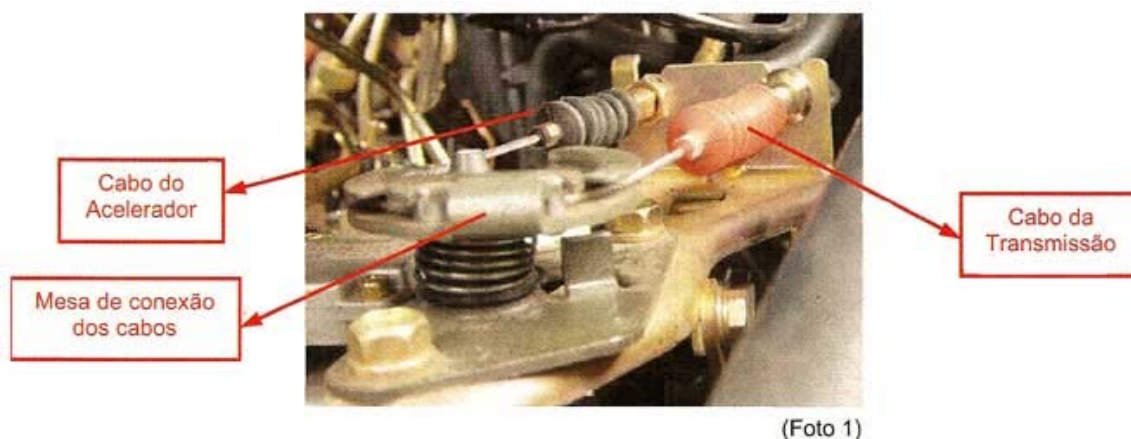


BOLETIM INFORMATIVO 251007 DICAS PARA O TÉCNICO REPARADOR

APLICAÇÃO: L200, SPORT 2003

AJUSTE DO CABO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA DA L200 SPORT

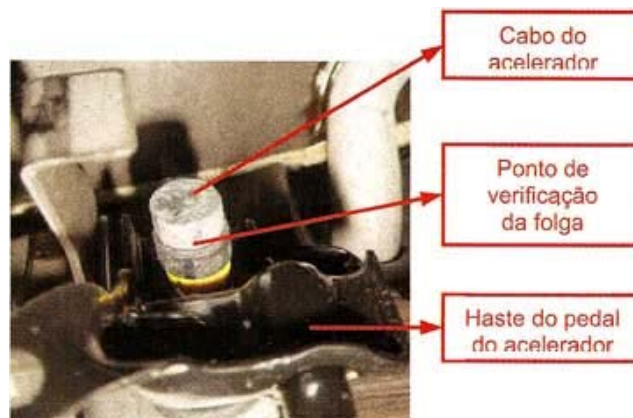
Verificamos que alguns veículos L200 Sport, podem apresentar problemas na regulagem do cabo de controle da transmissão automática (foto 1). O ajuste inadequado deste cabo, causa desconforto ao condutor do veículo, pois na maioria dos casos as trocas de marcha são realizadas fora do tempo ideal.



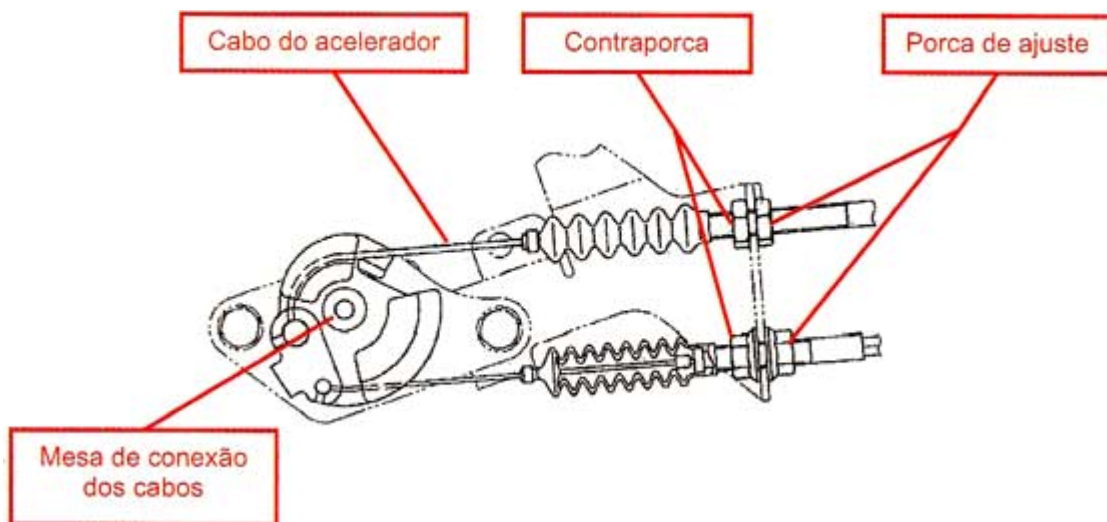
Para verificação é possível ajuste do cabo, utilize o procedimento abaixo:

1. Certifique que os cabos não estão torcidos;
2. Verifique se a mesa de conexão dos cabos está em perfeito estado;
3. Verifique a folga do cabo do acelerador;

Valor especificado: 1 – 2 mm

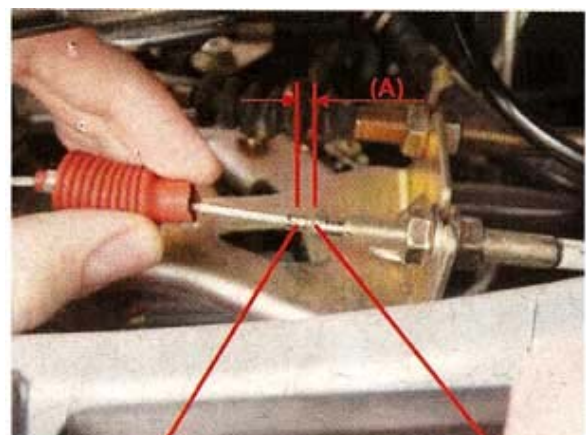


4. Se a folga do cabo estiver fora do valor especificado ajuste-o da seguinte forma:
 - 4.1. Solte a contraporca e a porca de ajuste do cabo do acelerador, com o objetivo de aumentar a folga do cabo;
 - 4.2. Apertar a porca de ajuste até o cabo do acelerador começar a acionar a mesa de conexão dos cabos;
 - 4.3. Virar a porca de ajuste no sentido contrário por aproximadamente 1 volta;
 - 4.4. Aperte a contraporca;
 - 4.5. Verifique se a folga esta de acordo com o valor especificado.



5. Remova a coifa do cabo de controle da transmissão, e verifique se a dimensão **(A)** entre o batente e o conduíte do cabo, esta dentro do valor especificado;

Valor especificado: 0,8 – 1,5 mm

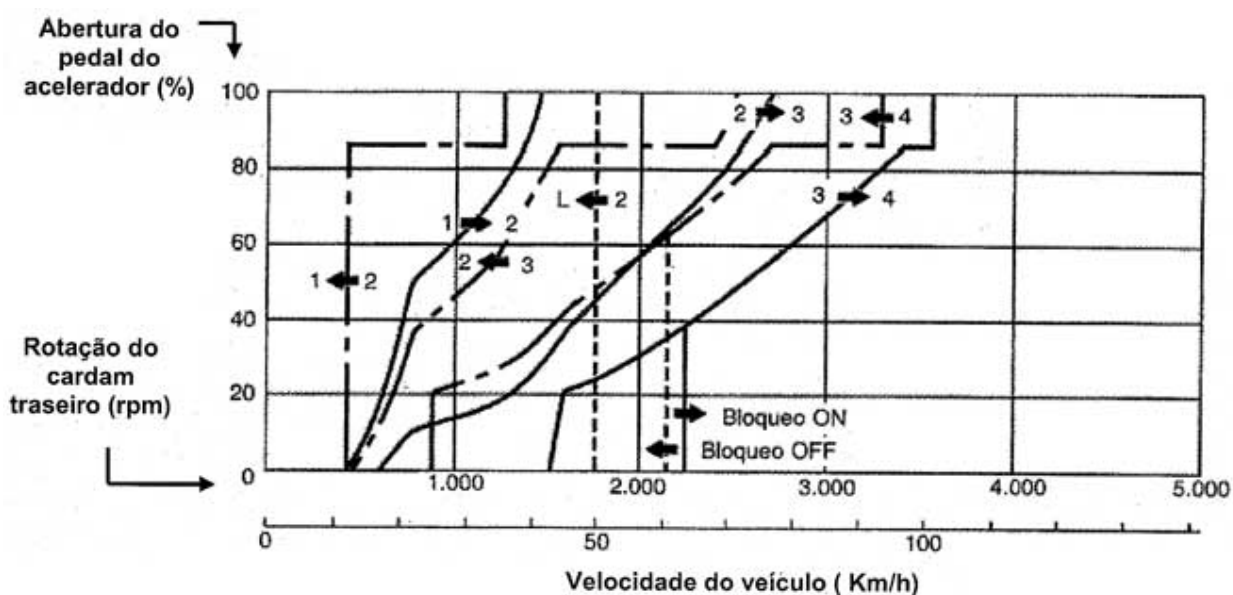


Batente do cabo

Conduíte do cabo

6. Se a dimensão **(A)** entre o cabo e o batente não estiver de acordo com o valor especificado, ajuste-o da seguinte forma:
 - 6.1. Solte a contraporca do cabo de controle da transmissão;
 - 6.2. Vire a porca de ajuste a fim de deixar a dimensão **(A)** dentro do valor especificado;
 - 6.3. Aperte a contraporca;

Após realizado o procedimento de ajuste, utilize o gráfico ou a tabela abaixo para confirmar a correta mudança das marchas.



Esta tabela deve ser utilizada somente quando o teste for realizado partindo de 0 Km/h e com a posição do acelerador em 100% (totalmente pressionado).

Posição	Km/h
1º para 2º	43 a 53
2º para 3º	70 a 86
3º para 4º	100 a 120

O teste de rodagem deve ser realizado em uma pista plana, reta e com comprimento suficiente para atingir altas velocidades (110 – 120 Km/h)

Cortesia:

Brasil Automático Treinamentos e Manuais Técnicos

Para maiores informações fale conosco

Telefax: (11) 4227-6742 / 4229-1268

e-mail: atendimento@brasilautomatico.com.br ou visite nosso site: www.brasilautomatico.com.br