



IBAMA  
PROCONVE  
PROCONVE



A MITSUBISHI USAKE RECOMENDA LIBREX ANTIS



O PNEUÁTICO DA MITSUBISHI



**MITSUBISHI  
MOTORS**

[WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.BR](http://WWW.MITSUBISHIMOTORS.COM.BR)

SAC 0800 702 0404

[WWW.YOUTUBE.COM/MITSUBISHIMOTORS](http://WWW.YOUTUBE.COM/MITSUBISHIMOTORS)



# MITSUBISHI PAJERO TR4 ER



# Pajero TR4 ER. Emoção e adrenalina que vêm de fábrica.

Derivado do Pajero TR4 Flex, o Pajero TR4 ER é um Mitsubishi que já sai de fábrica com todos os pré-requisitos necessários para quem quer participar de competições off-road, como a Mitsubishi Cup.

O novo modelo do Pajero TR4 ER - Etanol Racing - traz novidades como motor flex com 140 cv de potência, suspensão redimensionada, pneus Pirelli Scorpion MTR e amortecedores OHLINS® com múltipla regulagem, que garantem alta performance em diversos tipos de terrenos off-road.

Mas, nas competições, a segurança é tão importante quanto o desempenho, por isso o Pajero TR4 ER vem equipado com diversos itens de segurança e conforto como o novo cinto de 5 pontos e a nova gaiola no padrão FIA, que garantem ainda mais proteção, enquanto o ar-condicionado e a nova ergonomia garantem mais conforto para o piloto e navegador. E tudo isso direto da fábrica para as trilhas.

Um Mitsubishi exclusivo para quem quer uma experiência de adrenalina, diversão e performance.



## MITSUBISHI CUP

Com o Pajero TR4 ER você está pronto para correr na Mitsubishi Cup, uma competição em que é preciso pisar fundo nas três provas realizadas em circuitos fechados dentro de fazendas. Para mais informações acesse o site [www.mitsubishicup.com.br](http://www.mitsubishicup.com.br)



O motor flex do Pajero TR4 ER recebe ainda mais força com a avançada tecnologia da injeção eletrônica multiponto sequencial otimizada com sistema de escapamento e filtro de ar especiais. São 140 cv de potência para rápida resposta e ótimo desempenho off-road.



Novo design interno com painel do Pajero TR4 Flex, ar-condicionado, mesa de navegação de fibra de carbono e apoio de pé para piloto e navegador de kevlar. Muito mais conforto para a dupla.



Os bancos em formato concha e cintos especiais para competição do Pajero TR4 ER são homologados pela CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo) e conferem excelente posição ergonômica para pilotar e navegar. Seu projeto valoriza o conforto e acima de tudo a segurança.

VERSÃO		2011	
<b>DIMENSÕES</b>			
Comprimento	(mm)	4.058	
Largura	(mm)	1.680	
Altura	(mm)	1.770	
Entre-eixos	(mm)	2.450	
Bitola	Dianteira	(mm)	1.441
	Traseira	(mm)	1.451
Altura livre do solo	(mm)	215	
Peso em ordem de marcha	(kg)	1.354	
<b>PERFORMANCE</b>			
Ângulo de entrada		35°	
Ângulo break-over		30°	
Ângulo de saída		35°	
Capacidade de subida de rampa		35° = 70 %	
<b>MOTOR</b>			
Denominação		4G94	
Disposição e combustível		Longitudinal / Flex (Gasolina e/ou Álcool)	
Cilindros e cabeçote		4 em linha / 16 válvulas / SOHC	
Cilindrada	(cm <sup>3</sup> )	1.999	
Diâmetro e curso	(mm x mm)	81,5 x 95,8	
Taxa de compressão		11 : 1	
Alimentação		Injeção Eletrônica Multiponto Sequencial Magnet Marelli	
Potência máxima	(CV @ rpm)	Álcool: 140 @ 5500	
Torque máximo	(kgf.m @ rpm)	Álcool: 22,0 @ 4500	
Tanque de combustível	(litros)	72	
<b>TRANSMISSÃO</b>			
Código		V5M21	
Tipo		Manual, 5 marchas	
<b>TRAÇÃO</b>			
Denominação		Caixa de Transferência Super Select 4WD-i (SS4-i)	
Características		Possibilidade de engate 2H ↔ 4H ↔ 4HLc a até 100 km/h Diferencial central com acoplamento viscoso (VCU) Distribuição variável de torque entre os eixos	
Opções de acoplamento		2H = Tração 4x2 traseira 4H = Tração 4x4 com diferencial central de acoplamento viscoso variável (VCU) atuante 4HLc = Tração 4x4 com diferencial central (VCU) bloqueado 4LLc = Tração 4x4 com diferencial central (VCU) bloqueado e Reduzida	
Relações de transferência:	Normal Reduzida	1.000 1.548	
<b>DIREÇÃO</b>			
Tipo		Pinhão e Cremalheira, com assistência hidráulica	
Raio mínimo de giro	(m)	5.2	
<b>SUSPENSÃO</b>			
Dianteira		Independente, estrutura McPherson, molas helicoidais, amortecedores Ohlins®, barra estabilizadora	
Traseira		Eixo rígido, estrutura 5-link, molas helicoidais, amortecedores Ohlins®	
<b>FREIOS</b>			
Dianteiro		Disco ventilado	
Traseiro		Disco sólido	
<b>RODAS</b>			
Liga leve, 16" x 7"			
PNEUS Pirelli Scorpion MTR 225/65 R16			