

Aplicação: ? Geral
? MWM Sprint
? MWM Série 10
? MWM Série 229

Assunto: ? Informativo Geral
? Informativo Técnico
? Garantia
? Outro

Bombas Tandem

Objetivo

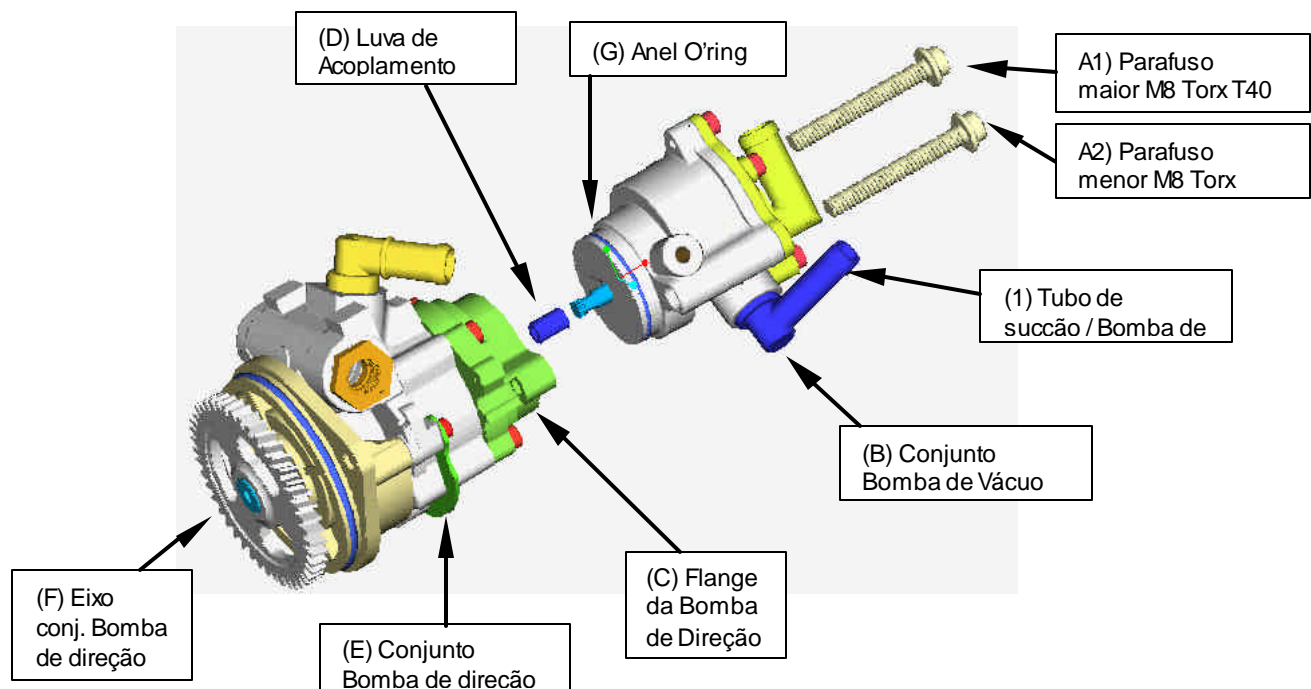
Este Boletim se aplica a todos os motores MWM equipados com bomba Tandem (bomba de direção hidráulica + bomba de vácuo).

Aplicação: GM S10 / Blazer – MWM Nr. 9.607.0.053.003.4 – Nr. LuK 2108594

Reclamação: Pedal de freio duro (Falta de assistência de vácuo no servo-freio).

Diagnóstico: Bomba de vácuo inoperante. Com o motor do veículo ligado, verificar se o pedal de freio está “duro”. Isto aparecendo, retirar a mangueira conectada no tubo de sucção da bomba de vácuo (1). Isto pode ser feito, para facilitar, no lado do Booster do freio. Após a retirada, verificar com o dedo se a bomba está gerando vácuo.

Providência: Se o vácuo não estiver sendo gerado, substituir a bomba de vácuo conforme o procedimento a seguir:



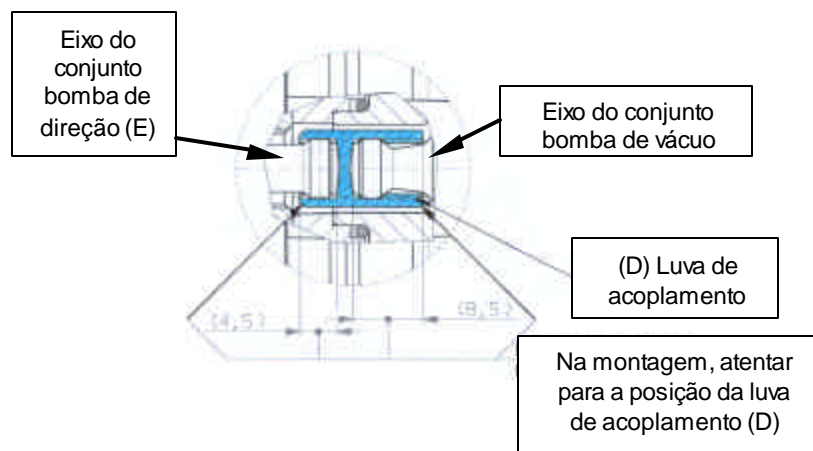
Desmontagem:

- 1- Retirar a bomba Tandem do veículo.
- 2- Em um local limpo e seco, soltar os dois parafusos M8 (A1 = Parafuso maior e A2 = Parafuso menor) da parte traseira do conjunto bomba de vácuo (B).
- 3- Retirar com cuidado, apenas utilizando a mão, o conjunto bomba de vácuo (B).
IMPORTANTE: Atentar para o correto posicionamento da bomba de vácuo, para evitar uma possível futura montagem invertida .
- 4- Retirar a luva de acoplamento e retirar eventualmente a ponta do eixo da bomba de vácuo, que possa estar quebrada.

Montagem:

- 5- Recolocar a luva de acoplamento (D) no flange do conjunto bomba de direção (C).
IMPORTANTE: Verificar a posição correta da luva de acoplamento (D). O lado mais curto da luva deve ficar voltado para o conjunto bomba de direção (E). Ver figura 3.
- 6- Pegar um novo conjunto bomba de vácuo (B) e colocá-lo no flange do conjunto bomba de direção (C). IMPORTANTE: Verificar a existência e o estado (sem danificação) do anel o'ring (G) na bomba de vácuo. Tomar cuidado para não danificá-lo na montagem.
- 7- Apertar os dois parafusos M8 (A1 e A2) (torque de aperto 19 – 23 Nm – Chave Torx T40). Fazer o aperto alternadamente.
- 8- Após o aperto, girar em torno de 2 voltas o eixo do conjunto bomba de direção (pela engrenagem) (F). Se acaso a bomba estiver travada ou mais dura que o normal, os parafusos M8 (A1 e A2) devem ser soltos e reapertados.

NOTA: De maneira alguma, efetuar a desmontagem do conjunto bomba de vácuo (B) ou do conjunto bomba de direção (E). Se isto ocorrer, a garantia será anulada.



IMPORTANTE: Este procedimento somente é válido para a reclamação acima mencionada, que está somente relacionada à bomba de vácuo inoperante. Todos os demais casos de garantia que aparecerem, que estejam ligados à bomba de vácuo e não apresentem este diagnóstico, ou que estejam ligados à bomba de direção hidráulica, devem seguir os processos normais de garantia. Assim como todos processos de garantia referentes a outros produtos LuK.

NOTA: Casos de garantia que não estiverem relacionados a esta reclamação e forem indevidamente assim diagnosticados e processados, serão passíveis de devolução da peça ao concessionário. Não serão ressarcidos os custos aplicados a esta garantia e os custos de devolução da peça correrão por conta do concessionário.

Solicitamos divulgar estas informações a todo pessoal envolvido.