

INSTALAÇÃO DE SNORKEL NA PAJERO

Este tutorial mostra passo a passo os detalhes da instalação do snorkel na Pajero até o mod. 99 de modo que qualquer pessoa com o mínimo de habilidade e com ferramentas básicas possa realizar facilmente.

- 1- Junto com o snorkel vem com um molde de marcação necessário para a furação da lataria – antes de começar a perfurar a lataria faça uma proteção para a pintura colando fitas adesivas – não economize.
- 2- Posicione o molde e marque o lugar do furo – é bastante prático usar um pincel de tinta permanente, pois assim a marcação ficará bem visível sobre a fita adesiva e não sairá facilmente durante o trabalho.
- 3- O jeito mais prático para fazer o furo é usar uma serra copo de aprox. 80mm, mas como a imensa maioria das pessoas não possui este recurso, vamos ao modo um pouco mais complicado que é usando a serra tico-tico. Faça 4 furos a um ângulo aproximado de 90 graus cada, para isso use primeiro uma broca mais fina para facilitar, pode ser uma broca de 6mm (firme bem a furadeira para evitar que a broca corra na lataria) e em seguida alargue o furo com o uso de uma broca 10mm para que a lâmina da serra tico-tico possa entrar e iniciar o corte.



*Usar o molde para fazer a marcação do furo.
Proteger a lataria com fita adesiva.
4 furos a 90 graus cada.*

- 4- Com os furos feitos, fica fácil de posicionar adequadamente a tico-tico e iniciar o corte – lembre-se passar uma lima para tirar as rebarbas e de pintar onde fez o corte para evitar ferrugem.



Faça o corte com um diâmetro ligeiramente maior para posicionar o snorkel na melhor posição

- 5- Com o furo na lataria feito, você perceberá o problema mais sério da instalação – pois para continuar a instalação é necessário retirar o para-lamas para recortar mais uma chapa que fica no lado interno do mesmo – não é difícil, e sim, um pouco trabalhoso.
- 6- Mas antes vamos terminar a instalação do snorkel pelo lado externo – posicione o mesmo no local correto e marque os furos que fixarão o snorkel, no caso da OGZ são 4 parafusos – faça os furos com uma broca 4mm – aqui achei interessante usar os parafusos de fixação de telha de

fibrocimento pois eles tem boa aparência além de uma borracha que fará uma boa vedação dos furos.



Com o furo de passagem da mangueira pronto, basta fazer os furos de fixação do snorkel.

- 7- Agora sim, com o snorkel já posicionado no local, vamos tirar o para-lamas – retire os 4 parafusos do cofre do motor , 1 parafuso abaixo do pisca, em seguida retire o pisca para ter acesso a mais 2 parafusos, abra a porta para ter acesso a 1 parafuso perto da dobradiça superior da porta, 01 parafuso na caixa de ar logo atrás da roda e os parafusos que prendem a proteção plástica interna do para-lamas. Pronto, agora com jeito saque fora o paralamas, lembre-se de desconectar os fios do pisca existente na lateral.



*Cuidado com a fiação do pisca lateral.
Cortar a chapa interna do para-lamas.
Retirar a caixa de ar original.*

- 8- Agora recorte a chapa do lado interno – lembre-se de passar uma lima para tirar as rebarbas e de pintar onde fez o corte para evitar ferrugem.



*Corte da chapa interna realizado com a serra tico-tico.
Também é preciso cortar um pouco a aba superior.*

- 9- Também será necessário retirar a caixa de ventilação original que fica no lado interno do para-lamas
- 10- Agora basta instalar a mangueira de 2.1/2" – no caso da OGZ a mangueira já vem no kit, em outras marcas ela não vem junto, então utilize uma mangueira de boa qualidade e bastante flexível – aqui foi utilizada mangueira industrial para vácuo



Mangueira conectada com o cotovelo fornecido no kit.

- 11- Faça as conexões prendendo com braçadeiras – Basta ligar a mangueira do snorkel até o cotovelo que vem com o kit – e o cotovelo encaixar na entrada de ar original.

PRONTO... Instalação feita e economia no bolso – o tempo gasto com todo o serviço é de aproximadamente 2:00hs...



Ferramentas necessárias:

- Furadeira;
- Serra tico-tico + serra p/ ferro;
- Brocas para aço (*nesta instalação foram usadas 4mm para furos de fixação e de 6mm e 10mm*);
- Chaves de boca – para o parafuso localizado perto da dobradiça da porta é necessário chave de soquete;
- Chaves philips e fenda;
- Lima (*de preferência com borda arredondada*);
- Tinta (*uma boa dica é usar tinta spray fosca, pois seca rapidamente – borrife o spray em um recipiente que pode ser a tampa da própria lata de spray e use um pincel pequeno para a pintura*);

Elaboração: Paulo_CW – Curitiba – PR