolamentos o lábio selo da unidade pinhão.

- Tranque a fixação dos parafusos grandes copa com Loctite.
- Assegurar o eixo está bem fechado.
- Substitua os parafusos de fixação do eixo nariz com seis faces BTR parafusos bloqueado com travamento thread. O Cabeças devem ser perfurados (0,8 milímetros diam buraco)
- No interior do eixo de poder Também ferrolho 8 x 30 parafusos BTR (enfiada toda a sua extensão e trancadas com Loctite) na virada buracos que fixam o nariz do eixo. Usando

o eixo está montado. Verificar regularmente em cada fase.

- Confira as soldaduras dos membros superior barras estabilizadoras e bloquear as parafusos de fixação da carroçaria.



Diferenciais

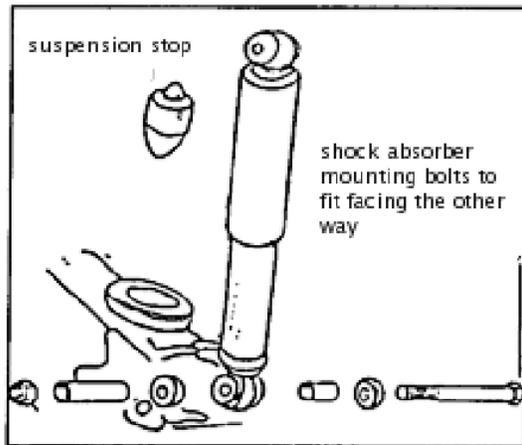
Se você tiver a certeza de always (ou frequência) de ~~condição~~ não, em seguida, o original diferenciais estão OK.

Se a maior parte da sua viagem será na areia ou chão molhado é no interesse de substituir os diferenciais com algumas com raios mais curtos. Sua velocidade será ligeiramente reduzida (cerca de 115 km / h), mas você irá melhor as suas chances de limpar seu Niva.

- O eixo 2101 (break) está bem adaptado (9 / 40).

Suspensão dianteira e traseira

- Substitua as molas originais com Africano tipo molas.
- Substituir os amortecedores originais Africano tipo com amortecedores.
- Inverter a direção da retaguarda amortecedores e barras estabilizadoras parafusos de montagem. Isso evita prejudicando os parafusos com rosca do pedras voando, por isso as peças podem ser facilmente substituídos. Esta é manœuvre relevantes onde este poderá ser um problema.



Duplicação até o Amortecedores

- Suporte de dois amortecedores em cada roda dá a vantagem de reduzir a quantidade de trabalho realizado por cada um. A sobrecarga do carro e os leva um lote de terreno difícil out dos amortecedores, que tendem a sobreaquecer e tornam-se quase inútil.

Dobrando-se a choques permite choque absorção de ser mantido sem reduzindo a exploração da estrada o carro.

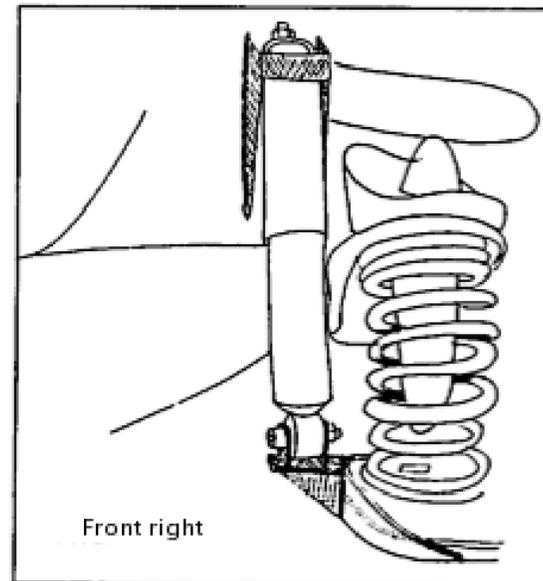
Os amortecedores devem ser complementares

Deve ser feito usando uma perna sobre soldados a bochecha da asa.

Aviso!

O novo ancoradouro posição dependerá sobre o máximo de viagens do choque absorvedor. Para determinar a posição, levantar o veículo com as rodas dianteiras enforcamento e montar o choque sobre a triângulo inferior. Corrigir a coxa sobre a choque, o choque com o objetivo de deixar o seu má: viagens, localize a sua posição (ela se alinhavar necessário), em seguida, soldar a perna toda em torn seu perímetro.

Os amortecedores não devem, por força qualquer circunstância, mantenha a suspensão no local quando as rodas estão pendurados.



Os amortecedores traseiros está situada na a Primavera. A montagem é feita pelo menor soldar duas pernas para o menor mola espiral sede.

A parte superior do monte é feita a partir da do lado de dentro da cabine, por uma soldadura apoio na bochecha da asa traseira.

O choque passa por um buraco cortado fora no meio da parte superior da guia

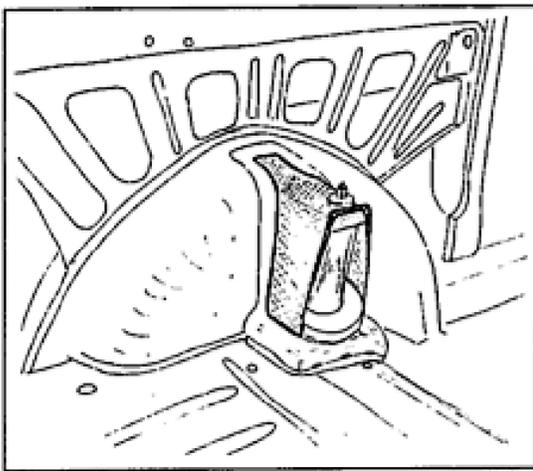
Suspensão traseira apuramento

Tal como para a suspensão dianteira, o choque traseiro Absorventes não devem utilizar o eixo no lugar. Na parte da frente, a parte superior do triângulo é realizada em lugar por uma paragem flexível. Na retaguarda, correias ou lingas (uma de cada lado) deverá ser montadas - prestando atenção ao ajustamento.

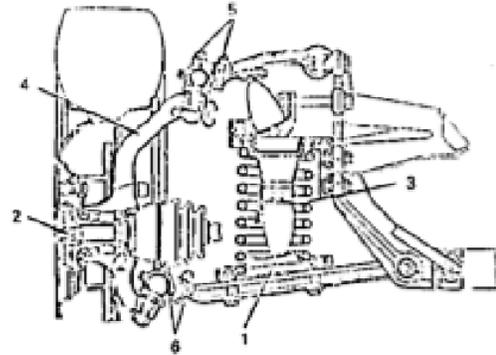
Nylon correias ou lingas

As opiniões estão divididas por isso a escolha é sua. Correias têm a vantagem de ser flexível e não causar danos ao meio-veios. Eles têm a desvantagem de serem expostos a voando para fora ou usando pedras e quebrando.

Este tipo de problema não ocorre com cintos, mas o suficiente choques violentos serão sentidos cada vez que a roda sai do chão.



Se você tiver feito essa modificação, você deve torná-lo tanto na parte dianteira e traseira para manter o equilíbrio do carro. É possível fazê-lo somente na parte traseira para axel peso razões, mas não mais apenas no frente.



1. suspensão parar para substituir
2. ajustando ferrolho de jogar o 'hub'
3. suspensão da Primavera para substituir
4. hub transportadora
5. 6. Montar BTR Nyslop parafusos e porcas.

Suspensão dianteira

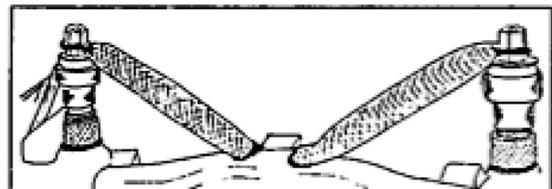
Eixo dianteiro

- A totalidade do eixo dianteiro deve ser em bom estado e bem regulado.
- Inverter o sentido da pista varetas e tack sobre a apertar os parafusos colarinhos das mangas (bola pequena joint - no interior, um longa sobre o fora)
Para tornar mais fácil reposição, o montagem da pista varas devem ser feito com cuidado. As roscas deverão Deve ser bem lubrificadas e não encravar.

Reforçando o que adapta mangas:

As mangas são enfraquecidas pela utilização de um dividir o seu comprimento.

Um anel com 3 milímetros de espessura o diâmetro inter adaptada para o lado de fora da manga (feito



a medida em prática) e cerca de 25 milímetros longo. Deve ser medido no lugar de uma forma que deixa margem para um maior rigor coleiras. Substituir o original de montagem com parafusos superiores e inferiores bola articulações com parafusos BTR Nylstop e nozes.

(relais de direcção)

evitar a excessiva jogar, substituir o original anéis queridos de bronze com o mesmo tamanho.

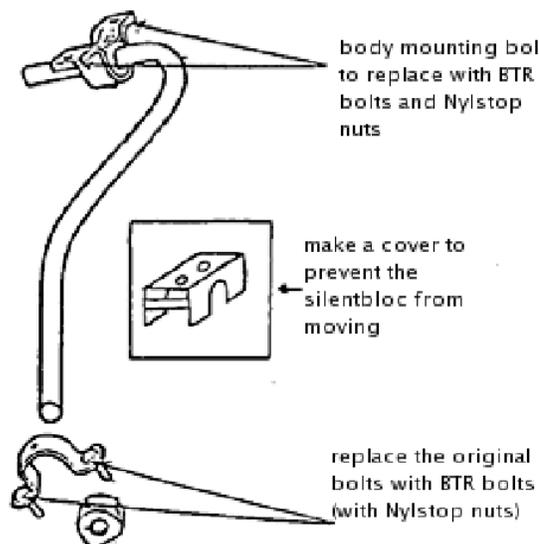
Cubo dianteiro nozes

Se teve de retirar a transmissão, o ajuste da roda rolamentos é feito da seguinte forma:

- Apertar o parafuso de 1 m para colocar daN¹ os rolamentos no lugar enquanto roda afrouxar o volante e até 25 °. O cónico / rolamentos devem biselado nunca se restringiu a jogar e deve ser próxima de 0 (cerca de 0,05 mm).
- Não se esqueça de fechar a parafusos.

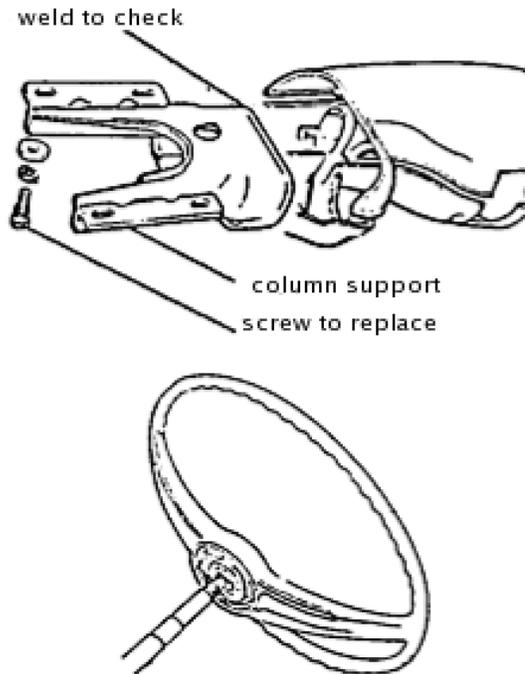
¹ apertando torque

A barra anti-rolamento



Coluna de direcção

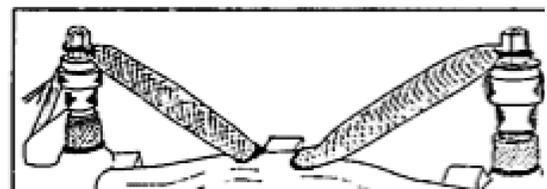
- Substituir os parafusos auto-breaking BTR com parafusos.
- Verifique e, eventualmente, voltar a juntar as coluna apoio.



Suspensão dianteira cross-membro

Para evitar a ruptura da suspensão do braço tripas no caso de um choque violento, você pode revestir (1), em uma delas anel 5 milímetros de esp

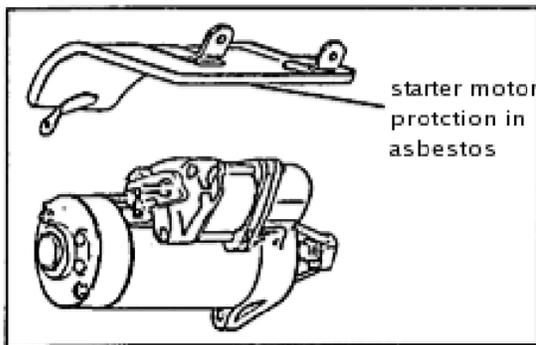
- Weld dois tubos (2), o achatado extremidades soldadas ao centro da cross-membro e fixos para a eixo de rotação do triângulo.
- Substitua as anilhas sobre a menor o eixo de rotação com um triângulo um único da mesma espessura, para facilidade de desmontagem.



Electrics

A totalidade da cablagem deve ser verificada assomar e devidamente protegidos nos locais onde existe um risco de dano (a partir de chapas e o calor do escape).

- Reforçar a protecção do motor de partida contra o calor do escape por uma capa amianto (pop rebite com bandas da placa).



- Verifique o solenóide de bloqueio e parafusos.

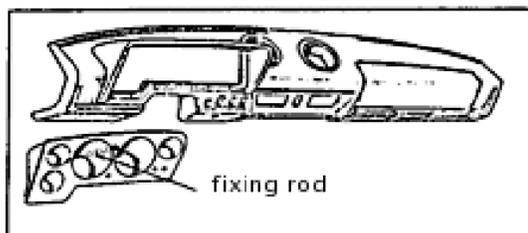
Alternador:

- Coloque um filtro de náilon peixamento no ar ingestão do alternador.
- Montar um regulador eletrônico em lugar do original (que tomar cuidado o? massa /? unidade é perfeito).

Caixa de fusíveis:

Protege contra a oxidação com um produto especializado. Depois, vira as mechas de vez em quando para eliminar o inevitável oxidação pontos e garantir a boa contactos.

Consertar o painel de instrumentos combinados instrumentos com uma haste com rosca e Nylstop nozes.



Algumas dicas gerais

- Tranque a dobradiça da porta traseira-pins dobradiças com um pino.
- Monte boot-capturas, para o vibrações não quebram os originais.
- Dupla-up cabo do velocímetro
- A re-soldar a montagem do pé pivô do acelerador sobre o rocker braço e puxando o braço do acelerador (haste de 8 com duas pés).
- A ficha em um leitor de cartão, utilize o abastecimento no limite máximo passageiros luz.
- O rack de teto, deve ser de muito boa qualidade (CFDA/78 COIGNIERES).
- Substituir o original volante com isso montado no saloon 2107.
- Para evitar o pára-brisas saindo da sua fixação nos termos do impacto, fixar quat alumínio braços sobre os pilares.
- Arranjo um trabalho que você vai fazer holofote mais do que favorece a instalação extra holofotes.
- Você pode instalar uma segunda dentada cremalheira, em vez de a orientação slide sobre os bancos da frente.
- Para eliminar a água em certainunits (caixa de velocidades, caixa de transmissão e traseiro), você pode substituir as válvulas por ar-livre drena a subir para o pit-galo.

Cuidados com o carro

Em cada fase, verificar sistematicamente a seguinte:

- Tightness de todas as porcas e parafusos sob o corpo, especialmente os hélice / veios universais, o montagem da suspensão dianteira (e todas as respectivas peças (balljoints, suspenson triângulo, etc).

caixa de transferência, também a transferência da caixa de transferência para a montagem.

- aperto do silentbloc traseira do eixo sobre o banjo, também o aperto dos braços e empurre o anti-rollbar.
- Verificar visualmente o anti-rollbar.
- Aperto do eixo da parte superior do triângulo (pôr perfuro um contra-porca com um alfinete).
- Os freios estanqueidade da backplates.

Verifique se há vazamentos e reconstituir níveis para a:

- Motor. Verifique o aperto do petróleo filtro.
- Eixo dianteiro
- Caixa de velocidades
- Transferência caixa
- Eixo traseiro
- Radiador
- Bateria
- Lava pára-brisas

Verificar o estado e substituir pelo necessário:

- A correia do alternador
- Todas as mangueiras (para verificar vazamentos entre a bomba de água e aquecedor mangueira).
- Radiador core (limpeza, possivelmente enchimento)

Verifique o estado ea fixação de:

- Ampliação - retração de choque Absorventes em todas as fases difíceis.

Confira a jogar em:

- O sistema de transmissão, a direção e eventualmente a adaptação da habitação.
- Frente hubs e roda rolamentos

Limpo ou substituir:

- Air filtro
- filtro de combustível

Verificar visualmente:

- Todos os electrodomésticos e acessórios conexões.
- Freios a fugas e bom trabalho pedido.
- jantes de rodas - ou eventualmente endireitar substituí-los.
- O estado ea pressão dos pneus (não se esqueça que para estes dois últimos itens para checar o interior das rodas e as paredes interiores dos pneus)
- A inflexão do eixo traseiro (sem as rodas) ..

Ferramentas e Toolsets

Mais importantes peças sobressalentes

- Alta mangueira de radiador de motor bloco.
- Mangueira para o bloco de motor termostato.
- Mangueira de termostato para o radiador.
- Pequenos mangueira da bomba de água para o termostato.
- Aquecedor de mangueira.
- Fã cinto.
- 4 faísca-rolhas.
- Completar distribuidor, que incluem:
Distribuidor o boné
o Contactos
o condensador
- Rotor conjunto de braço e leva HT.
- carburadores float.
- carburadores retorno da primavera.
- Petróleo filtro.
- Lotes de filtros de ar.

- Tacômetro.
- Complete faixa bastões.
- controle carburadores plástico laminado.
- Completar balljoint.
- Neiman cartucho.
- fusíveis.
- Termóstato
- Stabilizing barra de fixação colchetes.
- Silentbloc conjunto caixa de transferência fixa.

Suprimentos

- Óleo do motor
- TMG PE-80 óleo de transferência casa, frente eixos e volta.
- Graxa
- Cabo Elétrico
- Elétrica fio
- Variedade de "Serflux" clips, 3 ou 4.
- Loctite thread lock.
- Inner tubo punção kit de reparação.
- Mastique (tipo Cosmofer, Metolux)
- Rolo de fita colante.
- (? Bande W)
- Flexibilidade água recipiente
- ráfia capacho.
- Conjunto composto (Loctite azul conjunta)
- caseiro pins
- 2 juntas universais (L e R)
- um alternador
- Eixo laços (longas e curtas)
- A traseira e uma dianteira Primavera
- Placas de travão
- O ventilador mecânico original
- Uma barra Panhard
- Os cabos ou correias
- jerricanes de água
- Sand escadas.

Pertences pessoais

- Saco de dormir e acampamento-cama.
- Flexibilidade água contentores
- balde Recolhível
- Bebidas recipiente
- Dinheiro

Toolkit

Ring spanners	Flat spanners
7	-
8	8
10	10
12	-
13	13
17	17
19	19
-	22 (mixte)
24	24
-	27 (mixte)

Needed

- Ajustável aberto de fim de ferramentas.
- Conjunto de BTR inglesas (se equipado BTR os parafusos)
- 50 martelo.
- Mallet
- Conjunto de planos e cruzar cabeça aparafusadores
- Arame cortadores
- Ajustáveis alicates
- Um vice grip
- Um conjunto de alfinete desvios.
- Uma alavanca.
- Um janelas.
- Bola-divisor comum.
- furador.
- Faca
- Pares de tesouras
- Scraper.
- Flexibilidade enxada
- Metal viram
- Lada toolkit contém o Mão bomba
Tire o alavanca

Avisou:

- rebitador e conjunto de rebites.
- Mão-drill e broca bits.
- Socket conjunto com 210 lengthener.
- macaco hidráulico.
- Petróleo seringa.
- Nylon corda.

