



DÚVIDAS FREQUENTES SOBRE O DIESEL S-10

1) O que significa DBTE?

Diesel de Baixo Teor de Enxofre. Aqui no Brasil são dois os tipos: o S-50 (2012) e o S-10 a partir de 2.013, onde S= enxofre, 10 ou 50 ppm= partícula por milhão.

2) O que é o S-10?

É um combustível de última geração que já é vendido na Europa e em alguns Estados Americanos. O S-10 (10 ppm = partícula por milhão de enxofre) foi desenvolvido para substituir o S-50 que entrou no mercado em 2012, fruto de um TSC - Termo de Ajustamento de Conduta - que é um acordo judicial de 2008, para reduzir ainda mais a poluição atmosférica, pois vai atender os limites de emissão. Acredita-se que vai diminuir de 10% a 15% a emissão de material particulado (NOx).

3) Qual a vantagem do S-10?

Como possui o número de cetano de 48, superior 46 do S-50 e dos 42 do S-500, garante redução de fumaça branca, partida a frio, protege o motor com relação ao desgaste e à formação de depósito e ainda permite a troca de lubrificante mais longa e menos desgaste do motor.

4) Por que o S-10 entrou no mercado?

Ele faz parte da fase do Proconve7 (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores), P7, uma legislação similar à da Europa, a Euro 5, que estabelece limites de emissões mais rígidas para os veículos a diesel, com menor teor de enxofre (S). Ele foi estabelecido pelo CONAMA (Conselho Nacional de Meio Ambiente) em 1986, com o objetivo de reduzir a emissão de poluentes dos veículos automotores e melhoria na qualidade dos combustíveis brasileiros. O Brasil foi o primeiro país a banir o chumbo da gasolina e se

Metalsinter Indústria e Comércio de Filtros Sinterizados Ltda.



propôs em reduzir gradativamente o teor de enxofre existente na gasolina e no diesel. A partir de 2014 o enxofre (S) da gasolina, atualmente 800 ppm, será reduzido.

Vale ressaltar que o enxofre possui uma propriedade bactericida, portanto o S-10 é mais sensível a microorganismos, o que é agravado pelo acréscimo de Biocombustível (B-5).

5) Os veículos mais antigos podem ser abastecidos com o novo diesel, o S-10?

Sim, todos os veículos podem ser abastecidos com o S10, mas os novos, fabricados a partir de 2012, com motor Euro 5, só podem utilizar o S10.

É obrigatório efetuar uma limpeza do tanque de combustível e de sua linha, antes da introdução do novo biodiesel S-10. Mas atenção! Não utilizar água em hipótese alguma nessa limpeza, pois devido às características **higroscópicas** (capacidade de atrair água) desse novo produto, a água e umidade são os grandes inimigos que devem ser evitados a todo custo. Além disso, toda a linha de injeção de combustível no tanque deve ser limpa, incluindo a troca dos filtros.

6) O consumidor que tenha o motor Euro 5 pode abastecer com o S-500?

Não! O motor pode apresentar danos e, no caso de insistência, faça-o assinar um termo de responsabilidade explicando que foi orientado a não usar o combustível antigo, desonerando o posto de qualquer defeito que o veículo possa manifestar.

7) Os veículos novos podem ser abastecidos com o S-500 ou S-1800?

Só em caso de extrema emergência, onde não tenha nenhum posto que venda o combustível atual. Isso porque vai prejudicar o funcionamento do motor. Nessa situação, o motorista deve reabastecer o mais rápido possível, e se possível efetuar uma limpeza. O **Limpa Tanque**, equipamento fabricado pela **Metalsinter**, realiza uma “hemodiálise” no combustível retirando sólidos e água, dando mais vida útil ao combustível.



Combustível contaminado provoca: aumento das emissões, entupimento do catalisador e filtro, aumento do consumo, redução da vida útil do motor, entre outros problemas.

8) O S-10 pode causar algum problema nos veículos fabricados antes de 2012?

É difícil de prever, mas um componente que pode existir dentro de um tanque, pode reagir com componentes desse novo combustível e desencadear efeitos indesejáveis. Isso é mais provável de ocorrer nos veículos muito antigos, pois dentro desses tanques existem depósitos e formações de vários subprodutos. O novo diesel S-10 é muito melhor que o seu antecessor e vale a pena investir nesse novo combustível, porém é recomendável e, principalmente, para os veículos mais antigos, é essencial uma limpeza do tanque.

9) O S-10 pode causar problema de corrosão nos equipamentos?

Como o S-10 é mais sensível, pois ele se autocontamina com a água, oxigênio e material orgânico, e os microorganismos produzem uma borra ácida, pode acentuar a corrosão.

10) Onde encontrar o novo combustível?

O S-10 pode ser encontrado em todo o país de grandes centros urbanos a locais mais afastados. Por sugestão da ANP, todos os postos revendedores devem afixar um adesivo nas bombas de diesel orientando os consumidores sobre o Plano de Abastecimento de Óleo Diesel de Baixo Teor de Enxofre.

11) O que fazer quando a distribuidora não entregar o produto e o posto é obrigado a comercializá-lo?

A ANP orienta a formalização do pedido de S-10 à distribuidora através do site WWW.anp.gov.br ou pelo telefone: 0800 970 0267



12) Os postos precisam de adaptação para receber o novo diesel?

O S-10 precisa de uma armazenagem em tanque exclusivo com bomba e filtro segregados. Os postos que já vendem diesel S-50 e fizeram suas adaptações, podem substituir o combustível, mas depois de uma limpeza cuidadosa dos equipamentos e, principalmente, troca dos meios filtrantes (elementos/papelão).

Lembrando que nas novas adequações o ideal é utilizar tanques bi ou tri compartimentados para atender a vários combustíveis. Também recomendamos que o revendedor instale nos respiros dos tanques de diesel, aquelas válvulas de pressão e vácuo e mantém a linha fechada, abrindo só no momento do descarregamento e abastecimento.

13) Por quanto tempo o S-10 pode ficar armazenado?

Como ele é mais sensível que o seu antecessor S-50, pois já no trajeto ele tem suas características alteradas, a MS recomenda apenas 10 dias, sendo necessário movimentar/ recircular o produto, pois a regra é clara: parou-contaminou. A movimentação aumenta o prazo de estocagem. A ANP não indica mais que 30 dias de armazenamento. Portanto, sugerimos que o Revendedor compre pequenas quantidades e vá se adaptando devagar ao aumento da demanda.

14) A ANP vai fiscalizar os postos quanto ao teor de enxofre do diesel?

Haverá um período de adaptação e tolerância até o esgotamento do S-50.

15) Como o revendedor deve receber o novo combustível?

O S-10 dificilmente chegará ao posto com 10 ppm, a tendência é aumentar devido às condições de transporte e temperatura a que o combustível é exposto. Mas, como a ANP não prevê tolerância, o revendedor deve coletar a amostra-testemunha como garantia na hora do descarregamento, para comprovar que ele estava em conformidade com a legislação. O frasco não pode ser usado para nenhum outro produto, pois pode invalidar a amostra com contaminação e o “saca-amostra”, segregado.



16) Então a amostra-testemunha se tornou obrigatória?

Para o Diesel, SIM. A amostra-testemunha é a segurança do Revendedor e quando colocada no frasco, enchê-lo totalmente até derramar, para que não fique nenhum espaço ocupado por ar.

17) O manuseio do S-10 é o mesmo do S-50?

Sim. Os dois são condutores elétricos e na hora do aterramento os cuidados devem ser redobrados nos tanques e caminhões-tanques para evitar incêndios.

18) O Transporte entre base e Posto influencia na qualidade?

Há uma discussão técnica entre segregar um reservatório do caminhão-tanque para o S-10 ou não. Alguns acreditam que o S-10 deve ser transportado em caminhões dedicados (Exclusivos), afirmando que o teor de enxofre será alterado instantaneamente, outros acham que não. Nossa recomendação é que o revendedor compre o S-10 na modalidade CIF, entregue pela Distribuidora e se recolha a amostra testemunha.

19) Como realizar o descarregamento seguro?

É necessário descarregar primeiro o diesel de baixo teor de enxofre para evitar que uma contaminação do mangote seja transferida para o tanque.

20) O ARLA-32 vai ter de ser usado com o S-10?

O Arla (Agente Redutor Líquido Automotivo) será utilizado pelos novos caminhões, em reservatório especial e separado.

21) O ARLA-32 vai ser misturado ao diesel?

Não, ele não pode ser misturado ao diesel. Todos os veículos vão ter um tanque para o ARLA-32, separado, identificado e com tampa azul.

22) A manutenção merece algum cuidado especial?

Metalsinter Indústria e Comércio de Filtros Sinterizados Ltda.

R. D. Pedro Henrique de Orleans e Bragança, 304 • 05117-000 • Vila Jaguara • São Paulo • SP • Brasil
Fone/fax: 55 11 3621.4333 • Plantão 24 h.11 9277.6327 • 0800.17.1333 (fora de SP)



O revendedor deve ficar mais atento na substituição dos elementos filtrantes dos filtros e limpeza dos reservatórios, principalmente, dos filtros prensa. Sempre que o Posto ficar sem movimento por algumas horas, deve-se renovar o produto que está parado na linha, especialmente nos filtros. Também é obrigatório efetuar drenagem de água nos tanques de diesel diariamente.

23) O filtro pode ser usado para qualquer tipo de diesel?

Sim, o que estejam limpos e com os elementos filtrantes novos para não contaminar. A MS veio adequando os seus equipamentos para esses novos combustíveis e é necessário possuir, pelo menos, um filtro para cada tipo de diesel, ou seja, não pode misturar dois tipos de combustíveis dentro de um mesmo equipamento.

24) O papelão filtrante é o mesmo que utiliza no S-500?

Sim, mas já está no mercado e comercializado pela **Metalsinter**, o papelão de linter de algodão resinado foi desenvolvido para reter sólidos e mais água.

PARA LEMBRAR:

S-10: utilização a partir de 1º de janeiro de 2013, substituindo o S-50.

Em 2013, só serão comercializados o S-10, S-500 e S-1800.

A partir de 1º de janeiro de 2014, todo Diesel S-1800 para uso rodoviário vai ser substituído pelo S-500.

Não abastecer veículos novos com S-500 ou S-1800.

Metalsinter Indústria e Comércio de Filtros Sinterizados Ltda.

R. D. Pedro Henrique de Orleans e Bragança, 304 • 05117-000 • Vila Jaguara • São Paulo • SP • Brasil
Fone/fax: 55 11 3621.4333 • Plantão 24 h.11 9277.6327 • 0800.17.1333 (fora de SP)



Coloração:

- O S-10 é bem clarinho, quase transparente (clara de ovo).
- O S-500 possui tonalidade avermelhada.
- O S-1800 é amarelo forte/ marrom.

Não abastecer veículos antigos com S-10, sem efetuar a limpeza do tanque.

Tanques e filtros diferentes para diferentes combustíveis.

Drenagem de água constante dos tanques de Diesel.

Atenção na substituição dos filtros.

Metalsinter Indústria e Comércio de Filtros Sinterizados Ltda.

R. D. Pedro Henrique de Orleans e Bragança, 304 • 05117-000 • Vila Jaguara • São Paulo • SP • Brasil
Fone/fax: 55 11 3621.4333 • Plantão 24 h.11 9277.6327 • 0800.17.1333 (fora de SP)