

Itens de Manutenção

- (1) Trocar as correias de acionamento se estiverem danificadas ou se a leitura do tensionador automático da correia alcançar o limite máximo. (Se equipado com tensionador automático de correia)
- (2) Usar líquido de arrefecimento original NISSAN ou com qualidade equivalente, para evitar possível corrosão do alumínio dentro do sistema de arrefecimento do motor causada pelo uso de fluido de arrefecimento não original. Depois da primeira troca, trocar a cada 40.000 km (24.000 milhas) ou 24 meses.
- (3) O eixo da transmissão deverá ser engraxado novamente depois de ser mergulhado em água.

Condições de Condução Severa

Se o veículo for usado principalmente em condições de condução severa, como as listadas abaixo, deve ser realizada uma manutenção a cada 5.000 km, dos itens relacionados nas Tabelas de Manutenção Periódica.

- (A) Condução em locais de poeira
- (B) Condução contínua em distâncias pequenas (até cinco quilômetros)
- (C) Reboque de trailer ou carreta
- (D) Marcha lenta freqüente
- (E) Condução em condições climáticas extremamente adversas ou em áreas em que a temperatura ambiente seja extremamente baixa ou elevada
- (F) Condução em áreas com umidade elevada ou em áreas montanhosas
- (G) Condução em áreas com salinidade ou outros materiais corrosivos
- (H) Condução em estradas esburacadas e/ou lamacentas, ou em regiões desérticas
- (I) Condução com uso freqüente do freio ou em áreas montanhosas
- (J) Condução freqüente em água, onde pelo menos 50% (cinquenta por cento) do tempo de uso do veículo, este esteja sendo utilizado nesta condição.