

## PRECAUÇÕES

### Sistema de Suplementar de Proteção (SRS) “Air Bag”

O Sistema de Proteção Suplementar (SRS), tal como “AIR BAG”, usado junto com cintos de segurança, contribui para a redução da probabilidade de ocorrência e gravidade dos ferimentos em certos tipos de colisão. As informações necessárias para uma manutenção segura do sistema estão incluídas na seção SRS deste Manual de Serviço.

#### **ATENÇÃO:**

- Para evitar que o SRS fique inoperante, o que poderia aumentar o risco de ferimentos e morte na ocorrência de uma colisão que deveria inflar o air bag, todos os trabalhos de manutenção devem ser efetuados por uma concessionária autorizada NISSAN.
- Manutenção incorreta, incluindo remoção e montagem incorretas do SRS, pode também ocasionar ferimentos pessoais por ativação não intencional do sistema. Para remoção do Cabo Espiral e do Módulo do Air Bag, veja a seção SRS.
- Não use nenhum equipamento de teste em qualquer circuito relacionado com o SRS, salvo por instrução expressa deste Manual de Serviço. Os chicotes da fiação do SRS estão identificados por conectores amarelos ou laranja.

### Diagramas de Fiação e Diagnóstico de Falhas

Durante a leitura dos diagramas de fiação:

- Consulte [GI-14, “Como ler Diagramas Elétricos”](#).
- Consulte [PG-7, “Circuito de Alimentação de Energia”](#), quanto ao circuito de distribuição de força.

Durante a realização dos diagnósticos de falhas:

- Consulte [GI-9, “Como executar um Diagnóstico de Problemas”](#).
- Consulte [GI-26, “Como executar um diagnóstico eficiente para um problema elétrico”](#).

Verifique se existe algum Boletim de Manutenção antes de efetuar qualquer serviço no veículo

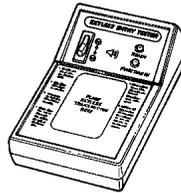
# PREPARAÇÃO

## PREPARAÇÃO

### Ferramentas de Serviço Especiais

Os formatos reais das ferramentas Kent-Moore poderão diferir das ferramentas de serviço especiais aqui ilustradas.

Número da Ferramenta (Nº da Kent Moore) Nome da Ferramenta	Descrição
(J-43241) Aparelho para teste da entrada por controle remoto	Utilizado para testar o controle remoto



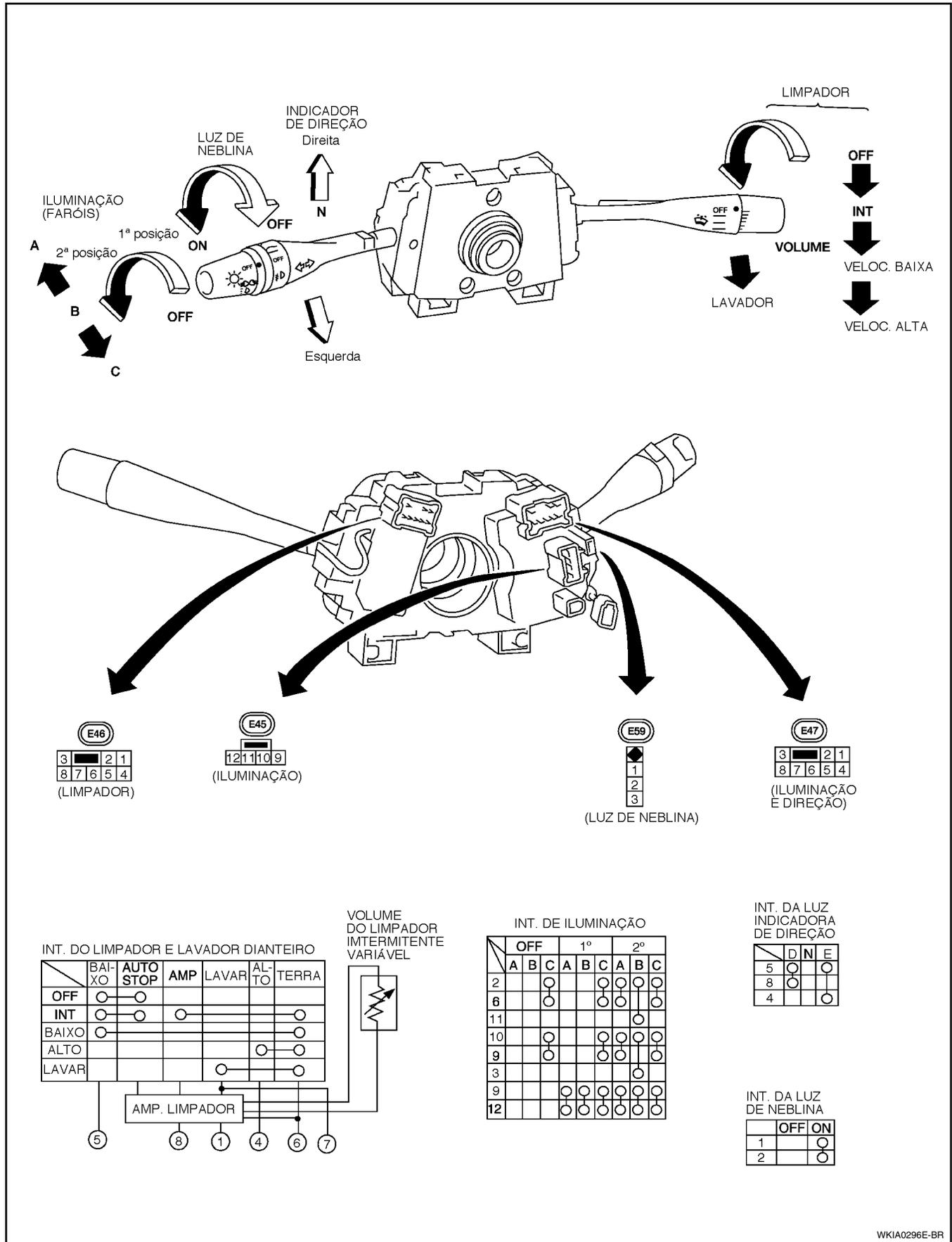
EL946A-BR

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# INTERRUPTOR COMBINADO

## INTERRUPTOR COMBINADO

### Verificação



WKIA0296E-BR

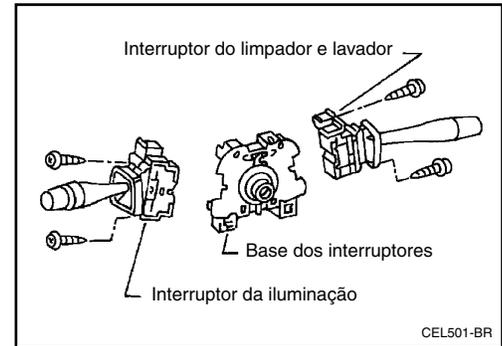
# INTERRUPTOR COMBINADO

## Remoção e Instalação

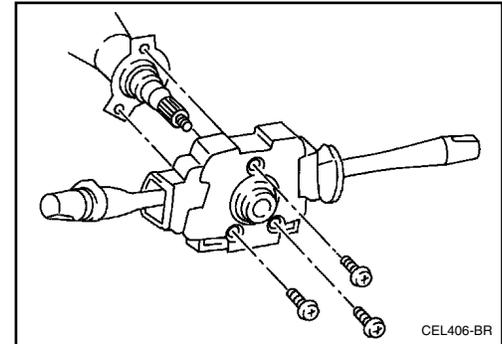
Para a remoção e instalação do cabo espiral (se equipado).

Ver [SRS-30, "Módulo do Air Bag do Motorista e Cabo Espiral"](#).

- Cada interruptor pode ser substituído sem a remoção da base dos interruptores combinados.

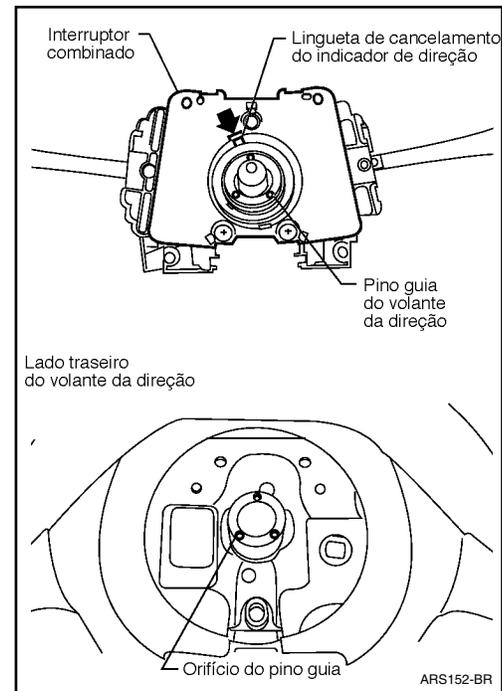


- Para remover a base dos interruptores combinados, retire os parafusos de fixação da base.



- Antes de instalar a direção, alinhe os pinos guias da direção com os parafusos que seguram o interruptor combinado conforme indicado na figura.

Ver [SRS-30, "Módulo do Air Bag do Motorista e Cabo Espiral"](#).



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

## FARÓIS

### Descrição do Sistema

A operação dos faróis é controlada através do interruptor da iluminação que é construído dentro do interruptor combinado.

Energia é sempre fornecida:

- através do fusível 15A (Nº 37, localizado na Caixa de Ligações Fusíveis).
- para o terminal 2 do interruptor da iluminação e
- através do fusível 15A (Nº 38, localizado na Caixa de Ligações Fusíveis).
- para o terminal 10 do interruptor da iluminação.

### OPERAÇÃO DO FAROL BAIXO

Com o interruptor da iluminação na posição farol "ON" (2ª) e na posição farol baixo, a energia é fornecida:

- do terminal 3 do interruptor da iluminação
- para o terminal 1 do farol esquerdo e
- do terminal 11 do interruptor da iluminação
- para o terminal 1 do farol direito.

O aterramento é fornecido para os terminais 3 dos faróis esquerdo e direito através dos pontos de massa da carroceria E12 e E54.

Com alimentação e aterramento fornecidos, o farol baixo acende.

#### Operação do Farol Alto / Lampejador

Com o interruptor da iluminação na posição lampejador ou na posição farol "ON" (2ª) e na posição farol alto, a energia é fornecida:

- do terminal 6 do interruptor da iluminação
- para o terminal 2 do farol direito e
- do terminal 7 do interruptor da iluminação
- para o terminal 2 do farol esquerdo e
- para o terminal 11 do painel de instrumentos para a indicação de farol alto.

O aterramento é fornecido para o terminal 10 do painel de instrumentos através dos pontos de massa da carroceria M14 e M68.

O aterramento é fornecido para os terminais 3 dos faróis esquerdo e direito através dos pontos de massa da carroceria E12 e E54.

Com alimentação e aterramento fornecidos, o farol alto acende e o indicador de farol alto acende.

### SISTEMA DE SEGURANÇA DO VEÍCULO

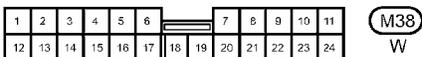
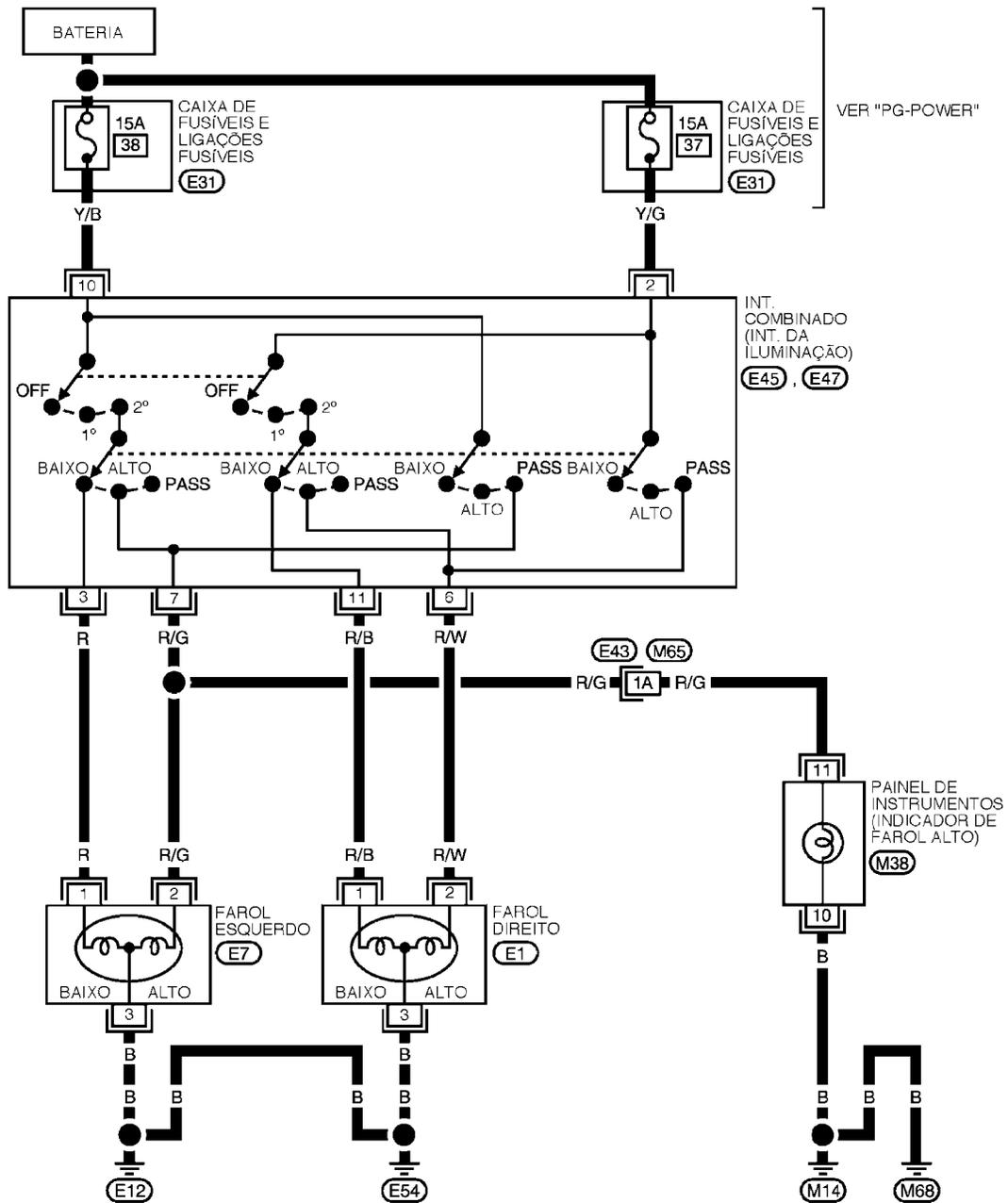
O sistema de segurança do veículo fará com que o farol alto pisque caso o sistema seja acionado.

Ver [BL-47, "SISTEMA DE SEGURANÇA DO VEÍCULO \(SISTEMA ANTIFURTO\)"](#).

# FARÓIS

## Diagrama da Fiação – H/LAMP

LT-H/LAMP-01



Ver E43  
JUNÇÃO SUPER MÚLTIPLA (SMJ)

LT-H/LAMP-01XT-BR

# FARÓIS

## Diagnóstico de Falhas

Sintoma	Possível causa	Reparo
Ambos os faróis esquerdo e direito não funcionam.	1. Interruptor de iluminação.	1. Verificar interruptor de iluminação.
Farol esquerdo não funciona mas o farol direito funciona.	1. Lâmpada. 2. Circuito de aterramento do farol esquerdo. 3. Fusível de 15A. 4. Interruptor de iluminação.	1. Verifique a lâmpada. 2. Verifique os pontos de massa da carroceria E12 e E54 e a continuidade entre o terminal o farol esquerdo e os pontos de massa da carroceria E12 e E54. 3. Verificar o fusível de 15A (Nº 38 localizado na Caixa de Ligações Fusíveis). Verificar se a tensão positiva da bateria está presente no terminal 10 do interruptor de iluminação. 4. Verificar o interruptor de iluminação.
Farol direito não funciona mas o farol esquerdo funciona.	1. Lâmpada. 2. Circuito de aterramento do farol direito. 3. Fusível de 15A. 4. Interruptor de iluminação.	1. Verifique a lâmpada. 2. Verifique os pontos de massa da carroceria E12 e E54 e a continuidade entre o terminal E do farol direito e os pontos de massa da carroceria E12 e E54. 3. Verificar o fusível de 15A (Nº 37 localizado na Caixa de Ligações Fusíveis). Verificar se a tensão positiva da bateria está presente no terminal 2 do interruptor de iluminação. 4. Verificar o interruptor de iluminação.
Farol alto esquerdo não funciona mas o farol baixo esquerdo funciona.	1. Lâmpada. 2. Circuito do farol alto esquerdo aberto. 3. Interruptor de iluminação.	1. Verificar a lâmpada. 2. Verificar ruptura no fio R/G entre o terminal 7 do interruptor de iluminação e o terminal 2 farol esquerdo. 3. Verificar o interruptor de iluminação.
Farol baixo esquerdo não funciona mas o farol alto esquerdo funciona.	1. Lâmpada. 2. Circuito do farol baixo esquerdo aberto. 3. Interruptor de iluminação.	1. Verificar a lâmpada. 2. Verificar ruptura no fio R entre o terminal 3 do interruptor de iluminação e o terminal 1 farol esquerdo. 3. Verificar o interruptor de iluminação.
Farol alto direito não funciona mas o farol baixo direito funciona.	1. Lâmpada. 2. Circuito do farol alto direito aberto. 3. Interruptor de iluminação.	1. Verificar a lâmpada. 2. Verificar ruptura no fio R/W entre o terminal 6 do interruptor de iluminação e o terminal 2 farol direito. 3. Verificar o interruptor de iluminação.
Farol baixo direito não funciona mas o farol alto direito funciona.	1. Lâmpada. 2. Circuito do farol baixo direito aberto. 3. Interruptor de iluminação.	1. Verificar a lâmpada. 2. Verificar ruptura no fio R/B entre o terminal 11 do interruptor de iluminação e o terminal 1 farol direito. 3. Verificar o interruptor de iluminação.
Indicador de farol alto não funciona.	1. Lâmpada. 2. Circuito de aterramento do indicador de farol alto. 3. Circuito de farol alto aberto.	1. Verificar a lâmpada no painel de instrumentos. 2. Verifique os pontos de massa da carroceria M14 e M68 e a continuidade entre o terminal 10 do painel de instrumentos e os pontos de massa da carroceria M14 e M68. 3. Verificar ruptura no fio R/G entre o terminal 7 do interruptor de iluminação e o terminal 11 do painel de instrumentos.

# FARÓIS

## Substituição da Lâmpada

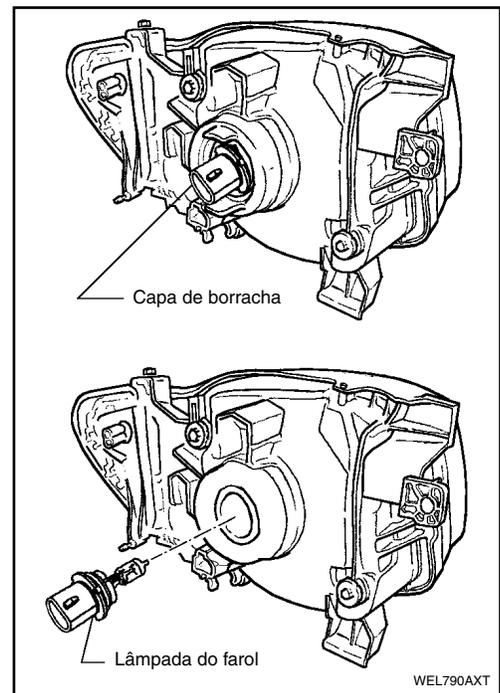
O farol é do tipo semi-selado, que utiliza uma lâmpada de halogênio substituível. A lâmpada pode ser trocada pelo compartimento do motor, sem a remoção do corpo do farol.

- **Segure somente a base de plástico quando substituir a lâmpada. Nunca encoste no bulbo de vidro.**

1. Desconecte o cabo da bateria.
2. Desconecte o conector do chicote do lado traseiro da lâmpada.
3. Remova a proteção de borracha.
4. Remova a mola retentora.
5. Remova a lâmpada do farol cuidadosamente. Não agite, nem gire a lâmpada durante a sua remoção.
6. Instale na ordem inversa a remoção.

### **CUIDADO:**

**Não deixe o refletor do farol sem lâmpada durante um longo período de tempo. Sujeira, fumaça, umidade, etc. que entrem no farol podem afetar sua performance. Remova a lâmpada do farol somente quando outra lâmpada for instalada.**



## Ajuste da Altura do Farol

Durante a execução do ajuste do farol, utilize um quadro para referência do nível na parede.

**Para detalhes, veja as regulamentações de seu país.**

Antes de executar o nivelamento, verifique o seguinte:

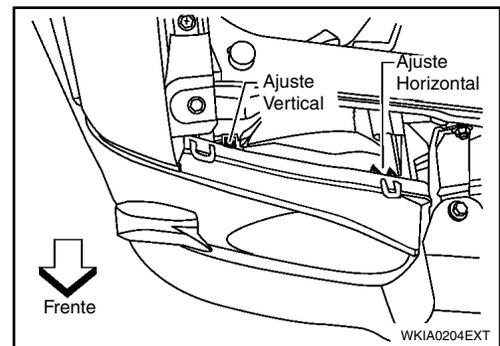
1. Mantenha todos os pneus com a pressão correta.
2. Coloque o veículo e o aparelho de teste em uma mesma superfície plana.
3. Veja se o veículo está descarregado (exceto para os níveis completos do líquido de arrefecimento, óleo e combustível e estepe, macaco e ferramentas). O motorista ou peso equivalente deve estar presente no banco do motorista.

## FAROL BAIXO

### **NOTA:**

É possível nivelar horizontalmente e verticalmente os feixes.

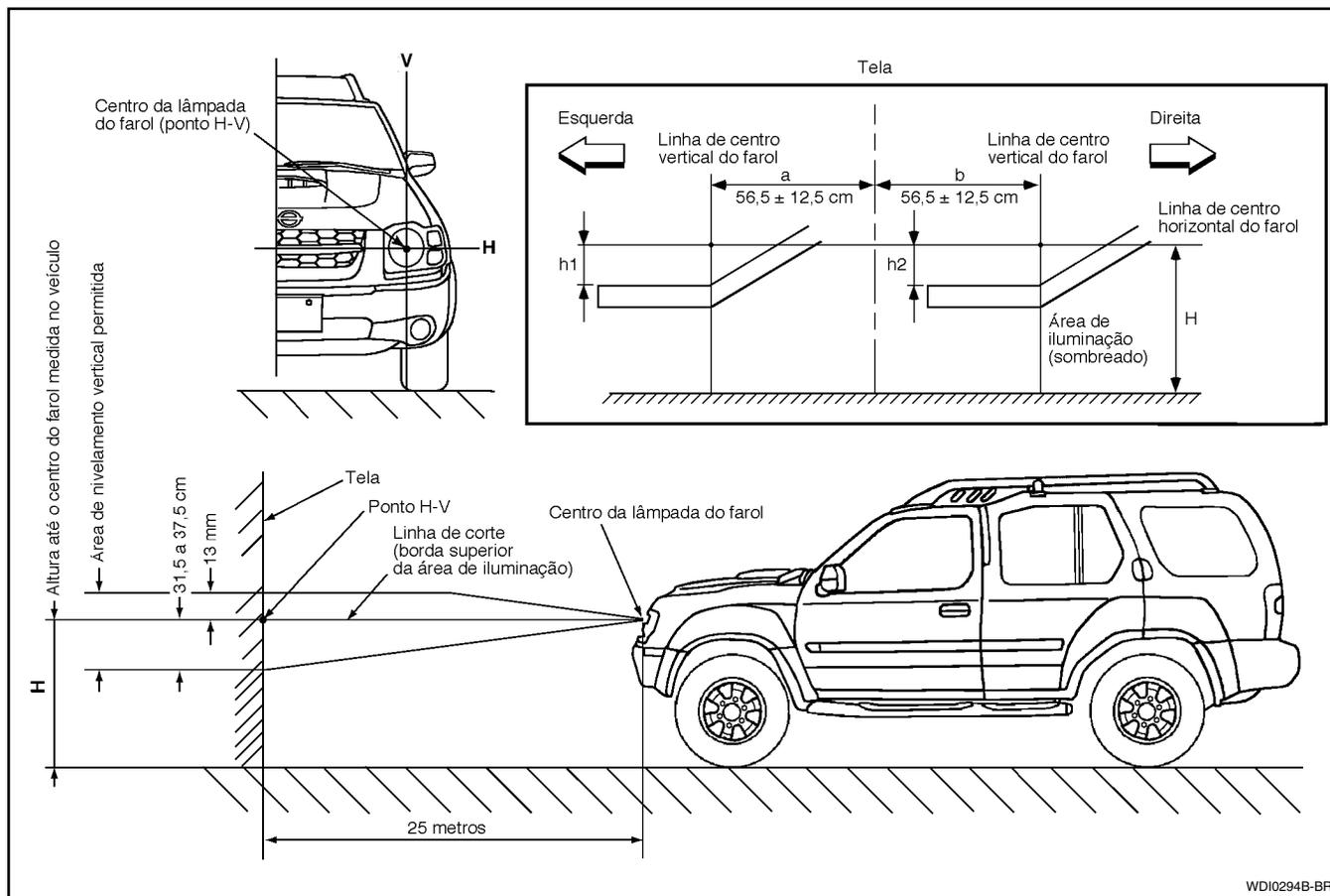
1. Acenda o farol baixo.
2. Utilize uma chave em cruz #2 (Phillips) para regular o nivelamento.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# FARÓIS

- **Cubra a lâmpada oposta e certifique-se que os faróis de neblina, se equipado, estejam desligados.**



WDI0294B-BR

Caso a frente do veículo tiver sido reparada e/ou o dispositivo do farol tiver sido trocado, verifique o nivelamento.

- **Área da iluminação básica para o ajuste deve estar entre o intervalo indicado no esquema de nivelamento.**

**Ajuste ambos os faróis de acordo.**

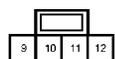
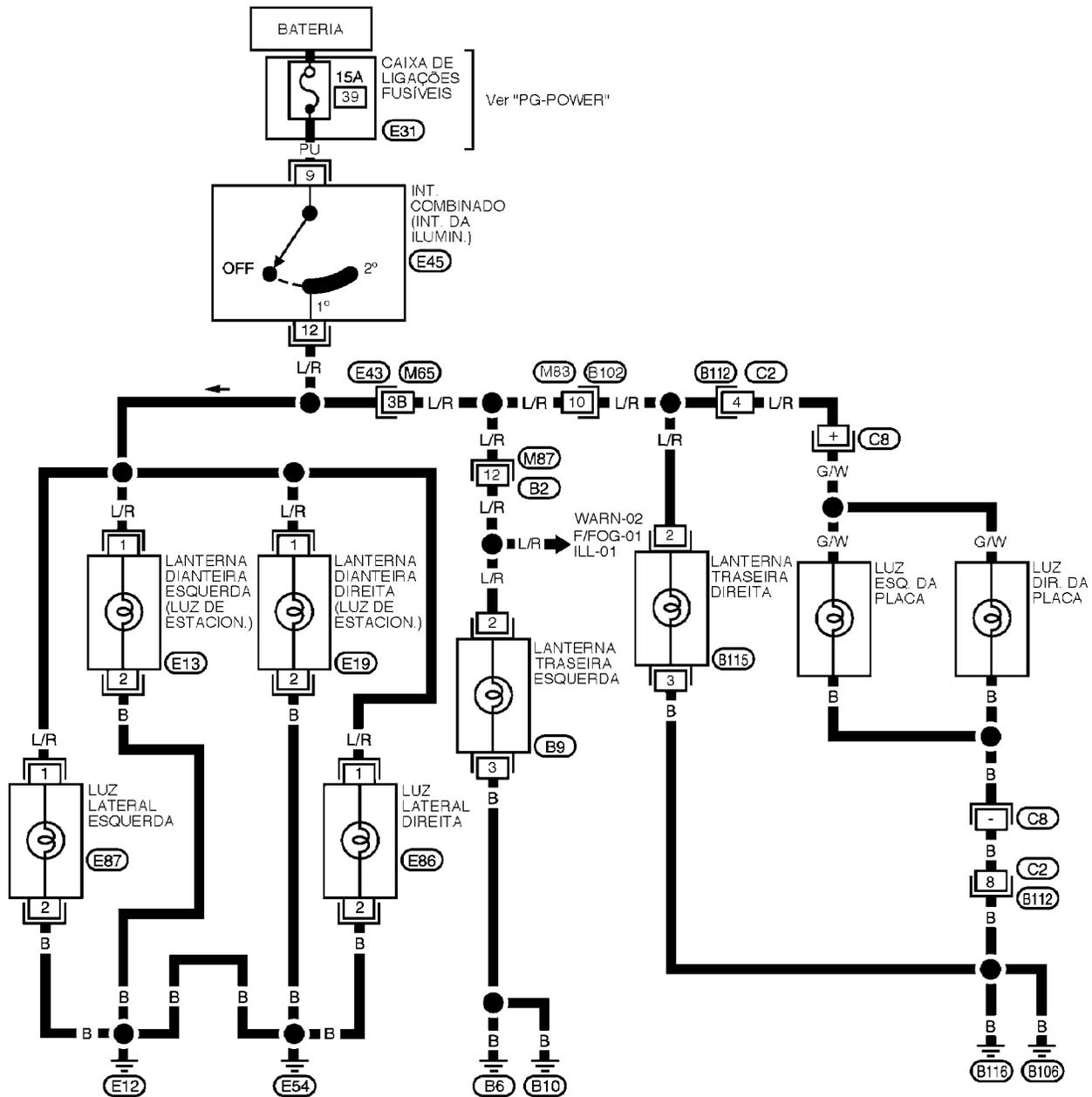
Distância do quadro	25 m	10 m
H	-	-
h1	31,5 – 37,5 cm	12,6 – 15,0 cm
h2	31,5 – 37,5 cm	12,6 – 15,0 cm
a	46 – 71 cm	46 – 70 cm
b	46 – 71 cm	46 – 70 cm

# LUZES DE ESTACIONAMENTO, LICENÇA E LANTERNAS

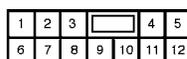
## LUZES DE ESTACIONAMENTO, LICENÇA E LANTERNAS

### Diagrama da Fiação – TAIL/L

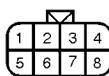
LT-TAIL/L-01



E45  
BR



B102  
W



B112  
GY



C8  
GY



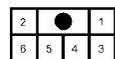
M87  
W



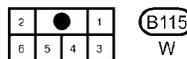
E13  
GY



E19  
GY



B9  
W



B115  
W



E86  
BR



E87  
BR

Ver  
E43  
JUNÇÃO SUPER MÚLTIPLA (SMJ)

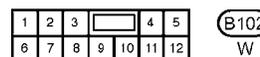
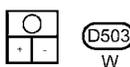
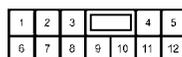
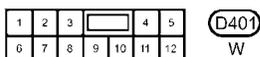
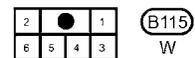
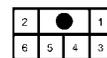
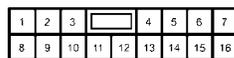
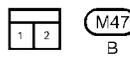
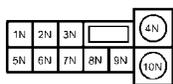
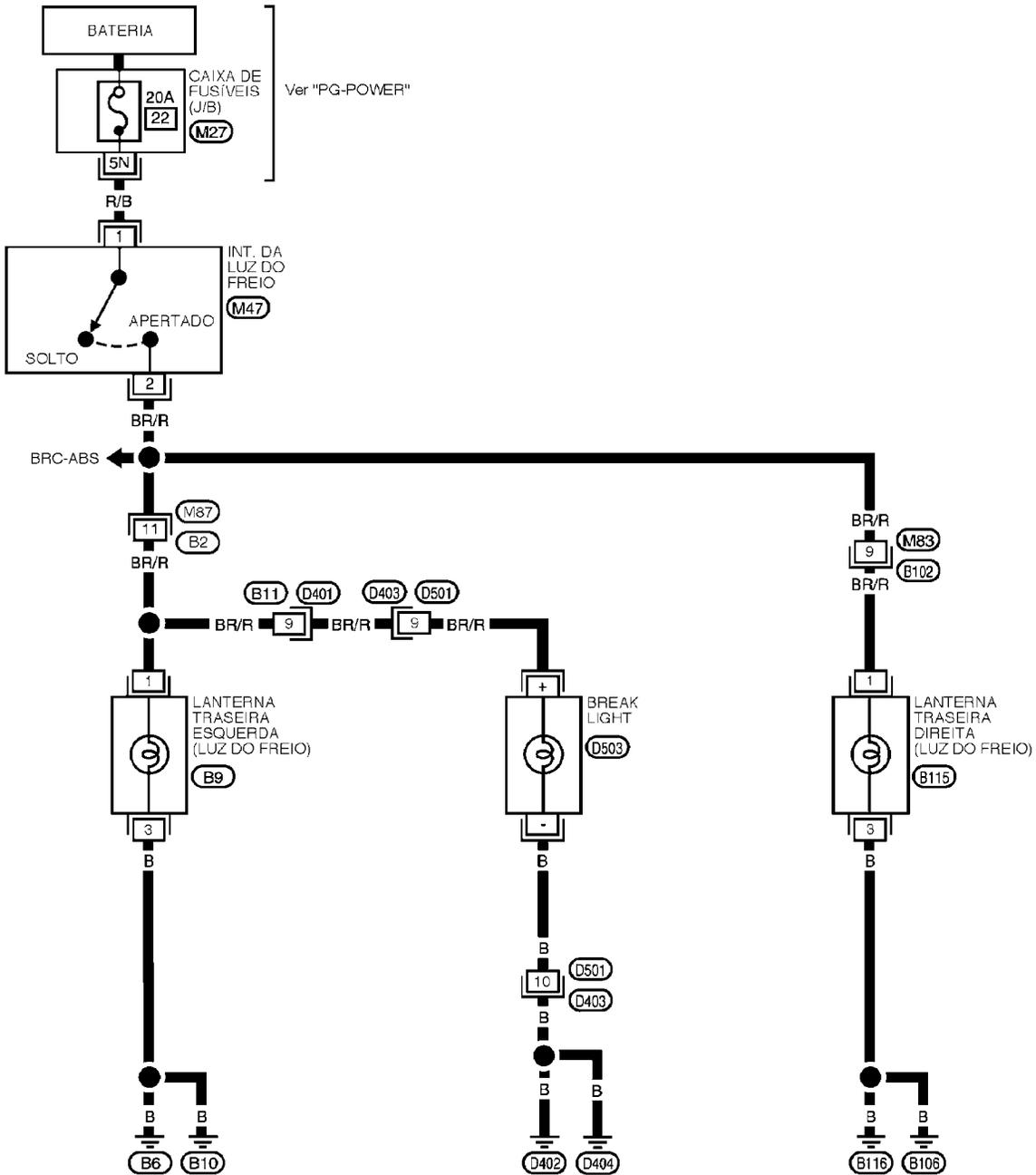
LT-TAILL-01XT-BR

# LUZ DE FREIO

## LUZ DE FREIO

### Diagrama da Fiação – STOP/L

LT-STOP/L-01



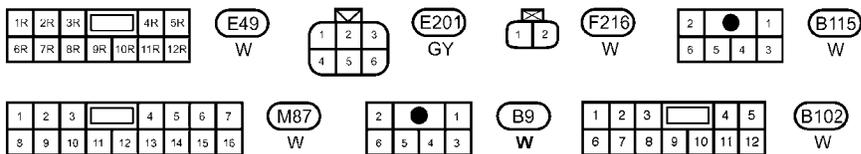
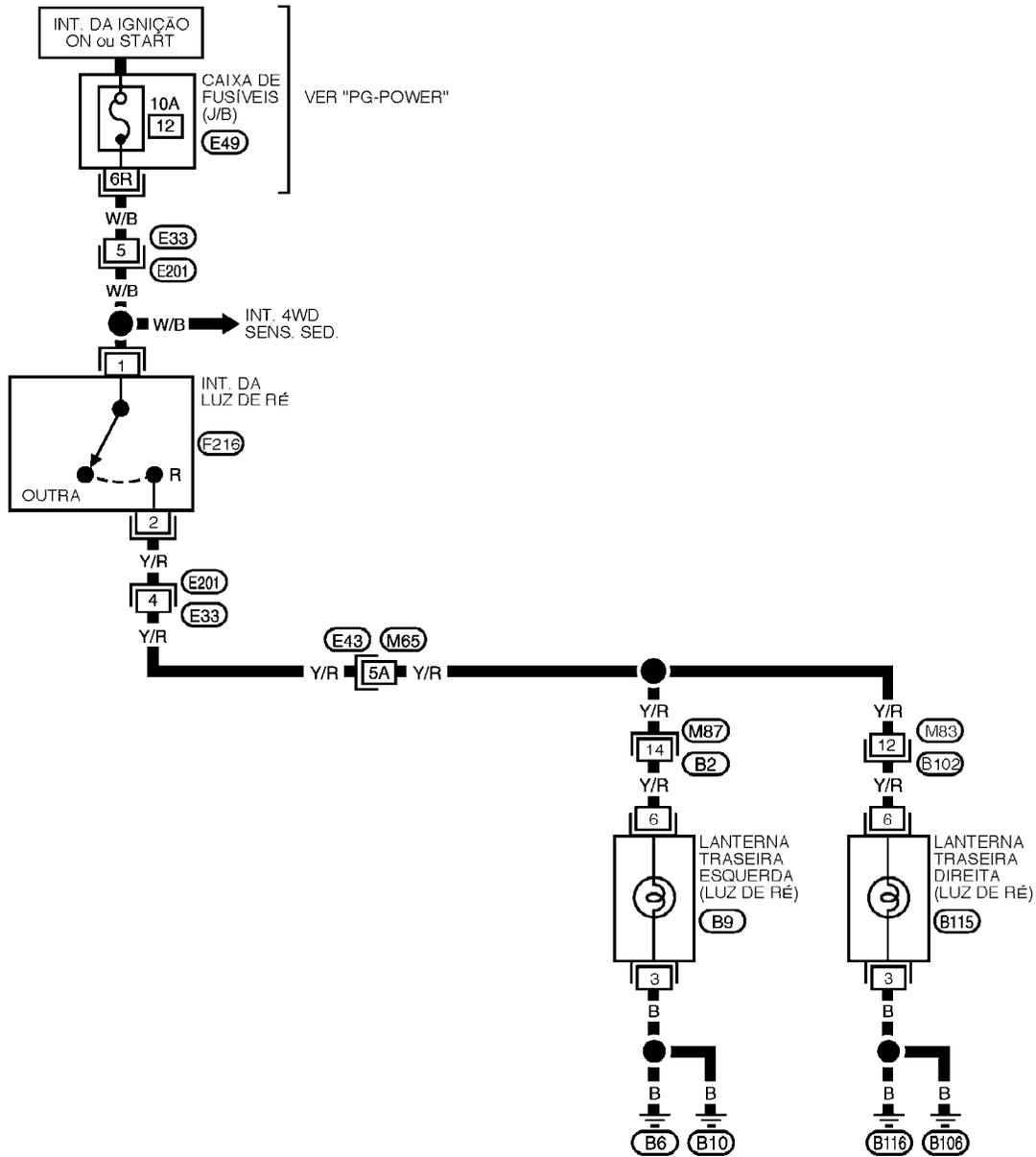
LT-STOPL-01XT-BR

# LUZ DE RÉ

## LUZ DE RÉ

### Diagrama da Fiação – BACK/L

LT-BACK/L-01



Ver  
E43  
JUNÇÃO SUPER MÚLTIPLA (SMJ)

LT-BACKL-01XT-BR

## FAROL DE NEBLINA DIANTEIRO

### Descrição do Sistema

Energia de alimentação é sempre fornecida:

- através do fusível de 15 A (Nº 40, localizado na Caixa de Ligações Fusíveis)
- para o terminal 2 do relé do farol de neblina dianteiro e
- através do fusível de 15 A (Nº 39, localizado no Caixa de Ligações Fusíveis)
- para o terminal 9 do interruptor da iluminação.

Com o interruptor da iluminação na posição farol "ON" (2ª) e na posição farol baixo, a energia é fornecida:

- através do terminal 12 do interruptor da iluminação
- para o terminal 1 do interruptor do farol de neblina dianteiro.

### OPERAÇÃO DO FAROL DE NEBLINA DIANTEIRO

O interruptor do farol de neblina dianteiro está construído no interruptor combinado. O interruptor da iluminação deve estar na posição farol "ON" (2ª) e na posição farol baixo para que o farol de neblina dianteiro funcione.

Com o interruptor do farol de neblina dianteiro na posição "ON", a energia é fornecida:

- para o terminal 3 do relé do farol de neblina dianteiro.
- do terminal 2 do interruptor do farol de neblina dianteiro.

O aterramento é fornecido:

- para o terminal 4 do relé do farol de neblina dianteiro
- através dos pontos de massa da carroceria E12 e E54.

O relé do farol de neblina dianteiro é energizado e a energia é fornecida:

- do terminal 1 do relé do farol de neblina dianteiro
- para o terminal 1 do farol de neblina dianteiro esquerdo/direito.

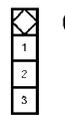
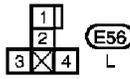
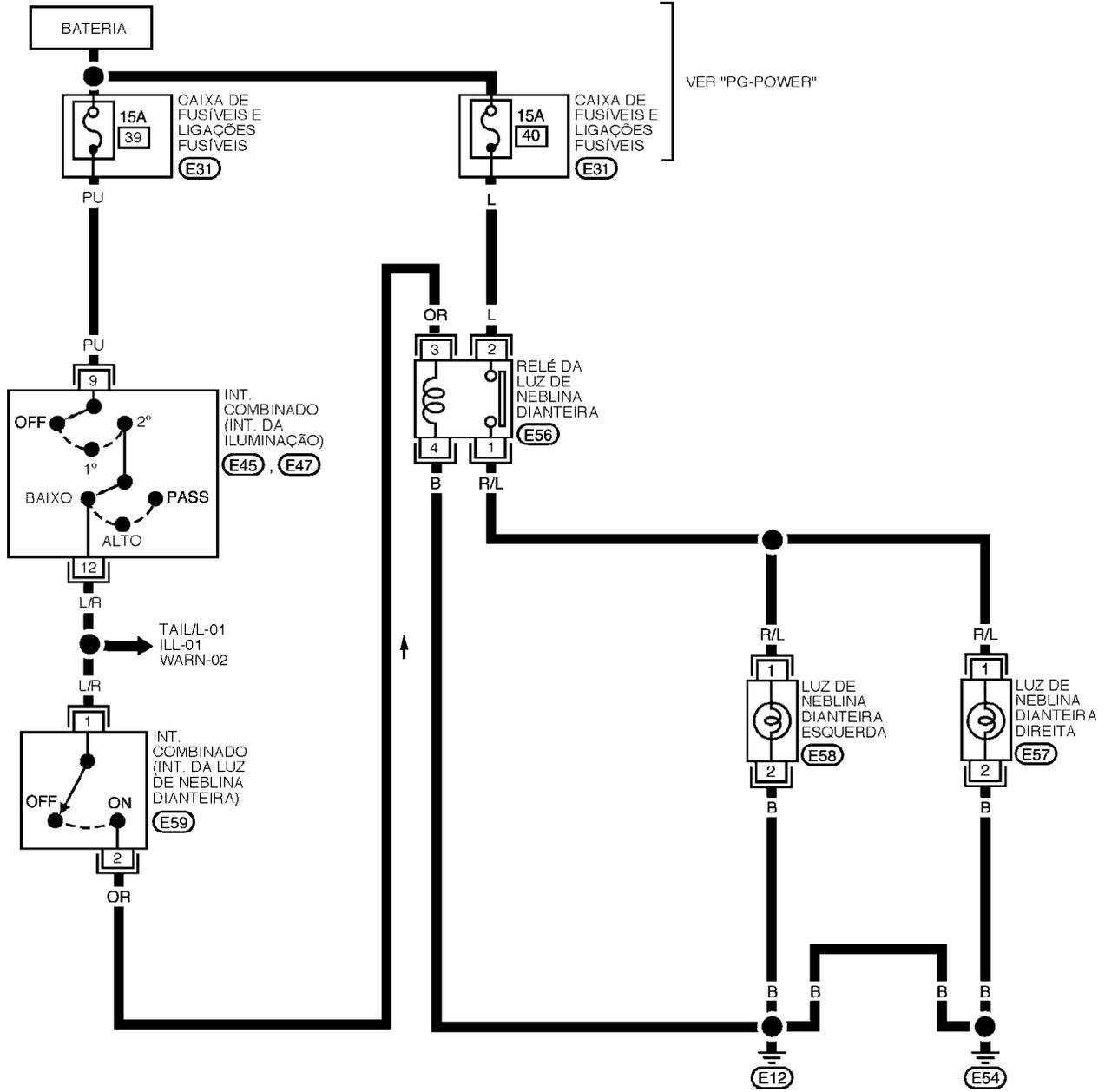
O aterramento é fornecido para ambos terminais 2 do farol de neblina dianteiro através dos pontos de massa da carroceria E12 e E54.

Com alimentação e aterramento fornecidos, o farol de neblina dianteiro acende.

# FAROL DE NEBLINA DIANTEIRO

## Diagrama da Fiação – F/FOG

LT-F/FOG-01



LT-F/FOG-01XT-BR

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

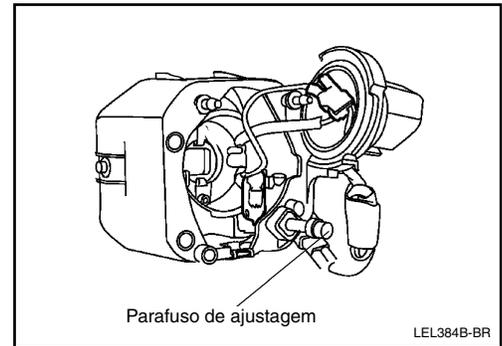
# FAROL DE NEBLINA DIANTEIRO

## Ajuste da Altura

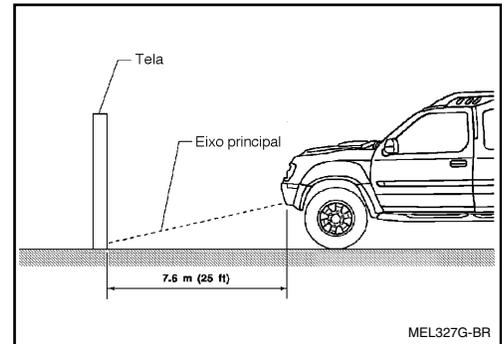
Antes de executar o ajuste da altura, tenha certeza do seguinte:

- **Mantenha todos os pneus calibrados corretamente.**
- **Coloque o veículo em local nivelado.**
- **Veja se o veículo está descarregado (exceto para os níveis completos do líquido de arrefecimento, óleo e combustível, pneu sobressalente, macaco e ferramentas). O motorista ou peso equivalente deve estar presente no banco do motorista.**

Ajuste a altura através dos parafusos de ajuste.

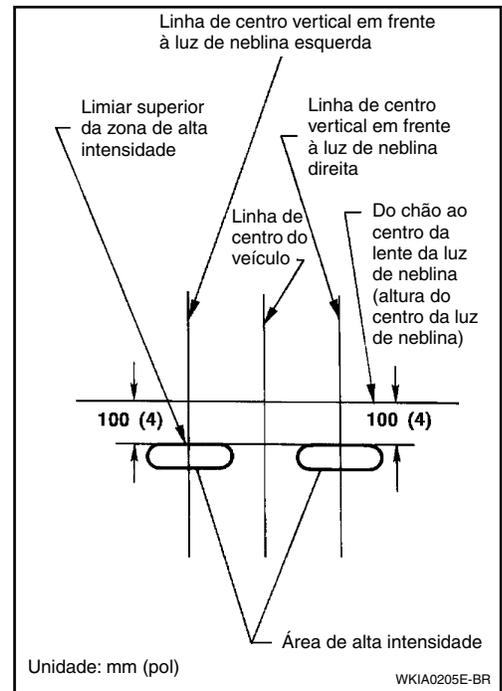


1. Ajuste a distância entre a tela e o centro da lente do farol de neblina dianteiro como indicado na figura.
2. Acenda o farol de neblina dianteiro.



3. Ajuste o farol de neblina dianteiro de modo que o topo da borda da zona de alta intensidade seja 100 mm (4 pol) abaixo da altura do centro do farol de neblina conforme mostrada à esquerda.

- **Quando executar o ajuste, se necessário, cubra os faróis e o farol de neblina oposto.**

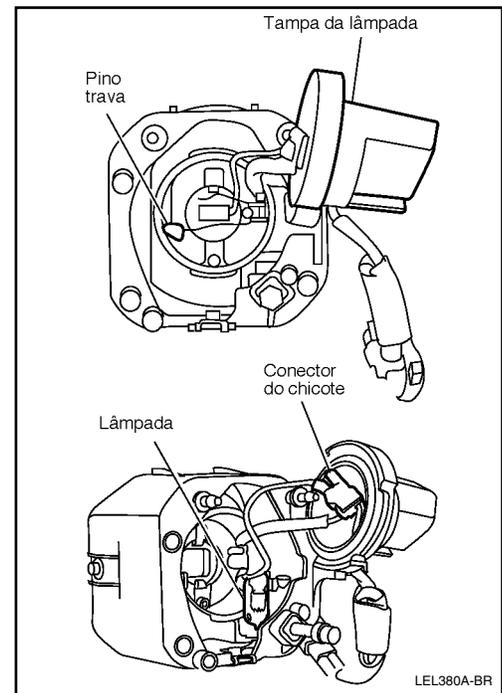


## FAROL DE NEBLINA DIANTEIRO

### Remoção e Instalação

1. Desconecte o conector do chicote do farol de neblina dianteiro.
2. Remova o parafuso de montagem e remova a lente e o conjunto de montagem do para-choque dianteiro.
3. Instale na ordem inversa à da remoção. Certifique-se de que a lente está corretamente posicionada.
4. Aperte o parafuso de montagem.

**5 – 6 N.m (0,51 – 0,61 kg.m, 44,3 – 53,1 lb.pol)**



### Substituição da Lâmpada

1. Remova a capa da lâmpada.
2. Solte a mola retentora.
3. Desconecte o conector da lâmpada do farol de neblina
4. Remova a lâmpada do farol de neblina.
5. Instale na ordem inversa a remoção. Certifique-se de que a lente está corretamente posicionada.

**Não encoste no bulbo de vidro da lâmpada.**

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

# LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO E DE ADVERTÊNCIA

## LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO E DE ADVERTÊNCIA

### Descrição do Sistema

#### OPERAÇÃO DA LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO

Com o interruptor de advertência na posição “OFF” e o interruptor da ignição na posição “ON” ou “START”, a energia é fornecida:

- através do fusível de 7,5 A [Nº 2, localizado na Caixa de Fusíveis (J/B)]
- para o terminal 6 do interruptor da luz de advertência
- através do terminal 7 do interruptor da luz de advertência
- para o terminal 1 da unidade indicadora de direção
- através do terminal 3 da unidade indicadora de direção
- para o terminal 5 do interruptor da luz indicadora de direção.

O aterramento é fornecido para o terminal 2 da unidade indicadora de direção através dos pontos de massa da carroceria M14 e M68.

#### Conversão à esquerda

Com o interruptor da luz indicadora de direção movido para a posição esquerda, energia é fornecida do terminal 4 do interruptor da luz indicadora de direção para:

- o terminal 3 da luz indicadora de direção dianteira esquerda
- o terminal 12 do painel de instrumentos e
- o terminal 4 da lanterna traseira esquerda.

O aterramento é fornecido para o terminal 2 da luz indicadora de direção dianteira esquerda através dos pontos de massa da carroceria E12 e E54.

O aterramento é fornecido:

- para o terminal 3 da luz indicadora de direção traseira esquerda, através dos pontos B6 e B10 e
- para o terminal 13 do painel de instrumentos, através dos pontos M14 e M68.

Com a alimentação e o aterramento fornecidos, a unidade indicadora de direção controla o piscar da luz de direção esquerda.

#### Conversão à direita

Com o interruptor da luz indicadora de direção movido para a posição direita, energia é fornecida do terminal 8 do interruptor da luz indicadora de direção para:

- o terminal 3 da luz indicadora de direção dianteira direita
- o terminal 14 do painel de instrumentos e
- o terminal 4 da lanterna traseira direita.

O aterramento é fornecido para o terminal 2 da luz indicadora de direção dianteira direita através dos pontos de massa da carroceria E12 e E54.

O aterramento é fornecido:

- para o terminal 3 da luz indicadora de direção traseira direita, através dos pontos B106 e B116 e
- para o terminal 13 do painel de instrumentos, através dos pontos M14 e M68.

Com a alimentação e o aterramento fornecidos, a unidade indicadora de direção controla o piscar da luz de direção direita.

# LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO E DE ADVERTÊNCIA

## OPERAÇÃO DA LUZ DE ADVERTÊNCIA

A energia é sempre fornecida para o terminal 8 do interruptor da luz de advertência através:

- do fusível de 10 A [Nº 17, localizado na Caixa de Fusíveis (J/B)].

Com o interruptor da luz de advertência na posição “ON”, a energia é fornecida:

- através do terminal 7 do interruptor da luz de advertência
- para o terminal 1 da unidade indicadora de direção
- através do terminal 3 da unidade indicadora de direção
- para o terminal 1 do interruptor da luz de advertência.

O aterramento é fornecido para o terminal 2 da unidade indicadora de direção através dos pontos de massa da carroceria M14 e M68.

A energia é fornecida através do terminal 2 do interruptor da luz de advertência para:

- o terminal 3 da luz indicadora de direção dianteira esquerda
- o terminal 12 do painel de instrumentos e
- o terminal 4 da lanterna traseira esquerda.

A energia é fornecida através do terminal 3 do interruptor da luz de advertência para:

- terminal 3 da luz indicadora de direção direita dianteira
- terminal 14 do painel de instrumentos e
- terminal 4 da lanterna traseira direita.

O aterramento é fornecido para o terminal 2 de cada luz indicadora de direção dianteira através dos pontos de massa da carroceria E12 e E54.

O aterramento é fornecido para o terminal 13 do painel de instrumentos, através dos pontos M14 e M68, e para o terminal 3 de cada lanterna traseira através dos pontos de massa da carroceria B106 e B116 para lanterna traseira direita e B6 e B10 para lanterna traseira esquerda.

Com a alimentação e aterramento fornecidos, a unidade de indicação de direção controla o piscar das luzes de advertência.

## OPERAÇÃO DO SISTEMA DE CONTROLE REMOTO

A energia é sempre fornecida para o terminal 49 da unidade do controle da entrada:

- através do fusível de 7,5 A [Nº 28, localizado na Caixa de Fusíveis (J/B)]

O aterramento é fornecido para o terminal 43 da unidade do controle da entrada.

Ver [BL-29, “SISTEMA DE ENTRADA POR CONTROLE REMOTO”](#).

Quando a unidade do controle da entrada recebe um sinal “LOCK” OU “UNLOCK” da chave com todas as portas fechadas, a energia é fornecida através do terminal 47 da unidade do controle da entrada:

- para o terminal 3 da luz indicadora de direção dianteira esquerda
- para o terminal 12 do painel de instrumentos
- para o terminal 4 da lanterna traseira esquerda.

A energia é sempre fornecida através do terminal 48 da unidade do controle da entrada:

- para o terminal 3 da luz indicadora de direção dianteira direita
- para o terminal 14 do painel de instrumentos
- para o terminal 4 da lanterna traseira direita.

O aterramento é fornecido para o terminal 2 de cada lanterna dianteira através dos pontos de massa da carroceria E12 e E54.

O aterramento é fornecido para o terminal 3 de cada lanterna traseira através dos pontos de massa da carroceria B106 e B116 para lanterna traseira direita e B6 e B10 para lanterna traseira esquerda.

O aterramento é fornecido para o terminal 13 do painel de instrumentos através dos pontos de massa da carroceria M14 e M68.

Com a alimentação e o aterramento fornecidos, a unidade do controle da entrada controla o piscar das luzes de advertência.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

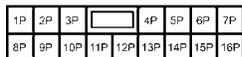
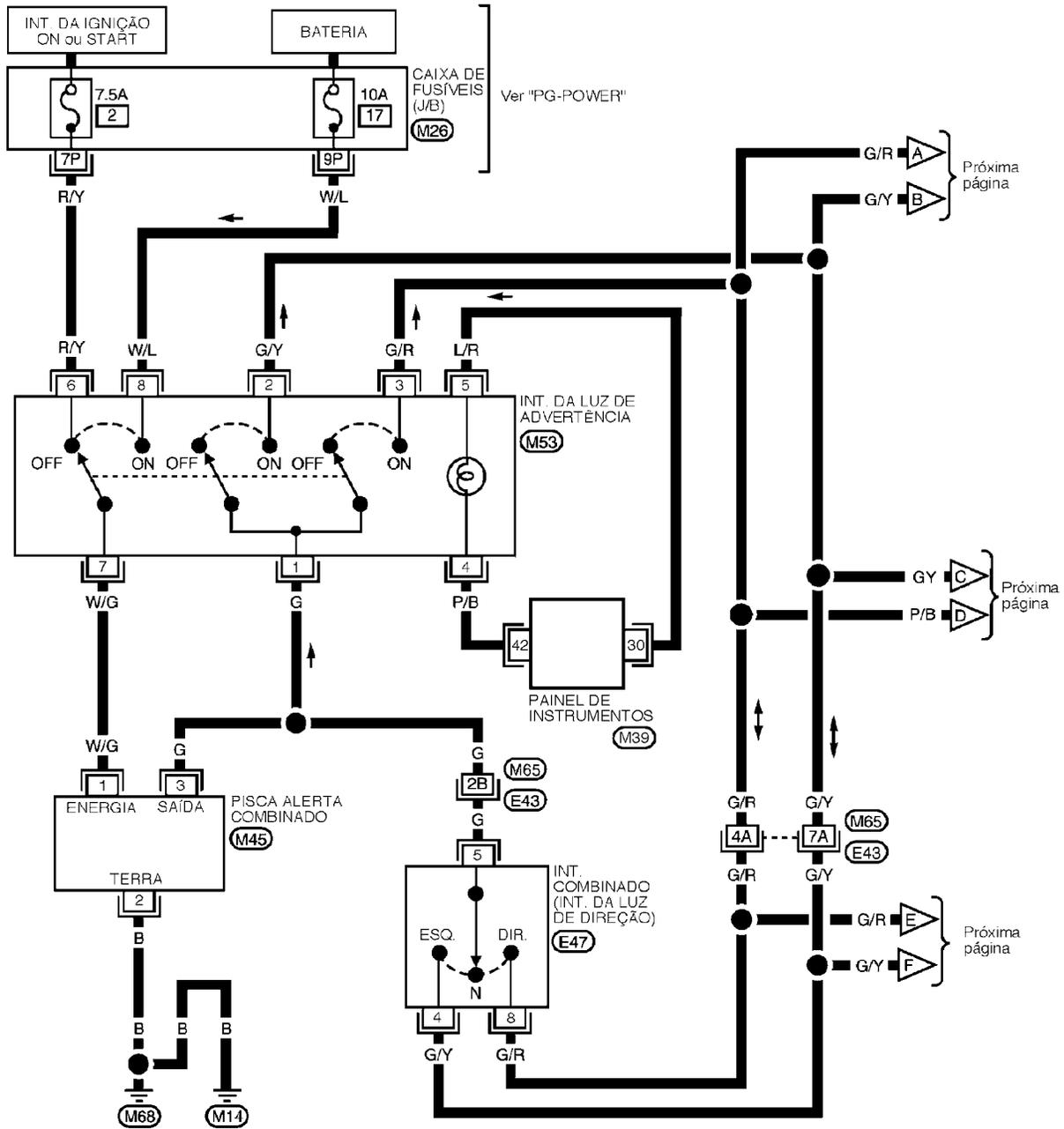
L

M

# LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO E DE ADVERTÊNCIA

## Diagrama da Fiação – TURN

LT-TURN-01

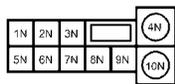
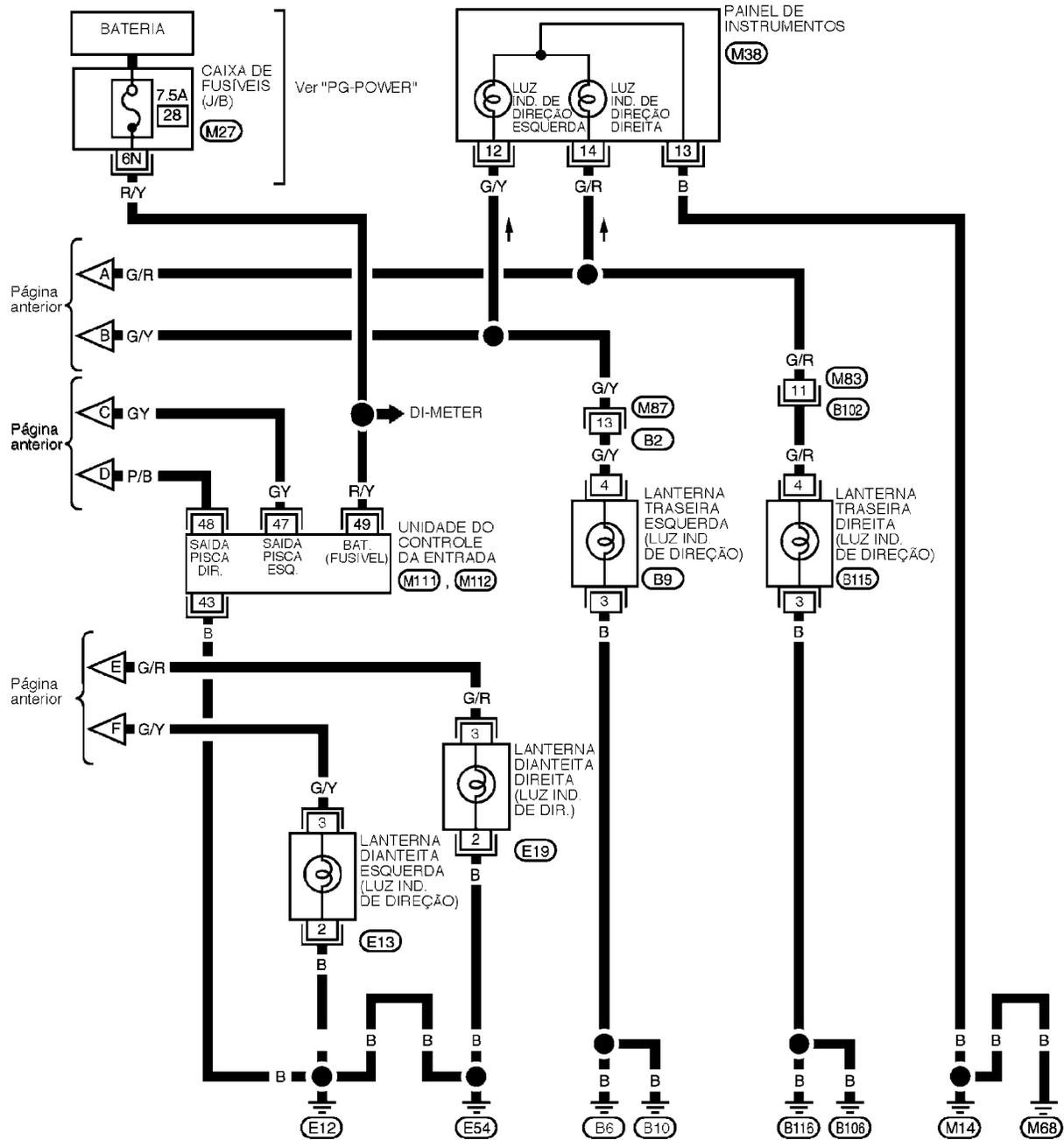


Ver E43  
JUNÇÃO SUPER MÚLTIPLA (SMJ)

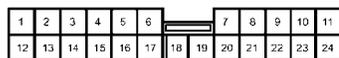
LT-TURN-01XT-BR

# LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO E DE ADVERTÊNCIA

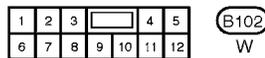
LT-TURN-02



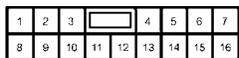
M27  
W



M38  
W



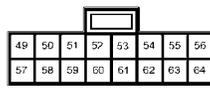
B102  
W



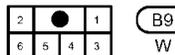
M87  
W



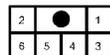
M111  
GY



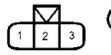
M112  
GY



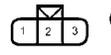
B9  
W



B115  
W



E13  
GY



E19  
GY

LT-TURN-02XT-BR

# LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO E DE ADVERTÊNCIA

## Diagnóstico de Falhas

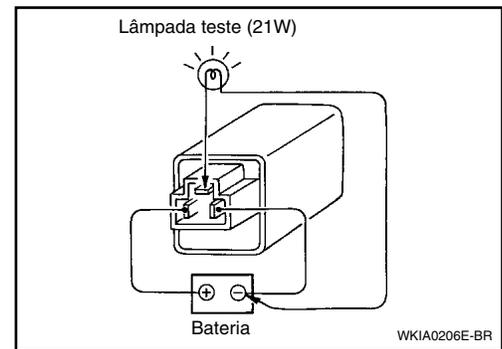
Sintoma	Possível causa	Reparo
As luzes indicadoras de direção e as luzes de advertência não funcionam.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fusível de 7,5A.</li> <li>2. Fusível de 10A.</li> <li>3. Interruptor de advertência.</li> <li>4. Unidade do pisca-alerta.</li> <li>5. Abertura no circuito da unidade do pisca-alerta</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique o fusível de 7,5A [Nº 2, localizado na Caixa de Fusíveis (J/B)]. Coloque o interruptor de ignição na posição "ON" e verifique se a tensão positiva da bateria está presente no terminal 6 do interruptor de advertência.</li> <li>2. Verifique o fusível de 10A [Nº 17, localizado na Caixa de Fusíveis (J/B)]. Verifique se a tensão positiva da bateria está presente no terminal 8 do interruptor de advertência.</li> <li>3. Verifique o interruptor de advertência.</li> <li>4. Ver <a href="#">LT-4, "Verificação"</a>.</li> <li>5. Verifique o chicote da unidade do pisca-alerta quanto a circuito aberto."</li> </ol>
As luzes indicadoras de direção não funcionam, mas as luzes de advertência funcionam.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fusível de 7,5A.</li> <li>2. Interruptor de advertência.</li> <li>3. Interruptor das luzes indicadoras de direção.</li> <li>4. Abertura no circuito do interruptor das luzes indicadoras de direção.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique o fusível de 7,5A [Nº 2, localizado na Caixa de Fusíveis (J/B)]. Coloque o interruptor de ignição na posição "ON" e verifique se a tensão positiva da bateria está presente no terminal 6 do interruptor de advertência.</li> <li>2. Verifique o interruptor de advertência.</li> <li>3. Verifique o interruptor das luzes indicadoras de direção.</li> <li>4. Verifique o fio G entre a unidade do pisca-alerta e o interruptor das luzes indicadoras de direção quanto a circuito aberto.</li> </ol>
As luzes de advertência não funcionam, mas as luzes indicadoras de direção funcionam.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fusível de 10A.</li> <li>2. Interruptor de advertência.</li> <li>3. Abertura no circuito do interruptor de advertência.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique o fusível de 10A [Nº 17, localizado na Caixa de Fusíveis (J/B)]. Coloque o interruptor de ignição na posição "ON" e verifique se a tensão positiva da bateria está presente no terminal 8 do interruptor de advertência.</li> <li>2. Verifique o interruptor de advertência.</li> <li>3. Verifique o fio G entre a unidade do pisca-alerta e o interruptor das luzes indicadoras de direção quanto a circuito aberto."</li> </ol>
A luz indicadora de direção dianteira esquerda não funciona.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lâmpada.</li> <li>2. Circuito de aterramento da luz indicadora de direção dianteira.</li> <li>3. Circuito da luz indicadora de direção dianteira.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique a lâmpada.</li> <li>2. Verifique os pontos de massa da carroceria E12 e E54 e a continuidade entre o aterramento da luz indicadora de direção dianteira e os pontos de massa da carroceria E12 e E54.</li> <li>3. Verifique o fio G/Y entre o painel de instrumentos e a lâmpada.</li> </ol>
A luz indicadora de direção dianteira direita não funciona.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lâmpada.</li> <li>2. Circuito de aterramento da luz indicadora de direção dianteira.</li> <li>3. Circuito da luz indicadora de direção dianteira.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique a lâmpada.</li> <li>2. Verifique os pontos de massa da carroceria E12 e E54 e a continuidade entre o aterramento da luz indicadora de direção dianteira e os pontos de massa da carroceria E12 e E54.</li> <li>3. Verifique o fio G/R entre o painel de instrumentos e a lâmpada.</li> </ol>
A luz indicadora de direção traseira esquerda não funciona.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lâmpada.</li> <li>2. Circuito de aterramento da luz indicadora de direção traseira.</li> <li>3. Circuito da luz indicadora de direção traseira.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique a lâmpada.</li> <li>2. Verifique os pontos de massa da carroceria B6 e B10 e a continuidade entre o aterramento da luz indicadora de direção traseira e os pontos de massa da carroceria B6 e B10.</li> <li>3. Verifique o fio G/Y entre o painel de instrumentos e a lâmpada.</li> </ol>
A luz indicadora de direção traseira direita não funciona.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lâmpada.</li> <li>2. Circuito de aterramento da luz indicadora de direção traseira.</li> <li>3. Circuito da luz indicadora de direção traseira.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique a lâmpada.</li> <li>2. Verifique os pontos de massa da carroceria B106 e B116 e a continuidade entre o aterramento da luz indicadora de direção traseira e os pontos de massa da carroceria B106 e B116.</li> <li>3. Verifique o fio G/R entre o painel de instrumentos e a lâmpada.</li> </ol>
Os indicadores de direção direita e esquerda não funcionam.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Circuito de aterramento.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique os pontos de massa da carroceria M14 e M68 e a continuidade entre o terminal 13 do painel de instrumentos e os pontos de massa da carroceria M14 e M68.</li> </ol>
Os indicadores de direção direita ou esquerda não funcionam.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lâmpada.</li> <li>2. Circuito do indicador de direção</li> <li>3. Circuito da luz indicadora de direção.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique a lâmpada no alojamento A no painel de instrumentos.</li> <li>2. Verifique a continuidade entre os terminais 12, 14 e 13 do painel de instrumentos.</li> <li>3. Verifique o chicote entre o interruptor de advertência e o painel de instrumentos.</li> </ol>

# LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO E DE ADVERTÊNCIA

## Inspeção dos Componentes Elétricos

### VERIFICAÇÃO DA UNIDADE DO INDICADOR DE DIREÇÃO

- Antes de verificar, tenha certeza de que as lâmpadas atendem às especificações.
- Conecte uma bateria e uma lâmpada de teste na unidade do Indicador de Direção, conforme indicado. A unidade do Indicador de Direção está funcionando adequadamente se piscar quando energia for fornecida para o circuito.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

# ILUMINAÇÃO

## ILUMINAÇÃO

### Descrição do Sistema

A energia é sempre fornecida

- através do fusível de 15A [Nº 39, localizado na Caixa de Fusíveis (J/B)]
- para o terminal 9 do interruptor da iluminação.

O interruptor da iluminação precisa estar na posição de luz de estacionamento e lanternas "ON" (1ª posição) ou na posição de faróis "ON" (2ª posição) para iluminar.

O interruptor de controle da iluminação controla a quantidade de corrente para o sistema da iluminação. Se a quantidade de corrente cresce, a iluminação fica mais brilhante.

A tabela seguinte mostra os terminais de energia e aterramento para os componentes presentes no sistema da iluminação.

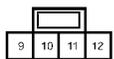
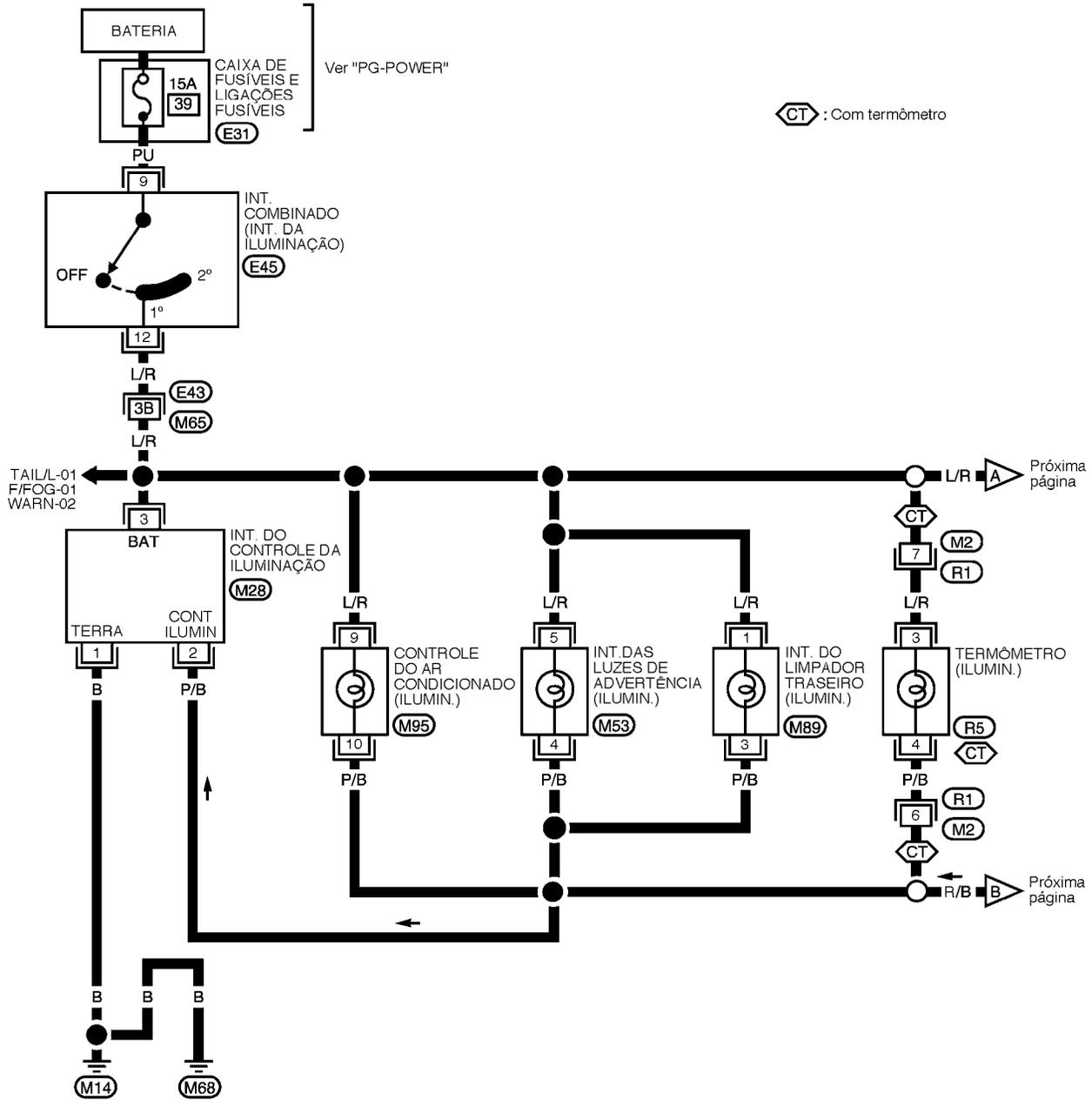
Componente	nº do conector	Terminal energizado	Terminal aterrado
Interruptor de advertência	M53	5	4
Controle de ar	M95	9	10
Unidade de áudio	M51	16	12
Painel de instrumentos	M39	30	42
Interruptor principal do vidro elétrico e interruptor de travamento/destravamento das portas	D7	10	15
Interruptor de controle da iluminação	M28	3	1

Os aterramentos de todos os componentes são controlados através dos terminais 1 e 2 do interruptor de controle da iluminação e pontos de massa da carroceria M14 e M68.

# ILUMINAÇÃO

## Diagrama da Fiação – ILL

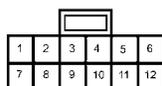
LT-ILL-01



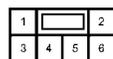
(E45) BR



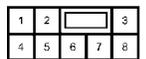
(M28) W



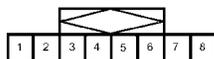
(M95) B



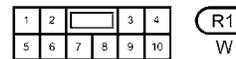
(M89) W



(M53) W



(R5) W



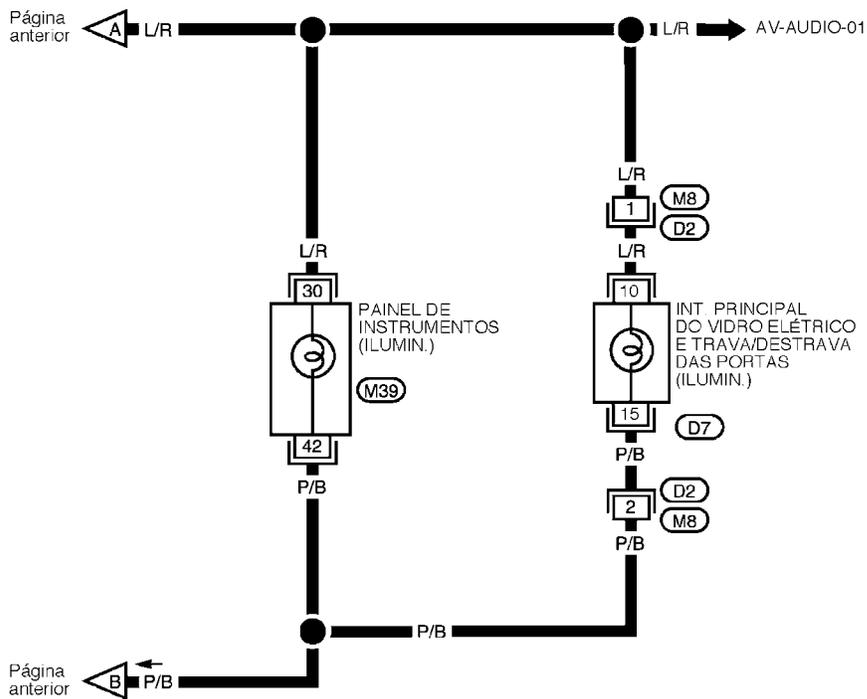
(R1) W

Ver (E43) JUNÇÃO SUPER MÚLTIPLA (SMJ)

LT-ILL-01XT-BR

# ILUMINAÇÃO

LT-ILL-02



1P	2P	3P		4P	5P	6P	7P	
8P	9P	10P	11P	12P	13P	14P	15P	16P

M26  
W

25	26	27	28	29	30		31	32	33	34	35	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48

M39  
BR

1	2			3	4		
5	6	7	8	9	10	11	12

D2  
W

1	2	3		4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	15	16

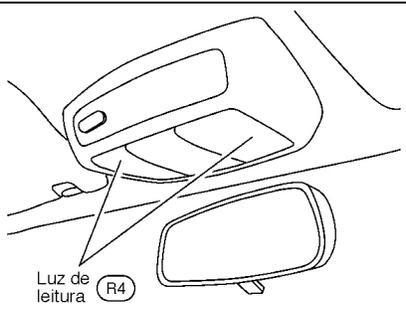
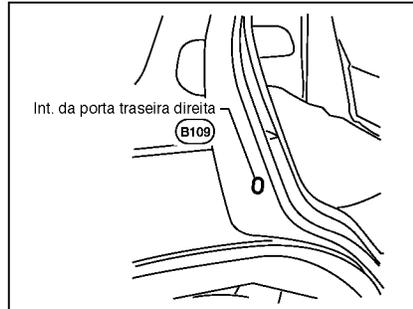
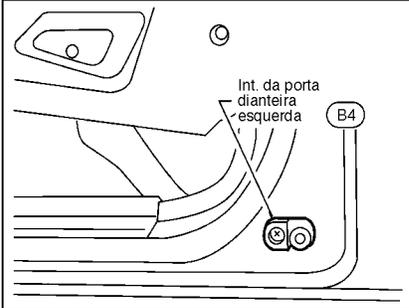
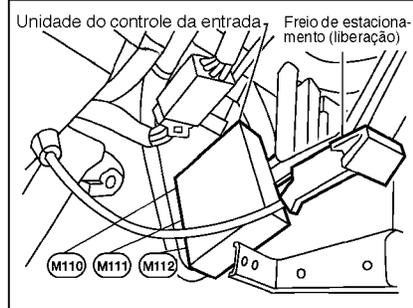
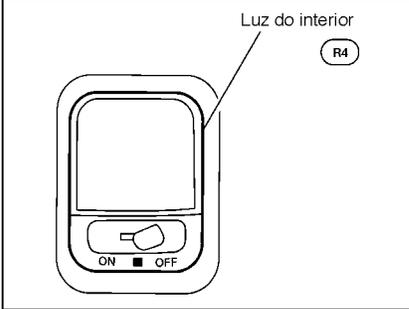
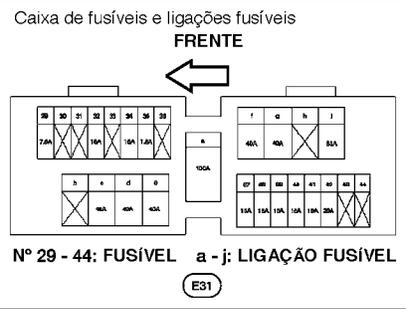
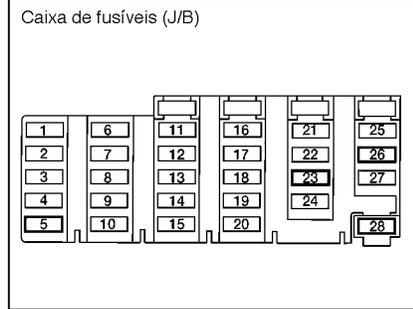
D7  
W

LT-ILL-02XT-BR

# LUZ DO INTERIOR

## LUZ DO INTERIOR

### Localização dos Conectores dos Chicotes e Componentes



WKIA0174E-BR

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M

## Descrição do Sistema

### Luz do interior

A energia é sempre fornecida:

- através do fusível de 7,5 A [Nº 20, localizado na Caixa de Fusíveis (J/B)]
- para o terminal 26 da unidade do controle da entrada.
- através do terminal 50 da unidade do controle da entrada
- para o terminal 1 da luz do interior.

O aterramento é sempre fornecido para os terminais 43 e 64 da unidade do controle da entrada através dos pontos de massa da carroceria M14 e M68.

Com o interruptor da luz do interior na posição “ON”, o aterramento é fornecido através da carcaça da caixa da luz do interior.

Com a porta dianteira esquerda aberta e o interruptor da luz do interior na posição “DOOR”, o aterramento é fornecido:

- para o terminal 1 da unidade do controle da entrada
- através do terminal 1 do interruptor da porta dianteira esquerda
- através dos pontos de massa da carroceria M14 e M68 e
- para o terminal SW da luz do interior
- através do terminal 31 da unidade do controle da entrada.

Com a porta dianteira direita aberta e o interruptor da luz do interior na posição “DOOR”, o aterramento é fornecido:

- para o terminal 2 da unidade do controle da entrada
- através do terminal 1 do interruptor da porta dianteira direita e
- para o terminal 2 da luz do interior
- através do terminal 31 da unidade do controle da entrada.

Com a porta traseira esquerda/direita aberta e o interruptor da luz do interior na posição “DOOR”, o aterramento é fornecido:

- para o terminal 3 da unidade do controle da entrada
- através do terminal 1 do interruptor da porta traseira esquerda/direita e
- para o terminal 2 da luz do interior
- através do terminal 31 da unidade do controle da entrada.

### Operação do temporizador da luz do interior

Quando o interruptor da luz do interior está na posição “DOOR”, a unidade do controle da entrada mantém a luz interior acesa durante aproximadamente 30 segundos quando:

- o sinal de destravamento é fornecido do interruptor de travamento/destravamento enquanto todas as portas estão fechadas e a chave está fora do cilindro da chave da ignição.
- o sinal de destravamento é fornecido do controle remoto ou do cilindro da chave da porta enquanto todas as portas estão fechadas.
- a porta do motorista é aberta e depois fechada enquanto a chave está fora do cilindro da chave da ignição. (Entretanto, se a porta do motorista está fechada com a chave inserida no cilindro da chave da ignição depois que a porta do motorista for aberta com a chave removida, o timer é acionado).

O timer é cancelado e a luz do interior é apagada quando:

- a porta do motorista for trancada com o controle remoto, ou
- a porta do motorista estiver aberta, ou
- o interruptor da ignição está na posição “ON”.

A unidade do controle da entrada desliga a luz do interior se deixada ligada por 30 minutos.

### Luz de leitura

A energia é sempre fornecida:

- através do fusível de 7,5 A [Nº 20, localizado na Caixa de Fusíveis (J/B)]
- para o terminal 26 da unidade do controle da entrada
- através do terminal 50 da unidade do controle da entrada
- para o terminal + da luz de leitura.

Com o interruptor da luz de leitura na posição “ON”, o aterramento é fornecido ao terminal - da luz de leitura através dos pontos de massa da carroceria M14 e M68.

## LUZ DO INTERIOR

---

### **CONTROLE “ON-OFF”**

Quando a porta do lado do motorista, a porta do passageiro, portas traseiras esquerda ou direita ou porta do compartimento de bagagem é aberta, a luz do interior acende enquanto o interruptor da luz interior está na posição “DOOR”.

### **ECONOMIZADOR DA BATERIA**

Nos modelos com sistema de segurança do veículo, a luz apaga automaticamente quando a luz do interior ou a luz de leitura estiver ligada e o interruptor da ignição estiver na posição “OFF”, se a luz for deixada acesa pelo sinal de abertura do interruptor da porta ou se o interruptor da luz estiver na posição “ON” por mais de 30 minutos.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

**LT**

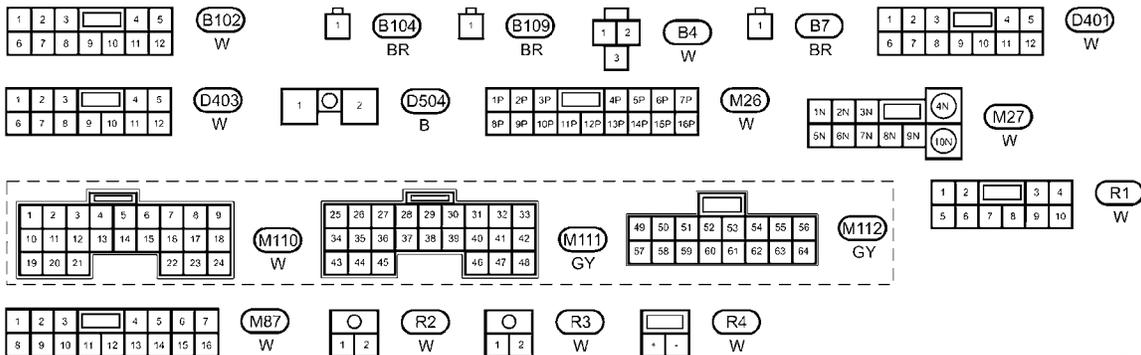
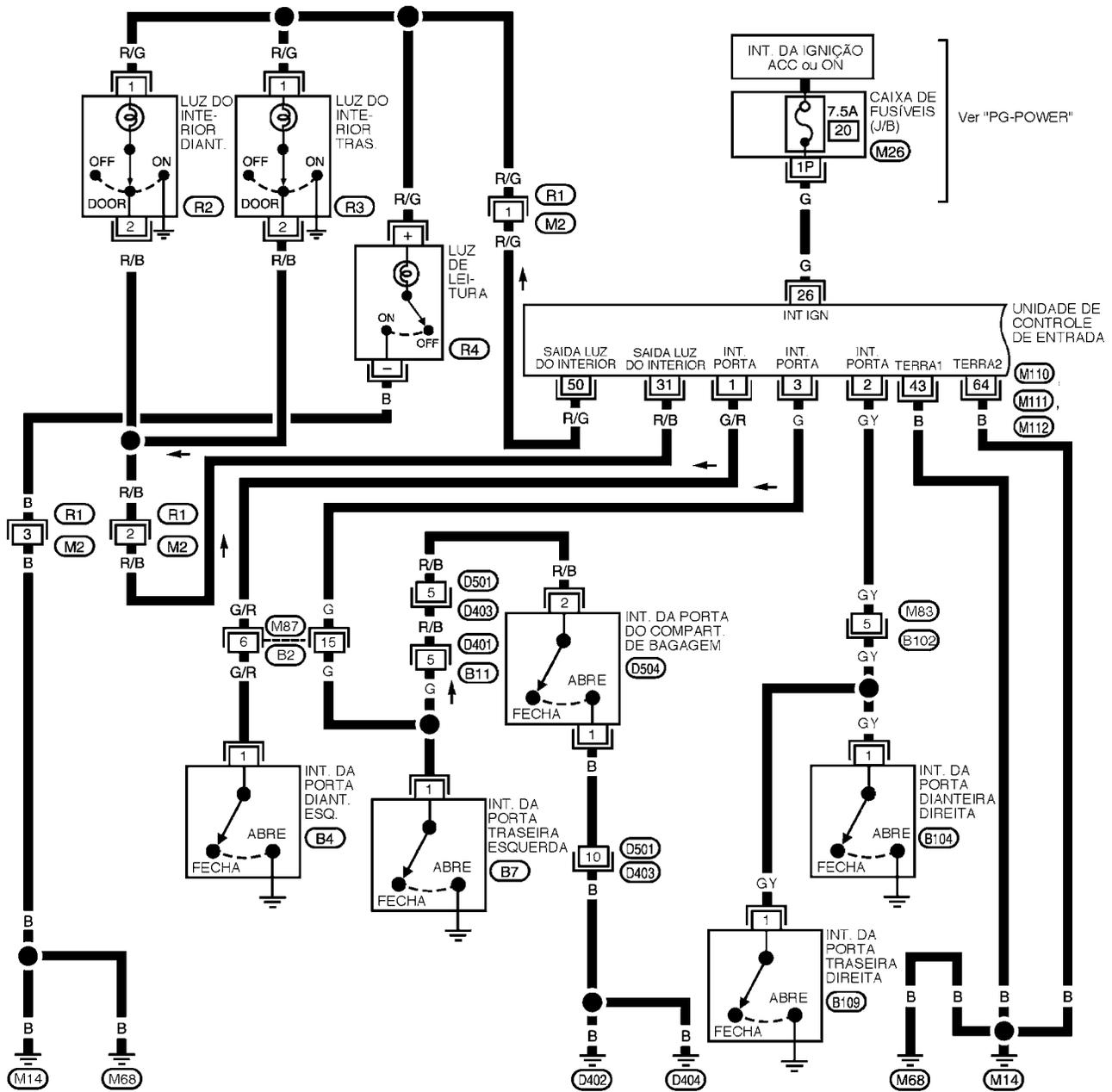
L

M

# LUZ DO INTERIOR

## Diagrama da Fiação – ROOM/L

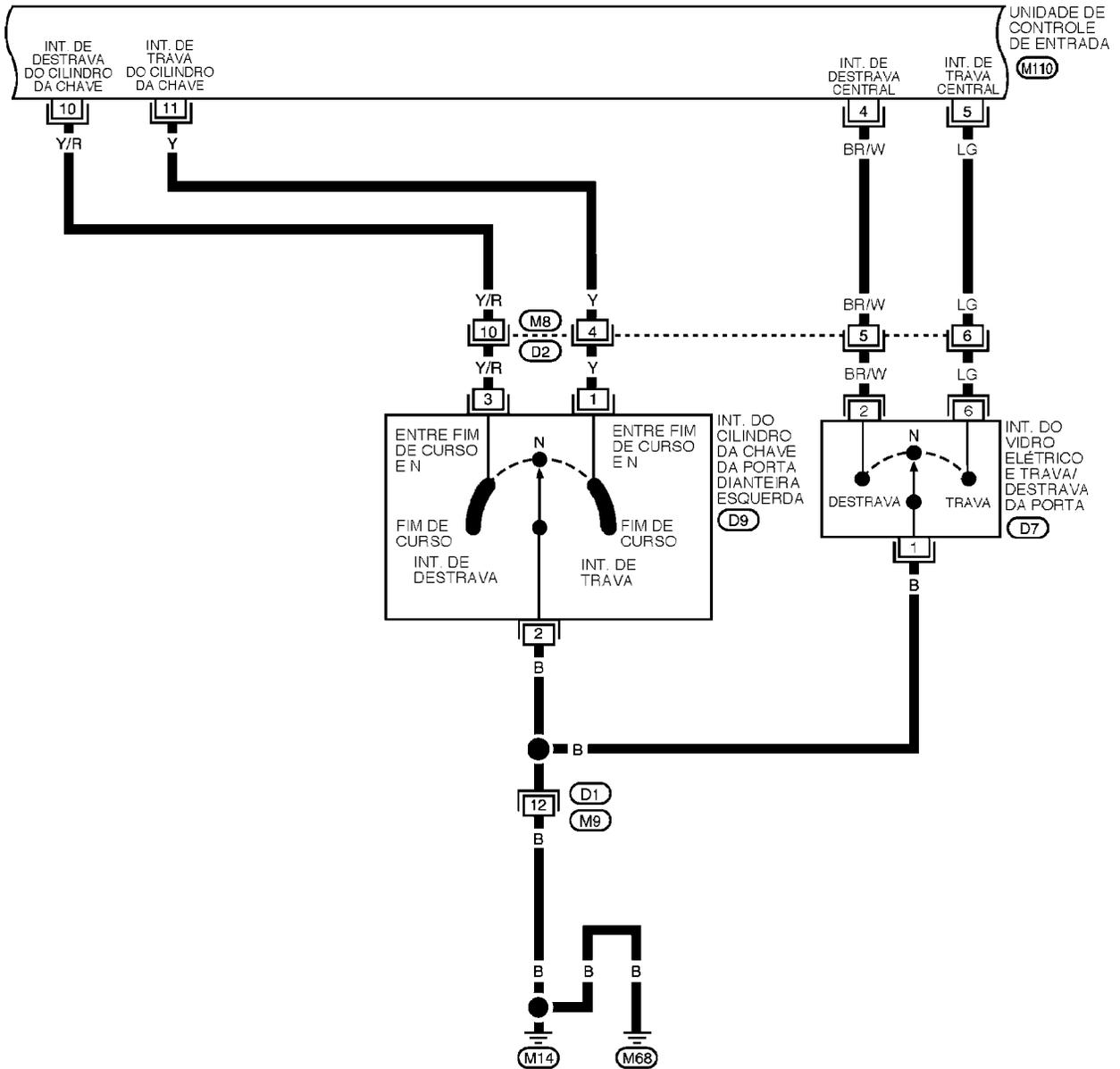
LT-ROOM/L-01



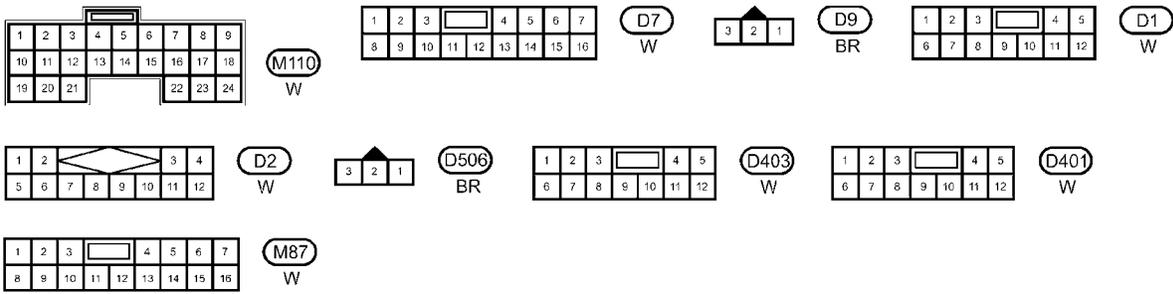
LT-ROOM/L-01XT-BR

# LUZ DO INTERIOR

LT-ROOM/L-02



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LT  
L  
M



LT-ROOM/L-02XT-BR

# LUZ DO INTERIOR

## Diagnóstico de Falhas

**SINTOMA:** Luz do interior não liga ou desliga adequadamente.

### 1. VERIFIQUE O FUSÍVEL Nº 20, LOCALIZADO NA CAIXA DE FUSÍVEIS (J/B)

Correto ou Incorreto

Correto >> Vá para 2.

Incorreto >> Troque o fusível e verifique o chicote entre o fusível e a luz do interior quanto a curto-circuito.

### 2. VERIFIQUE OS SINAIS DO INTERRUPTOR DA LUZ DO INTERIOR

1. Feche todas as portas, ligue o interruptor da luz do interior.

**A luz do interior dianteira e traseira devem acender.**

2. Desligue o interruptor da luz do interior.

**A luz do interior dianteira e traseira devem apagar.**

Correto ou Incorreto

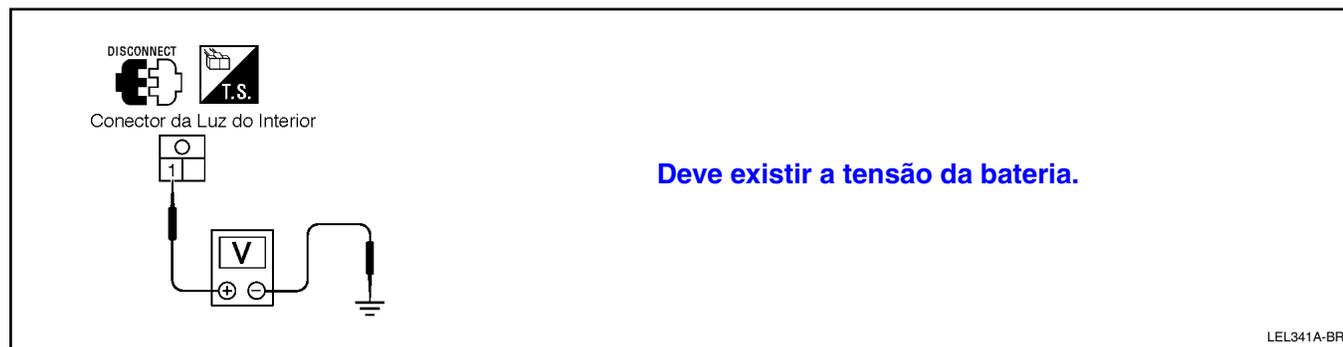
Correto >> Vá para 3.

Incorreto >> Verifique o seguinte.

- Interruptor da luz do interior dianteira ou traseira ou aterramento de cada circuito.
- Chicote quanto a circuito aberto ou curto-circuito entre o interruptor da luz do interior dianteira ou traseira e a unidade do controle da entrada.

### 3. VERIFIQUE O SUPRIMENTO DE ENERGIA PARA A LUZ DO INTERIOR

Verifique a tensão entre o terminal 1 (R/G) do conector das luzes do interior (R2 ou R3) e o terra.



Correto ou Incorreto

Correto >> Vá para 4.

Incorreto >> Verifique o chicote entre o fusível e os conectores do interior quanto a circuito aberto.

### 4. VERIFIQUE AS LÂMPADAS

Verifique as lâmpadas.

Correto ou Incorreto

Correto >> Vá para 5.

Incorreto >> Troque a lâmpada.

## LUZ DO INTERIOR

### 5. VERIFIQUE O SINAL DO INTERRUPTOR DA CHAVE (INSERIDA) E A IGNIÇÃO

1. Insira a chave no cilindro da chave da ignição.
2. Abra a porta dianteira esquerda.

**O alarme deve soar.**

3. Coloque a chave da ignição na posição "ON".

**O alarme deve parar de soar.**

Correto ou Incorreto

Correto >> Vá para 6.

Incorreto >> Verifique o sistema do alarme. Ver [DI-26, "Alarmes Sonoros"](#).

### 6. VERIFIQUE O SINAL DE ENTRADA DO INTERRUPTOR DA PORTA

Destrave as portas utilizando o cilindro da chave da porta esquerda.

**As portas devem destravar.**

Correto ou Incorreto

Correto >> Troque a unidade do controle de entrada.

Incorreto >> Ver [BL-27, "VERIFICAÇÃO DO INTERRUPTOR DO CILINDRO DA CHAVE DA PORTA"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

# ESPECIFICAÇÃO DAS LÂMPADAS

## ESPECIFICAÇÃO DAS LÂMPADAS

### Faróis

	Potência	n° da lâmpada*
Alto/Baixo	60/55	26294-89908

\*: Sempre verifique junto ao Departamento de Peças sobre as últimas informações dos componentes.

### Luzes Externas

		Potência	n° da lâmpada*
Lanterna dianteira	Luz indicadora de direção	21	26261-89961
	Lanterna	5	26261-C9903
Luz de neblina		55	26296-C9906
Lanterna traseira	Luz indicadora de direção	21	26261-89908
	Luz de freio / Lanterna	21/5	26261-89948
	Luz de ré	21	26261-89961
Brake light		Consulte a revenda Nissan	26261-0B000
Luz da licença		5	26282-89907

\*: Sempre verifique junto ao Departamento de Peças sobre as últimas informações dos componentes.

### Luzes Internas

	Potência	n° da lâmpada*
Luzes do interior	8	26282-89906
Luz de leitura	5	26294-89907

\*: Sempre verifique junto ao Departamento de Peças sobre as últimas informações dos componentes.