


MWM INTERNATIONAL
MOTORES

A NAVISTAR COMPANY

NGD 3.0E

Design moderno e tecnológico.

Com excelente desempenho e tecnologia de última geração – Common Rail Piezo Elétrico –, o NGD 3.0E é um motor eletrônico de alta rotação dos mais modernos e perfeito para comerciais leves.



Principais características:

- Cabeçote “cross flow” em alumínio.
- 4 válvulas por cilindro, OHC, com ajuste hidráulico da folga.
- Sistema de injeção Common Rail Piezo Elétrico de 1.600 bar, com gerenciamento eletrônico.
- Bloco em ferro fundido, com filtro de óleo e resfriador integrados.
- Balanceador dinâmico opcional.
- Turbo wastegate (VNT opcional).

Versatilidade de aplicações

- Caminhões leves
- Mini/Microônibus
- Picapes
- SUV's
- Vans

Especificações	NGD 3.0E
Emissões	Proconve P5 / Euro III
Configuração	4 cilindros, em linha
Válvulas / Cilindro	4
Cilindrada	3,0 litros
Diâmetro x Curso	96 x 102,5 mm
Sistema de Combustão	Injeção direta
Sistema de Injeção	Common Rail Piezo Elétrico
Aspiração	Turbo Intercooler
Potência	140-185 cv (104.4-138 kW) @ 3800 rpm
Torque	34,7-44,9 kgf.m (340-440 Nm) @ 1600-2200 rpm
Pressão de Injeção	1.600 bar
Peso Seco	208 kg

Dimensões	
Altura	846 mm
Comprimento	669 mm
Largura	654 mm


**MWM INTERNATIONAL
MOTORES**

A NAVISTAR COMPANY

NGD 3.0E

3.0 Liter I-4 design that immediately sets best-in-class standards for diesel performance.

NGD 3.0E with new Piezo Common Rail system has multiple injections and precise control for all speed range. The VNT technology is present here with electro pneumatic actuator and electronic control. It also features the "Diagnose On" system that monitors all parameters from the vehicle and engine.



Main features:

- Aluminum cylinder head, cross flow.
- 4 valves per cylinder, OHC, with hydraulic valve lash adjustment.
- Injection system Piezo Common Rail with 1.600 bar – high precision and reproducibility.
- Ecological oil filter with integrated cooler.
- Option for balancer unit.
- Plastic valve cover with high efficiency integrated breathing system.

Typical applications

- Light trucks
- Minibuses
- Pick-ups
- SUV's
- Vans

Specifications	NGD 3.0E
Emissions	Euro III, capability for Euro IV
Configuration	4, in line
Valves / Cylinder	4
Displacement	3,0 liters
Bore x Stroke	96 x 102,5 mm
Combustion System	Direct Injection
Injection System	Common Rail Piezo Electronic
Aspiration	Turbo Intercooler
Power Output	140-185 hp (104.4-138 kW) @ 3800 rpm
Peak Torque	34,7-44,9 kgf.m (340-440 Nm) @ 1600-2200 rpm
Injection Pressure	1.600 bar
Weight (dry)	208 kg

Dimensions	
High	846 mm
Length	669 mm
Width	654 mm