



# URSA<sup>®</sup> ULTRA LE

## SAE 10W-30

### DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Ursa Ultra LE SAE 10W-30, formulado com tecnologia ISOSYN, é um óleo lubrificante semissintético de alto desempenho para motores diesel de baixas emissões, de viscosidade SAE 10W-30 e grau de desempenho API CJ-4 / ACEA E9.

### BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

- **Baixo custo operacional** - Excepcional dispersância da fuligem e controle do desgaste. Proporciona ampla vida útil ao motor e baixa manutenção, protegendo cilindros, pistões, anéis e injetores contra o desgaste e corrosão. Contribui para uma longa utilização do veículo e baixo tempo ocioso.
- **Excelente vida útil do sistema de controle de emissões** - Propicia vida longa ao filtro de particulados diesel, e baixo número de paradas para limpeza e manutenção.
- **Gerenciamento de custos com inventários** - Pode ser utilizado em uma ampla diversidade de motores a diesel ou gasolina, simplificando o controle de estoque e sistemas de descarte, contribuindo para economia de dinheiro, espaço e custos com manuseio. Pode ser utilizado quando requeridas as categorias API anteriores (CI-4 Plus, CI-4 e CH-4). Também pode ser utilizado em motores de quatro tempos a gasolina, quando requerido um óleo API SM (ou classificações anteriores) e viscosidade SAE 10W-30.

### CARACTERÍSTICAS

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 é um produto de alta qualidade que excede aos requerimentos de desempenho da API e dos fabricantes de motores. Proporciona economia de combustível de até 1% em comparação a um óleo SAE 15W-40.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 é formulado com tecnologia ISOSYN, que é a combinação de óleos básicos Premium, aditivos de alta tecnologia e expertise, que proporciona:

- Excelente dispersância de fuligem, com pouca formação de borra e baixo aumento de viscosidade do óleo, o que permite trabalhar com longos intervalos de troca do óleo.
- Proteção às partes críticas do motor, proporcionando longa vida útil das mesmas.
- Alto rendimento e baixos custos operacionais.

A tecnologia ISOSYN rivaliza com o desempenho dos sintéticos, protege, inclusive, em longos intervalos de troca, contribuindo para a durabilidade do motor e propiciando baixos custos operacionais.

**ISOSYN**  
TECHNOLOGY™

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 foi projetado especificamente para atender às demandas dos motores de baixas emissões que utilizam diesel com baixo teor de enxofre e são equipados com filtros de particulados diesel (DPFs).

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 ajuda a manter os anéis limpos e livres para pressão de combustão, propiciando baixo desgaste. Ursa Ultra LE SAE 10W-30 gera pouco acúmulo de depósitos nas válvulas e nas coroas dos pistões, contribuindo, assim, para o controle de consumo de óleo. Seu alto nível de dispersante sem cinzas mantém a fuligem do combustível em suspensão, ajudando a evitar entupimento do filtro, formação de borra na cabeça do pistão, desgaste por polimento abrasivo, aumento de viscosidade e formação de gel no óleo. Tais problemas poderiam resultar em desgaste excessivo do motor e falha no mancal durante a partida, sem indicação prévia para o usuário.

Inibidores de oxidação, especialmente selecionados, controlam a oxidação, a formação de borra e espessamento indesejado entre os períodos de troca de óleo. A mistura adequada dos aditivos de extrema

Produto(s) fabricado(s) no Brasil.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

Um produto da empresa **Chevron**

10 de abril de 2018

©2010-2018 Chevron U.S.A. Inc. Todos os direitos reservados.

Chevron, Logo Estrela Texaco, Ursa e Isosyn são marcas de propriedade da Chevron Intellectual Property LLC. Todas as outras marcas são de propriedade de seus respectivos donos.

pressão e antidesgaste faz com que Ursa Ultra LE SAE 10W-30 proteja o comando de válvulas e demais peças submetidas a cargas elevadas contra o desgaste, mesmo sob condições de lubrificação limite. Um melhorador do índice de viscosidade, especialmente selecionado, proporciona fluxo fácil em baixas temperaturas e excelente filme protetor em áreas quentes do motor. Um aditivo antiespumante impede a retenção de bolhas de ar.

## APLICAÇÕES

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 é recomendado para os modernos motores diesel eletrônicos com baixas emissões de poluentes, equipados com Sistema de Recirculação de Gases (EGR) ou Redutor Catalítico Seletivo (SCR) e Filtro de Particulados Diesel (DPF).

Indicado, também, para uso em motores Caterpillar, em aplicações fora de estrada ou equipamentos de construção, quando requeridos óleos de classificação CAT ECF-3 ou API CJ-4.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 foi especialmente desenvolvido para operar com óleo diesel contendo até 500 ppm de enxofre, podendo também ser utilizado com diesel acima de 500 ppm de enxofre, se revisados os períodos de troca do lubrificante.

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau SAE	Método ASTM	10W-30
<i>Código do Produto</i>	-	743095
<i>Código da FISPQ</i>	-	29744
Densidade a 15°C	-	0,8692
Viscosidade Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	80 12,0
Viscosidade a baixa temperatura (CCS), -25°C, cP	D5293	6400
Índice de Viscosidade	D2270	145
Ponto de Fluidez, °C	D97	-36
Ponto de Fulgor, °C	D92	220
TBN, mgKOH/g	D2896	8,7

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 é licenciado:

- **Categorias de serviço API**
  - CJ-4/ SM

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 é aprovado:

- **Requerimentos de fabricantes de motores diesel**
  - **Daimler MB-Approval** 228.31
  - **Deutz** DQC III-10 LA
  - **Mack** EO-O Premium Plus
  - **MAN** M3575
  - **Renault** RLD-3
  - **Volvo** VDS-4

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 atende:

- **Sequências Europeias**
  - **ACEA** E9
- **Requerimentos de fabricantes de motores diesel**
  - **Caterpillar** ECF-3
  - **Cummins** CES 20081
  - **Detroit Diesel** 93K218
  - **MTU** Category 2.1

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.