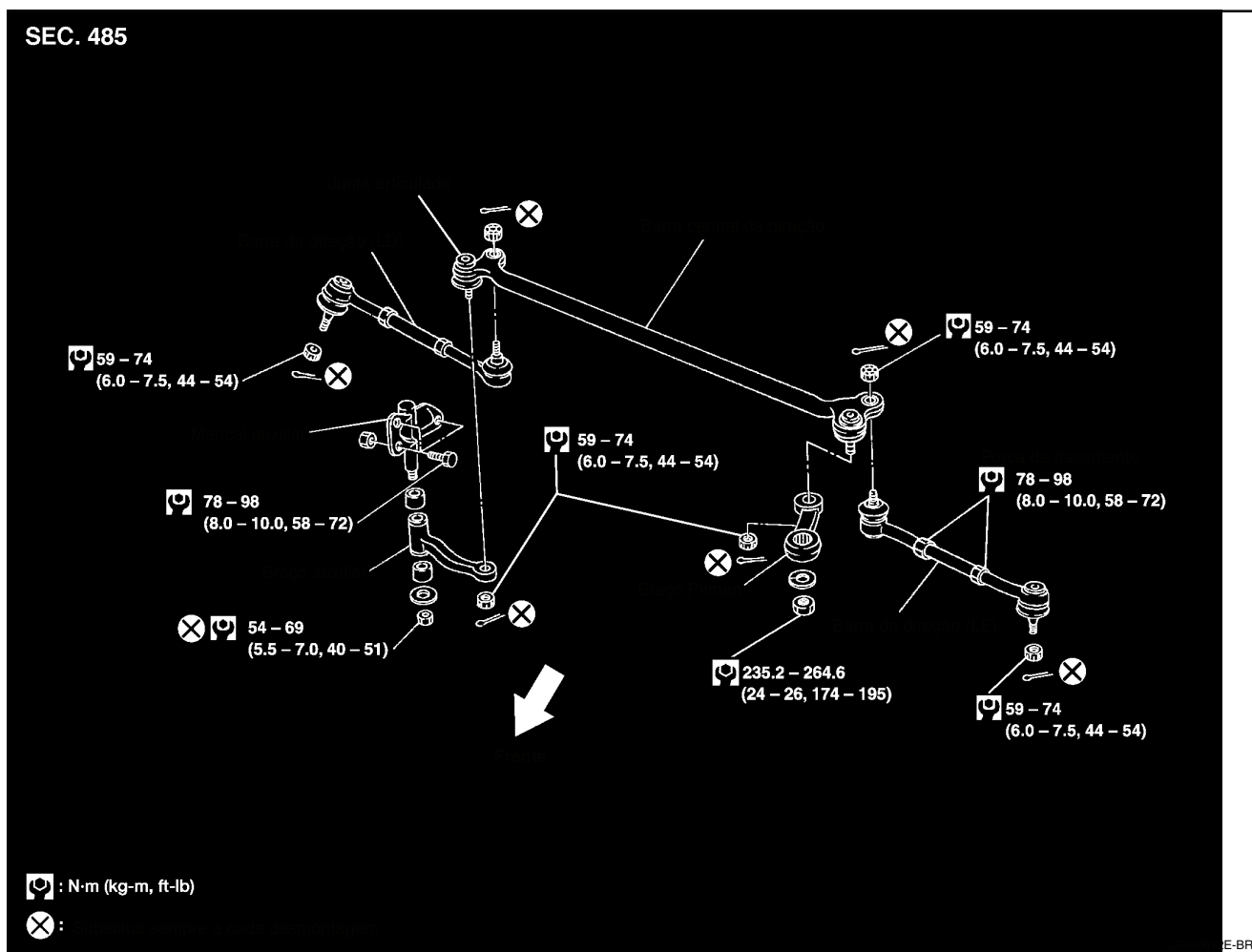


ARTICULAÇÃO DA DIREÇÃO

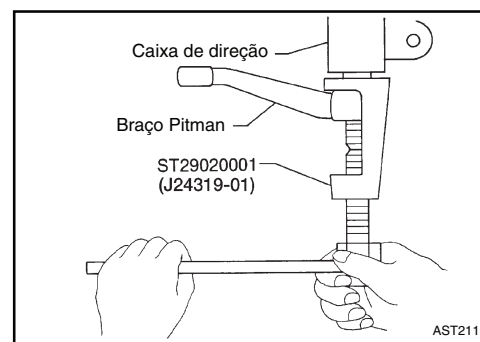
ARTICULAÇÃO DA DIREÇÃO

Componentes

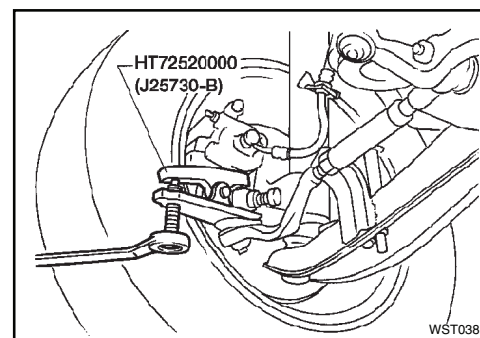


Remoção e Instalação

- Remova o braço Pitman com a Ferramenta Especial.



- Remova o terminal do braço do munhão com a Ferramenta Especial.



ARTICULAÇÃO DA DIREÇÃO

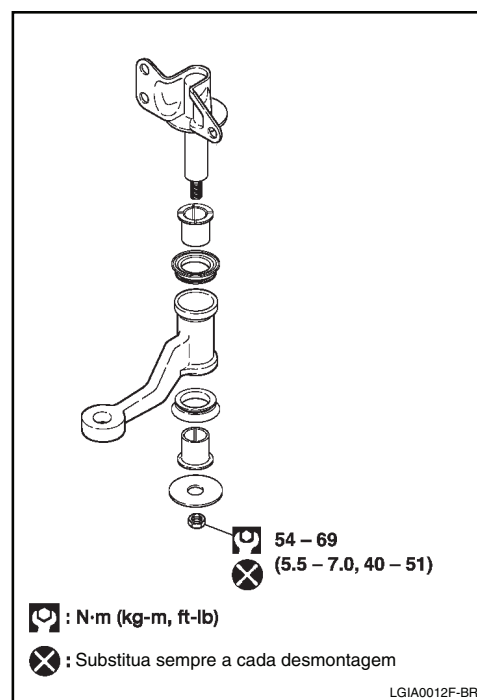
Desmontagem e Montagem

CONJUNTO DO BRAÇO AUXILIAR

1. Remova do braço auxiliar o terminal articulado da barra central.
 2. Solte a porca de fixação do braço auxiliar e remova o braço auxiliar.
 3. A montagem é feita na ordem inversa da desmontagem.
- Aplique uma camada de graxa multi-uso nas buchas.

CUIDADO:

- **Prende as buchas no corpo do braço auxiliar com cuidado para não danificar os vedadores. Insira o eixo do suporte auxiliar com cuidado até que a parte superior encoste no vedador.**



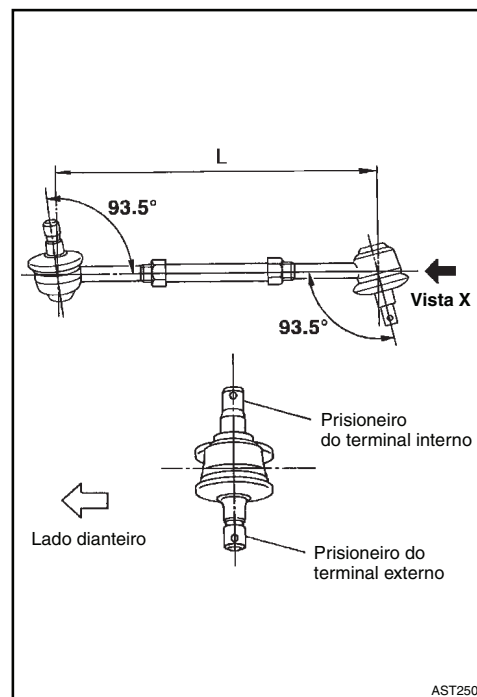
BARRA TRANSVERSAL E TERMINAL

1. Quando os terminais forem separados das barras, ajuste corretamente o comprimento do terminal.
A ajustagem deve ser realizada entre os centros dos terminais dos pinos esféricos.
2. Trave as porcas de travamento dos terminais ao tubo da barra quando terminar o alinhamento.

L: Dimensão padrão antes da ajustagem da convergência.
297,6 mm (11,72 pol)

CUIDADO:

Certifique-se de que a rosca dos terminais estejam rosqueadas no tubo da barra mais de 22 mm (0,87 pol).



ARTICULAÇÃO DA DIREÇÃO

Inspeção

TERMINAL ESFÉRICO E TERMINAL ARTICULADO

1. Verifique as juntas quanto à folga. Se o prisioneiro esférico ou articulado estiver desgastado e a folga na direção axial for excessiva, ou a junta estiver com oscilação difícil, substitua como uma unidade completa.

Força de oscilação

(Ponto de medição: furo do contrapino) "A"

Junta esférica:

15,7 - 147,1 N (1,6 - 15,0 kg, 3.5 - 33.1 lb)

Torque de rotação "B":

Junta esférica:

0,5 - 4,9 N.m (5 - 50 kg-cm, 4,3 - 43,4 lb pol)

Junta articulada:

1,0 - 5,9 N.m (10 - 60 kg-cm, 8.7 - 52.1 lb pol)

Folga axial "C":

Junta esférica e junta articulada:

0 mm (0 pol)

2. Verifique a condição do guarda-pó. Se estiver excessivamente trincada, substitua como unidade completa.

CONJUNTO DO BRAÇO AUXILIAR

- Verifique o estado das buchas de nylon, dos vedadores e do braço auxiliar quanto a desgaste, folga ou rompimento. Se necessário, substitua os componentes danificados.
- Lubrifique o conjunto do braço auxiliar com graxa multi-uso.

BARRAS DA DIREÇÃO

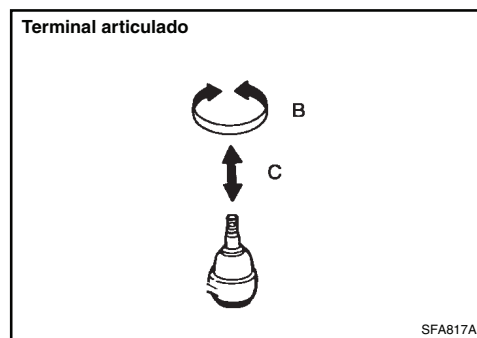
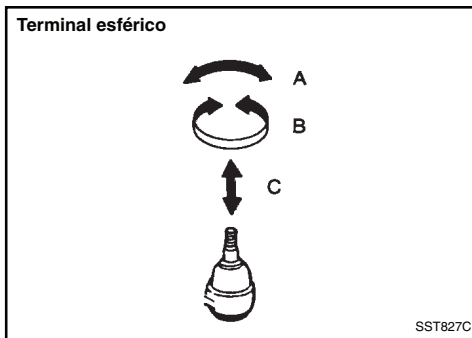
Verifique os terminais e a barra central quanto a rompimento, flexão, roscas danificadas e trincas. Substitua por novas se necessário.

LOCAL DE FIXAÇÃO

CUIDADO:

Cuidado para não aplicar graxa nem óleo na parte cônica da junta.

- Verifique o local de fixação (porcas e contrapinos) quanto a frouxidão, folga ou rompimento.
- Quando for identificada uma folga ou uma frouxidão, verifique quanto a desgaste na parte cônica das juntas, braço da caixa de direção ou braço auxiliar.
- Quando montar cada junta, utilize contrapinos novos.



A

B

C

D

E

F

PS

H

I

J

K

L

M

DADOS DE SERVIÇO E ESPECIFICAÇÕES (SDS)

DADOS DE SERVIÇO E ESPECIFICAÇÕES (SDS)

Especificações Gerais

Tipo de coluna de direção (deformável)	Ajustável e Não ajustável	
Tipo de caixa de direção	D600	
Voltas do volante da direção no veículo (batente a batente)	3,7	3,4
Relação da caixa de direção	18,1	17,6

Volante da Direção

Unidade: mm (pol)

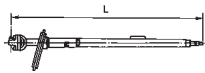
Folga axial do volante da direção	0 (0)
Folga do volante da direção	35 (1.38) ou menos

Coluna da Direção

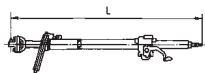
Unidade: mm (pol)

Dimensão "L"	863,1 - 864,7 (33.980 - 34.043)
--------------	---------------------------------

Tipo sem ajuste de inclinação



Tipo com ajuste de inclinação



LGIA0014E

Caixa da Direção Hidráulica

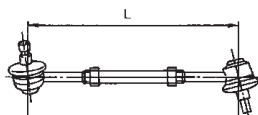
MODELO: D600

Força de esterçamento do volante da direção (360° a partir da posição neutra e na circunferências do volante da direção)	39 N (4 kgf, 9 lbf) ou menos	
Pressão da bomba de óleo	7,551 - 8,336 kPa (77 - 85 kgf/cm ² , 1.095 - 1.209 psi) em marcha lenta	
Capacidade de fluido	-	
Temperatura normal de funcionamento	60° - 80°C (140 - 176°F)	
Torque de esterçamento da caixa de direção	Posição de 360° a partir da posição em linha reta	0,20 - 0,90 N.m (2,0 - 9,2 kg-cm, 1.8 - 8.0 lb-pol)
	Posição em linha reta (Comparado com o volante da direção virado em 360°)	0,45 - 0,80 N.m (4,6 - 8,2 kg-cm, 4,0 - 7.1 lb-pol) mail alto
	Torque máximo de esterçamento	1,7 N.m (17,3 kg-cm, 15.0 lb-pol)
Folga entre os dentes na extremidade superior do braço pitman	0 - 0,1 mm (0 - 0,004 pol)	
Folga (na extremidade do eixo setor na posição neutra)	0,1 mm (0,004 pol) ou menos	

DADOS DE SERVIÇO E ESPECIFICAÇÕES (SDS)

Barras da Direção

Modelo aplicado		4WD
Junta articulada da barra central da direção	Torque de rotação	1,0 - 5,9 N.m (10 - 60 kg-cm, 8.7 - 52.1 lb.pol)
	Folga axial	0 mm (0 pol)
Junta esférica da barra central da direção & tirante	Força de oscilação no furo do contrapino	15,7 - 147 N.m (1,6 - 15,0 kg, 3.5 - 33.1 lb)
	Torque de rotação	0,5 - 4,9 N.m (5 - 50 kg-cm, 4.3 - 43.4 lb pol)
	Folga axial	0 mm (0 pol)
Comprimento padrão do tirante da direção (L)	4WD	297,6 mm (11.72 pol)



LGIA0015E

A

B

C

D

E

F

PS

H

I

J

K

L

M